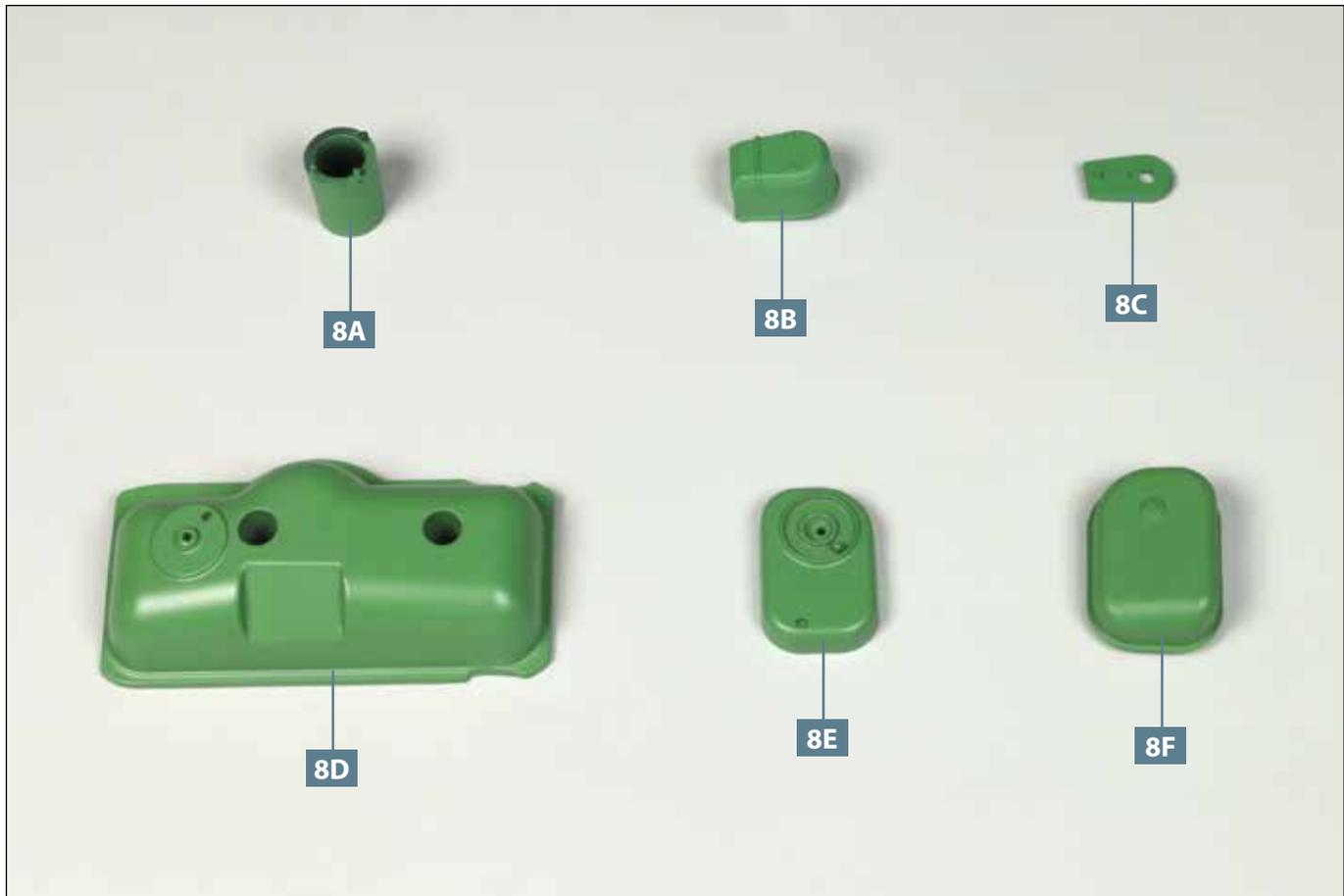


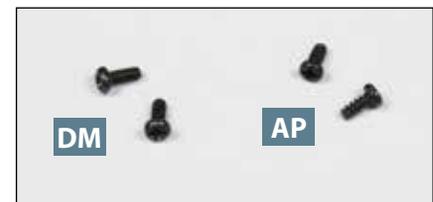
ÖLWANNE UND ANLASSER

Der Hauptölfilter wird an der Ölwanne angebracht. Der Anlasser wird aus drei Teilen zusammengebaut und an der linken Motorhälfte befestigt.



Ihre Bauteile im Überblick

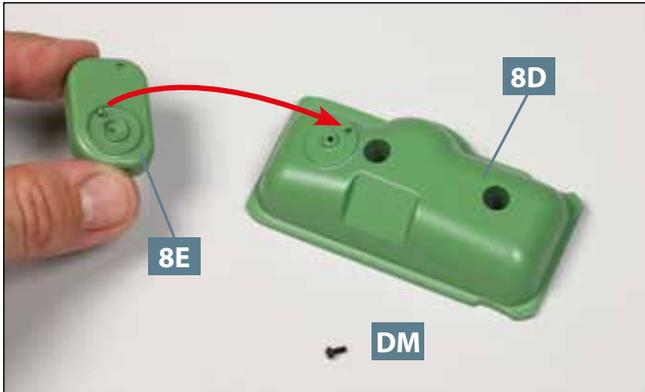
Teilenummer	Name	Material
8A	Anlasser, Hinterteil	ABS
8B	Anlasser, Vorderteil	ABS
8C	Abdeckung	ABS
8D	Ölwanne	Zink-Druckguss
8E	Hauptölfilter, Oberteil	Zink-Druckguss
8F	Hauptölfilter, Unterteil	ABS



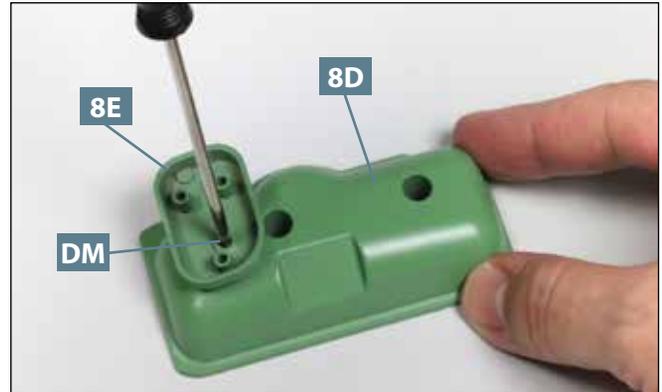
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	1+1	1,7 x 4 mm
AP	1+1	1,7 x 4 mm

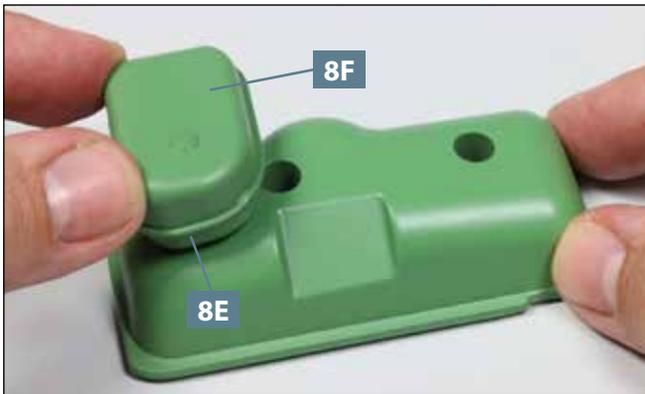
SCHRITT 1 // MONTAGE VON HAUPTÖLFILTER UND ANLASSER



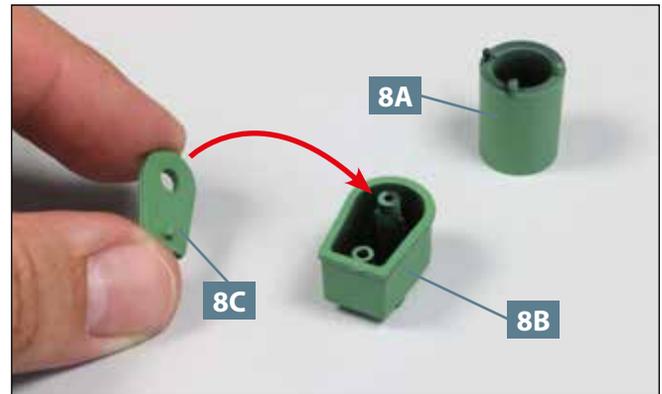
01 Legen Sie die Ölwanne **8D** und eine Schraube **DM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Oberteil vom Hauptölfilter **8E** und führen Sie es zu den Bohrungen der Ölwanne.



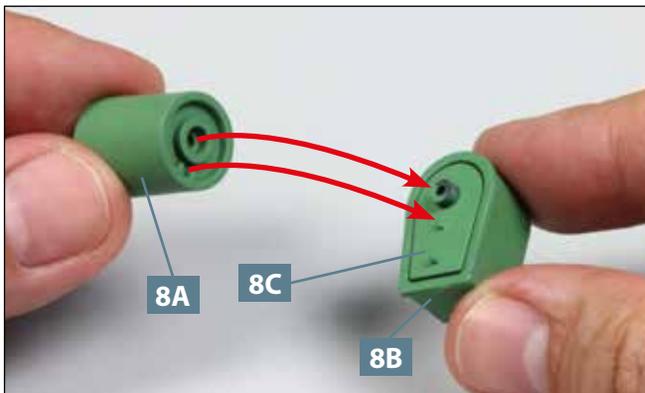
02 Fixieren Sie das Oberteil vom Hauptölfilter **8E** mit der Schraube **DM** an der Ölwanne **8D**, wie abgebildet.



03 Nehmen Sie das Unterteil des Hauptölfilters **8F** und befestigen Sie es am Oberteil **8E**, indem Sie die drei Zapfen vorsichtig in die drei Bohrungen hineindrücken.



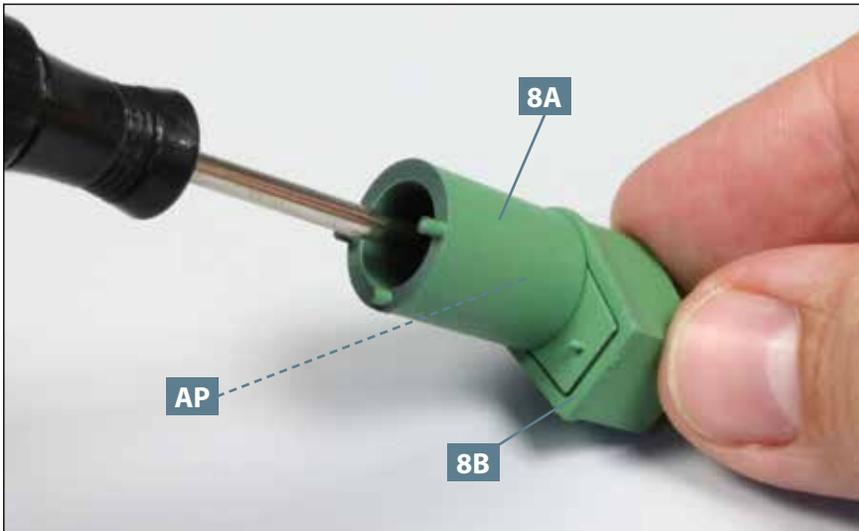
04 Legen Sie die beiden Teile vom Anlasser, **8A** und **8B**, auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Abdeckung **8C** und führen Sie sie zum Teil **8B**, wie angedeutet.



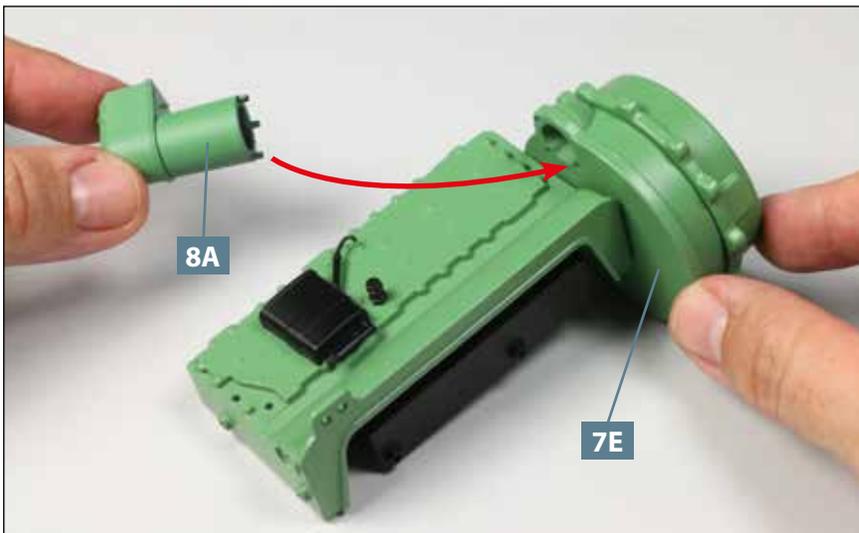
05 Die Abdeckung **8C** ist am Anlasser-Teil **8B** aufgesetzt. Führen Sie nun das Anlasser-Teil **8A** so heran, dass seine Aussparungen/Bohrungen die Zapfen von **8B/8C** aufnehmen.



06 Das Anlasser-Teil **8A** ist korrekt am Anlasser-Teil **8B** aufgesetzt. Legen Sie eine Schraube **AP** bereit.



07 Fixieren Sie das Anlasser-Teil **8A** am Anlasser-Teil **8B**, indem Sie die Schraube **AP** im Inneren von **8A** eindrehen, wie es das Foto zeigt.



08 Legen Sie die zuletzt mit der 7. Bauanleitung bearbeitete große Motor-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Zapfen am Anlasser-Hinter-Teil **8A** in die Bohrungen an der Vorderseite vom Kupplungsgehäuse **7E** ein, wie es durch den Pfeil angedeutet wird.

DAS BAUERGBNIS



Der Hauptölfilter ist an der Ölwanne angebracht. Der Anlasser wurde zusammengebaut und mit der großen Motor-Baugruppe verbunden.