

DIE SCHALTHEBEL (III)

Die Schalthebelabdeckung wird am Kabinenboden befestigt. Gaspedal und Lenksäulenhalterung werden montiert. Die Armaturen Brett- und die Kabinenboden-Baugruppe werden zusammengefügt.



Ihre Bauteile im Überblick

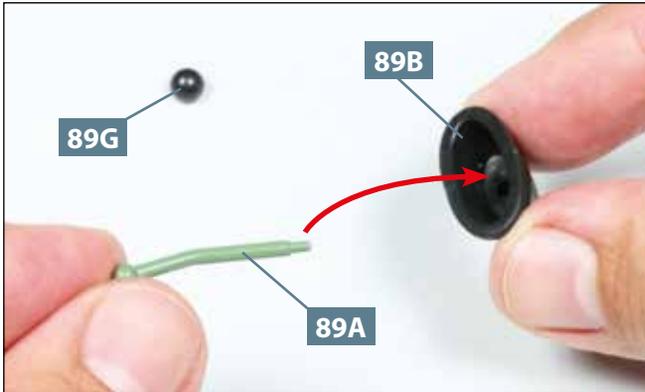
Teilenummer	Name	Material
89A	Zapfwellen-Schalthebel	ABS
89B	Manschette	TPR
89C	Halterung	ABS
89D	vier Schnallen	ABS
89E	Lenksäulenhalterung	ABS
89F	Gaspedal	ABS
89G	Knauf	ABS
89H	Schlauch	ABS



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
BP	4+1	2,0 x 5 mm
DP	5+1	1,7 x 3 x 5 mm

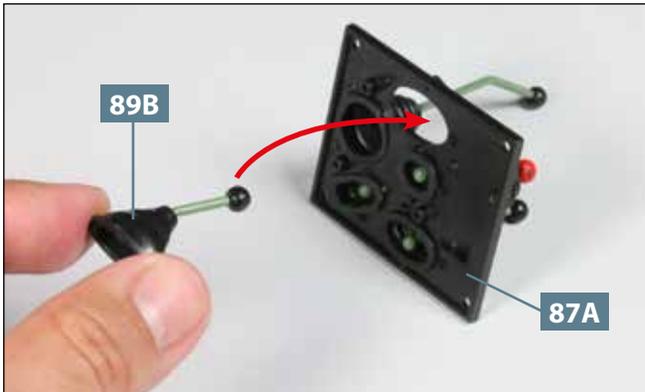
SCHRITT 1 // MONTAGE AM KABINENBODEN



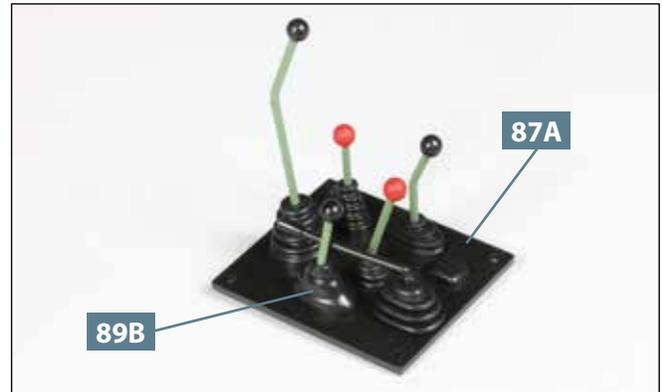
01 Legen Sie den Knauf **89G** bereit. Nehmen Sie den Zapfwellen-Schalthebel **89A** und führen Sie dessen schmales Ende von unten durch die Öffnung der Manschette **89B**.



02 Der Schalthebel **89A** ist bis zum Anschlag durch die Manschette **89B** durchgeschoben. Nehmen Sie den Knauf **89G** und befestigen Sie ihn an der Spitze des Hebels.



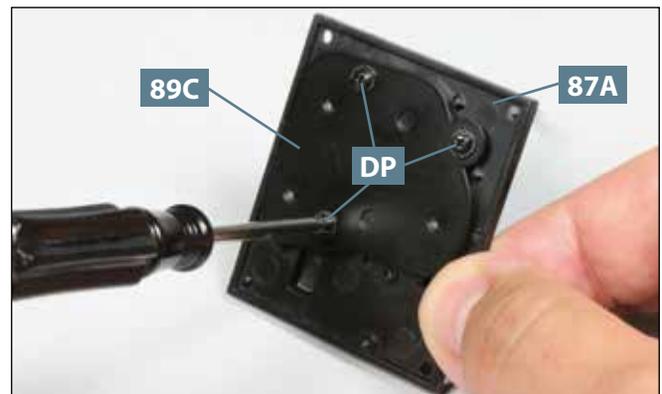
03 Legen Sie die Schalthebelabdeckung **87A** auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die Manschette **89B** von unten durch die letzte freie Aussparung der Abdeckung.



04 Die Manschette **89B** ist in die Schalthebelabdeckung **87A** eingefügt. Damit sind alle Hebel/Manschetten an der Abdeckung angebracht.



05 Legen Sie die Schalthebelabdeckung **87A** auf die Seite. Nehmen Sie die Halterung **89C** und platzieren Sie sie so auf der Unterseite der Abdeckung, dass ihre fünf Aufnahmen die kugelförmigen Enden der Hebel umfassen.



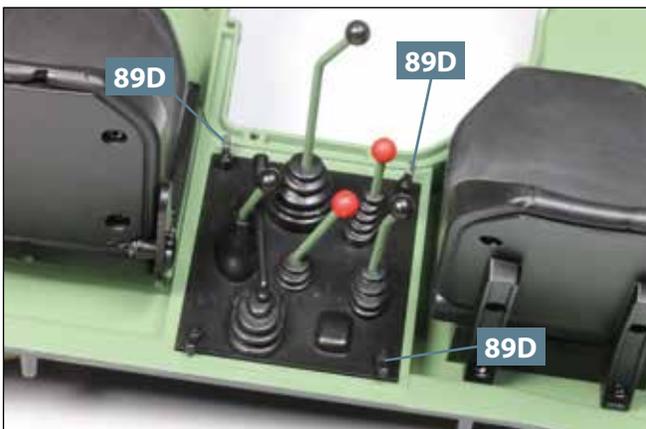
06 Befestigen Sie die Halterung **89C** mit drei Schrauben **DP** an der Unterseite der Schalthebelabdeckung **87A**.



07 Führen Sie die Schalthebelabdeckung **87A** zur rechteckigen Aussparung im Kabinenboden **86A**, wie angedeutet.



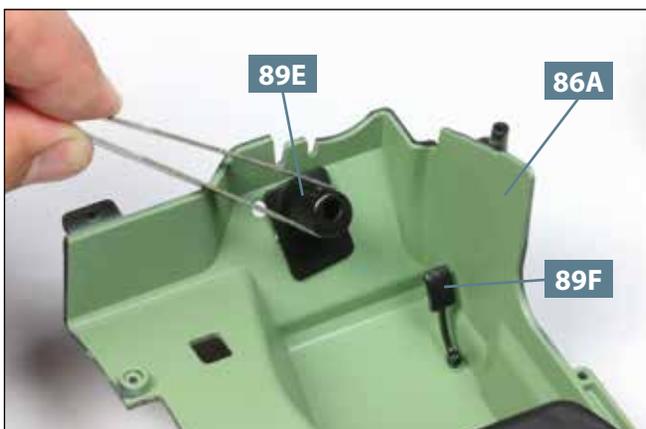
08 Die Schalthebelabdeckung **87A** ist in der Aussparung des Kabinenbodens **86A** platziert. Nehmen Sie die erste Schnalle **89D** und fügen Sie sie in die Bohrung der Abdeckung und des Kabinenbodens ein, wie abgebildet.



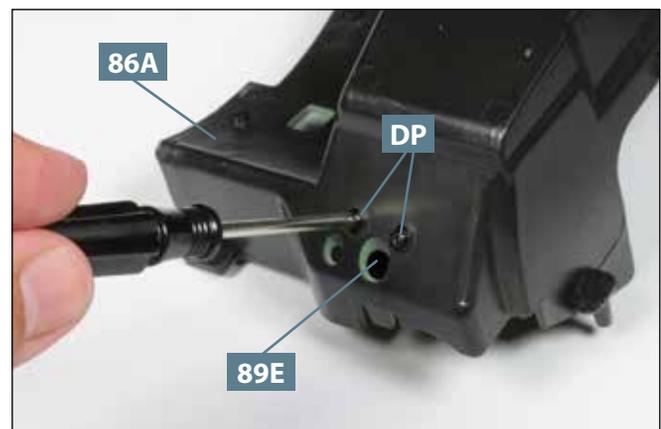
09 Sichern Sie die Schalthebelabdeckung mit drei weiteren Schnallen **89D** am Kabinenboden, wie abgebildet.



10 Nehmen Sie das Gaspedal **89F** und befestigen Sie es in der kleinen Bohrung unten im Kabinenboden **86A**.

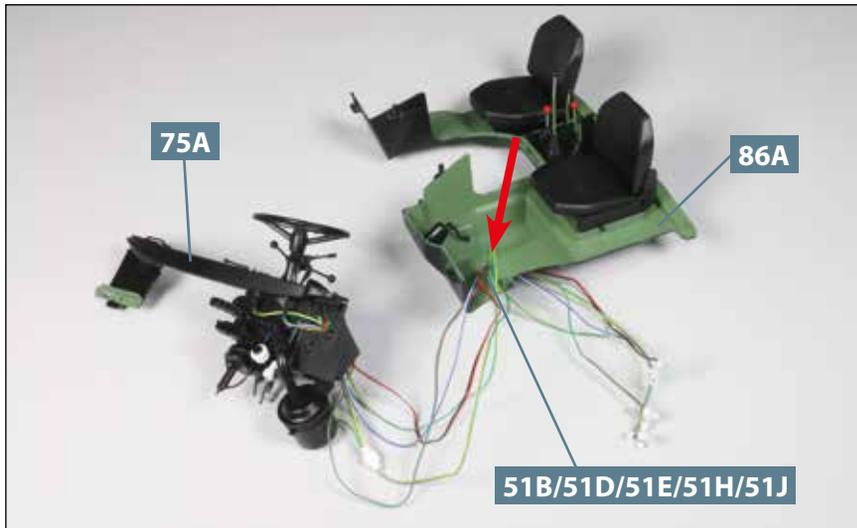


11 Unweit des Gaspedals **89F** wird die Lenksäulenhalterung **89E** auf dem Kabinenboden **86A** platziert.

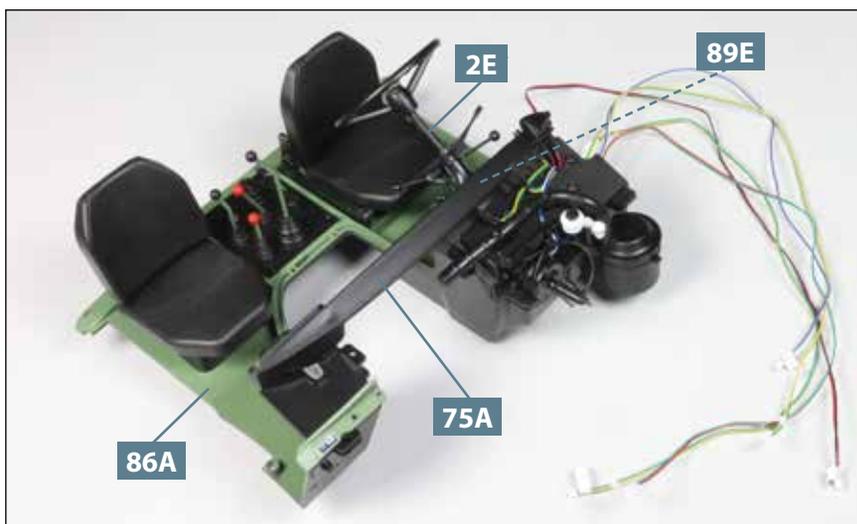


12 Drehen Sie den Kabinenboden **86A** um und halten Sie dabei die Lenksäulenhalterung **89E** in Position. Fixieren Sie die Halterung mit zwei Schrauben **DP**, wie abgebildet.

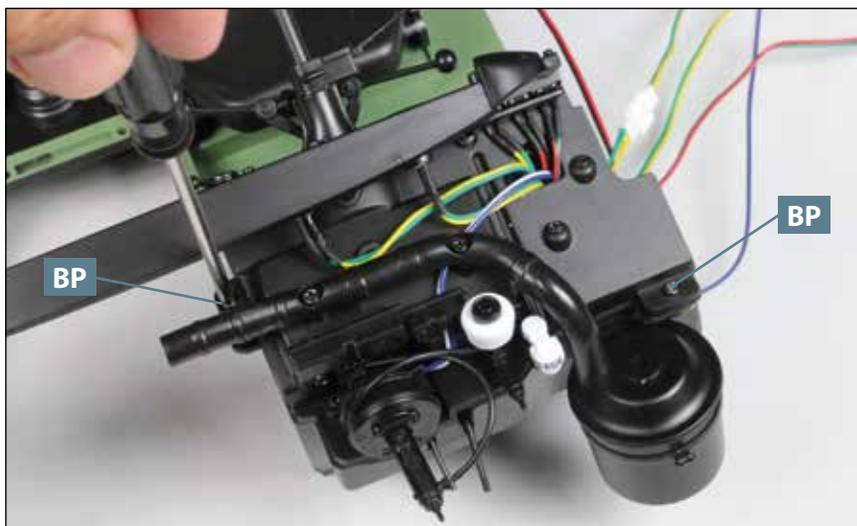
SCHRITT 2 // ZUSAMMENFÜGEN DER BAUGRUPPEN



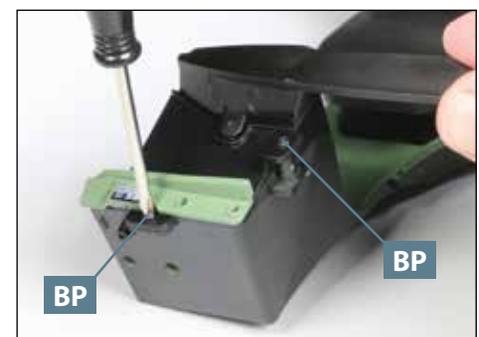
01 Nehmen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe **75A** zur Hand. Führen Sie die Kabel **51B, 51D, 51E, 51H** und **51J** durch die rechteckige Öffnung ganz links im Kabinenboden **86A**, auf die der Pfeil weist.

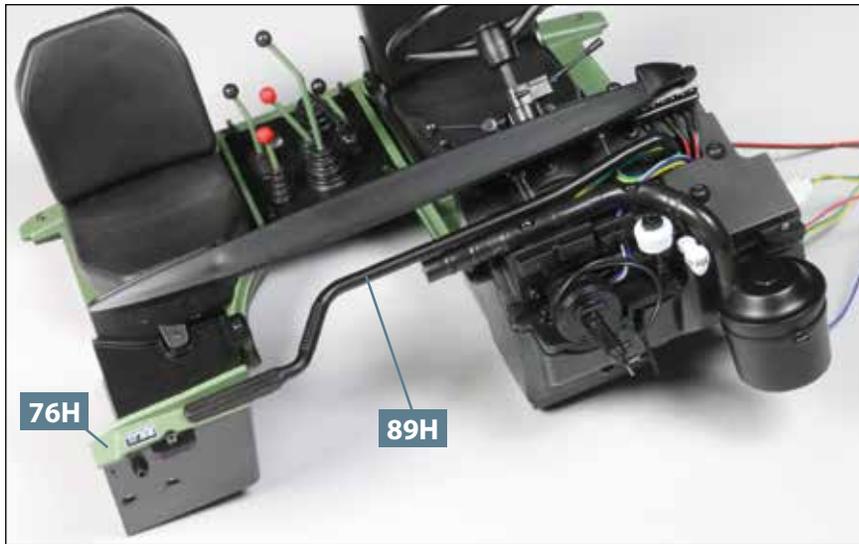


02 Fügen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe **75A** und die Kabinenboden-Baugruppe **86A** zusammen. Achten Sie dabei darauf, dass die Lenksäule **2E** durch die Lenksäulenhalterung **89E** geführt wird.



03 Fixieren Sie die beiden Baugruppen aneinander, indem Sie vier Schrauben **BP** eindrehen, wie es die beiden Fotos zeigen.





04 Nehmen Sie den Schlauch **89H** und befestigen Sie seine Zapfen in den beiden Bohrungen der Abdeckung **76H**.



05 Nehmen Sie die Motorabdeckung **85A** und befestigen Sie sie am Kabinenboden **86A**. Drücken Sie dazu die vier Zapfen der Abdeckung in die vier entsprechenden Löcher des Kabinenbodens hinein.

DAS BAUERGBNIS



Die Schalthebelabdeckung ist komplettiert und am Kabinenboden befestigt. Die Armaturenbrett-Baugruppe und die Kabinenboden-Baugruppe sind miteinander verbunden.