

DER LEITERRAHMEN (III)

Die beiden Längsträger werden mithilfe der zwei vordersten Querträger miteinander verbunden.
Am Rahmen werden die beiden Aufstiege und zwei Stoßdämpferhalter montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

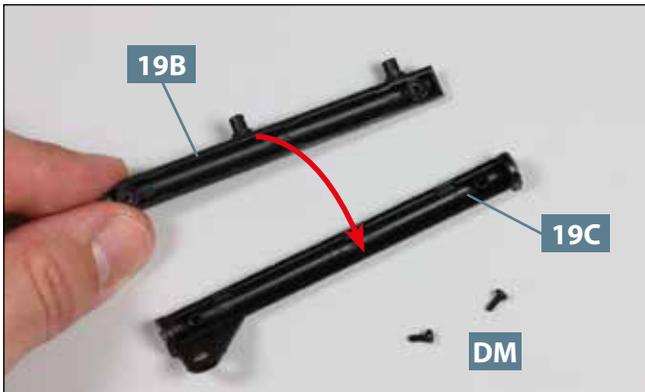
Teilenummer	Name	Material
19A	Motorhalterung vorn	Zink-Druckguss
19B	zweiter Querträger, obere Hälfte	Zink-Druckguss
19C	zweiter Querträger, untere Hälfte	Zink-Druckguss
19D	Fahrerhausauflage	ABS
19E	vorderster Querträger	Zink-Druckguss
19F	rechter Aufstieg	Zink-Druckguss
19G	rechte Trittstufe	ABS
19H	linker Aufstieg	Zink-Druckguss
19I	linke Trittstufe	ABS
19J	linker Stoßdämpferhalter	Zink-Druckguss
19K	rechter Stoßdämpferhalter	Zink-Druckguss



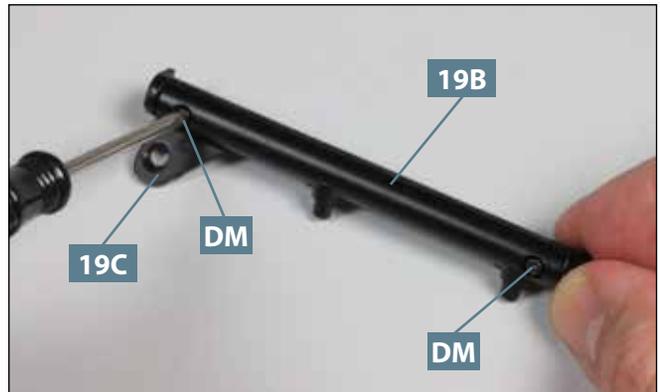
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	18+3	2,0 x 4 mm
DM	4+1	1,7 x 4 mm

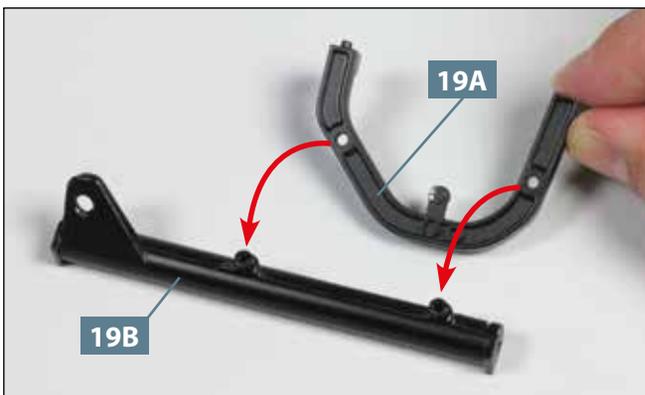
SCHRITT 1 // QUERTRÄGER UND MOTORHALTERUNG



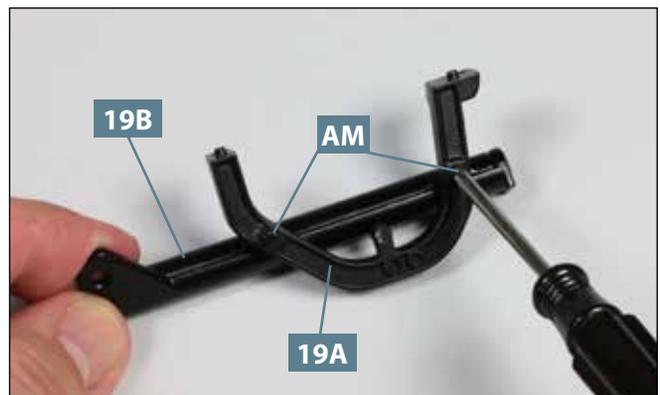
01 Legen Sie die untere Hälfte des zweiten Querträgers **19C** und zwei Schrauben **DM** auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die obere Hälfte des zweiten Querträgers **19B** heran.



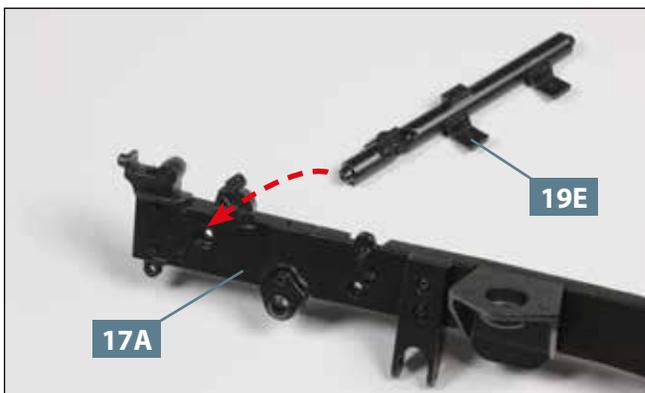
02 Fixieren Sie die obere Hälfte des Querträgers **19B** mit den beiden Schrauben **DM** an der unteren Hälfte **19C**, wie es das Foto zeigt.



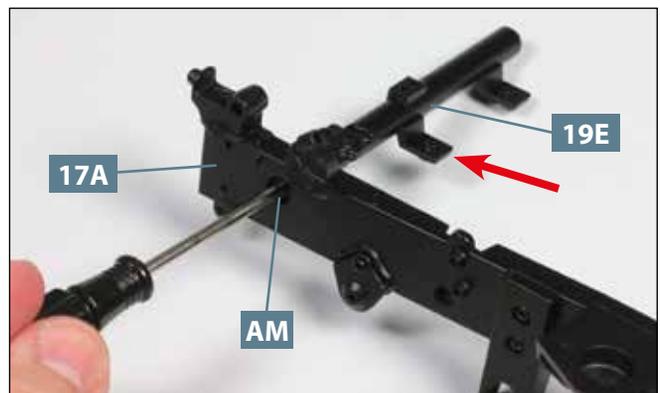
03 Nehmen Sie die Motorhalterung **19A** und führen Sie sie so zum zusammengebauten Querträger, dass ihre Bohrungen die Zapfen von **19B** umfassen, wie angedeutet.



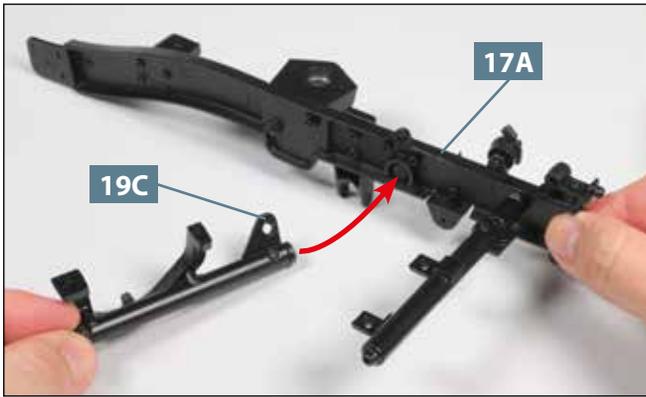
04 Befestigen Sie die Motorhalterung **19A** mit zwei Schrauben **AM** am Querträger **19B**, wie es das Foto zeigt.



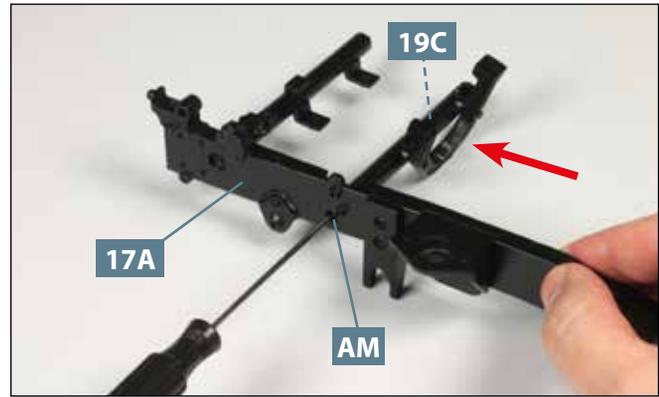
05 Legen Sie den linken Längsträger **17A** auf Ihre Arbeitsplatte. Der vorderste Querträger **19E** wird von innen in die Bohrung des Längsträgers eingefügt, wie angedeutet.



06 Fixieren Sie den Querträger **19E** mit einer Schraube **AM** am Längsträger **17A**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Querträgers (Pfeil).



07 Drehen Sie die Baugruppe um und führen Sie den zusammengebauten Querträger **19C** von innen zur Bohrung des Längsträgers **17A**, wie angedeutet.

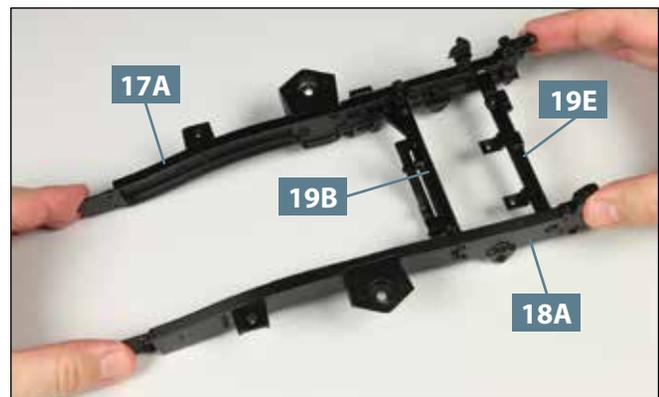


08 Auch der Querträger **19C** wird von außen mit einer Schraube **AM** am Längsträger **17A** befestigt. Achten Sie abermals auf die Ausrichtung des Querträgers (Pfeil).

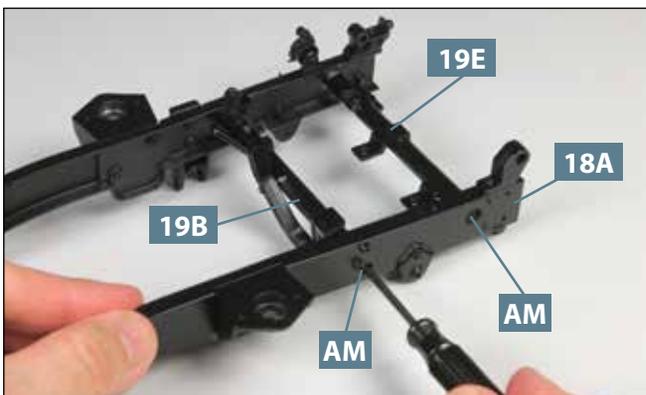
SCHRITT 2 // ZUSAMMENGEBAUTE LÄNGSTRÄGER



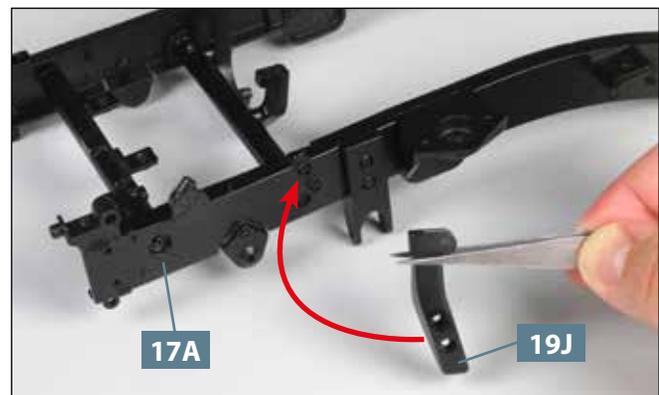
01 Nehmen Sie den rechten vorderen Längsträger **18A** zur Hand und führen Sie ihn zu den freien Enden der beiden Querträger, wie angedeutet.



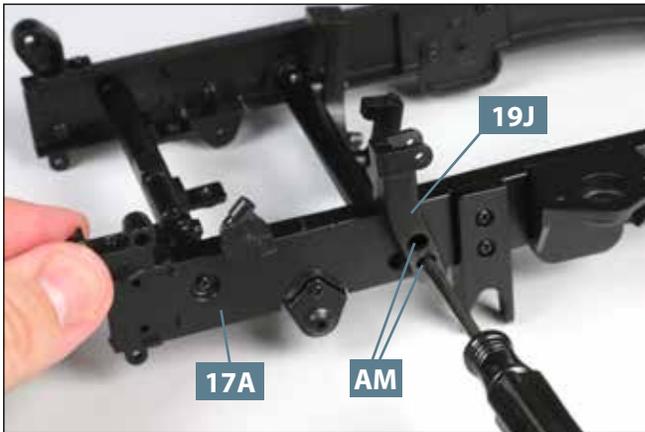
02 Das Foto zeigt die korrekt zusammengefügte vordere Struktur des Leiterraums: Die beiden Längsträger **17A** und **18A** umfassen die beiden Querträger **19B** und **19E**.



03 Befestigen Sie den rechten Längsträger **18A** mit jeweils einer Schraube **AM** an den beiden Querträgern **19B** und **19E**, wie es das Foto zeigt.



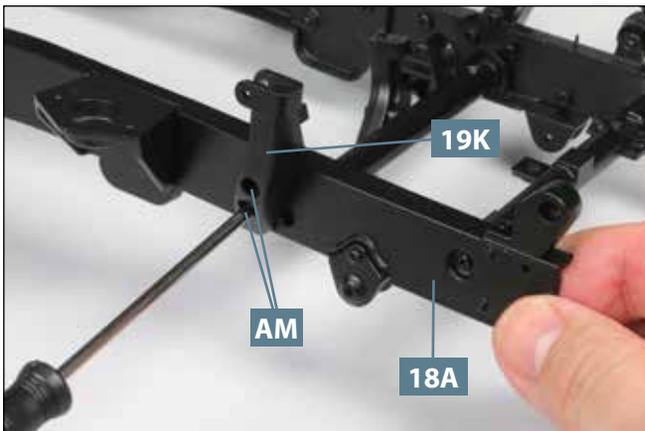
04 Zurück auf die linke Seite des Rahmens: Führen Sie die Bohrungen vom linken Stoßdämpferhalter **19J** zu den beiden Zapfen am linken Längsträger **17A**, wie angedeutet.



05 Befestigen Sie den linken Stoßdämpferhalter **19J** mit zwei Schrauben **AM** am linken Längsträger **17A**.



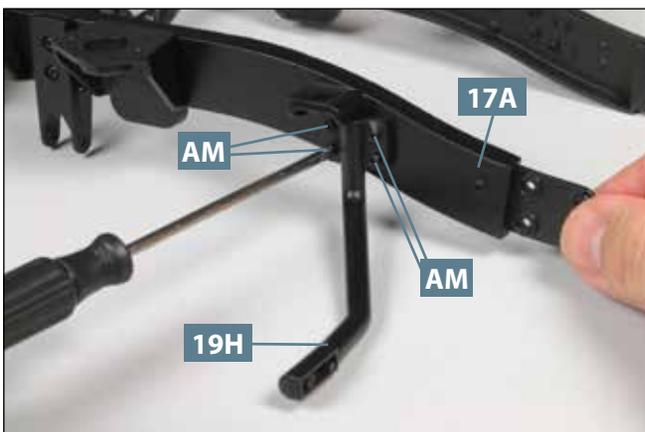
06 Drehen Sie die Struktur des Leiterrahmens um und platzieren Sie den rechten Stoßdämpferhalter **19K** und zwei weitere Schrauben **AM** vor dem rechten Längsträger **18A**.



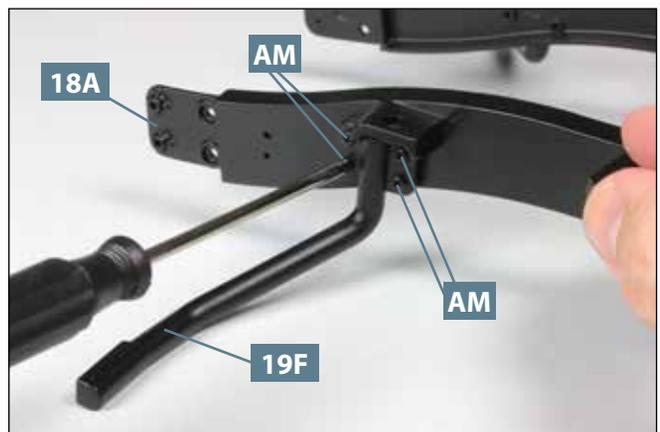
07 Der rechte Stoßdämpferhalter **19K** wird mit zwei Schrauben **AM** am rechten Längsträger **18A** fixiert, wie es das Foto zeigt.



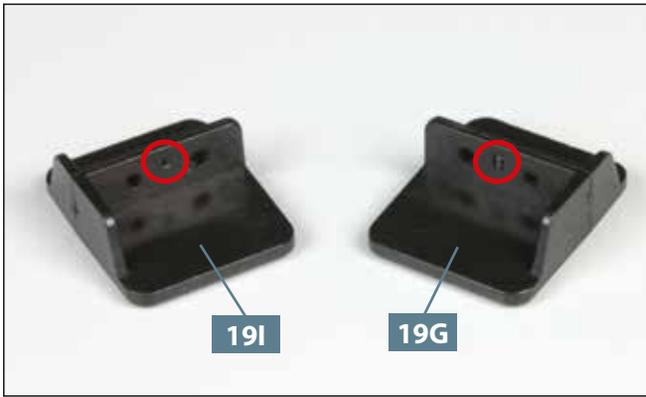
08 Zurück auf die linke Seite des Leiterrahmens: Legen Sie den linken Aufstieg **19H** und vier Schrauben **AM** vor das hintere Ende des linken Längsträgers **17A**.



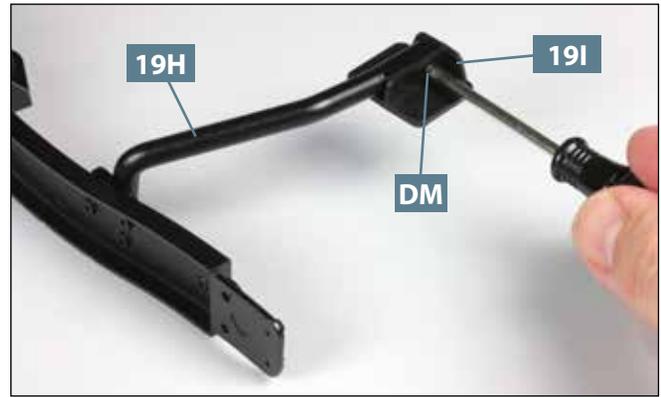
09 Befestigen Sie den linken Aufstieg **19H** am linken Längsträger **17A**, indem Sie die vier Schrauben **AM** eindrehen, wie abgebildet.



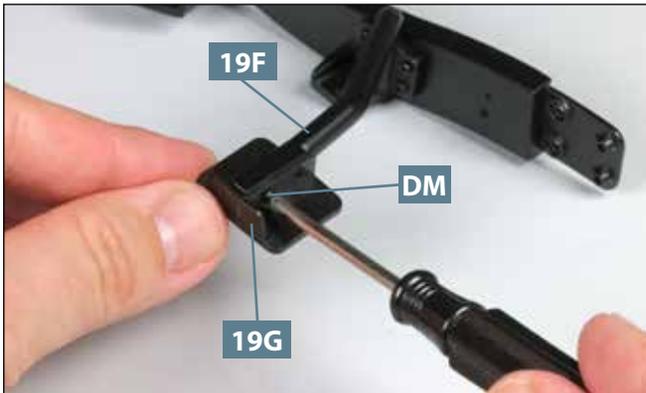
10 Gleiches Spiel hinten am rechten Längsträger **18A**: Fixieren Sie hier den rechten Aufstieg **19F** mit vier Schrauben **AM**, wie abgebildet.



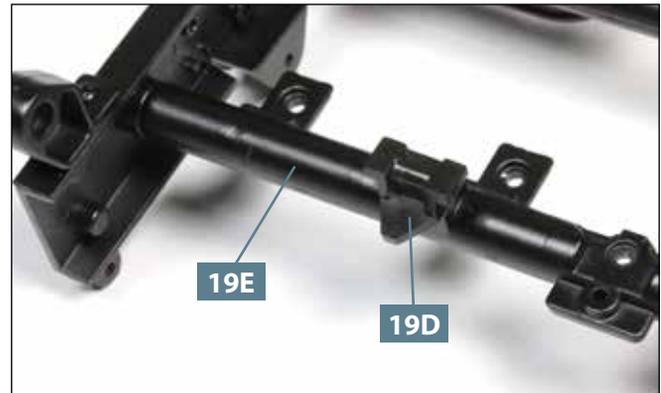
11 Legen Sie die beiden Trittstufen bereit: Bei der linken Trittstufe **19I** ist ein „L“ eingepreßt, bei der rechten Trittstufe **19G** ein „R“. Beide sind im Foto rot eingekreist.



12 Befestigen Sie die linke Trittstufe **19I** mit einer Schraube **DM** am linken Aufstieg **19H**, wie abgebildet.



13 Entsprechend wird die rechte Trittstufe **19G** mit einer Schraube **DM** am rechten Aufstieg **19F** angebracht.



14 Befestigen Sie die Fahrerhausauflage **19D** am vordersten Querträger **19E**: Drücken Sie dazu vorsichtig die beiden kleinen Zapfen von **19D** in die Löcher des Querträgers hinein.

DAS BAUERGBNIS



Der Leiterraum nimmt langsam Gestalt an: Die vorderen Hälften der beiden Längsträger wurden mit den zwei vordersten Querträgern verbunden, zwei Aufstiege wurden montiert.