

# DAS ERSTE HINTERRAD

Die beiden Scheibenrad-Hälften werden aneinander und damit auch am ersten Hinterreifen befestigt.  
Die Bremstrommel wird am Hinterrad angebracht.



## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
40A	Scheibenrad (außen)	Zink-Druckguss
40B	Scheibenrad (innen)	Zink-Druckguss
40C	Bremstrommel	Zink-Druckguss

## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	6+2	2,0 x 4 mm
BM	4+1	2,3 x 5 mm

## SCHRITT 1 // ZUSAMMENBAU DES ERSTEN HINTERRADS



**01** Legen Sie den ersten Hinterreifen **39A** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die äußere Hälfte des Scheibenrads **40A** und setzen Sie sie in den Reifen ein. Achten Sie darauf, dass das Rad überall plan am Reifen aufliegt, wie abgebildet.



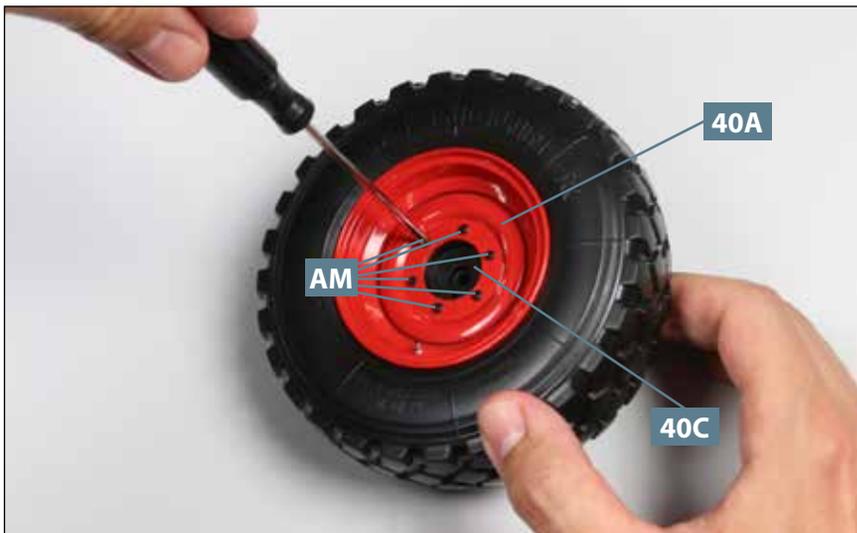
**02** Drehen Sie den Hinterreifen **39A** um. Nehmen Sie die innere Hälfte des Scheibenrads **40B** und führen Sie sie zum Reifen, wie angedeutet. Legen Sie vier Schrauben **BM** bereit.



**03** Fixieren Sie die beiden Scheibenrad-Hälften **40A** und **40B** mit den vier Schrauben **BM** aneinander.



**04** Setzen Sie die Bremstrommel **40C** von innen auf die äußere Hälfte des Scheibenrads **40A**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Bremstrommel.



**05** Halten Sie die Bremstrommel **40C** in Position und drehen Sie die Baugruppe um. Befestigen Sie die Bremstrommel mit sechs Schrauben **AM** am Scheibenrad **40A**, wie es das Foto zeigt.

## DAS BAUERGBNIS



Sie haben nun drei Räder für die Montage am Fahrgestell vorbereitet: Abgebildet sind der zweite Vorderreifen **37A** und der erste Hinterreifen **39A**; hinzu kommt der Vorderreifen **3A**, der bereits mit einer Bremsträgerplatte versehen ist.