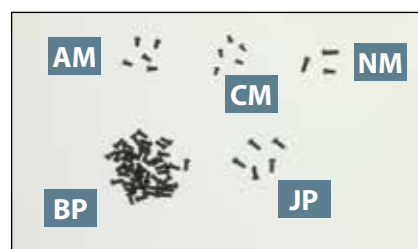
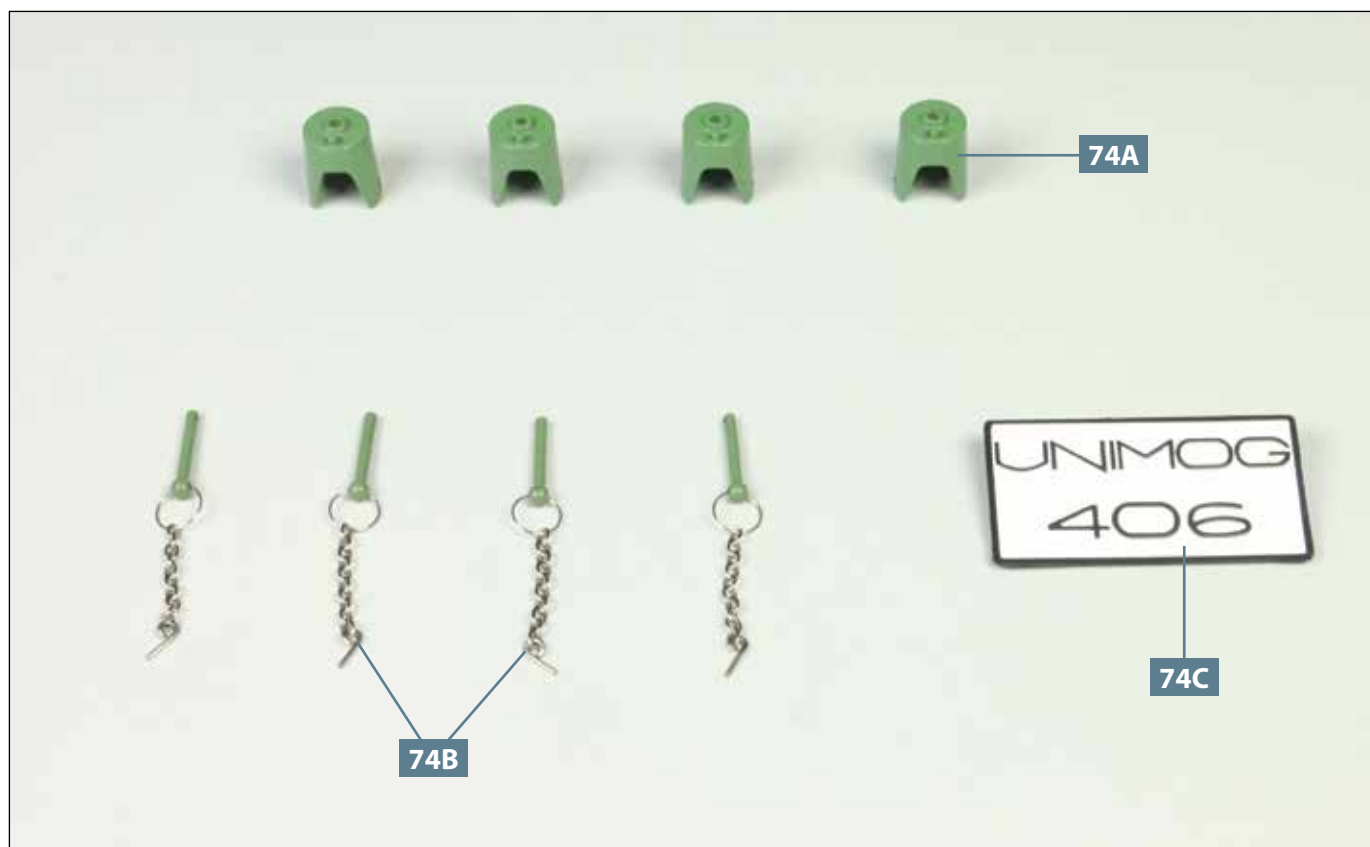


ZUSAMMENBAU DER PRITSCHTE

Der Pritschenboden und die vier Wände der Pritsche werden am Hilfsrahmen montiert. Der zweite Hilfsrahmen wird mithilfe der Kugelhalbschalen am ersten Hilfsrahmen befestigt.



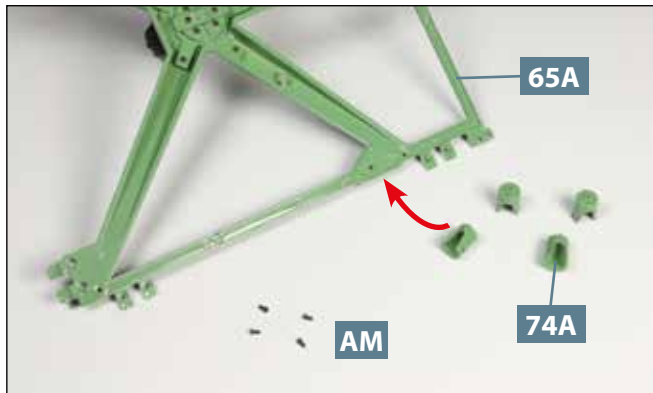
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
74A	vier Kugelhalbschalen	Zink
74B	vier Steckbolzen	ABS/Stahl
74C	hinteres Nummernschild	ABS

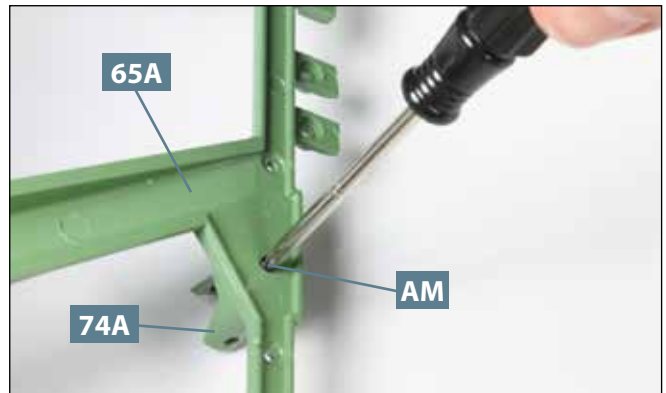
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	4+1	2,0 x 4 mm
CM	4+1	1,7 x 4 mm
NM	2+1	2,0 x 7 mm
BP	20+3	2,0 x 5 mm
JP	4+1	2,0 x 6 mm

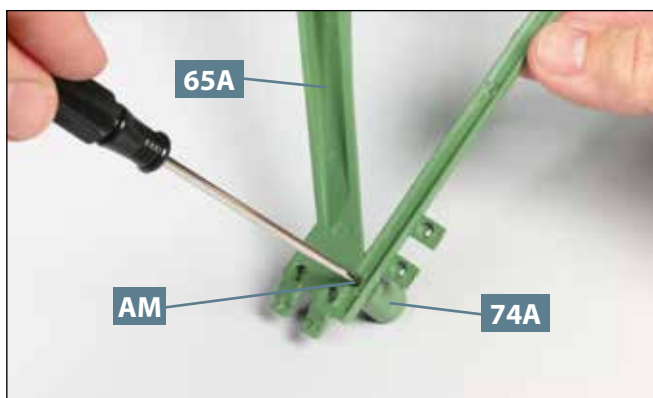
SCHRITT 1 // ZUSAMMENBAU DER PRITSCHES



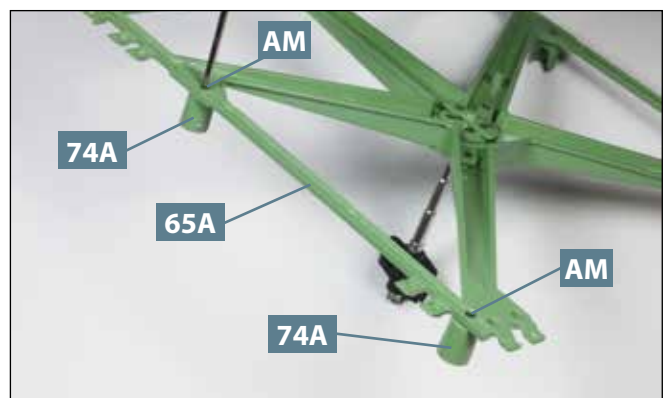
01 Legen Sie den Hilfsrahmen **65A**, die vier Kugelhalbschalen **74A** und vier Schrauben **AM** auf Ihre Arbeitsplatte. Der Pfeil zeigt an, wo die erste Kugelhalbschale hingehört.



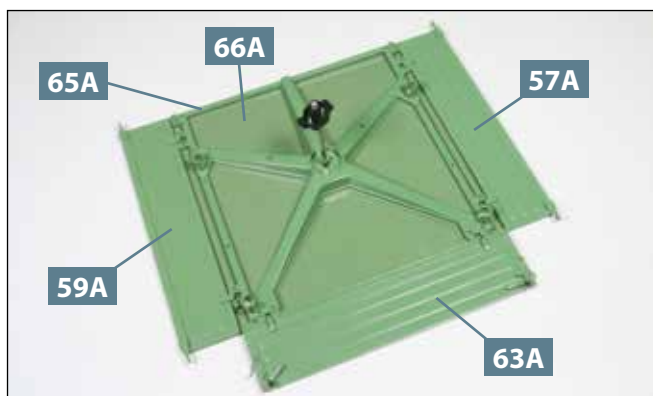
02 Positionieren Sie die erste Kugelhalbschale **74A** unter der entsprechenden Bohrung des Hilfsrahmens **65A** und fixieren Sie sie mit einer Schraube **AM**.



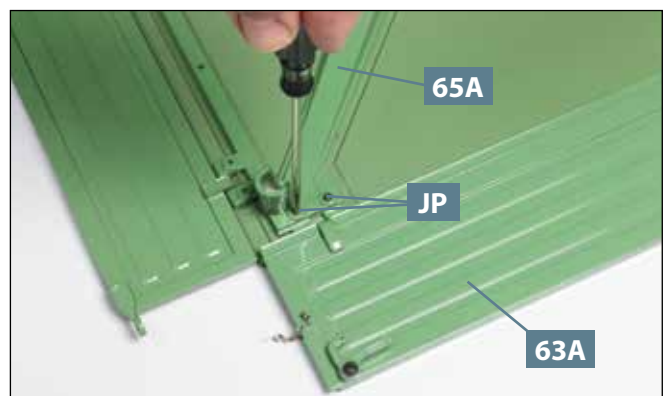
03 Unter der zweiten Ecke des Hilfsrahmens **65A** wird ebenfalls eine Kugelhalbschale **74A** platziert und mit einer Schraube **AM** fixiert.



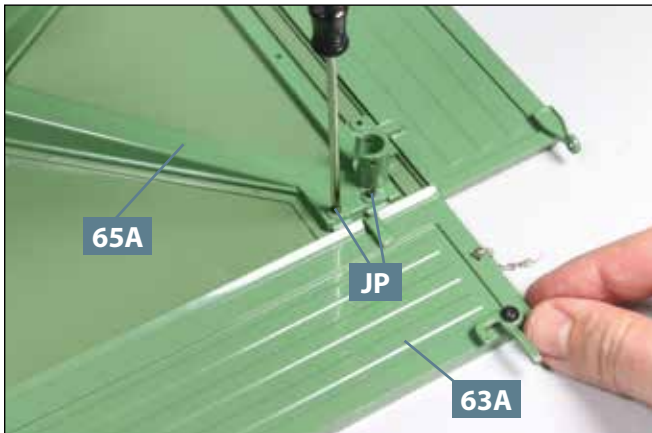
04 Die beiden übrigen Kugelhalbschalen **74A** werden auf der gegenüberliegenden Seite unter dem Hilfsrahmen **65A** positioniert und mit jeweils einer Schraube **AM** befestigt.



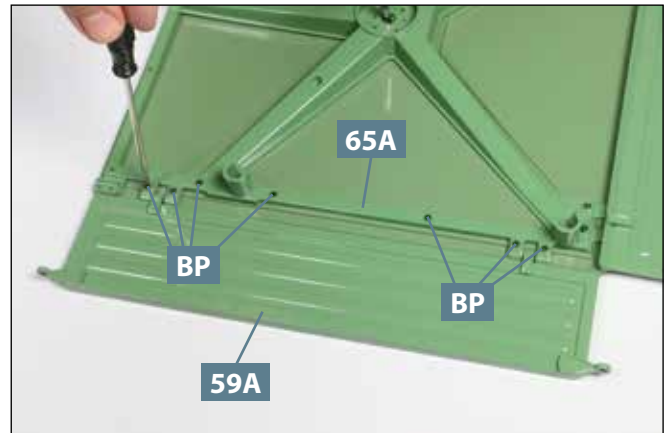
05 Platzieren Sie den Pritschenboden **66A** sowie die Scharniere der linken Seitenwand **57A**, der rechten Seitenwand **59A** und der Rückwand **63A** unter dem Hilfsrahmen **65A**.



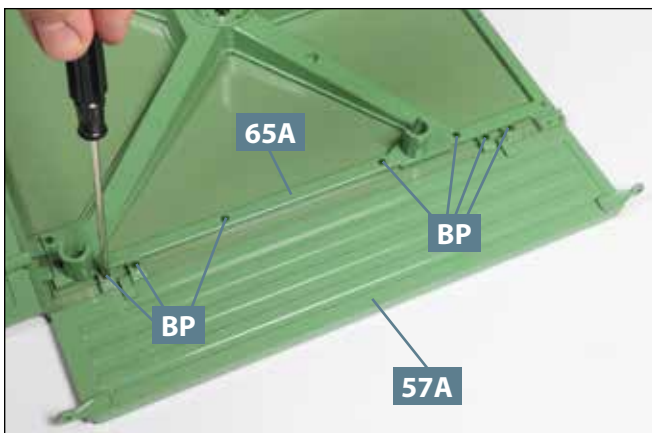
06 Drehen Sie zwei Schrauben **JP**, wie abgebildet, in die Bohrungen des Hilfsrahmens **65A**. Dadurch wird das Scharnier am rechten Ende der Rückwand **63A** in Position gehalten.



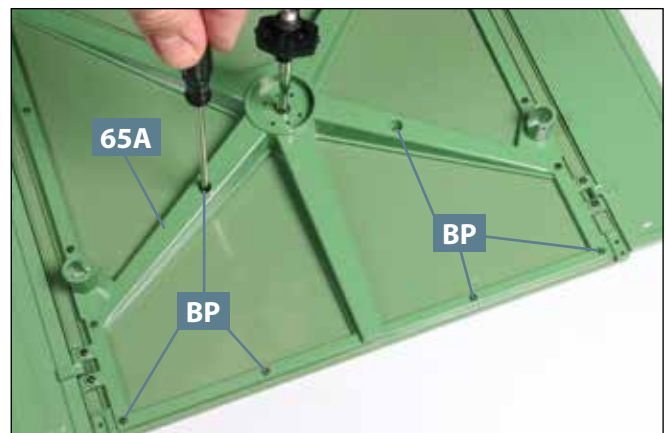
07 Das Scharnier am linken Ende der Rückwand **63A** wird ebenfalls mit zwei Schrauben **JP** in Position gehalten, die Sie in die Bohrungen des Hilfsrahmens **65A** eindrehen.



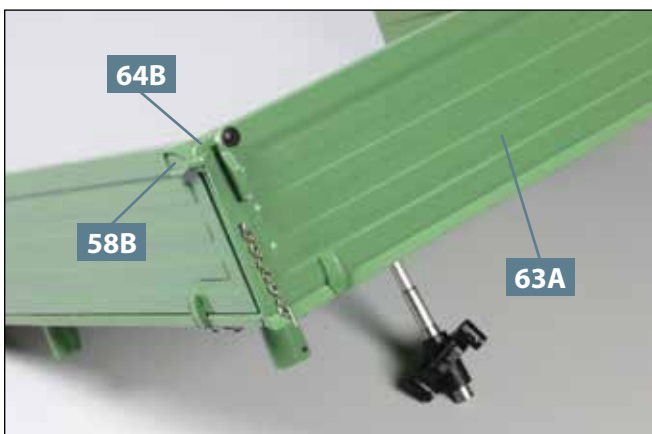
08 An der rechten Seite des Hilfsrahmens **65A** werden sieben Schrauben **BP** festgezogen. Sie halten unter anderem die beiden Scharniere der Seitenwand **59A** in Position.



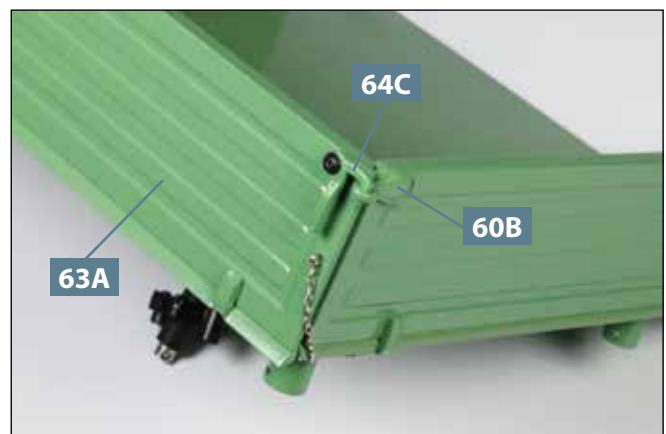
09 Wechsel auf die linke Seite des Hilfsrahmens **65A**: Dort werden ebenfalls sieben Schrauben **BP** eingedreht. Sie halten die Scharniere der Seitenwand **57A** in Position.



10 Weitere sechs Schrauben **BP** werden in die frontseitige Strebe sowie die beiden Diagonalstreben des Hilfsrahmens **65A** eingedreht, wie abgebildet.

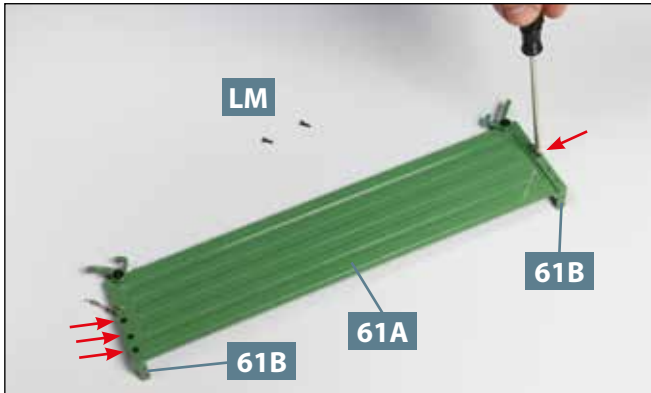


11 Drehen Sie die Baugruppe um und wenden Sie sich der Rückwand **63A** zu: Der Arm vom linken Kastenverschluss **58B** wird in die Verriegelungsöse **58B** eingehängt.

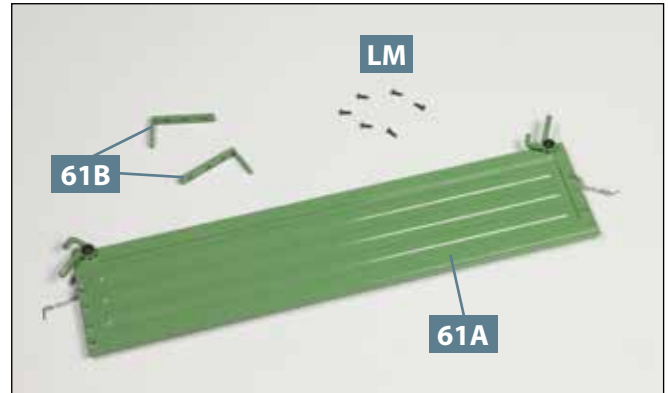


12 Am anderen Ende der Rückwand **63A** wird der Arm vom rechten Kastenverschluss **64C** in die Verriegelungsöse **60B** eingehängt, wie abgebildet.

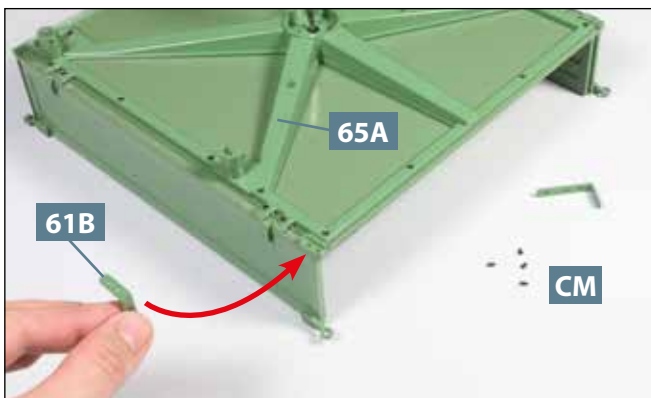
SCHRITT 2 // MONTAGE DER VORDERWAND



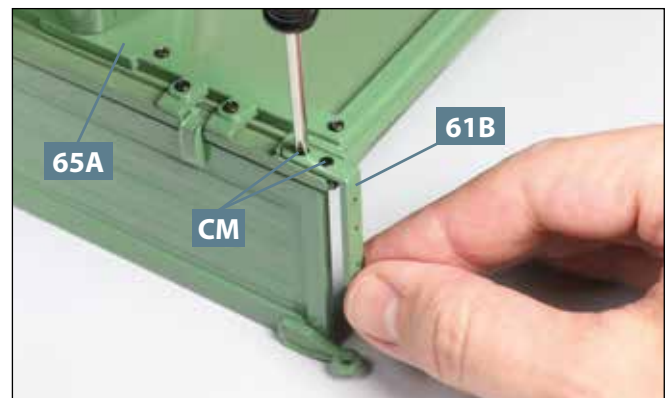
01 Legen Sie die Vorderwand **61A** auf Ihre Arbeitsplatte. Beginnen Sie damit, die sechs Schrauben **LM** aus den Bohrungen der Befestigungswinkel **61B** (Pfeile) herauszudrehen.



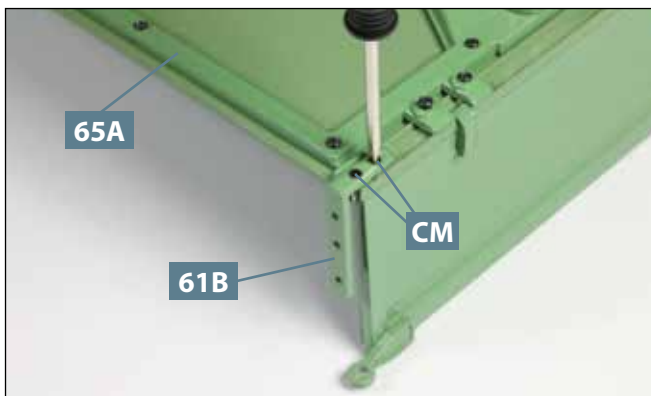
02 Die beiden Befestigungswinkel **61B** sind von der Rückwand **61A** entfernt. Die sechs herausgedrehten Schrauben **LM** werden mit den Schritten 09 und 10 erneut benötigt.



03 Stellen Sie die Pritsche verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie vier Schrauben **CM** bereit. Führen Sie einen Befestigungswinkel **61B** zur Aufnahme am Hilfsrahmen **65A**.



04 Fixieren Sie den Befestigungswinkel **61B** mit zwei der Schrauben **CM** am Hilfsrahmen **65A**, wie abgebildet.



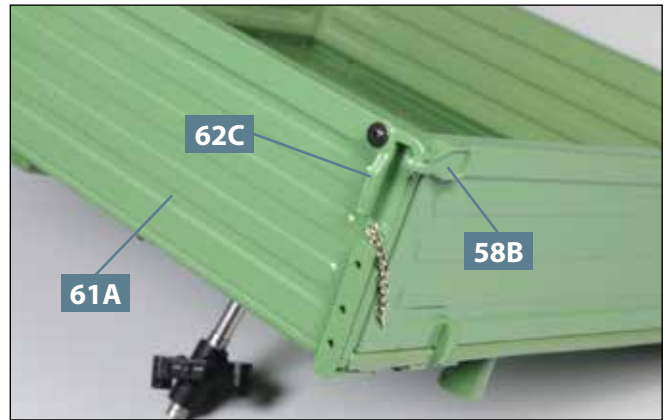
05 Am anderen Ende der Vorderseite des Hilfsrahmens **65A** wird der zweite Befestigungswinkel **61B** mit zwei Schrauben **CM** fixiert.



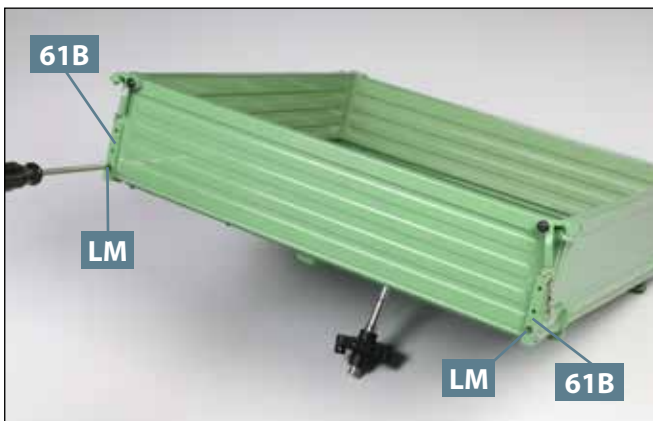
06 Nehmen Sie die Vorderwand **61A** und fügen Sie sie von oben in den Spalt zwischen den Befestigungswinkeln **61B** und den beiden Seitenwänden ein, wie angedeutet.



07 Ist die Vorderwand **61A** korrekt an der Pritsche positioniert, hängen Sie den Arm vom linken Kastenverschluss **62B** in die Verriegelungöse **60B** ein.



08 Am anderen Ende der Vorderwand **61A** wird der Arm vom rechten Kastenverschluss **62C** in die Verriegelungöse **58B** eingehängt.

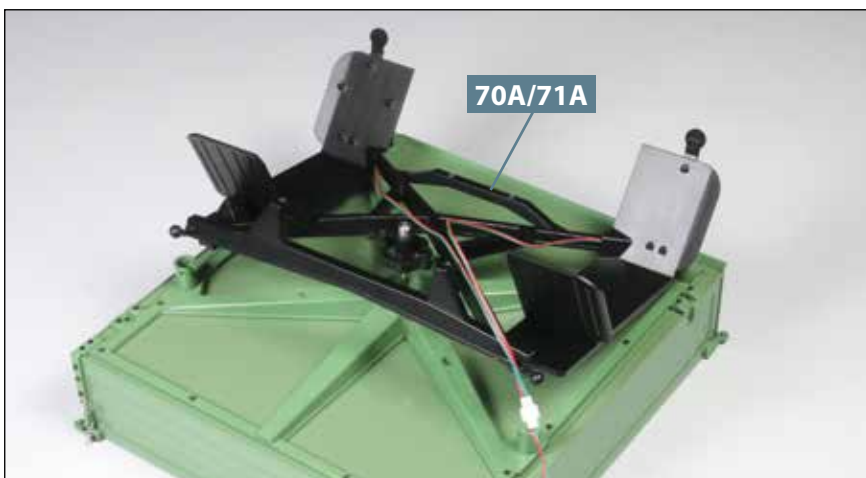


09 Nun werden die Schrauben **LM** wieder in die Bohrungen der Befestigungswinkel **61B** eingedreht. Beginnen Sie bei beiden Winkeln mit der untersten Bohrung, wie abgebildet.

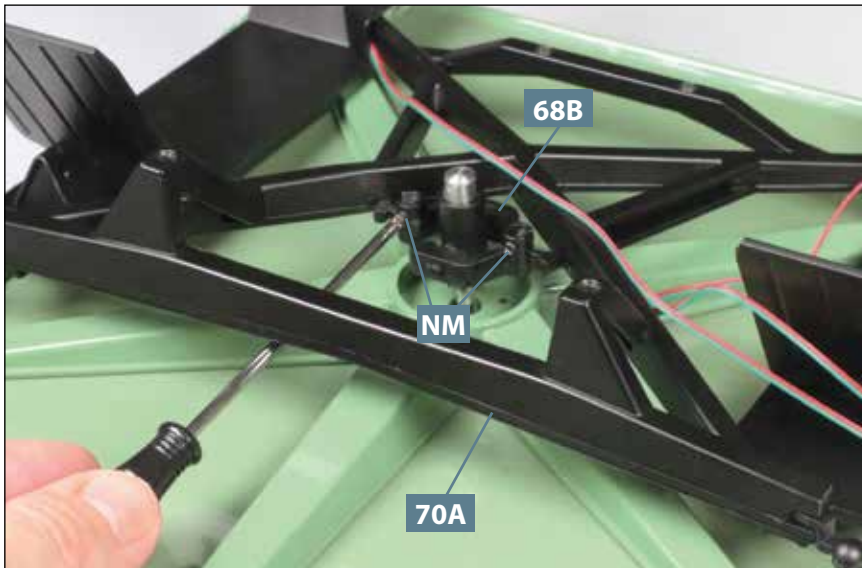


10 Fahren Sie fort mit dem Eindrehen der Schrauben **LM**: zunächst in den beiden mittleren Bohrungen und zum Schluss in den beiden oberen Bohrungen.

SCHRITT 3 // ANBRINGEN DES ZWEITEN HILFSRAHMENS



01 Stellen Sie die Pritsche kopfüber auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie den zweiten Hilfsrahmen **70A/71A** so auf, dass die beiden großen hinteren Kugelzapfen in den entsprechenden großen Kugelhalbschalen sitzen.



02 Fügen Sie die beiden kleinen Kugelzapfen vom Oberteil des zweiten Hilfsrahmens **70A** in die beiden seitlichen Aufnahmen der Halterung **68B** ein. Die Kugelzapfen werden durch die beiden Schrauben **NM** in Position gehalten, die Sie in die Bohrungen der Halterungen eindrehen, wie abgebildet.

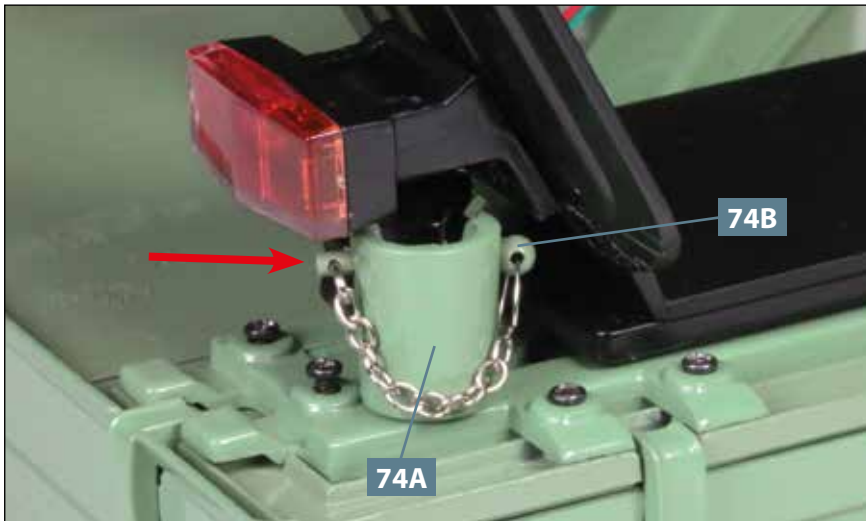


03 Drücken Sie den vorderen Bereich des zweiten Hilfsrahmens **70A/71A** so weit herunter, dass auch die beiden vorderen großen Kugelzapfen in den entsprechenden Kugelhalbschalen sitzen. Die beiden Pfeile weisen auf die Stellen.

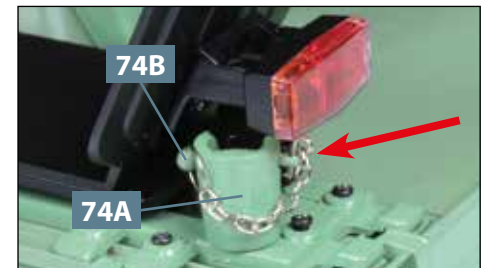


04 Führen Sie je einen Steckbolzen **74B** durch die Bohrungen der beiden vorderen Kugelhalbschalen **74A**. Sichern Sie die Bolzen, indem Sie den Splint am Ende der Kette in die kleine Bohrung am Ende des Bolzens einfügen (Pfeil).





05 Führen Sie die beiden verbliebenen Steckbolzen **74B** durch die Bohrungen der beiden hinteren Kugelhalbschalen **74A**. Sichern Sie auch diese Bolzen, indem Sie den Splint am Ende der Kette in die kleine Bohrung am Bolzen einfügen (Pfeil).



06 Befestigen Sie das hintere Nummernschild **74C** am hinteren linken Kotflügel **72A**, indem Sie dessen zwei Zapfen in die entsprechenden Bohrungen des Kotflügels hineindrücken.

DAS BAUERGBNIS



Die Pritsche des Unimog ist zusammengebaut: Die Seitenteile wurden montiert, die beiden Hilfsrahmen miteinander verbunden.