

Das erste Rad des Anhängers

In dieser Ausgabe werden Sie das erste Rad zusammenbauen und es am Anhänger montieren.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 123A** Außenfelge
- 123B** Innenfelge
- 123C** Reifen
- AM** sieben Schrauben (1.7 x 4 mm)
- DM** vier Schrauben (2 x 4 mm)
- SM** zwei Schrauben (2.3 x 4 x 6 mm)



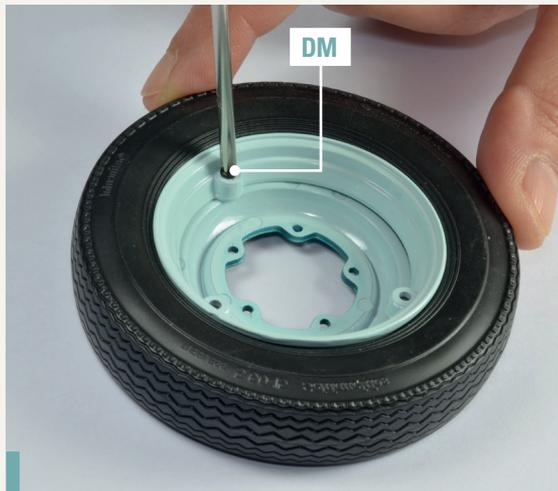
123-1. Bringen Sie die Außenfelge 123A an der Außenseite des Reifens 123C an, erkennbar an dem umlaufenden weißen Streifen.



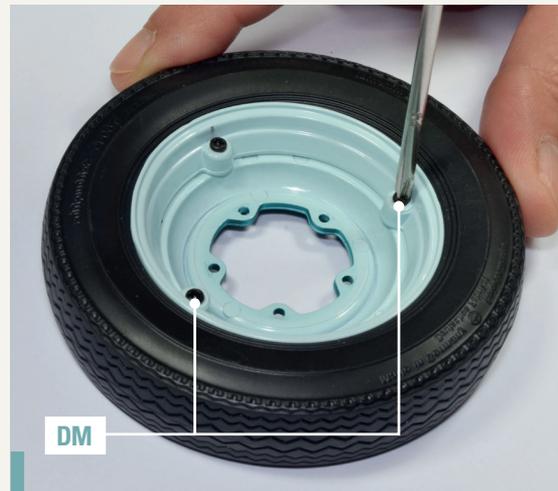
123-2. Drehen Sie die Baugruppe um und setzen Sie die Innenfelge 123B in die Innenseite des Reifens.



123-3. Drehen Sie die Innenfelge, bis ihre drei Löcher mit den gebohrten Stiften auf der Unterseite der Außenfelge übereinstimmen, wie durch die roten Kreise in der Abbildung dargestellt.



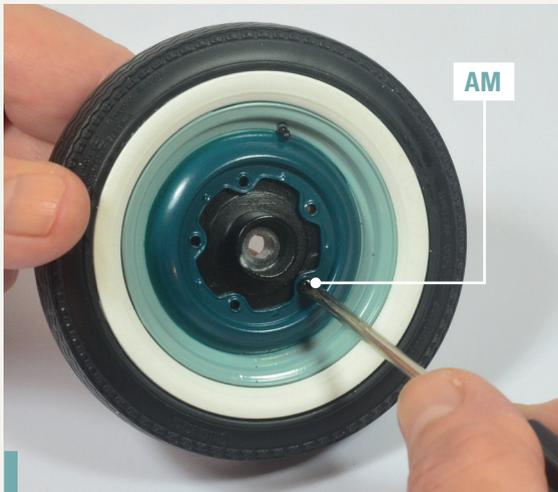
123-4. Beginnen Sie mit der Befestigung der Teile, indem Sie eine Schraube DM in dem auf dem Foto gezeigten Loch anziehen.



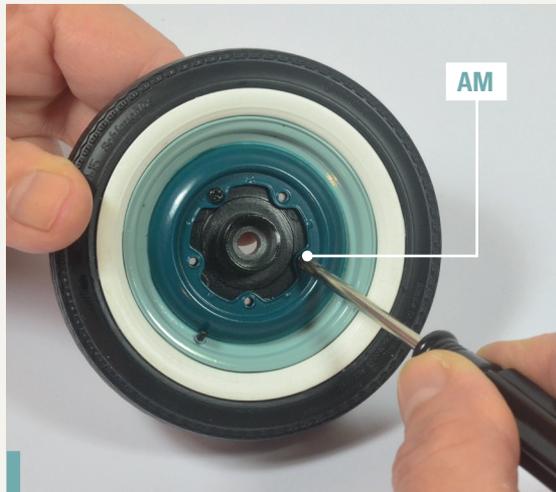
123-5. Schließen Sie die Befestigung der Innenfelge an der Außenfelge ab, indem Sie zwei weitere Schrauben DM in den verbleibenden Löchern anziehen.



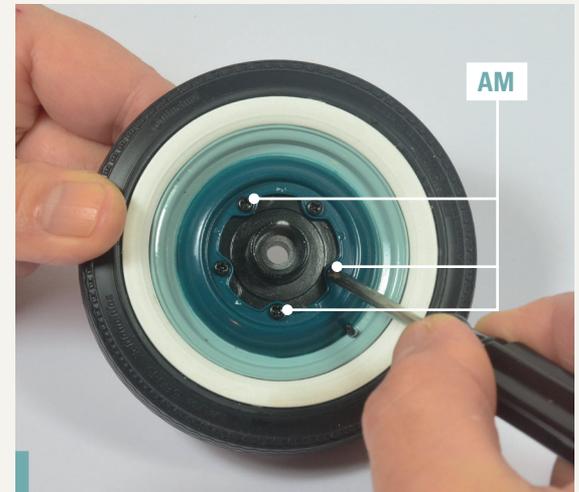
123-6. Nehmen Sie nun eine der Trommelbremsen 122A und setzen Sie das Rad darauf.



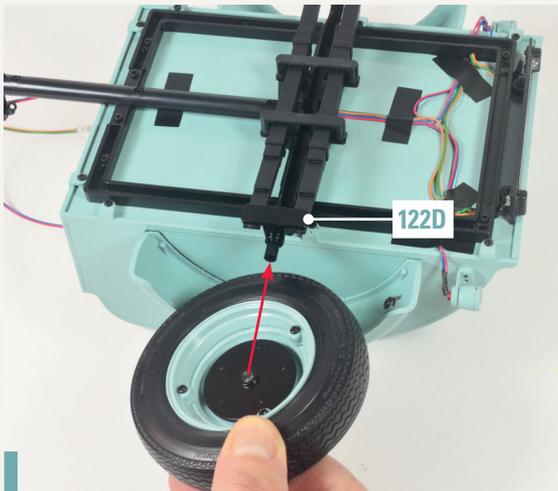
123-7. Drehen Sie das Rad, bis die fünf Löcher der Außenfelge mit den fünf Löchern der Trommelbremse übereinstimmen. Ziehen Sie eine Schraube AM in dem gezeigten Loch an.



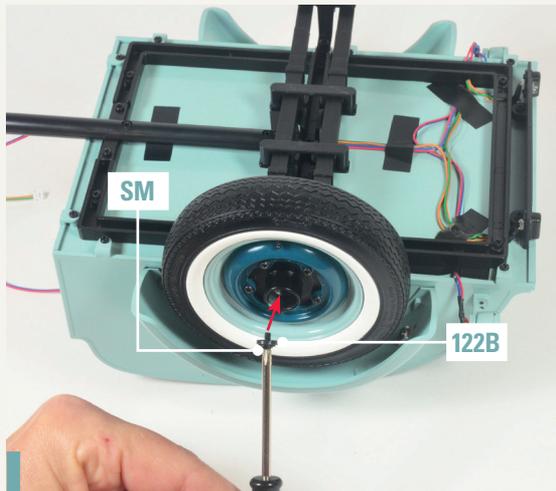
123-8. Ziehen Sie eine zweite Schraube AM in dem gezeigten Loch an.



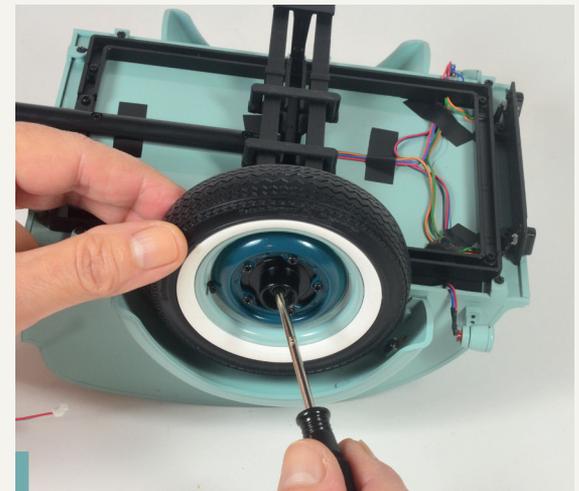
123-9. Schließen Sie die Befestigung der Trommelbremse am Rad ab, indem Sie drei Schrauben AM in den verbleibenden Löchern anziehen.



123-10. Nehmen Sie Ihren Anhänger zur Hand. Setzen Sie das Rad auf das Schwenklager 122D, das an der rechten Seite des Anhängers herausragt.



123-11. Stecken Sie eine der Unterlegscheiben 122B auf eine Schraube SM. Stecken Sie die Schraube in das Mittelloch des Rades.



123-12. Ziehen Sie die Schraube an, um das Rad am Anhänger zu befestigen, allerdings nicht bis zum Anschlag, damit sich das Rad frei drehen kann.

BAUFORTSCHRITT

So sieht der Anhänger Ihres Modells nach der Montage des ersten Rades aus.

