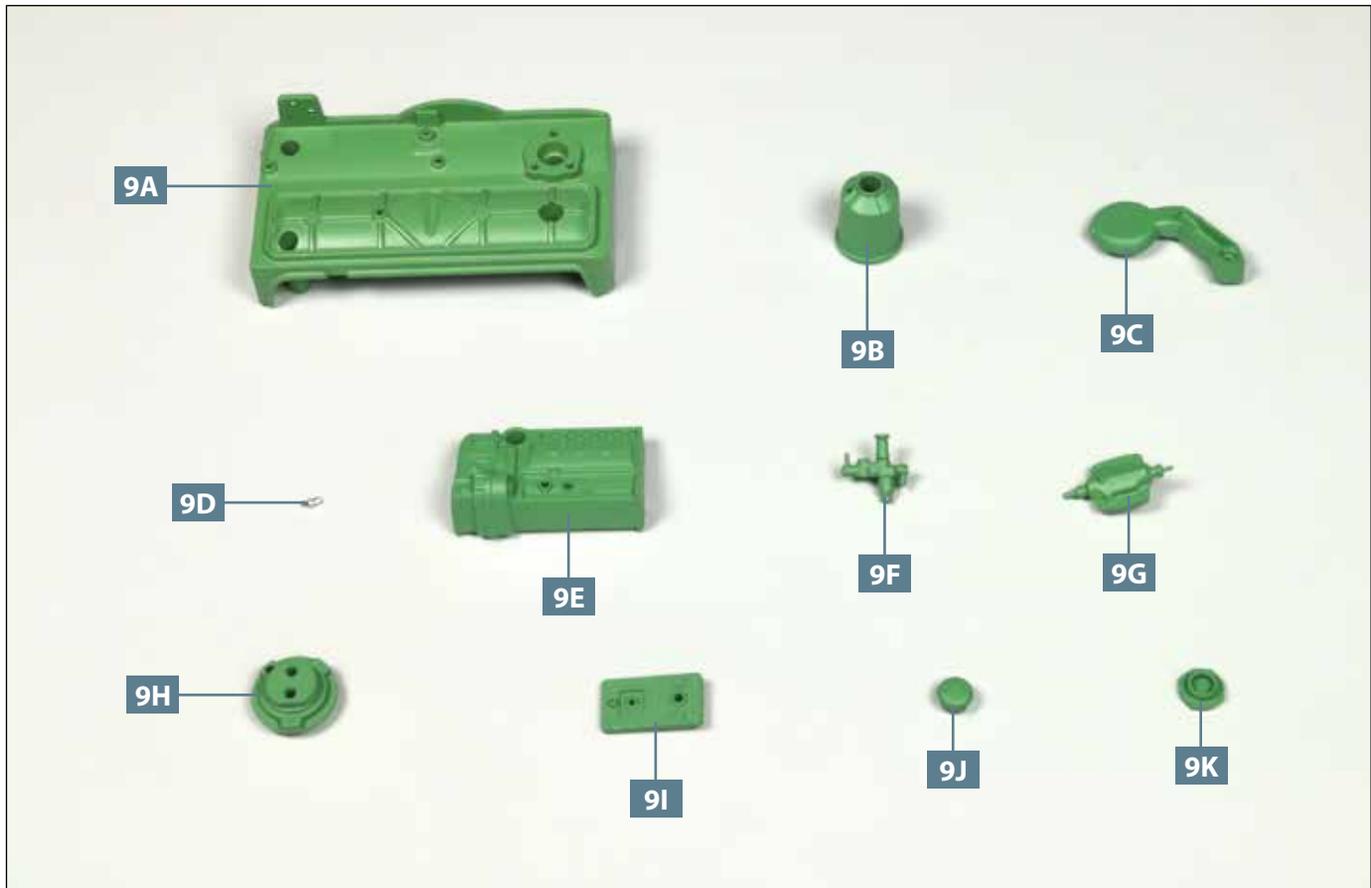


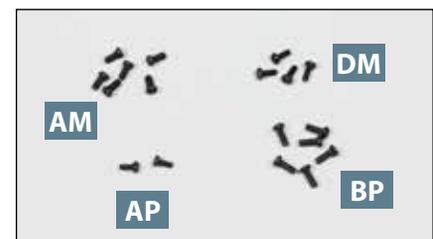
DIE RECHTE MOTORHÄLFTE

Ölfilter, Einspritzpumpe und Luftpresse werden an der rechten Motorhälfte angebracht. Die Motorhälfen werden miteinander verbunden, der Zylinderkopf, dessen Haube und die Ölwanne montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

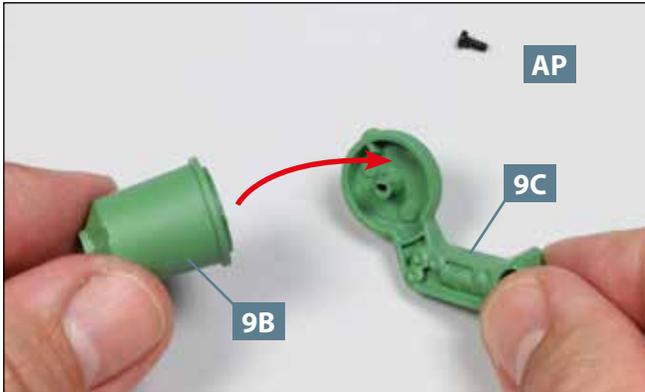
Teilenummer	Name	Material
9A	rechte Motorhälfte	Zink-Druckguss
9B	Ölfilter	ABS
9C	Halterung	ABS
9D	Ventil	ABS
9E	Einspritzpumpe	ABS
9F	Kraftstoffpumpe	ABS
9G	Luftpresse	ABS
9H	Luftpresse-Deckel	ABS
9I	Abdeckung	ABS
9J	Verschlusskappe	ABS
9K	Verschlusskappe	ABS



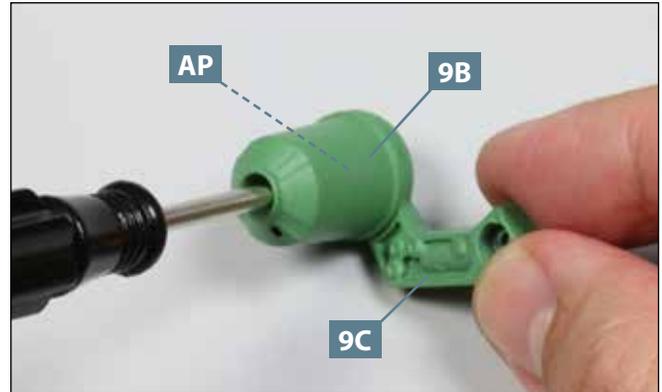
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	5+1	2,0 x 4 mm
DM	3+1	1,7 x 4 mm
AP	1+1	1,7 x 4 mm
BP	5+1	2,0 x 5 mm

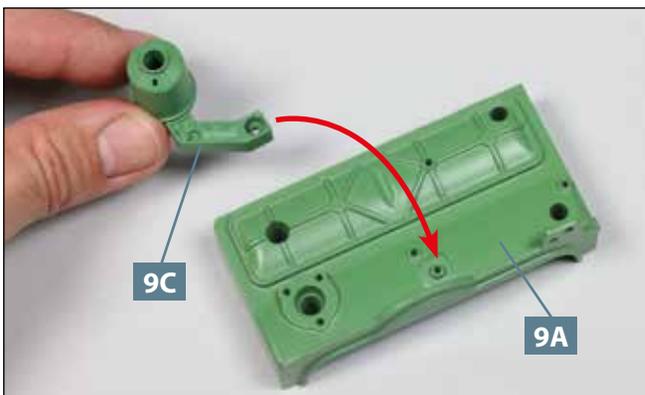
SCHRITT 1 // ÖLFILTER, EINSPRITZPUMPE UND LUFTPRESSER



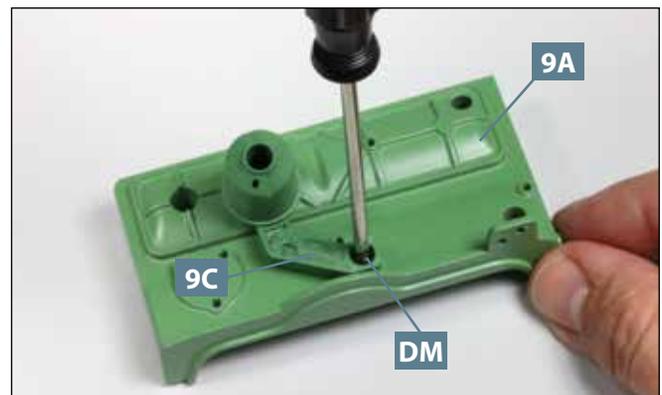
01 Legen Sie eine Schraube **AP** auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie den Ölfilter **9B** zur Halterung **9C**, wie angedeutet.



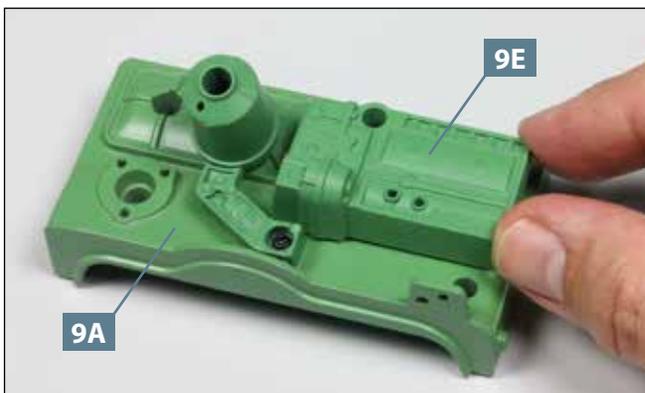
02 Fügen Sie den Ölfilter **9B** und die Halterung **9C** zusammen und fixieren Sie sie mit der Schraube **AP** aneinander, wie es das Foto zeigt.



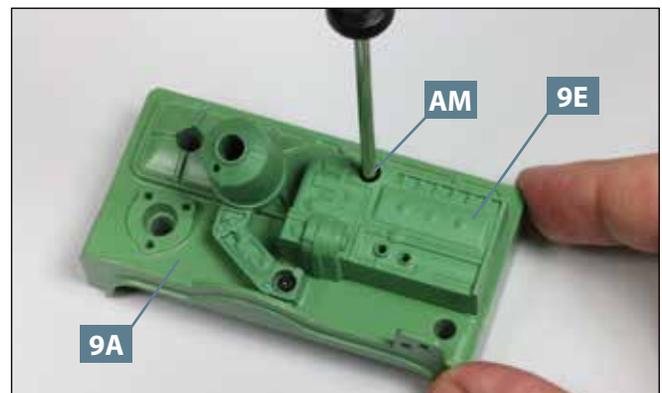
03 Legen Sie die rechte Motorhälfte **9A** auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die Halterung **9C** zur unteren Bohrung in der Mitte des Motorteils, wie angedeutet.



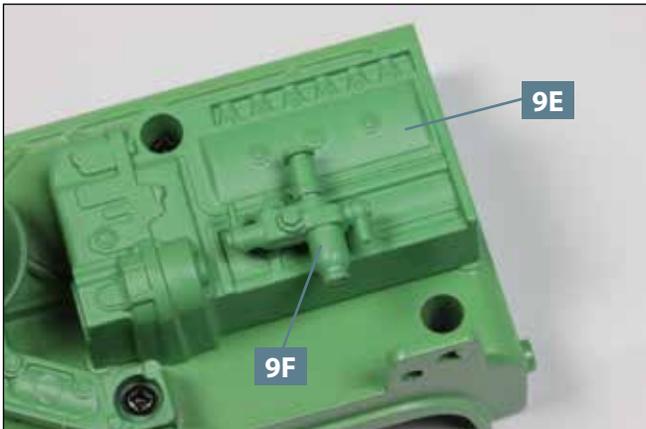
04 Befestigen Sie die Halterung **9C** mit einer Schraube **DM** an der Motorhälfte **9A**.



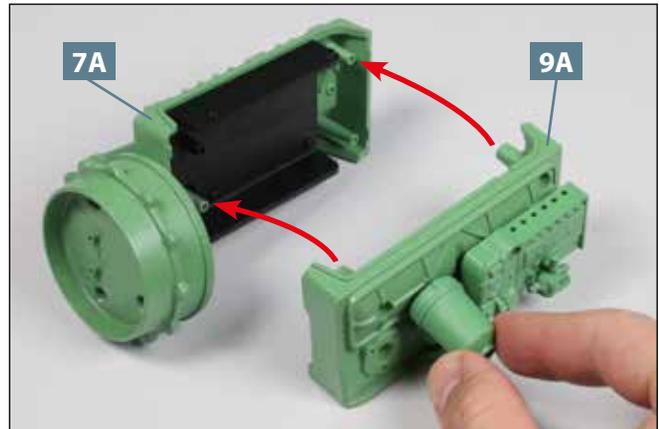
05 Nehmen Sie die Einspritzpumpe **9E** und setzen Sie sie im vorderen Bereich der Motorhälfte **9A** auf.



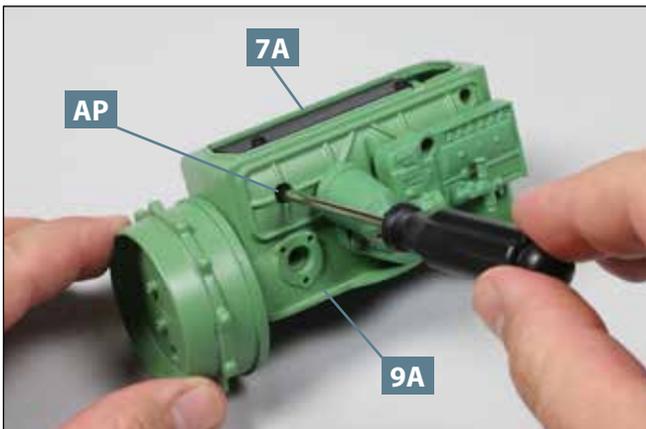
06 Fixieren Sie die Einspritzpumpe **9E** mit einer Schraube **AM** an der Motorhälfte **9A**, wie es das Foto zeigt.



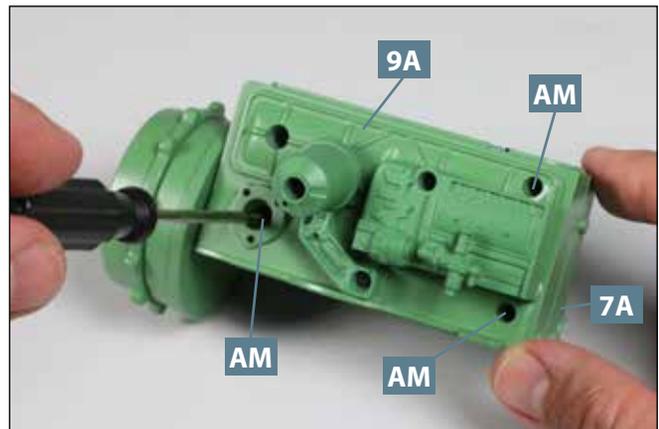
07 Nehmen Sie nun die Kraftstoffpumpe **9F** zur Hand und fügen Sie die beiden Zapfen an deren Innenseite vorsichtig in die beiden Bohrungen der Einspritzpumpe **9E** ein.



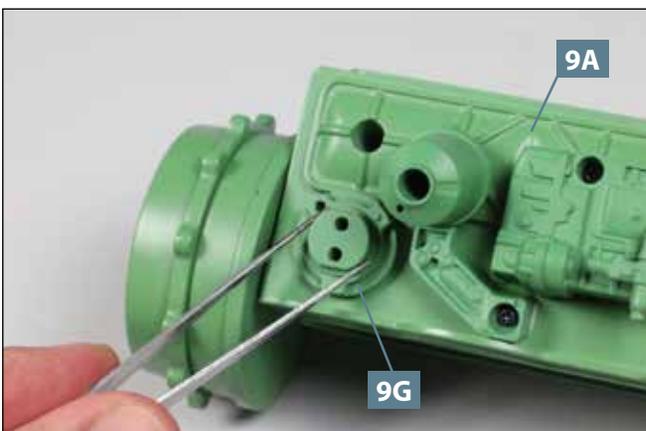
08 Stellen Sie die zuletzt mit der 8. Bauanleitung bearbeitete linke Motorhälfte **7A** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die beiden Motorhälften zusammen, wie angedeutet.



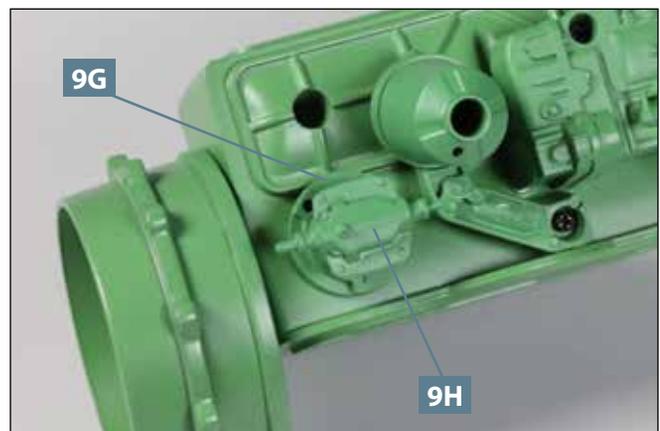
09 Sind die beiden Motorhälften **7A** und **9A** zusammengefügt, ziehen Sie zunächst in der abgebildeten Bohrung eine Schraube **AP** fest.



10 Befestigen Sie die beiden Motorhälften **7A** und **9A** anschließend mit drei Schrauben **AM** aneinander.

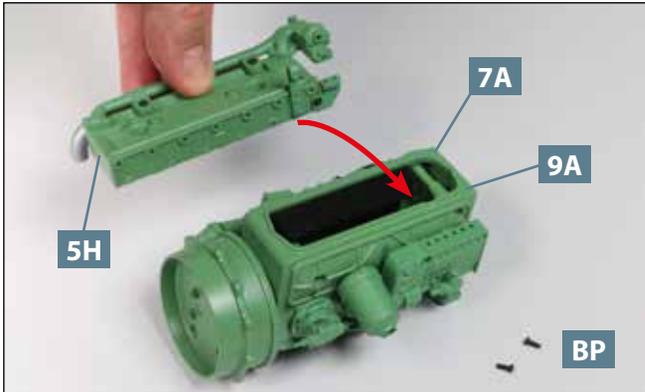


11 Nehmen Sie den Luftpresser **9G** und setzen Sie ihn im hinteren Bereich auf die rechte Motorhälfte **9A**: Fügen Sie dazu die drei Zapfen in die entsprechenden Bohrungen ein.

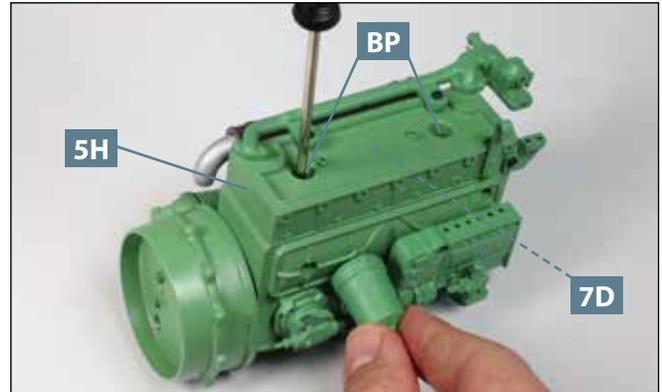


12 Befestigen Sie den Luftpresser-Deckel **9H** am Luftpresser **9G**, indem Sie die beiden Zapfen des Deckels in die Bohrungen des Luftpressers hineindrücken.

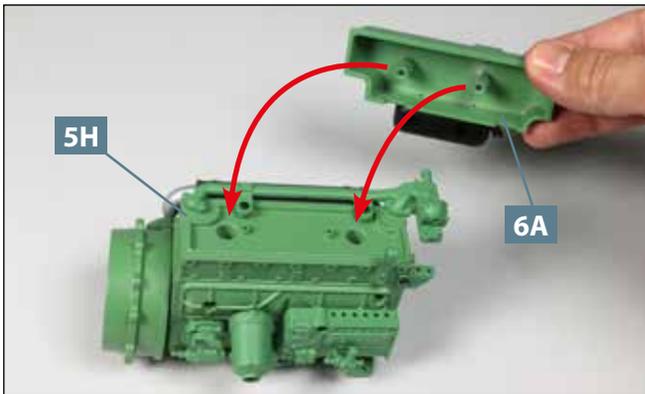
SCHRITT 2 // DER ZUSAMMENBAU DER MOTOR-BAUGRUPPEN



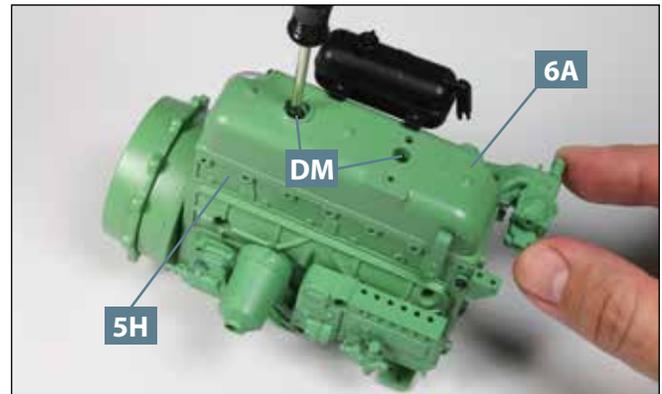
01 Legen Sie zwei Schrauben **BP** bereit. Nehmen Sie den Zylinderkopf **5H** und führen Sie ihn zum Motor **7A/9A**, wie angedeutet.



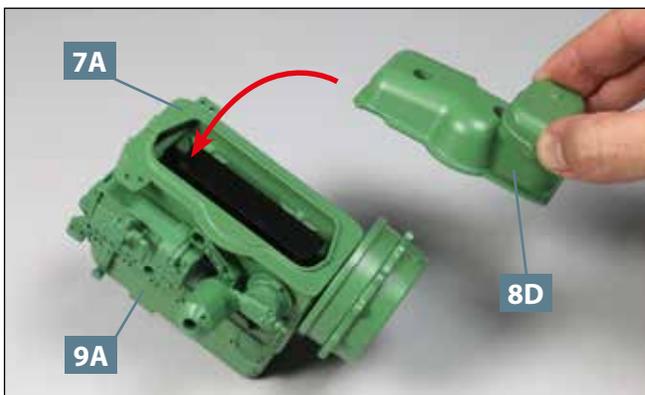
02 Setzen Sie den Zylinderkopf **5H** auf den Motor und fixieren Sie ihn mit den zwei Schrauben **BP** am Befestigungsrahmen **7D**, der sich in der linken Motorhälfte befindet.



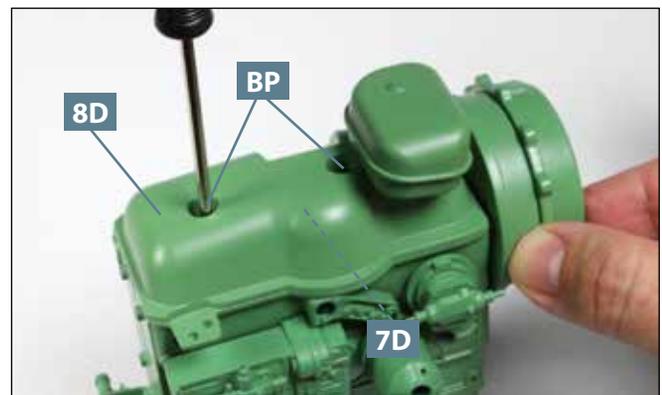
03 Nehmen Sie die Zylinderkopfhaube **6A** und fügen Sie ihre beiden Zapfen in die Bohrungen des Zylinderkopfes **5H** ein, wie es die Pfeile andeuten.



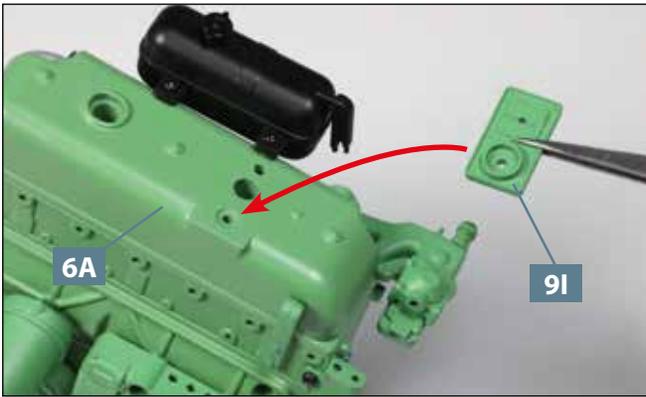
04 Befestigen Sie die Zylinderkopfhaube **6A** mit zwei Schrauben **DM** am Zylinderkopf **5H**.



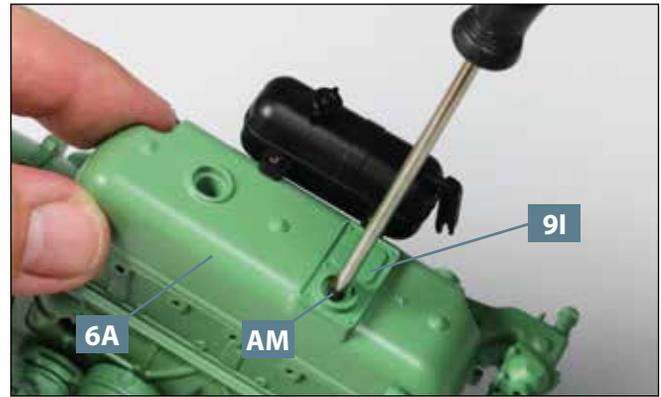
05 Drehen Sie die Motor-Baugruppe um, sodass ihre Unterseite nach oben weist. Nehmen Sie die Ölwanne **8D** und führen Sie sie zum Motor, wie angedeutet.



06 Fixieren Sie die Ölwanne **8D** mit zwei Schrauben **BP** am Befestigungsrahmen **7D**, der sich im Motorinneren befindet.



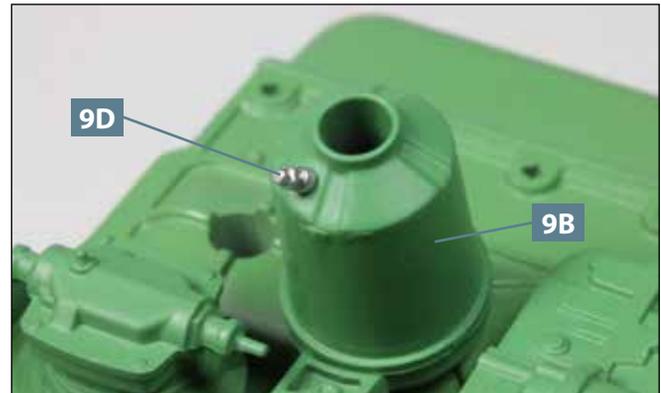
07 Drehen Sie den Motor wieder um. Nehmen Sie die Abdeckung **9I** und führen Sie sie zur Zylinderkopfhaube **6A**, wie angedeutet.



08 Befestigen Sie die Abdeckung **9I** mit einer Schraube **AM** an der Zylinderkopfhaube **6A**, wie abgebildet.



09 Befestigen Sie die Verschlusskappe **9J** an der Abdeckung **9I** und die Verschlusskappe **9K** an der Zylinderkopfhaube **6A**, wie abgebildet.



10 Befestigen Sie das Ventil **9D** am Ölfilter **9B**, indem Sie es vorsichtig in die Bohrung hineindrücken.

DAS BAUERGBNIS



An der rechten Motorhälfte wurden mehrere Bauteile angebracht. Anschließend erfolgte der Zusammenbau der einzelnen Motor-Baugruppen.