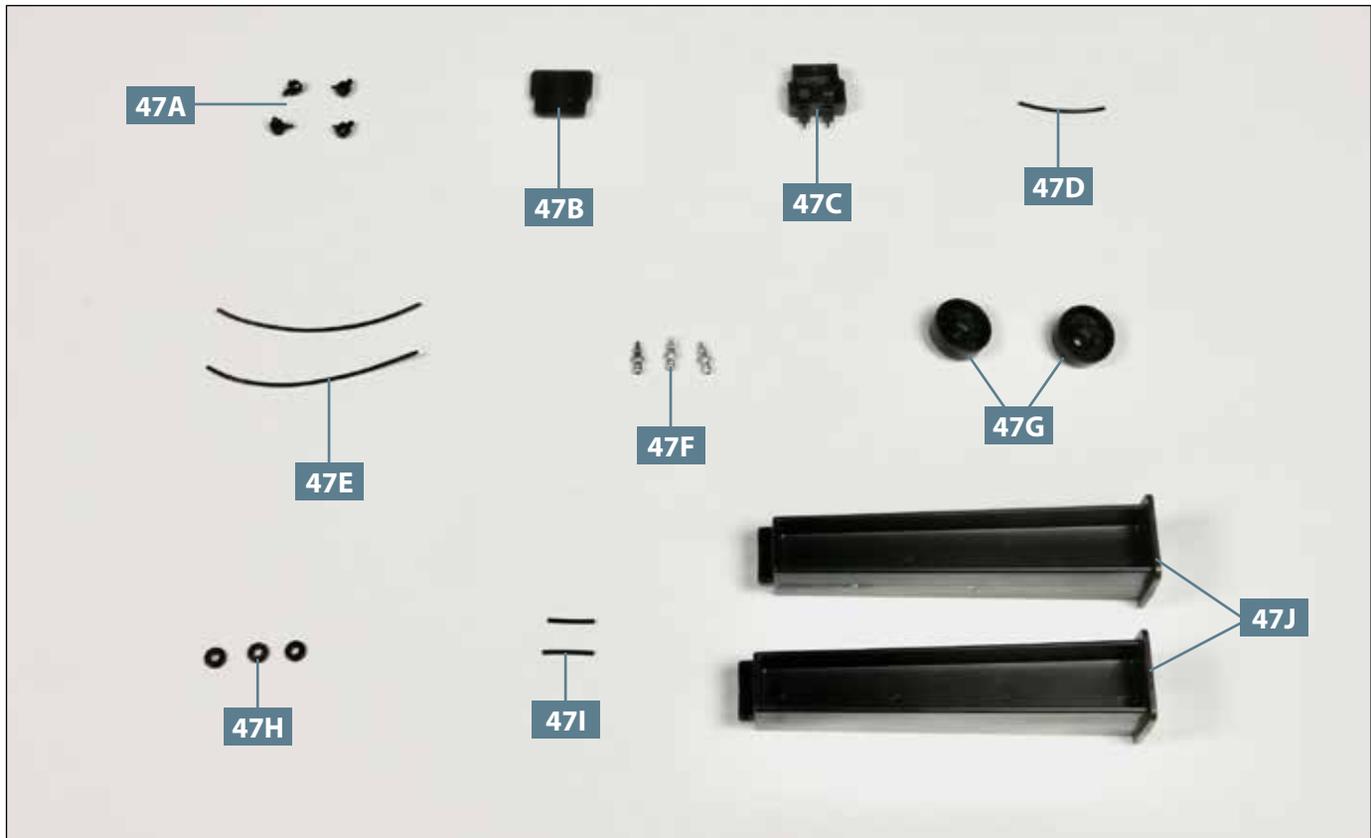


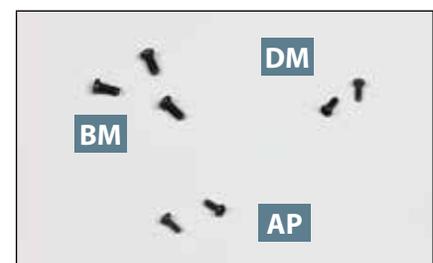
DIE HYDRAULIKSTEUERUNG

Die beiden Hinterräder werden am Modell angebracht. Die Hydrauliksteuerung wird an der Rahmenfront befestigt, diverse Schläuche werden mit ihr verbunden.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
47A	vier Anschlüsse	ABS
47B	Abdeckung der Hydrauliksteuerung	ABS
47C	Hydrauliksteuerung	ABS
47D	Hydraulikschlauch	PVC
47E	zwei Hydraulikschläuche	PVC
47F	drei Anschlüsse	ABS
47G	zwei Radkappen	ABS
47H	drei Unterlegscheiben (eine Ersatz)	ABS
47I	zwei Hydraulikschläuche	PVC
47J	zwei hintere Träger	ABS



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
BM	2+1	2,3 x 5 mm
DM	1+1	1,7 x 4 mm
AP	1+1	1,7 x 4 mm

SCHRITT 1 // MONTAGE DER BEIDEN HINTERRÄDER



01 Stellen Sie Ihr mit den beiden Trägern **47J** aufgebocktes Modell auf Ihre Arbeitsplatte. Platzieren Sie den Hinterreifen **39A** neben der Bremsabdeckung **31B**, wie abgebildet.



02 Stülpen Sie die Nabe des Hinterrads über den großen Zapfen des Vorgelegegehäuses **31C**, wie abgebildet. Legen Sie eine Unterlegscheibe **47H** und eine Schraube **BM** bereit.



03 Platzieren Sie die Unterlegscheibe **47H** auf dem Zapfen des Vorgelegegehäuses **31C** und ziehen Sie in dessen Bohrung die Schraube **BM** fest, wie abgebildet.



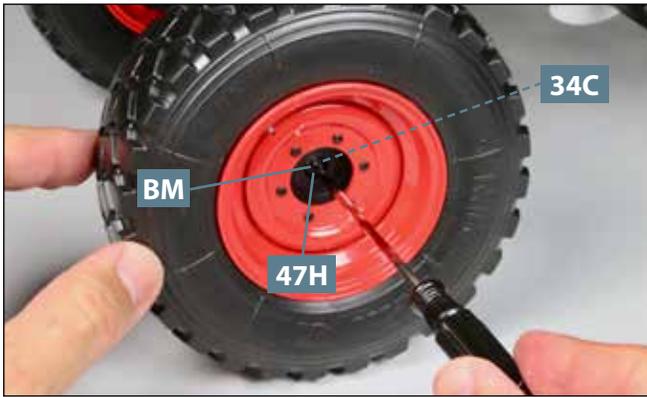
04 Prüfen Sie, ob sich der Hinterreifen **39A** ohne Widerstand drehen lässt. Falls nicht: Lösen Sie die Schraube **BM** leicht. Setzen Sie eine Radkappe **47G** auf.



05 Wechsel auf die rechte Modellseite: Legen Sie den Hinterreifen **41A** bereit, wie abgebildet.



06 Stülpen Sie die Nabe des Hinterrads über den großen Zapfen des Vorgelegegehäuses **34C**. Legen Sie eine weitere Unterlegscheibe **47H** und eine Schraube **BM** bereit.

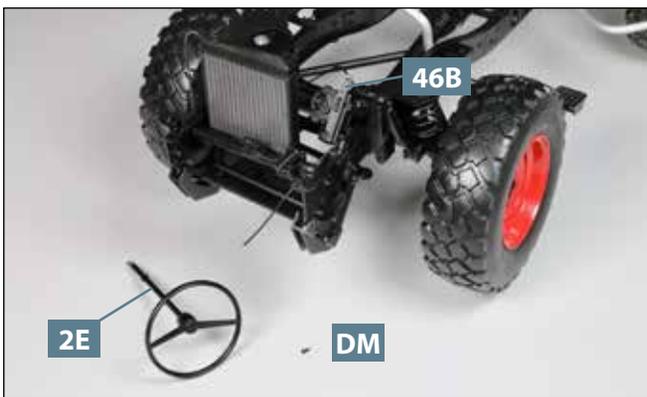


07 Platzieren Sie die Unterlegscheibe **47H** auf dem Zapfen des Vorgelegegehäuses **34C** und ziehen Sie in dessen Bohrung die Schraube **BM** fest, wie abgebildet.

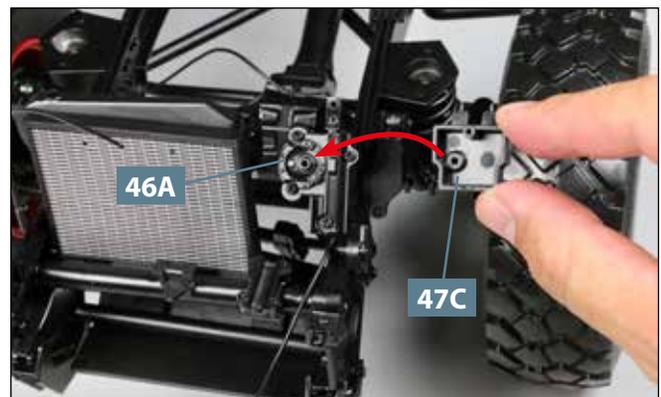


08 Nach erfolgreichem Test des Laufverhaltens vom rechten Hinterrad wird die verbliebene Radkappe **47G** über der Nabe des Rads eingefügt.

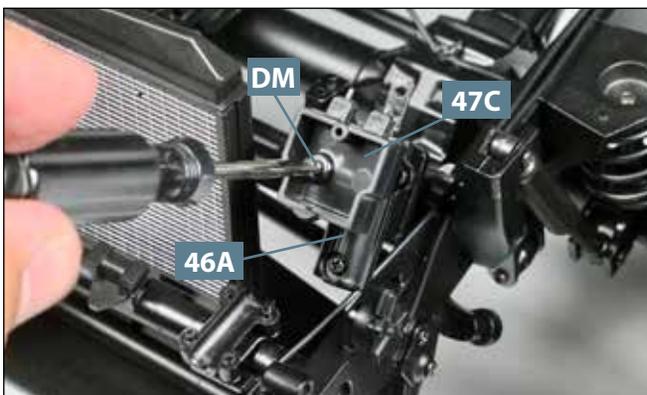
SCHRITT 2 // MONTAGE VON HYDRAULIKSCHLÄUCHEN



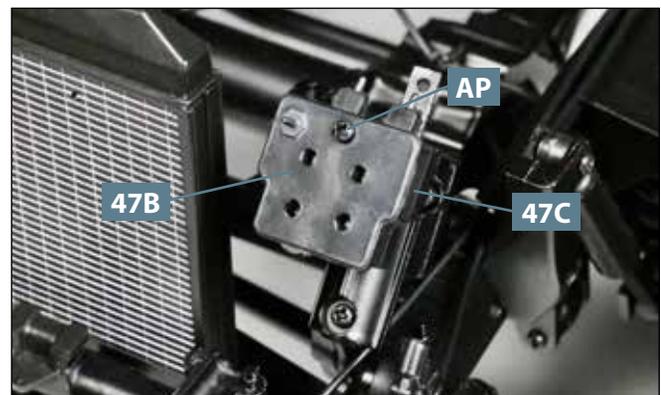
01 Entfernen Sie die Lenksäule **2E** vom Modell: Lösen Sie dazu die Schraube **DM**, die die Lenksäule mit der Lenkschnecke **46B** verbindet.



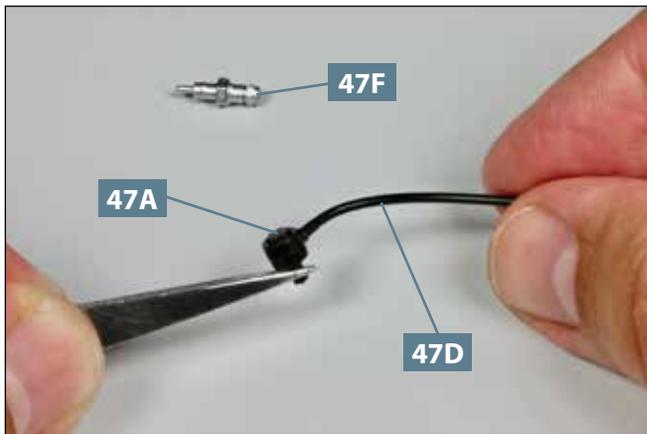
02 Nehmen Sie die Hydrauliksteuerung **47C** und führen Sie sie zur Bohrung am Lenkgehäusedeckel **46A**, wie es der Pfeil andeutet.



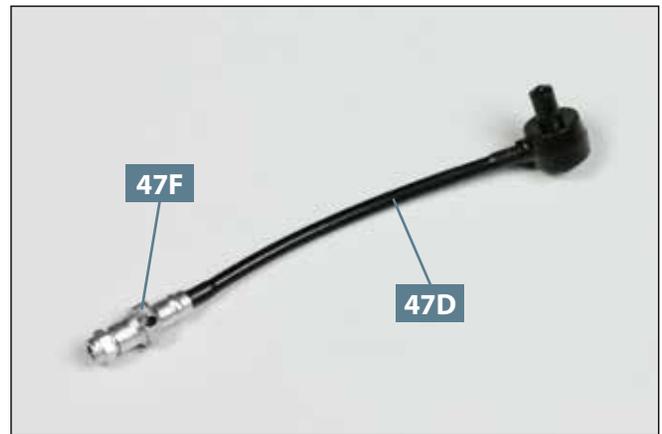
03 Fixieren Sie die Hydrauliksteuerung **47C** mit einer Schraube **DM** am Lenkgehäusedeckel **46A**.



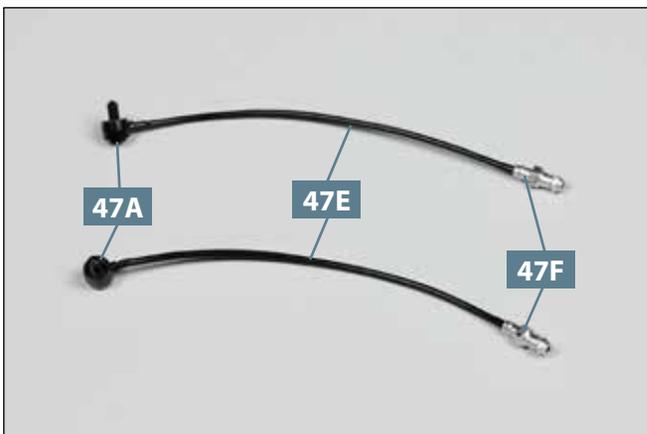
04 Setzen Sie die Abdeckung **47B** auf die Hydrauliksteuerung **47C** und befestigen Sie beide Teile mit einer Schraube **AP** aneinander, wie abgebildet.



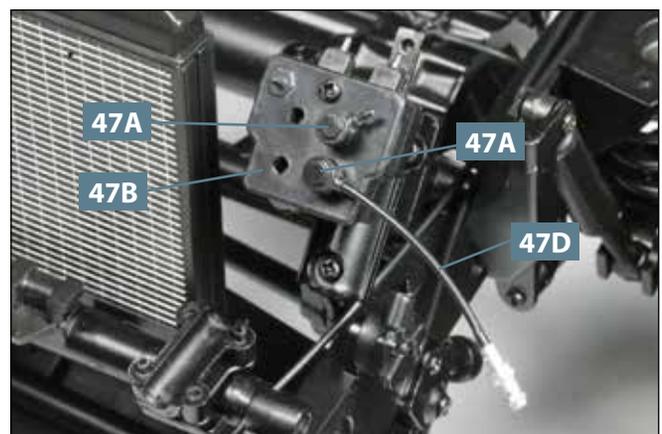
05 Befestigen Sie das eine Ende vom Hydraulikschlauch **47D** am schmalen Zapfen von einem der vier Anschlüsse **47A**. Legen Sie einen der drei Anschlüsse **47F** bereit.



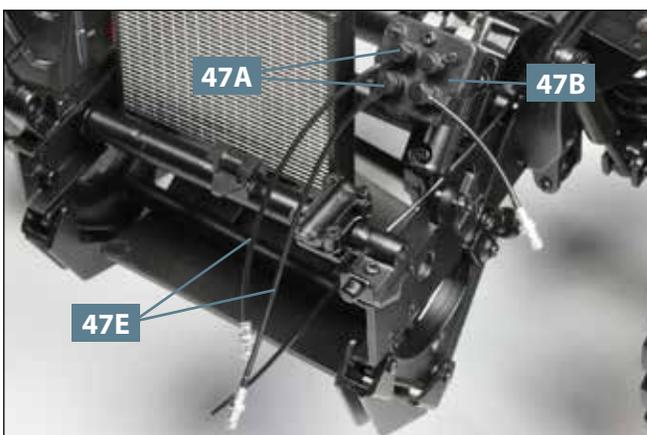
06 Befestigen Sie den Anschluss **47F** am anderen Ende des Hydraulikschlauchs **47D**, wie es das Foto zeigt. Sichern Sie die Verbindungen ggf. mit etwas Sekundenkleber.



07 An den beiden längeren Hydraulikschläuchen **47E** werden ebenfalls jeweils ein Anschluss **47A** und ein Anschluss **47F** angebracht, wie abgebildet.



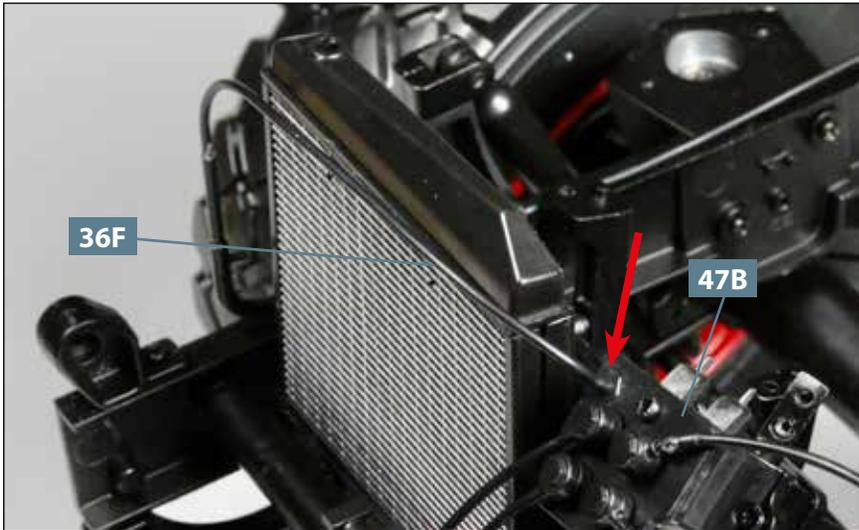
08 Bringen Sie den verbliebenen Anschluss **47A** und den mit dem Schlauch **47D** verbundenen Anschluss **47A** in den beiden äußeren Bohrungen der Abdeckung **47B** an.



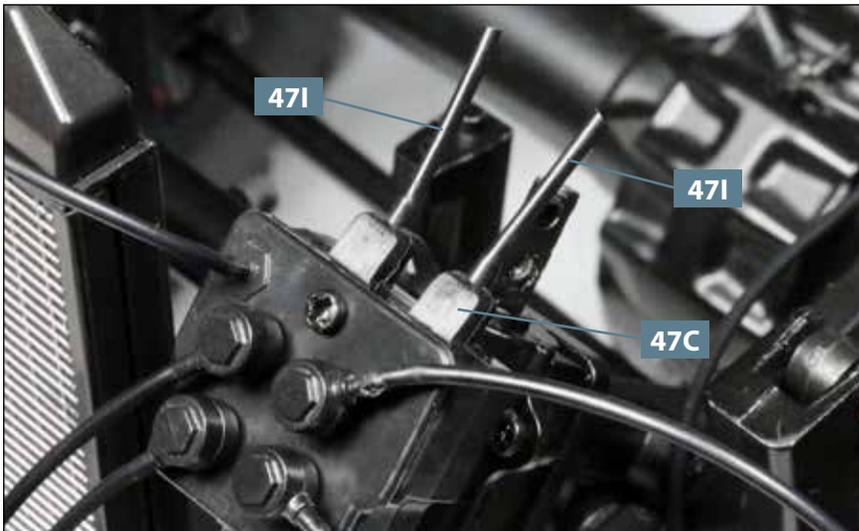
09 Die beiden mit den langen Schläuchen **47E** verbundenen Anschlüsse **47A** werden in den inneren Bohrungen der Abdeckung **47B** angebracht.



10 Befestigen Sie das vordere Ende vom langen Hydraulikschlauch **25H** am Zapfen des „freien“ Anschlusses **47A**, wie es das Foto zeigt.



11 Führen Sie die Bremsleitung **36F** von der rechten Rahmenseite vor dem Kühler hinüber zur Hydrauliksteuerung. Befestigen Sie das Ende der Bremsleitung am Zapfen der Abdeckung **47B**. Der Pfeil weist auf die Stelle.



12 Die beiden kurzen Hydraulikschläuche **47I** werden an den beiden Zapfen der Hydrauliksteuerung **47C** angebracht.

DAS BAUERGBNIS



Das Modell steht auf seinen vier Rädern. Die Hydrauliksteuerung wurde montiert, die Lenksäule vorerst wieder demontiert.