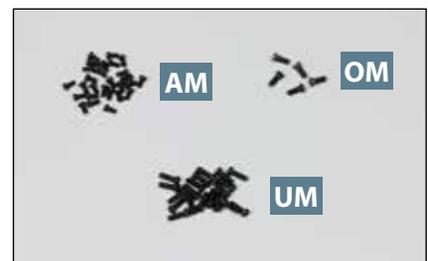


VIERTER ACKERSTOLLENREIFEN

Die vier Ackerstollenreifen werden aufgezogen. Die Vorderwand-Erhöhung wird auf die Pritsche gesetzt.
Die elektrischen Funktionen werden getestet.



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	24+3	2,0 x 4 mm
OM	4+1	2,3 x 6 mm
UM	16+3	2,3 x 7 mm

Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
120A	Ackerstollenreifen	PVC

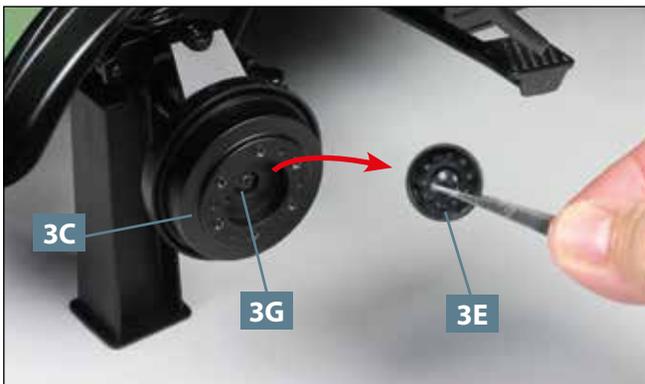
SCHRITT 1 // RADWECHSEL UND VORDERWAND-ERHÖHUNG



01 Falls Sie die Straßen- gegen die Ackerstollenbereifung austauschen möchten, können Sie dies nun tun. Der Radwechsel wird exemplarisch am linken Vorderrad gezeigt. Lösen Sie zunächst die sechs Schrauben **AM**.



02 Nehmen Sie das linke Vorderrad **3A** ab und bocken Sie die Vorderachse mit einem Träger **46F** auf.



03 Entfernen Sie die Radkappe **3E** aus der Bremstrommel **3C**, wie abgebildet. Lösen Sie anschließend die Schraube **BM** und nehmen Sie sowohl die Unterlegscheibe **3G** als auch die Bremstrommel vom Achsschenkel ab.



04 Entfernen Sie die vier Schrauben **BM** aus den beiden Scheibenrädern **3B** und **3D**.



05 Lösen Sie die beiden Scheibenräder **3B** und **3D** aus dem Vorderrad **3A**. Legen Sie die Schrauben **BM** beiseite: Sie werden benötigt, wenn Sie die Reifen wieder wechseln möchten.



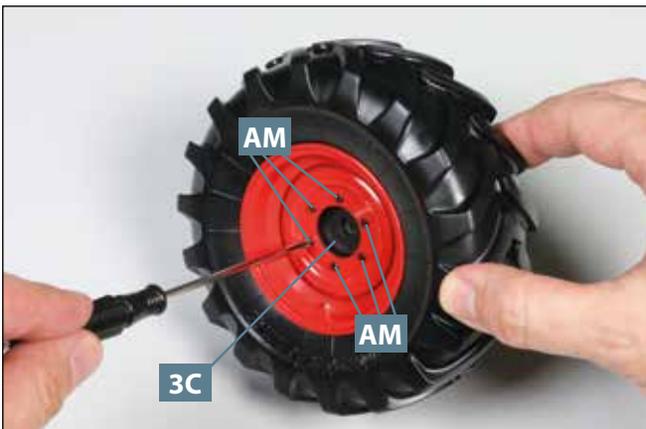
06 Fügen Sie die beiden Scheibenräder **3B** und **3D** in den Ackerstollenreifen **117A** ein. Achten Sie dabei unbedingt auf die Ausrichtung des Stollenprofils.



07 Fixieren Sie die beiden Scheibenräder **3B** und **3D** mithilfe von vier Schrauben **UM** aneinander.



08 Legen Sie sechs der diesmal gelieferten Schrauben **AM** bereit. Führen Sie die Bremstrommel **3C** von unten zu den vertieften Aufnahmen des Scheibenrads **3B**, wie angedeutet.



09 Halten Sie die Bremstrommel **3C** in Position und fixieren Sie sie mit den sechs Schrauben **AM** am Scheibenrad, wie abgebildet.



10 Setzen Sie das neu bereifte Rad auf den Achsschenkel, legen Sie die Unterlegscheibe **3G** auf und befestigen Sie das Rad mit einer Schraube **OM**.



11 Fügen Sie die Radkappe **3E** wieder in die Bremstrommel ein. Damit ist der Radwechsel abgeschlossen.



12 Nehmen Sie das linke Hinterrad ab und bauen Sie es auseinander. Die Schrauben **BM** bewahren Sie auf. Bocken Sie die Hinterachse mit einem hinteren Träger **47J** auf.



13 Bauen Sie das zweite Ackerstollenrad **118A** zusammen und befestigen Sie es am Zapfen des Vorgelegegehäuses **31C**. Die Montage entspricht exakt den Schritten 06–11.



14 Wechsel auf die rechte Modellseite. Bocken Sie die Achsen mit je einem Träger **46F** und **47J** auf. Nehmen Sie die beiden Räder ab und bauen Sie sie auseinander. Die Schrauben **BM** bewahren Sie auf.



15 Bauen Sie die Ackerstollenräder **119A** und **120A** zusammen und befestigen Sie sie am Modell. Die Montage entspricht den Schritten 06–11. Entfernen Sie alle vier Stützen.



16 Bringen Sie die Vorderwand-Erhöhung **113J** an der Pritsche an. Schieben Sie dazu die beiden Befestigungsfüße **113I** über die Oberkante der Vorderwand **61A**.

SCHRITT 2 // MONTAGE DER SEITENSPIEGEL



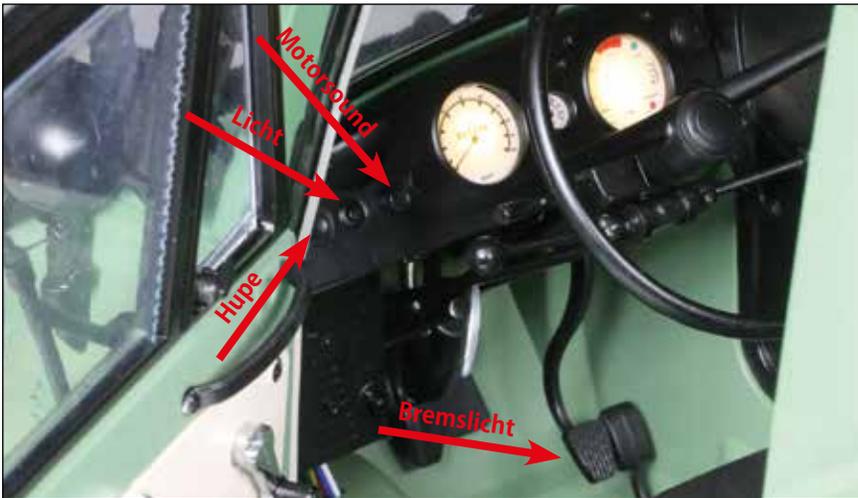
01 Auf der rechten Seite des Fahrerhauses wird der Halter des Seitenspiegels **115B** an der Aufnahme **115A** befestigt.



02 Auf der linken Fahrerhausseite bringen Sie den Halter des Seitenspiegels **114B** an der Aufnahme **114A** an.



SCHRITT 3 // ELEKTRONIKTEST



01 Schalten Sie den Hauptschalter am Batteriefach (48A) auf „ON“. Sobald Sie nun eine der Fahrerhaustüren öffnen, leuchtet das Deckenlicht auf. Die übrigen vier Funktionen sind im Foto markiert. Nachdem Sie sämtliche Funktionen geprüft haben, stellen Sie den Hauptschalter wieder auf „OFF“.



02 Die Fotos zeigen die aufleuchtenden Frontscheinwerfer und Schlussleuchten. Drücken Sie das Bremspedal durch, leuchtet die Schlussleuchte heller auf.



DAS BAUERGESBNIS



Das Modell des Unimog 406 ist fertiggestellt. Es ist mit zwei Reifensätzen ausgestattet, die alternativ verwendet werden können.