

# DIE LENKUNG (I)

Die Lenkstange wird über eine Verbindungsstange mit dem Lenkstockhebel verbunden. Der vordere Panhardstab und ein Druckregler werden eingebaut.



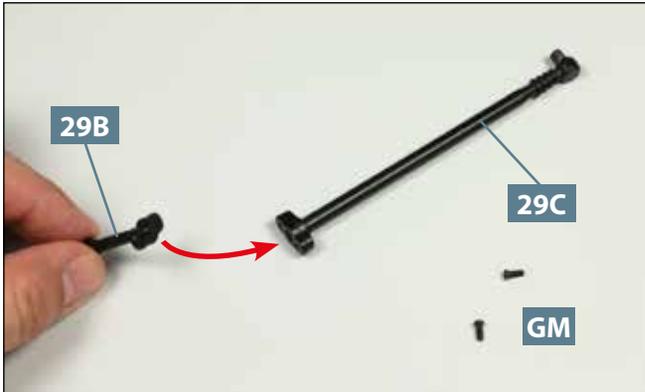
## Ihre Bauteile im Überblick

| Teilenummer | Name                     | Material       |
|-------------|--------------------------|----------------|
| 29A         | Lenkstockhebel           | Zink-Druckguss |
| 29B         | Verbindungsstange        | Zink-Druckguss |
| 29C         | Lenkstange               | Zink-Druckguss |
| 29D         | Panhardstab (Querlenker) | Zink-Druckguss |
| 29E         | Druckregler              | ABS            |

## Schrauben

| Typ | Anzahl | Abmessungen  |
|-----|--------|--------------|
| BM  | 1+1    | 2,3 x 5 mm   |
| EM  | 1+1    | 2 x 10 mm    |
| GM  | 2+1    | 2 x 5 mm     |
| HM  | 1+1    | 2 x 3 x 6 mm |

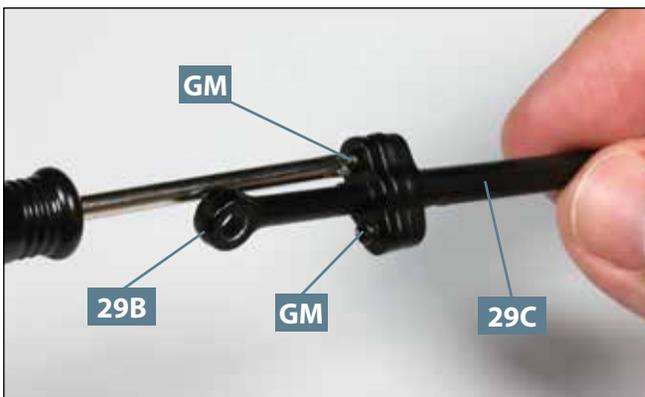
## SCHRITT 1 // MONTAGE VON LENKSTANGE UND PANHARDSTAB



**01** Legen Sie zwei Schrauben **GM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Verbindungsstange **29B** und führen Sie sie zum flachen Ende der Lenkstange **29C**, wie angedeutet.



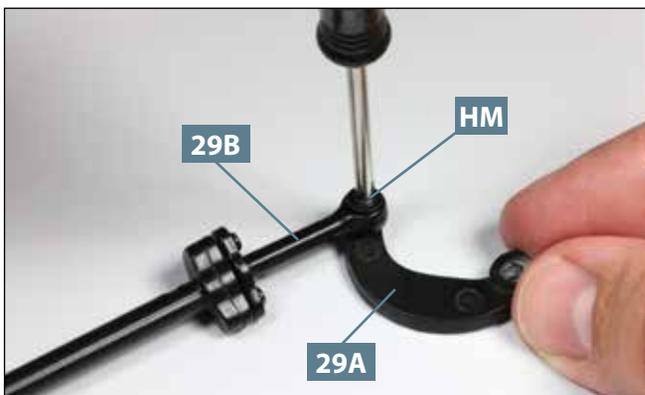
**02** Die Ausrichtung der Teile **29B** und **29C** ist durch den abgeschrägten Zapfen bzw. die halbrunde Bohrung vorgegeben. Die Pfeile weisen darauf.



**03** Befestigen Sie die Verbindungsstange **29B** mit den zwei Schrauben **GM** an der Lenkstange **29C**.



**04** Nehmen Sie den Lenkstockhebel **29A** und führen Sie dessen schmaleren Zapfen zur Bohrung der Verbindungsstange **29B**, wie angedeutet.



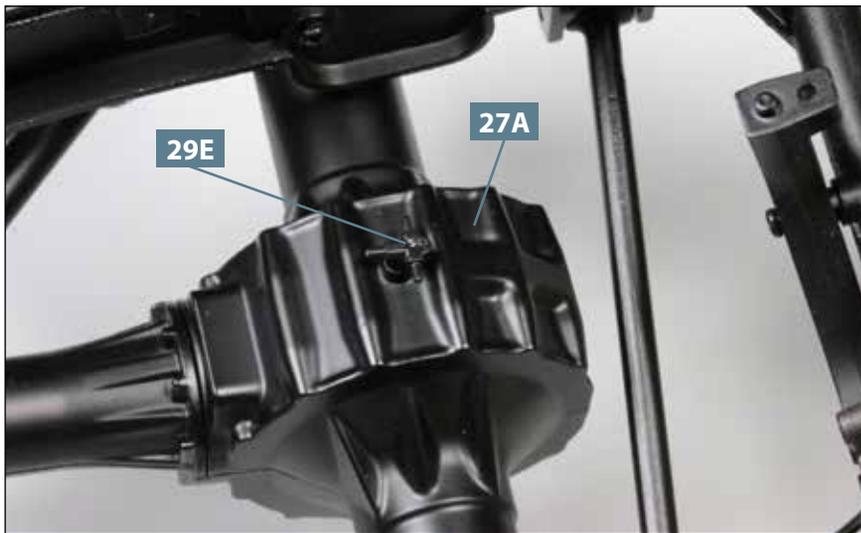
**05** Fügen Sie den Zapfen des Lenkstockhebels **29A** in die Bohrung der Verbindungsstange **29B** ein und befestigen Sie beide Teile mit einer Schraube **HM** aneinander.



**06** Legen Sie den Leiterraum verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Befestigen Sie den Panhardstab **29D** mit einer Schraube **EM** an der Halterung **27D**.



**07** Das andere Ende des Panhardstabs **29D** wird in die Gabel des linken vorderen Querlenkerhalters **17D** eingefügt und an dieser mit einer Schraube **BM** fixiert.



**08** Drücken Sie den Druckregler **29E** vorsichtig in die Bohrung auf der Oberseite der Vorderachse **27A**, wie abgebildet.

## DAS BAUERESULTAT



Der vordere Panhardstab und ein Druckregler sind an der Vorderachsen-Rahmen-Baugruppe angebracht. Die Lenkstange wird mit der nächsten Bauanleitung montiert.