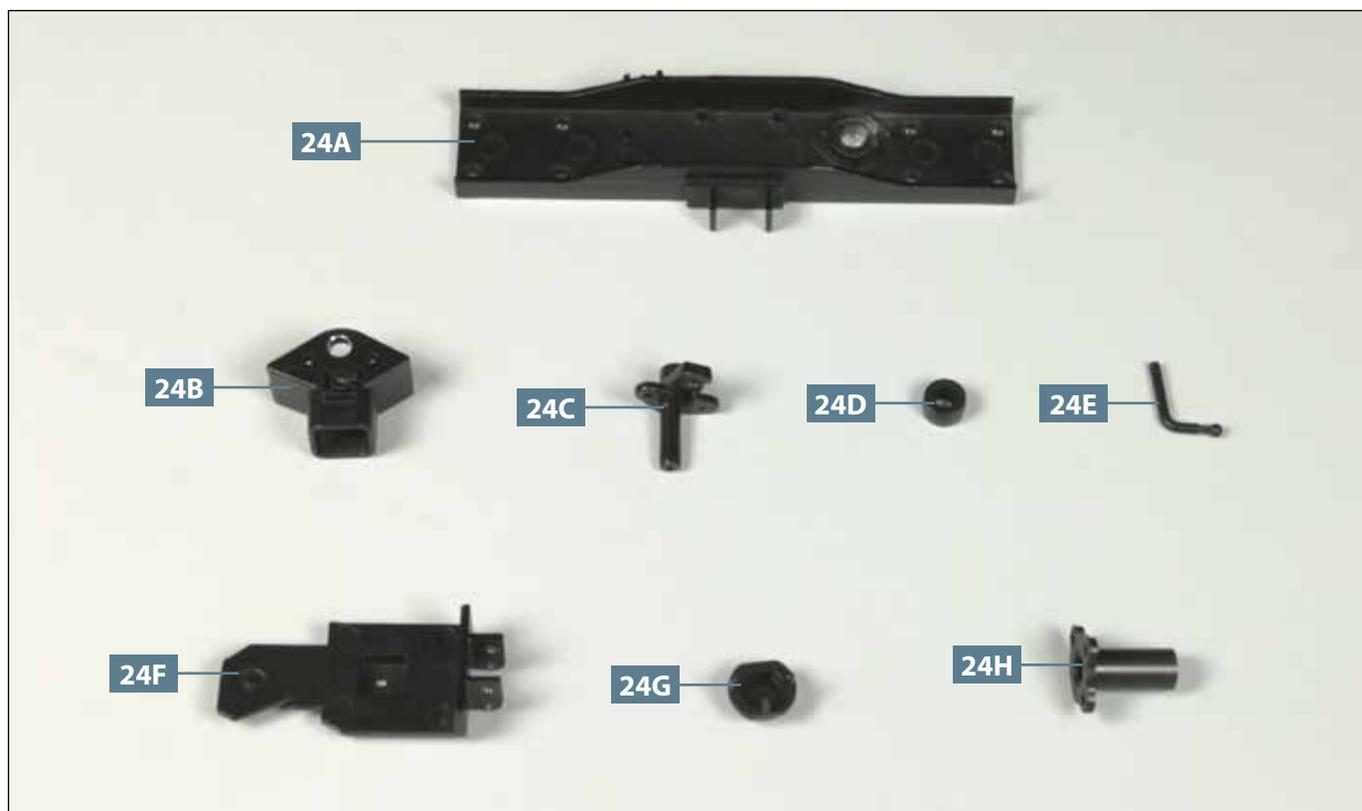


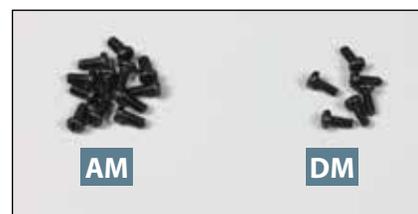
# DER LEITERRAHMEN (VIII)

Am Schlussquerträger werden die Anhängerkupplung, die Buchse für die Heckzapfwelle und die Anhängersteckdose angebracht. Anschließend wird der Querträger am Leiterraahmen montiert.



## Ihre Bauteile im Überblick

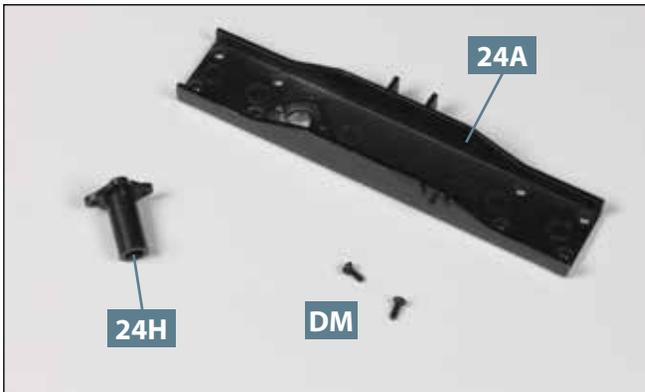
Teilenummer	Name	Material
24A	Schlussquerträger	Zink-Druckguss
24B	Anhängerkupplung	Zink-Druckguss
24C	Bolzen	Zink-Druckguss
24D	Puffer	ABS
24E	Hebel	ABS
24F	Lagerbock	Zink-Druckguss
24G	Anhängersteckdose	ABS
24H	Buchse für die Heckzapfwelle	ABS



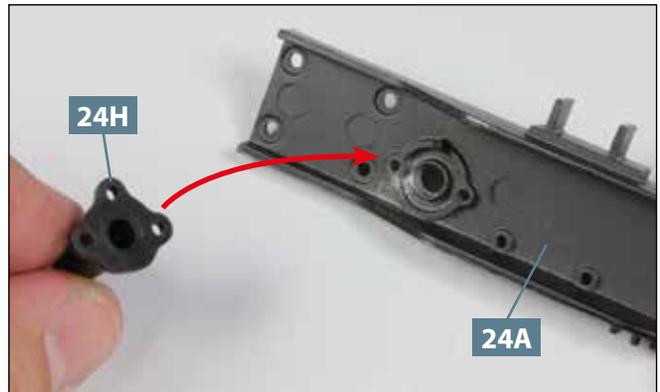
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	10+2	2 x 4 mm
DM	5+1	1,7 x 4 mm

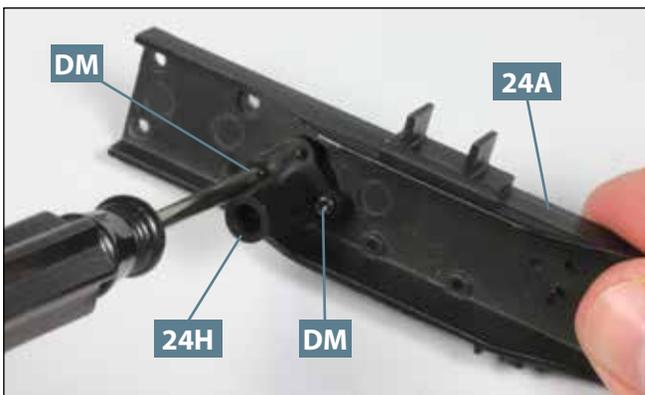
## SCHRITT 1 // ZUSAMMENBAU DER ANHÄNGEKUPPLUNG



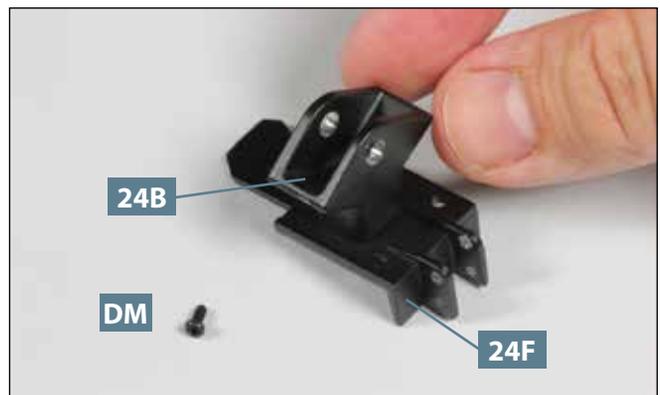
**01** Legen Sie den Schlussquerträger **24A**, die Buchse **24H** und zwei Schrauben **DM** auf Ihrer Arbeitsplatte bereit.



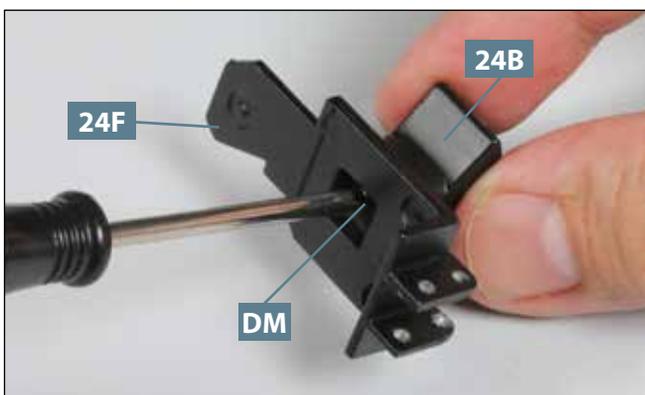
**02** Nehmen Sie die Buchse **24H** und führen Sie sie zur großen Bohrung an der Vorderseite des Schlussquerträgers **24A**, wie angedeutet.



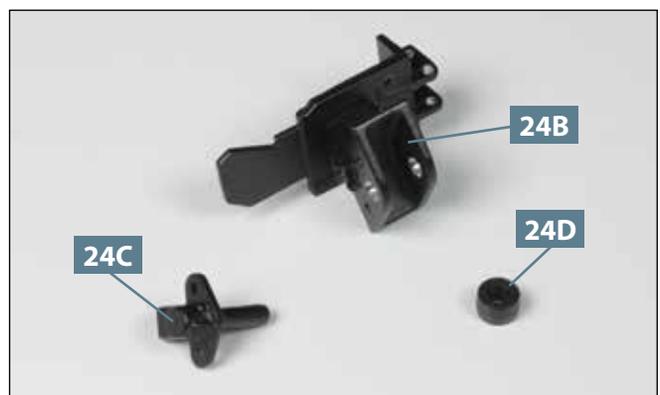
**03** Befestigen Sie die Buchse **24H** mit den zwei Schrauben **DM** am Schlussquerträger **24A**, wie es das Foto zeigt.



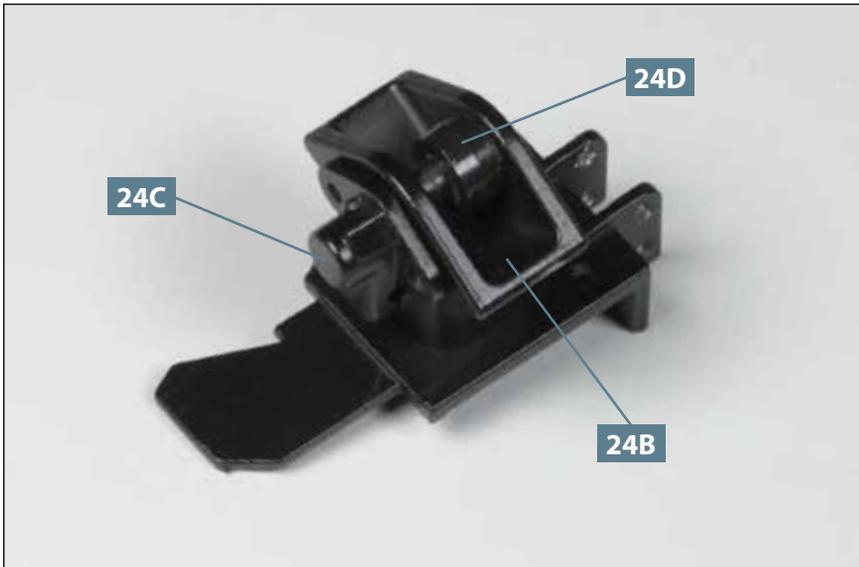
**04** Legen Sie den Lagerbock **24F** und eine Schraube **DM** auf Ihrer Arbeitsplatte bereit. Platzieren Sie die Anhängerkupplung **24B** in der zentralen Vertiefung des Lagerbocks.



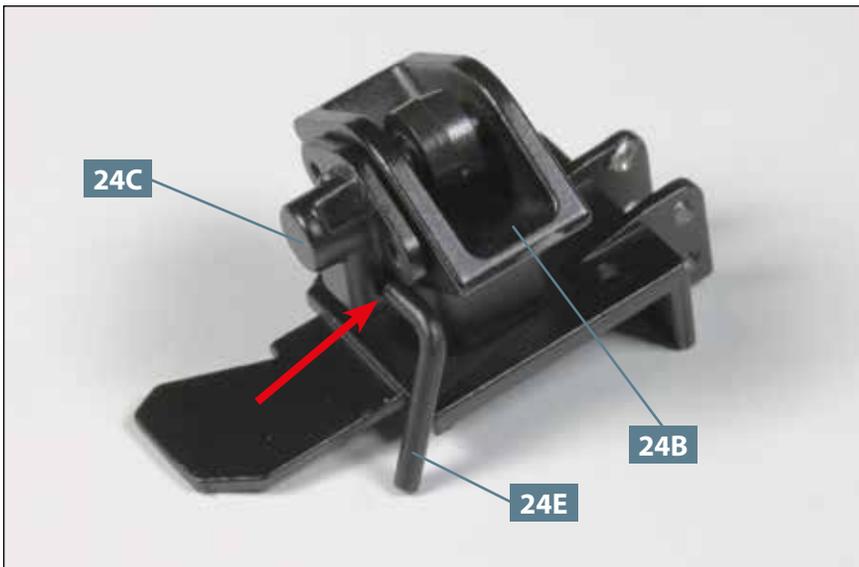
**05** Drehen Sie die Baugruppe um. Halten Sie dabei die Anhängerkupplung **24B** in Position und fixieren Sie sie mit der Schraube **DM** am Lagerbock **24F**, wie es das Foto zeigt.



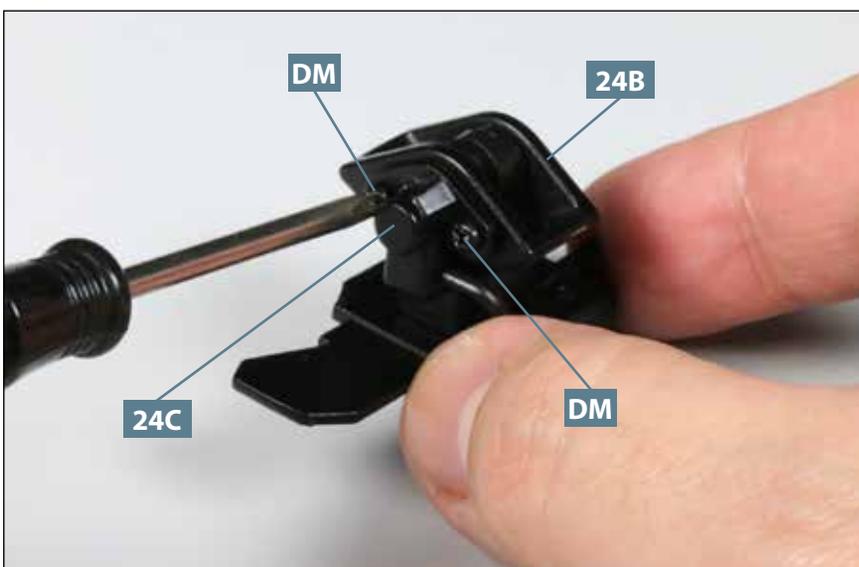
**06** Legen Sie den Bolzen **24C** und den Puffer **24D** neben die Anhängerkupplung **24B** auf Ihre Arbeitsplatte.



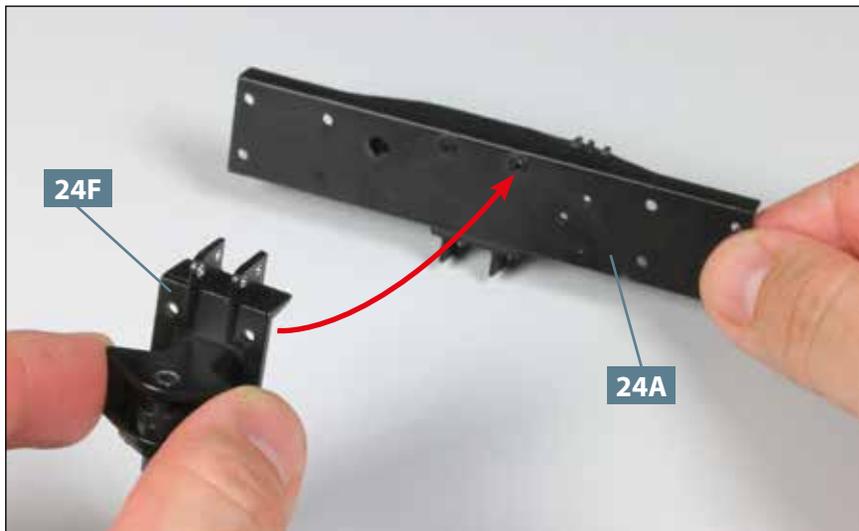
**07** Platzieren Sie den Puffer **24D** in der Anhängerkupplung **24B** und arretieren Sie ihn, indem Sie den Bolzen **24C** von außen in die Bohrung der Anhängerkupplung hineindrücken, wie abgebildet.



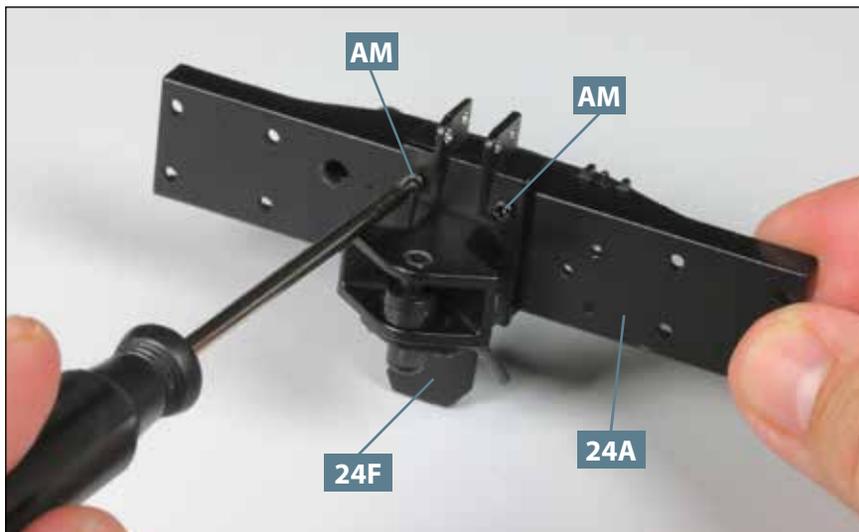
**08** Sichern Sie den Bolzen **24C** gegen das Herausfallen, indem Sie den Hebel **24E** durch die Bohrungen des Bolzens und der Anhängerkupplung **24B** führen. Der Pfeil weist auf die sichtbare Bohrung.



**09** Befestigen Sie den Bolzen **24C** mit zwei Schrauben **DM** an der Anhängerkupplung **24B**.

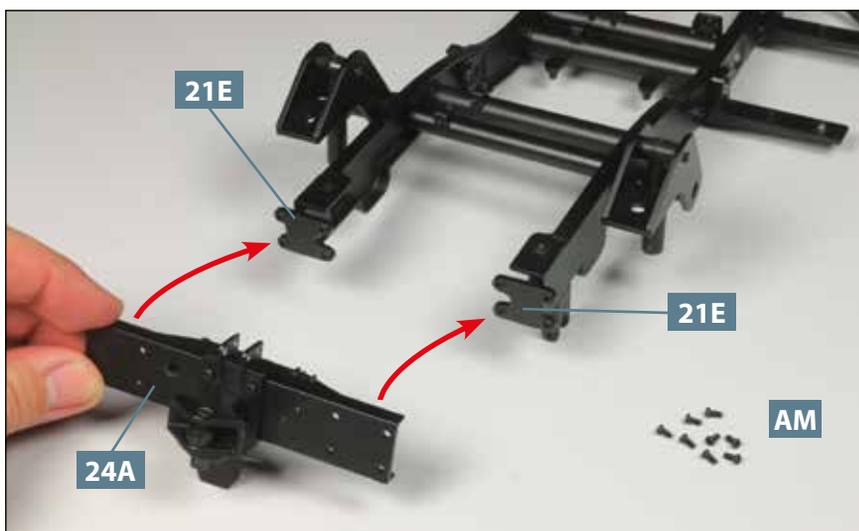


**10** Nehmen Sie den Schlussquerträger **24A** zur Hand. Führen Sie den Lagerbock **24F** zur Rückseite des Schlussquerträgers, wie angedeutet.

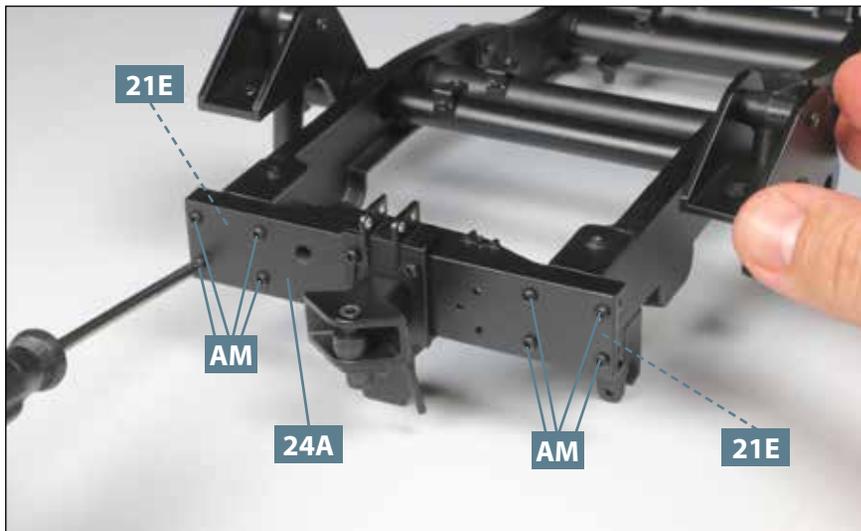


**11** Befestigen Sie den Lagerbock **24F** mit zwei Schrauben **AM** am Schlussquerträger **24A**.

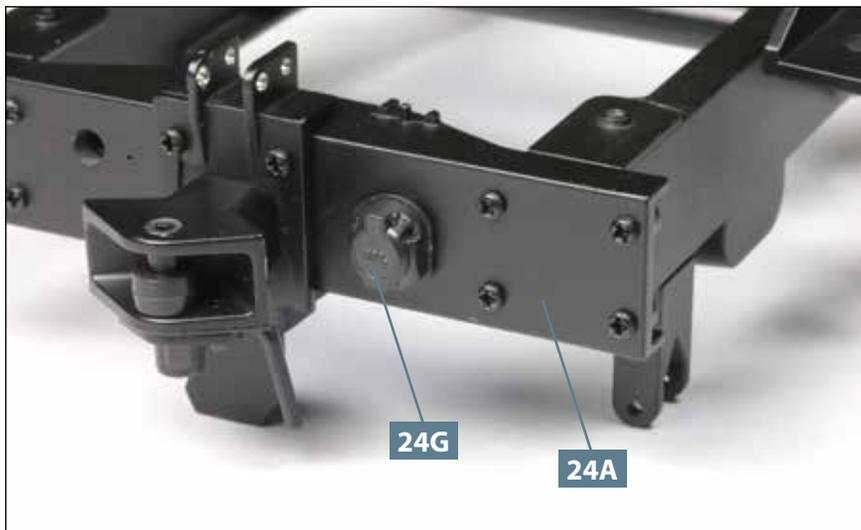
## SCHRITT 2 // DIE MONTAGE DES SCHLUSSQUERTRÄGERS



**01** Stellen Sie den Leiterrahmen auf Ihre Arbeitsplatte und legen Sie acht weitere Schrauben **AM** bereit. Nehmen Sie den Schlussquerträger **24A** und führen Sie ihn zu den zwei Rahmenflanschen **21E**, die sich am hinteren Ende der beiden hinteren Längsträger befinden, wie angedeutet.



**02** Befestigen Sie den Schlussquerträger 24A mit den acht Schrauben AM an den beiden Rahmenflanschen 21E, wie es das Foto zeigt.



**03** Befestigen Sie die Anhängersteckdose 24G am Schlussquerträger 24A: Drücken Sie dazu die drei Zapfen an der Rückseite der Steckdose in die entsprechenden Löcher des Querträgers.

## DAS BAUERGBNIS



Die Struktur des Leiterrahmens ist nun fast komplett: An seinem hinteren Ende wurde der Schlussquerträger angebracht.