

# ZWEI PEDALE

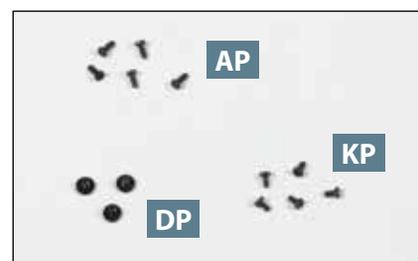
Das Kupplungs- und das Bremspedal werden zusammengebaut und anschließend an der Vorderwand angebracht. Der Bremsverstärker wird montiert und an eine Leitung angeschlossen.



## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
80A	Kupplungspedal	ABS
80B	Rückholfeder	Stahl
80C	Pedalhalterung	ABS
80D	Bremspedal	ABS
80E	Staubdichtung	TPR
80F	Pedalhalterung	ABS
80G	Abdeckung	ABS
80H	Halterung des Bremslichtschalters	ABS

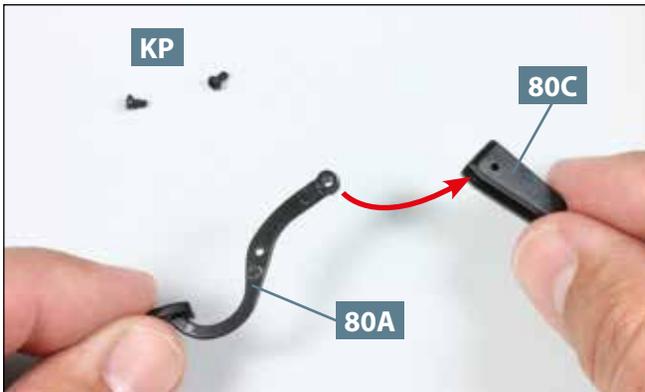
**Hinweis:** Mit der Ausgabe 84 erhalten Sie eine weitere Rückholfeder, deren Enden etwas anders gebogen sind als die Enden der Rückholfeder 80B. Diese Feder lässt sich leichter am Kupplungspedal befestigen. Warten Sie daher gegebenenfalls mit dem Zusammenbau des Kupplungspedals bis zur Ausgabe 84.



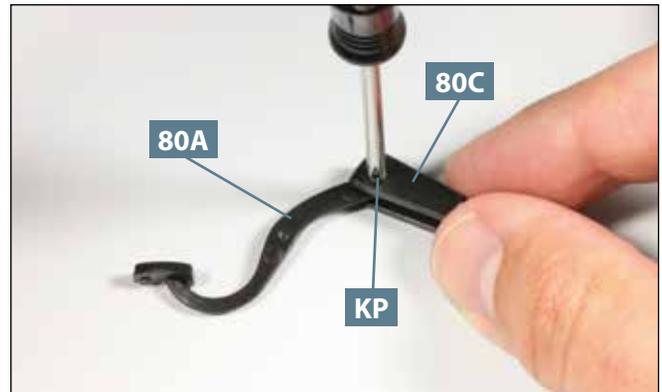
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AP	4+1	1,7 x 4 mm
DP	2+1	1,7 x 3 x 5 mm
KP	4+1	1,7 x 3 mm

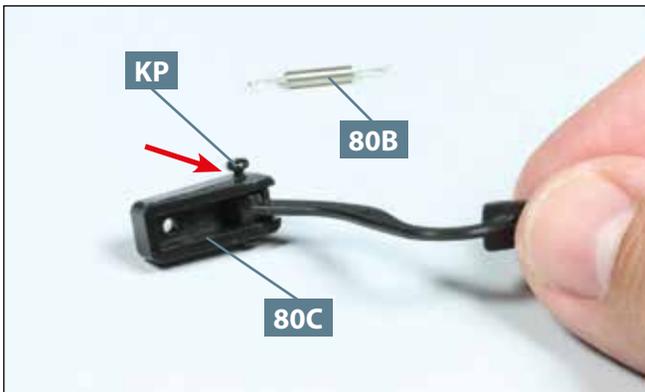
## SCHRITT 1 // MONTAGE VON KUPPLUNGS- UND BREMSPEDAL



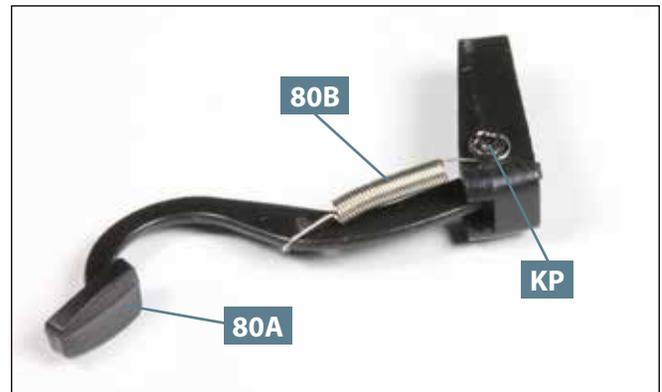
**01** Legen Sie zwei Schrauben **KP** bereit. Nehmen Sie das Kupplungspedal **80A** und fügen Sie das Ende seines Arms in die Pedalhalterung **80C** ein, wie angedeutet.



**02** Befestigen Sie das Kupplungspedal **80A** mit einer der beiden Schrauben **KP** an der Pedalhalterung **80C**.



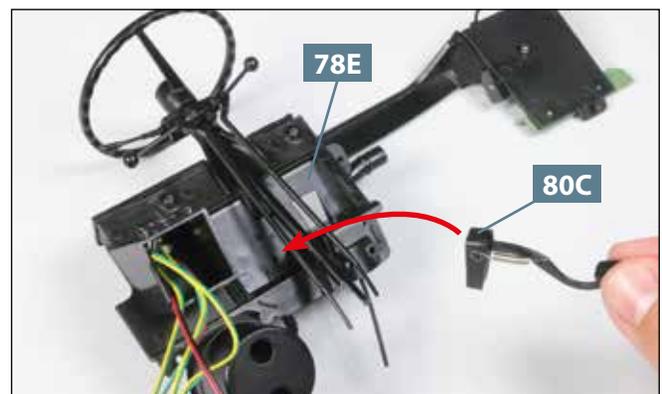
**03** Die zweite Schraube **KP** drehen Sie auf der anderen Seite der Pedalhalterung **80C** ein kleines Stück weit hinein (Pfeil). Legen Sie die Rückholfeder **80B** bereit.



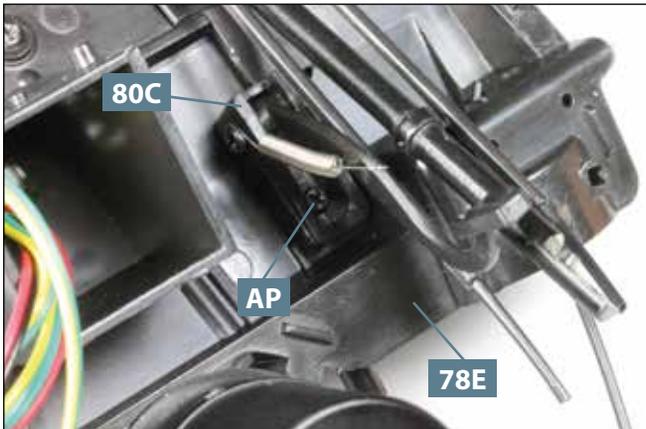
**04** Befestigen Sie die Rückholfeder **80B** am Schaft der Schraube **KP** sowie in der Bohrung im Arm des Kupplungspedals **80A**, wie es das Foto zeigt.



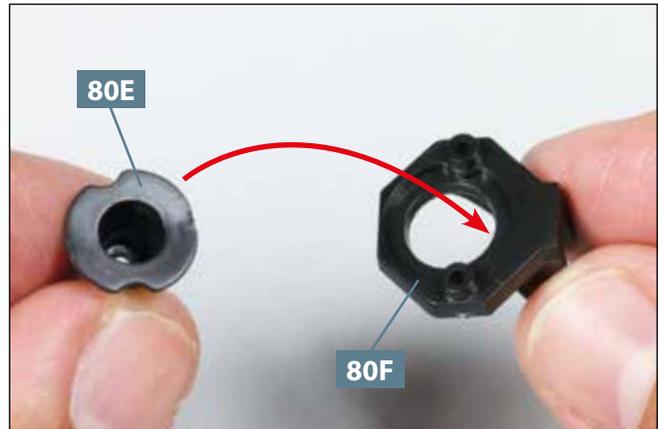
**05** Führen Sie einen Funktionstest der Feder **80B** durch, indem Sie das Kupplungspedal **80A** leicht nach unten drücken, wie es der Pfeil andeutet.



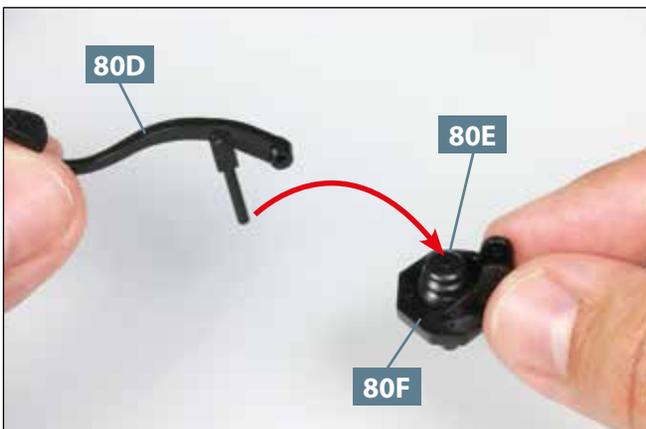
**06** Legen Sie die Armaturen Brett-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die Pedalhalterung **80C** zur Bohrung in der Vorderwand **78E**, auf die der Pfeil weist.



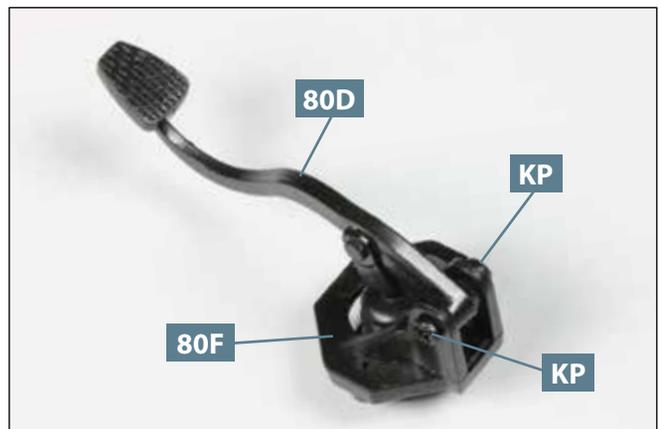
**07** Fixieren Sie die Pedalhalterung **80C** an der Vorderwand **78E**, indem Sie eine Schraube **AP** eindrehen, wie abgebildet.



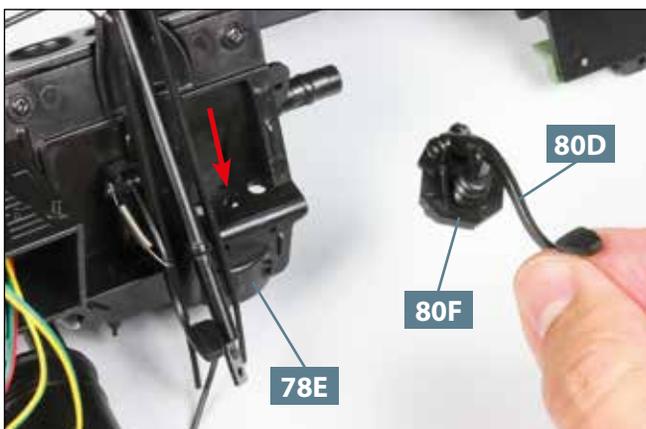
**08** Nehmen Sie die Staubdichtung **80E** und fügen Sie sie in die Öffnung der Pedalhalterung **80F** ein, wie angedeutet.



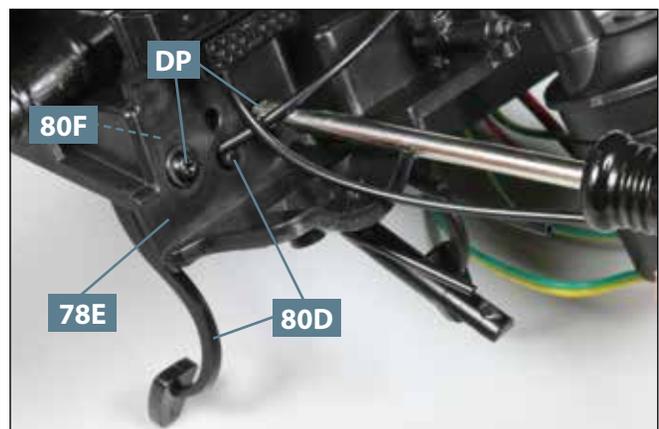
**09** Drehen Sie die Pedalhalterung **80F** um. Nehmen Sie das Bremspedal **80D** und führen Sie den langen Zapfen durch die Öffnung in der Staubdichtung **80E**, wie angedeutet.



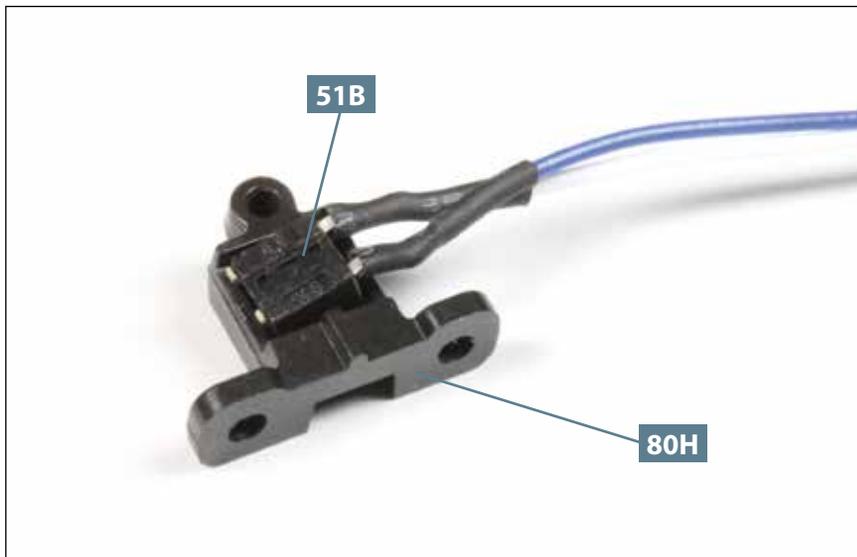
**10** Das Bremspedal **80D** ist korrekt in die Pedalhalterung **80F** eingefügt. Fixieren Sie die beiden Teile mit zwei Schrauben **KP** aneinander, wie abgebildet.



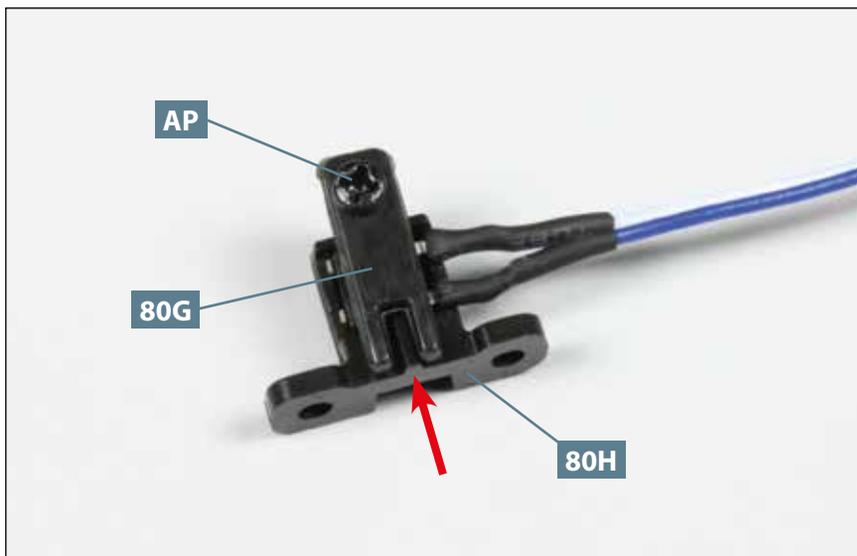
**11** Führen Sie die Pedalhalterung **80F** zur Vorderwand **78E**. Der lange Zapfen des Bremspedals **80D** gehört in die Bohrung, auf die der Pfeil weist.



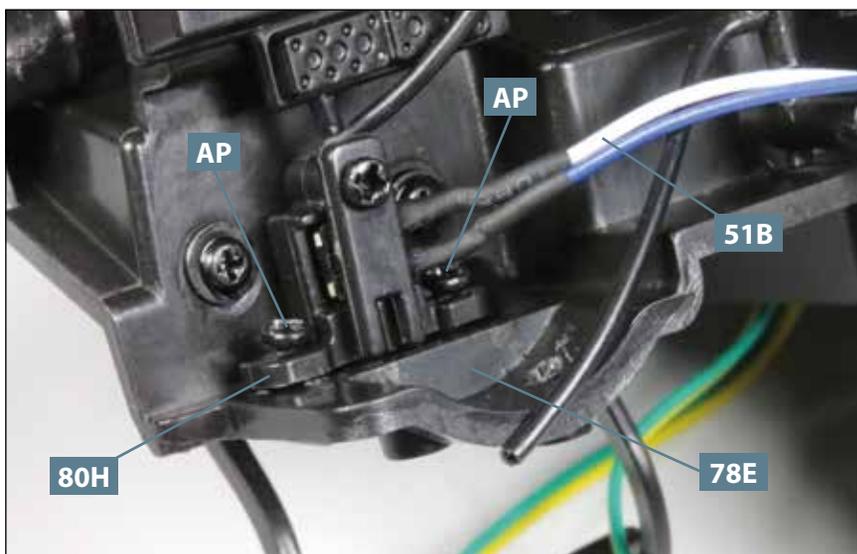
**12** Drehen Sie die Armaturenbrett-Baugruppe um und befestigen Sie die Pedalhalterung **80F** mit zwei Schrauben **DP** an der Vorderwand **78E**.



**13** Nehmen Sie das Kabel mit dem Bremslichtschalter **51B** hervor und setzen Sie den Schalter in die Öffnung der Halterung **80H** ein, wie es das Foto zeigt.



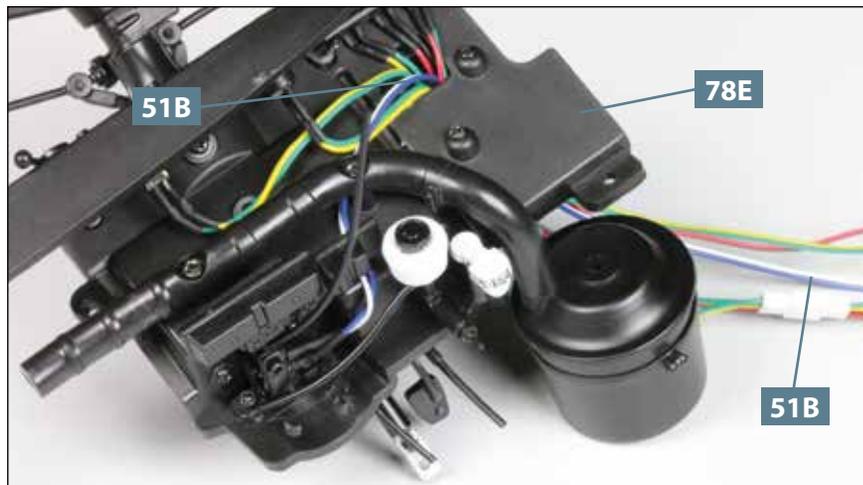
**14** Platzieren Sie die Abdeckung **80G** so auf der Halterung **80H**, dass ihre Aussparung den Längszapfen der Halterung umfasst (Pfeil). Fixieren Sie die Abdeckung mit einer Schraube **AP**.



**15** Positionieren Sie die Halterung **80H** auf der Vorderwand **78E** und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **AP**. Vor dem Eindrehen der im Bild rechten Schraube müssen die Anschlüsse der beiden Kabel vom Bremslichtschalter **51B** leicht nach vorne gebogen werden.



## SCHRITT 2 // ANBRINGEN DES BREMSVERSTÄRKERS



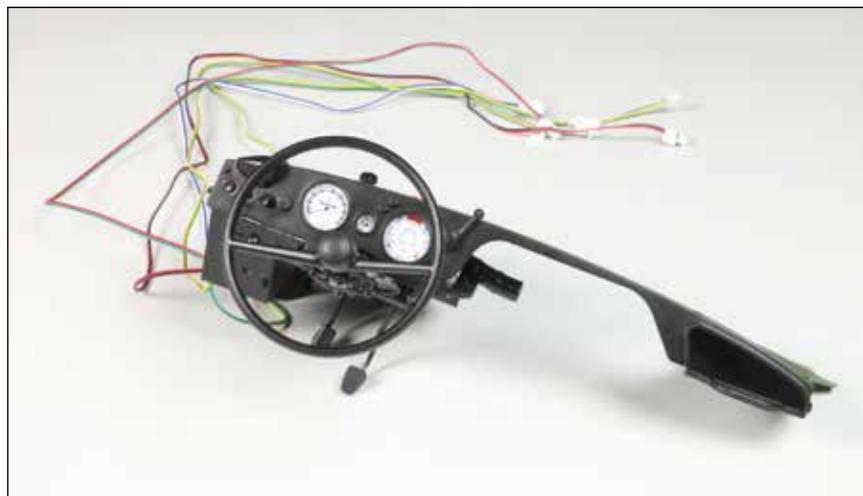
**01** Nehmen Sie das Kabel **51B** und führen Sie sein Stecker-Ende durch die Öffnung in der Vorderwand **78E**.



**02** Nehmen Sie den Bremsverstärker **79G** und fügen Sie dessen zwei Zapfen in die beiden Bohrungen der Vorderwand **78E** ein (Pfeile im Detailbild). Befestigen Sie die freien Enden der Leitungen **79C** und **79D** an den Zapfen des Hauptzylinders **79E**, wie es das Foto zeigt.



## DAS BAUERGBNIS



An der Armaturenbrett-Baugruppe wurden zwei Pedale, der Bremslichtschalter sowie der Bremsverstärker angebracht.