

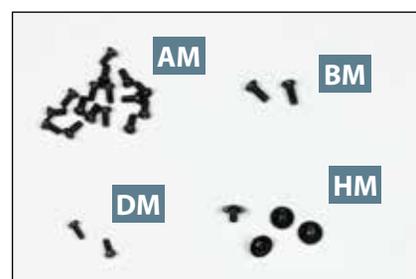
DIE LENKUNG (III)

An der Lenkung wurde bereits mit den Bauanleitungen in den Ausgaben 29 und 30 gearbeitet. In dieser Bauanleitung wird die Lenkung vervollständigt und sogleich getestet.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
46A	Lenkgehäusedeckel	Zink-Druckguss
46B	Lenkschnecke	Zink-Druckguss
46C	Lenkwelle	Zink-Druckguss
46D	Lenkgehäuse	Zink-Druckguss
46E	Halterung des Lenkgehäuses	Zink-Druckguss
46F	zwei vordere Träger	ABS
46G	Radkappe	ABS
46H	zwei Unterlegscheiben (eine Ersatz)	ABS
46I	Schraubendreher	-



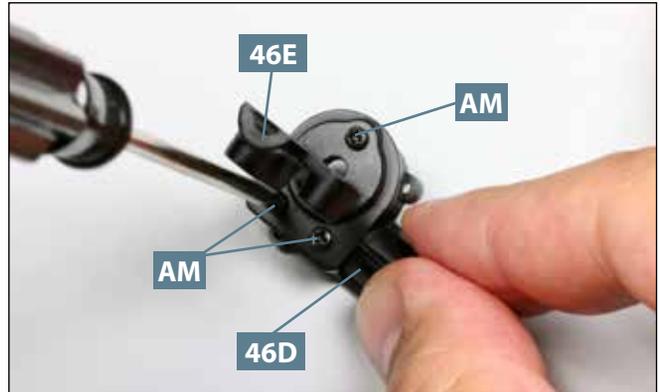
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	13+3	2,0 x 4 mm
BM	1+1	2,3 x 5 mm
DM	1+1	1,7 x 4 mm
HM	3+1	2,0 x 3 x 6 mm

SCHRITT 1 // DIE ENDMONTAGE DER LENKUNG



01 Legen Sie das Lenkgehäuse **46D** und drei Schrauben **AM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Halterung **46E** und führen Sie sie zum Lenkgehäuse, wie angedeutet.



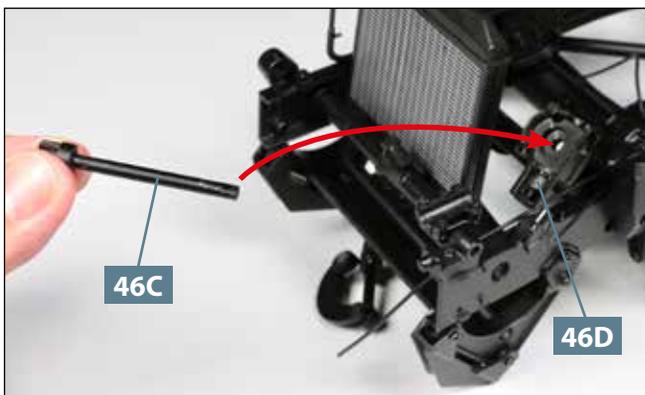
02 Befestigen Sie die Halterung **46E** am Lenkgehäuse **46D**, indem Sie die drei Schrauben **AM** eindrehen.



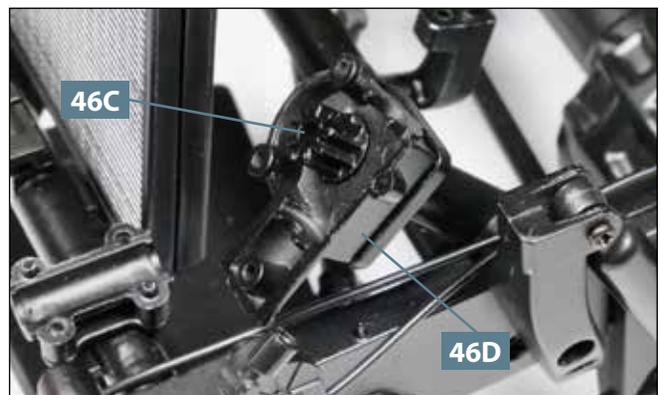
03 Stellen Sie den Leiterraum auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die Halterung **46E** zu den Zapfen an der Innenseite des linken vorderen Längsträgers **17A**.



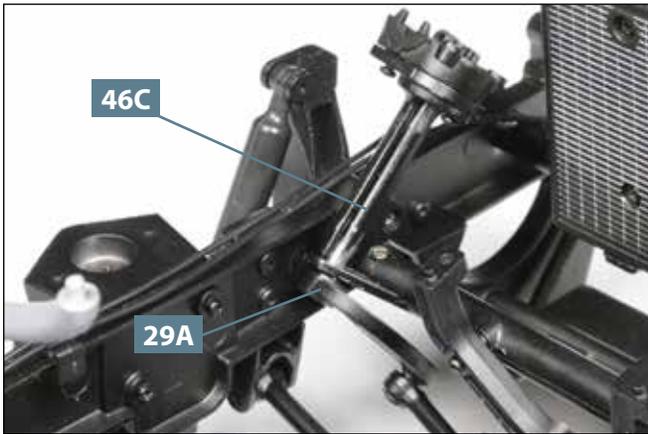
04 Fixieren Sie die Halterung **46E** mit drei Schrauben **AM** an den Zapfen, die sich an der Innenseite des linken vorderen Längsträgers **17A** befinden.



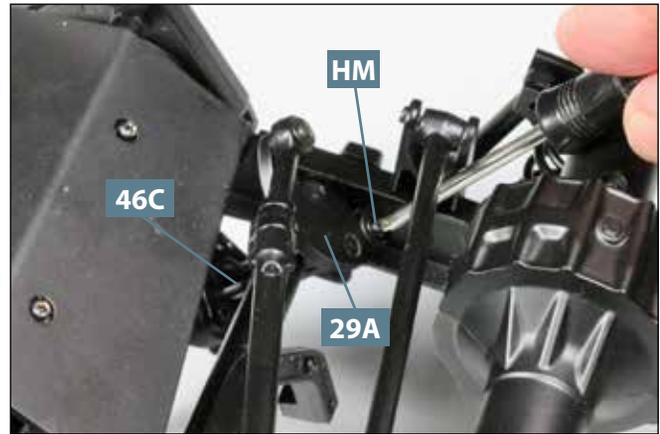
05 Drehen Sie den Leiterraum um, sodass Sie Zugriff auf die Rahmenfront haben. Nehmen Sie die Lenkwelle **46C** und führen Sie sie zur Bohrung des Lenkgehäuses **46D**.



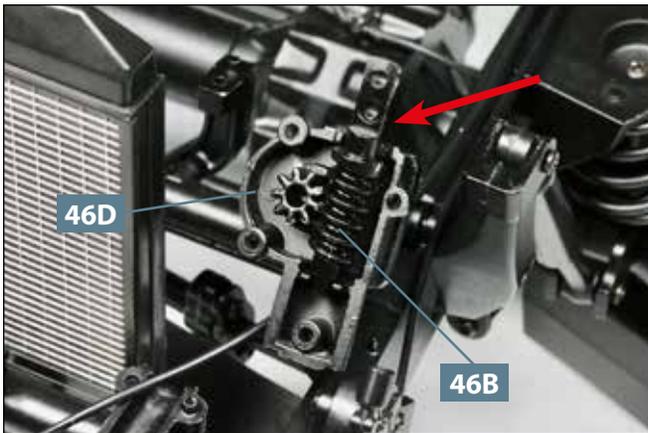
06 Die Lenkwelle **46C** ist korrekt in das Lenkgehäuse **46D** eingesetzt, wenn nur noch ihr Zahnrad aus dem Lenkgehäuse herausragt, wie abgebildet.



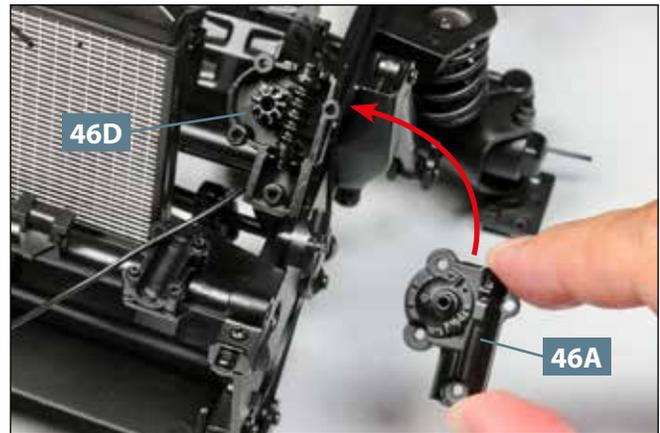
07 Fügen Sie das untere Ende der Lenkwelle **46C** in die Bohrung vom Lenkstockhebel **29A** ein: Sowohl das Ende der Welle als auch die Bohrung haben eine abgeflachte Seite.



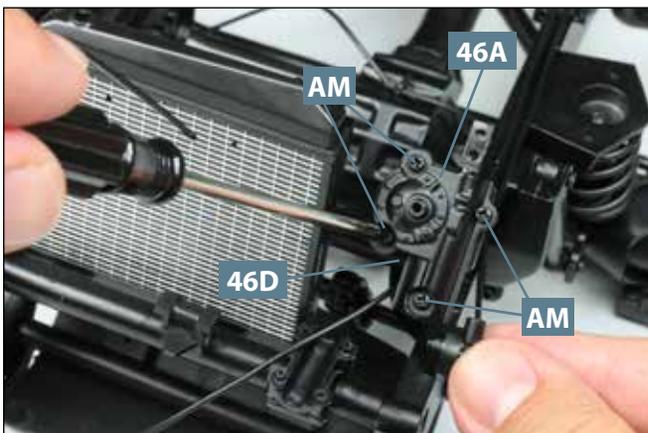
08 Stellen Sie den Leiterrahmen auf die Seite oder auf den Kopf. Befestigen Sie die Lenkwelle **46C** mit einer Schraube **HM** am Lenkstockhebel **29A**, wie abgebildet.



09 Drehen Sie den Leiterrahmen wieder um. Setzen Sie die Lenkschnecke **46B** in das Lenkgehäuse **46D** ein. Achten Sie auf die Ausrichtung von Teil **46B** (Pfeil).



10 Nehmen Sie den Lenkgehäusedeckel **46A** und führen Sie ihn zum Lenkgehäuse **46D**, wie angedeutet.



11 Setzen Sie den Lenkgehäusedeckel **46A** auf das Lenkgehäuse **46D** und befestigen Sie ihn mit vier Schrauben **AM**, wie abgebildet.



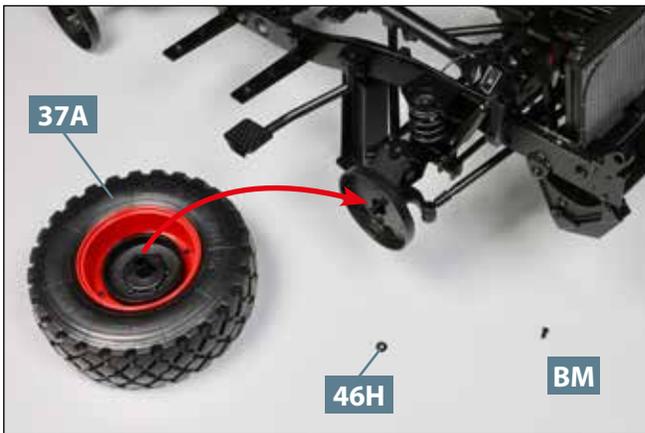
12 Stellen Sie den Leiterrahmen auf den Kopf und führen Sie das mit der 3. Bauanleitung zusammengeführte Vorderrad **3A** zum Spurhebel **26F** am linken Ende der Vorderachse.



13 Befestigen Sie den Achsschenkel **2G** mit drei Schrauben **AM** am Spurhebel **26F**, wie es das Foto zeigt.



14 Drehen Sie den Leiterraum wieder um und befestigen Sie den Achsschenkel **2G** mit einer Schraube **HM** am Zapfen der Vorderachse **26B**.



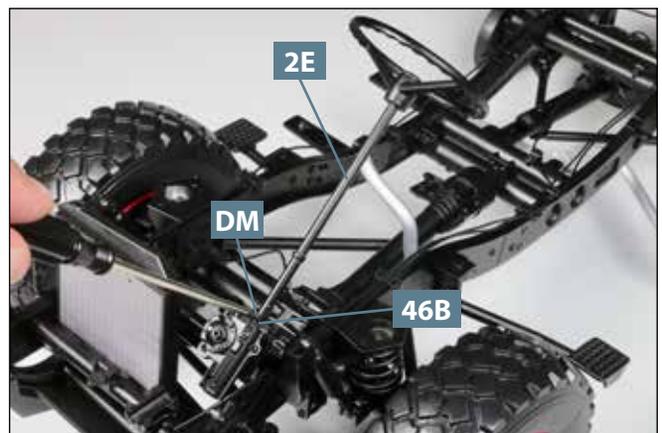
15 Wechsel auf die rechte Seite der Vorderachse: Legen Sie den Vorderreifen **37A**, eine Unterlegscheibe **46H** und eine Schraube **BM** bereit. Setzen Sie den Vorderreifen auf.



16 Platzieren Sie die Unterlegscheibe **46H** auf dem Zapfen vom Achsschenkel **30C** und ziehen Sie in der Bohrung die Schraube **BM** fest. Legen Sie die Radkappe **46G** bereit.



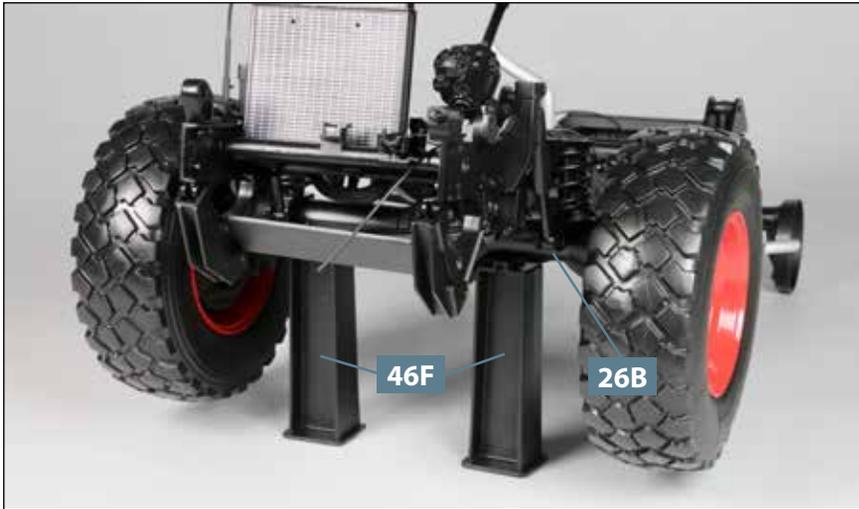
17 Prüfen Sie, ob sich der Vorderreifen **37A** ohne Widerstand drehen lässt. Falls nicht: Lösen Sie die Schraube **BM** leicht. Setzen Sie die Radkappe **46G** auf.



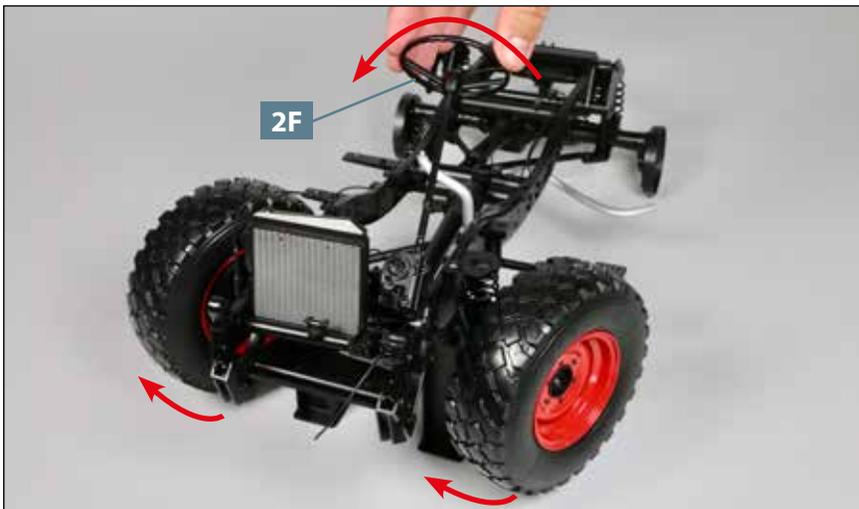
18 Setzen Sie die Lenksäule **2E** auf die Säule, die oben aus der Lenkschnecke **46B** herausragt. Befestigen Sie beide Teile mit einer Schraube **DM** aneinander.



SCHRITT 2 // TEST DER LENKUNG



01 Bocken Sie den Leiterraum auf, indem Sie die Vorderachse **26B** auf den beiden Trägern **46F** platzieren. Die beiden Vorderreifen werden dadurch etwas angehoben, wie es das Foto zeigt.



02 Testen Sie die Lenkung: Drehen Sie das Lenkrad **2F** nach rechts, schlagen die beiden Vorderräder nach rechts ein. Anschließend wiederholen Sie den Test auch in die andere Richtung.

DAS BAUERGBNIS



Die beiden Vorderräder sind am Modell angebracht. Die Lenkung wurde vervollständigt und auch bereits getestet.

(Im Bild ist der hintere Teil des Leiterraumens auf den beiden Trägern aufgebockt.)