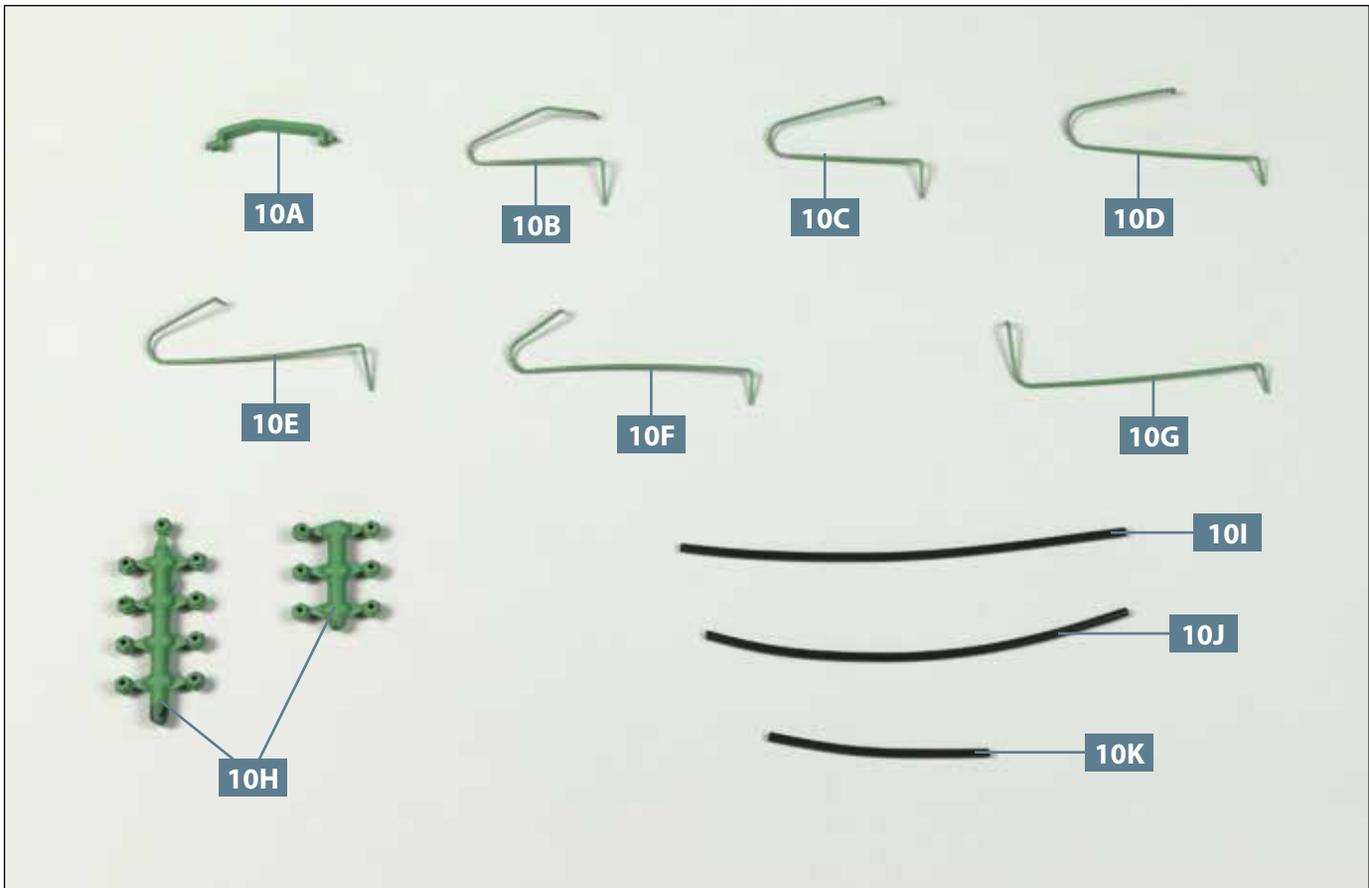


DIE MOTORLEITUNGEN

Sechs Druckleitungen verbinden die Einspritzpumpe mit den sechs Verbrennungsräumen im Zylinderkopf. Drei weitere Leitungen und eine Motorhalterung werden montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

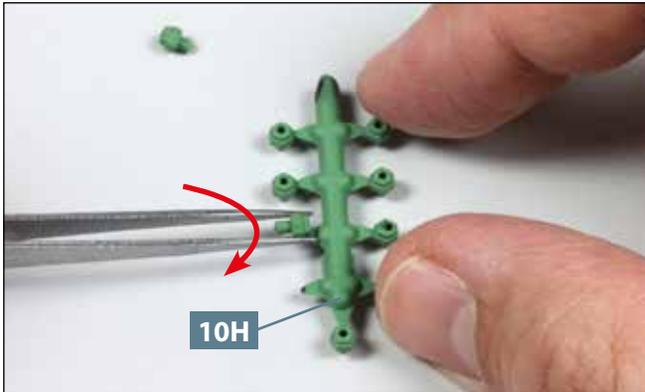
Teilenummer	Name	Material
10A	Halterung	ABS
10B	Druckleitung	Stahl
10C	Druckleitung	Stahl
10D	Druckleitung	Stahl
10E	Druckleitung	Stahl
10F	Druckleitung	Stahl
10G	Druckleitung	Stahl
10H	15 Anschlüsse	ABS
10I	Kraftstoffleitung	PVC
10J	Kühlwasserleitung	PVC
10K	Kühlwasserleitung	PVC



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AP	1+1	1,7 x 4 mm

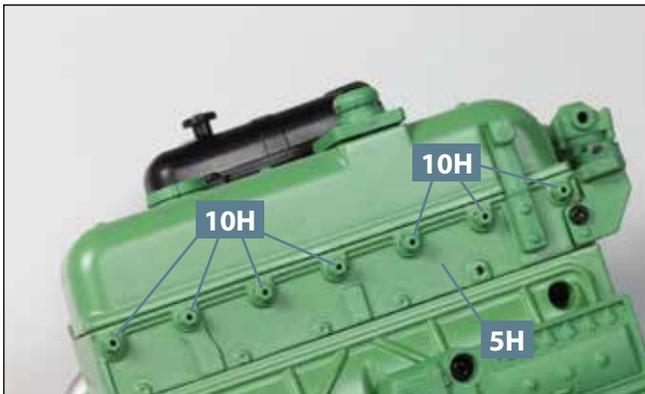
SCHRITT 1 // SECHS DRUCKLEITUNGEN UND DER KRAFTSTOFFFILTER



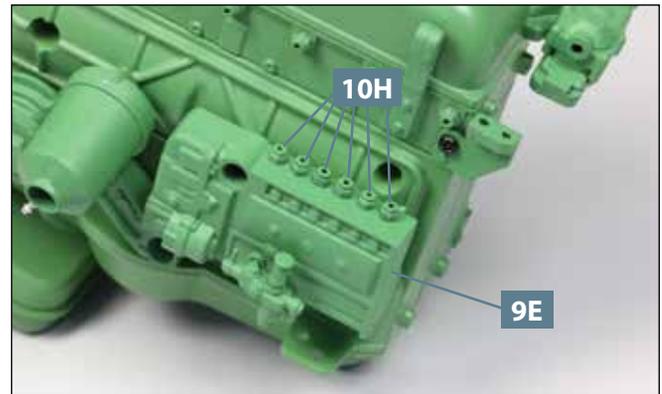
01 Nehmen Sie einen der Rahmen mit den Anschlüssen **10H** zur Hand. Lösen Sie die Anschlüsse aus dem Rahmen, indem Sie sie abdrehen oder mit einem Cutter abschneiden.



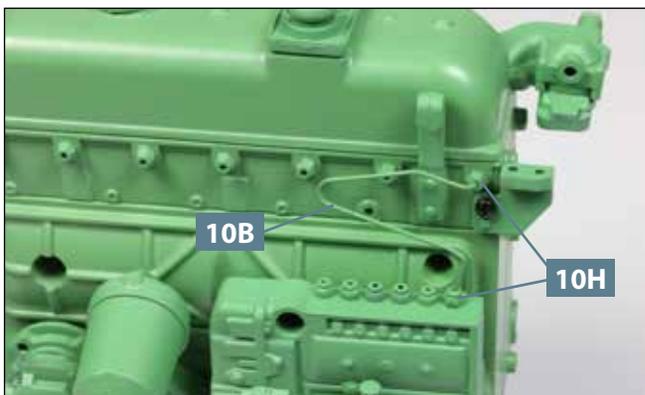
02 Von den 15 Anschlüssen **10H**, die sich in den beiden Rahmen befinden, werden lediglich 13 Stück benötigt. Die beiden anderen dienen als Ersatz.



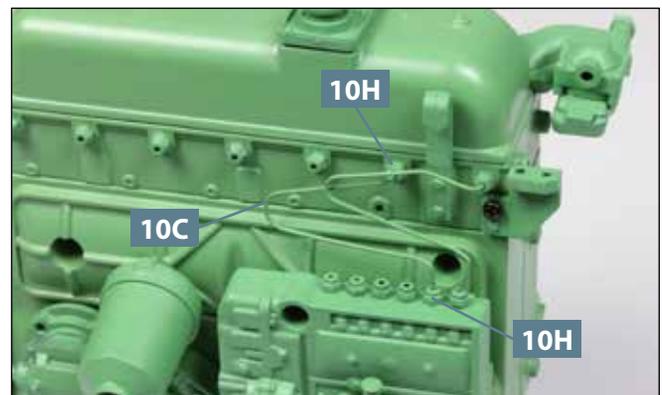
03 Befestigen Sie sieben der Anschlüsse **10H**, indem Sie sie in die kleinen Bohrungen des Zylinderkopfes **5H** einfügen, wie abgebildet.



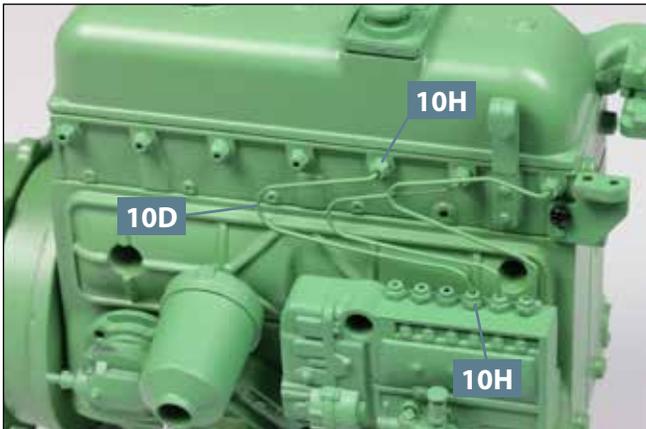
04 Sechs weitere Anschlüsse **10H** werden in die Bohrungen auf der Oberseite der Einspritzpumpe **9E** eingefügt, wie es das Foto zeigt.



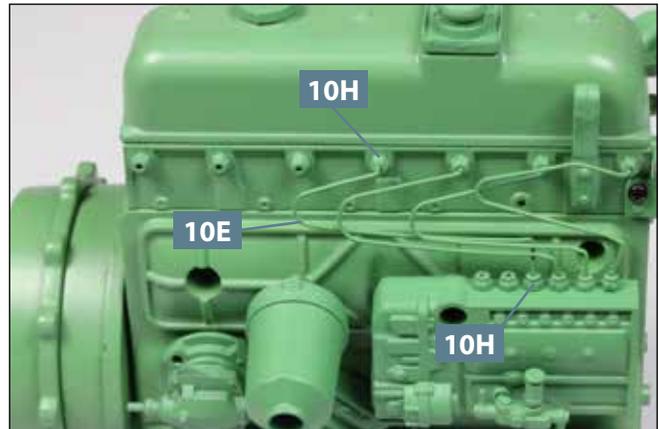
05 Nehmen Sie die erste Druckleitung, **10B**, und fügen Sie ihre Enden in die vordersten Anschlüsse **10H** am Zylinderkopf und an der Einspritzpumpe ein, wie abgebildet.



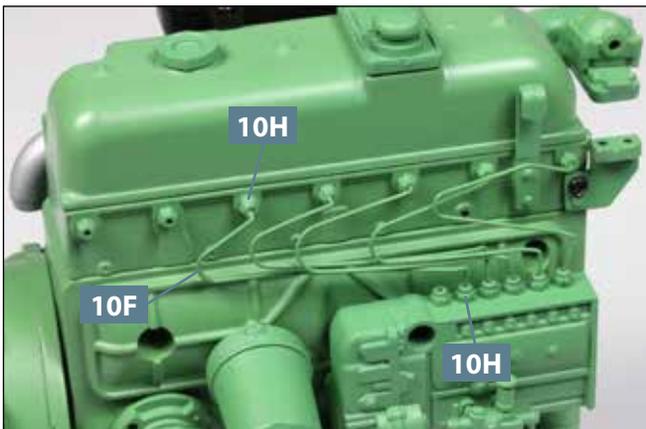
06 Als Nächstes wird die Druckleitung **10C** in die nächstvorderen Anschlüsse **10H** am Zylinderkopf und an der Einspritzpumpe eingefügt.



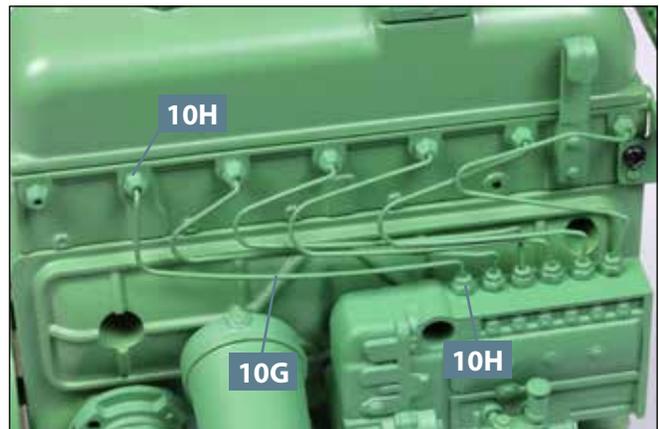
07 Fahren Sie nach dem gleichen Prinzip fort: Die Druckleitung **10D** verläuft zwischen den dritt-vordersten Anschlüssen **10H** am Zylinderkopf und an der Einspritzpumpe, wie es das Foto zeigt.



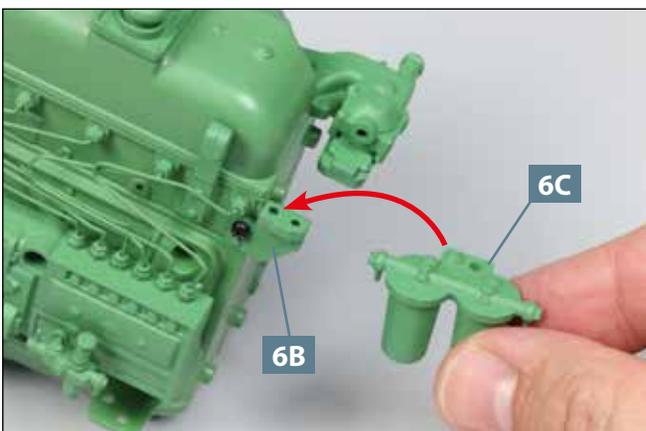
08 Die Druckleitung **10E** verbindet die nächsten beiden Anschlüsse **10H** am Zylinderkopf und an der Einspritzpumpe, wie es das Foto zeigt.



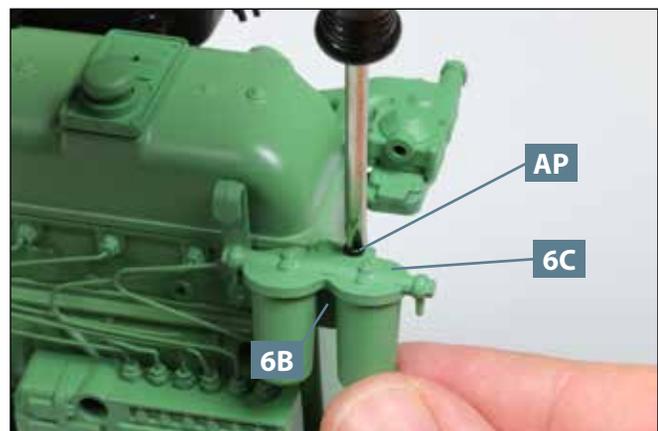
09 Als Nächstes wird die Druckleitung **10F** montiert: Sie gehört in die nächsten freien Anschlüsse **10H** am Zylinderkopf und an der Einspritzpumpe, wie es das Foto zeigt.



10 Die sechste Druckleitung, **10G**, wird in den vorletzten Anschluss **10H** am Zylinderkopf und in den hintersten Anschluss **10H** an der Einspritzpumpe eingefügt.

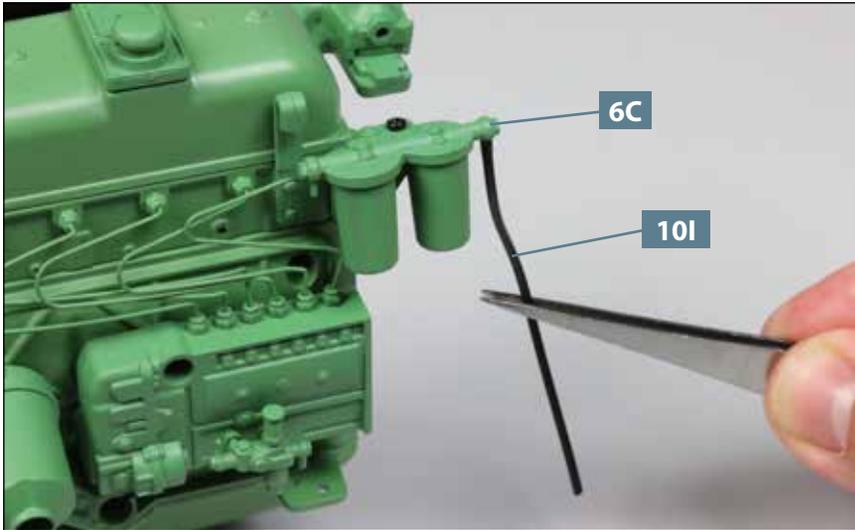


11 Nehmen Sie den Kraftstofffilter, den Sie mit der 6. Bauanleitung bearbeitet haben. Führen Sie dessen Deckel **6C** zu den Bohrungen der Halterung **6B**, wie angedeutet.

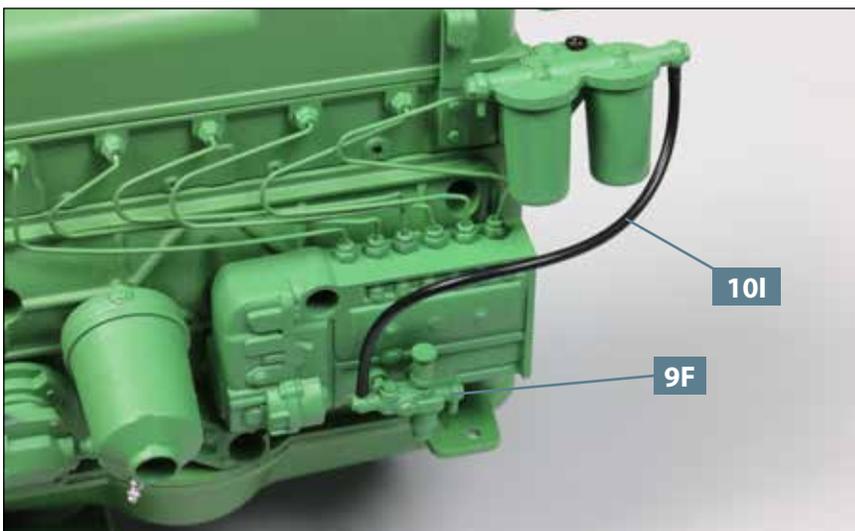


12 Befestigen Sie den Deckel des Kraftstofffilters **6C** mit einer Schraube **AP** an der Halterung **6B**, wie abgebildet.

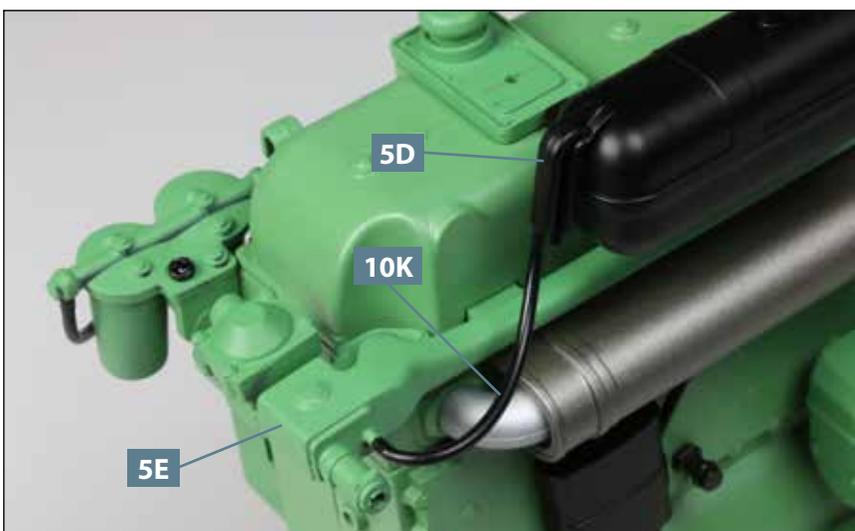
SCHRITT 2 // EINE KRAFTSTOFF- UND ZWEI KÜHLWASSERLEITUNGEN



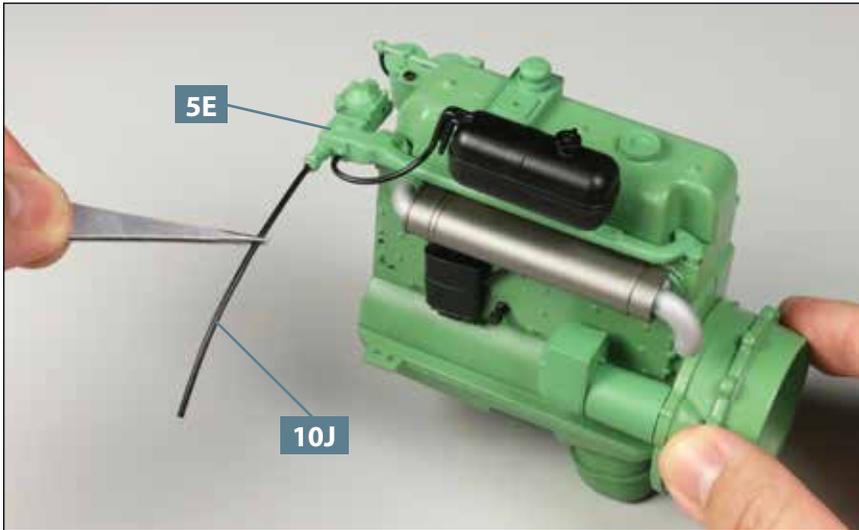
01 Nehmen Sie die Kraftstoffleitung 10I und stülpen Sie deren eines Ende über den Zapfen am Deckel des Kraftstofffilters 6C, wie abgebildet.



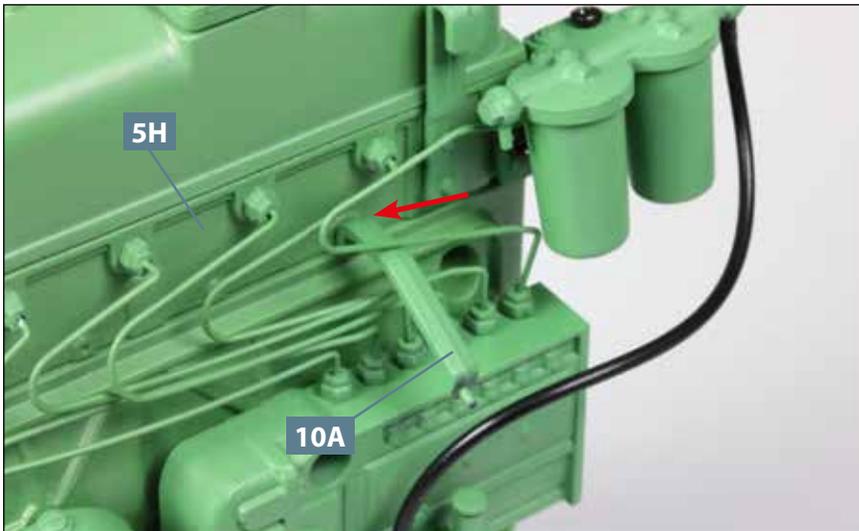
02 Das untere Ende der Kraftstoffleitung 10I wird am nach oben weisenden Zapfen der Kraftstoffpumpe 9F befestigt, wie es das Foto zeigt.



03 Nehmen Sie die kurze Kühlwasserleitung 10K. Fügen Sie sie zwischen dem Anschlussstück 5D und der Kühlwasser-Sammelleitung 5E ein, indem Sie ihre Enden über die entsprechenden Zapfen stülpen, wie abgebildet.



04 Die lange Kühlwasserleitung 10J wird am anderen Zapfen der Kühlwasser-Sammelleitung 5E befestigt. Das zweite Ende der Leitung 10J bleibt vorerst frei.



05 Zum Abschluss wird der dickere Zapfen der Halterung 10A in die Bohrung des Zylinderkopfes 5H eingefügt, auf die der Pfeil weist.

DAS BAUERGBNIS



13 Anschlüsse, sechs Druckleitungen, eine Kraftstoffleitung und zwei Kühlwasserleitungen sind am Motor angebracht. Der Kraftstofffilter und eine Halterung wurden montiert.