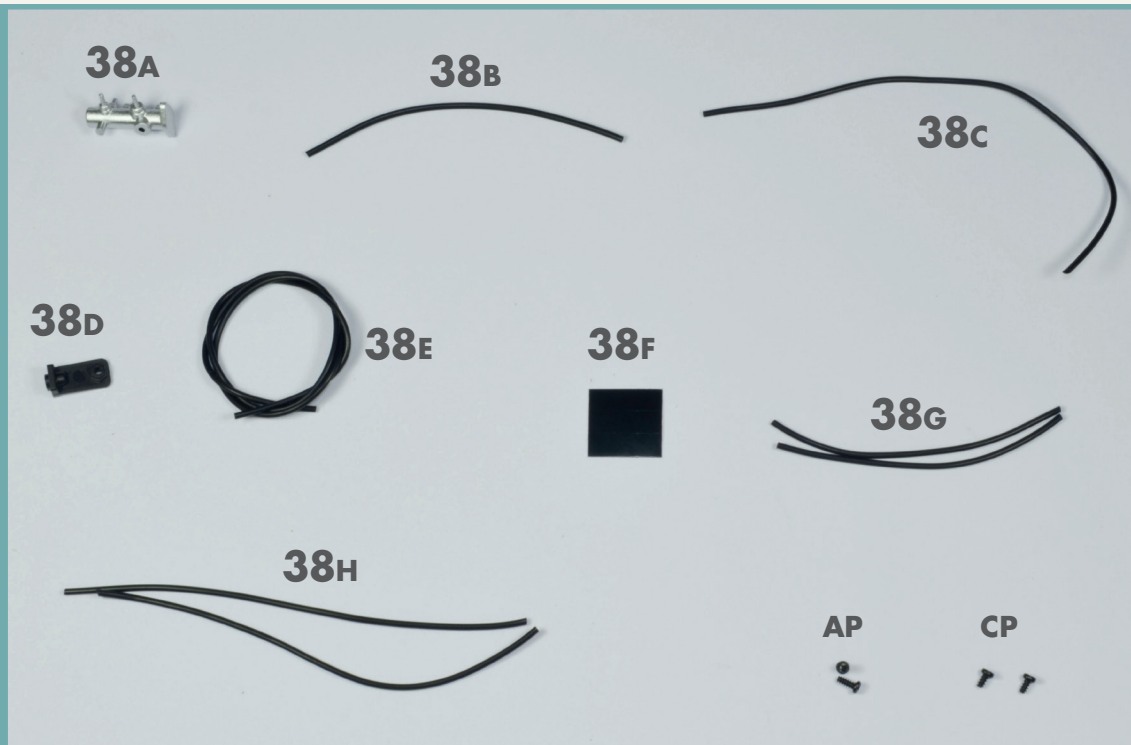


Der Hauptbremszylinder und der Bremskreis

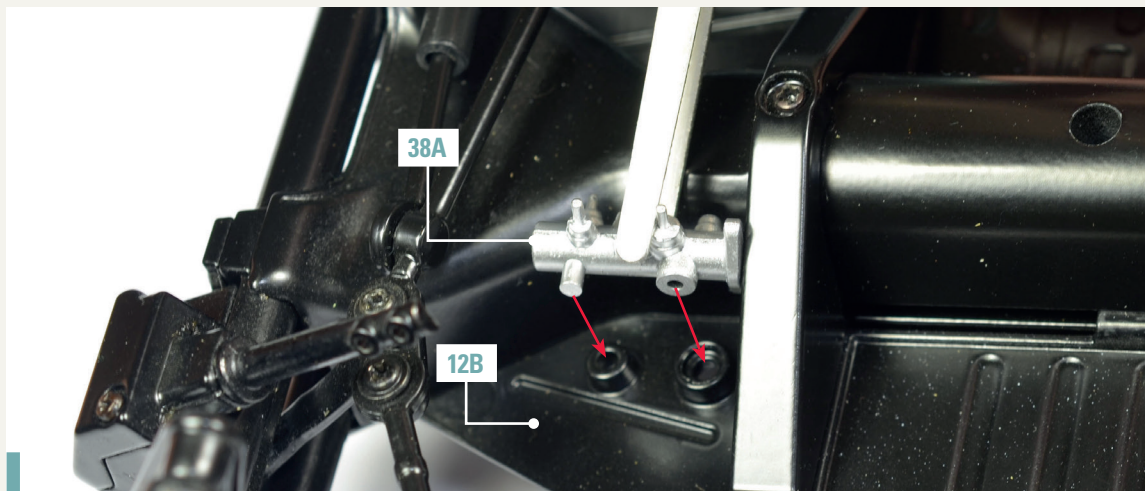
In dieser Ausgabe bauen Sie den Bremskreis Ihres Käfers zusammen und komplettieren ihn mit dem Hauptbremszylinder.



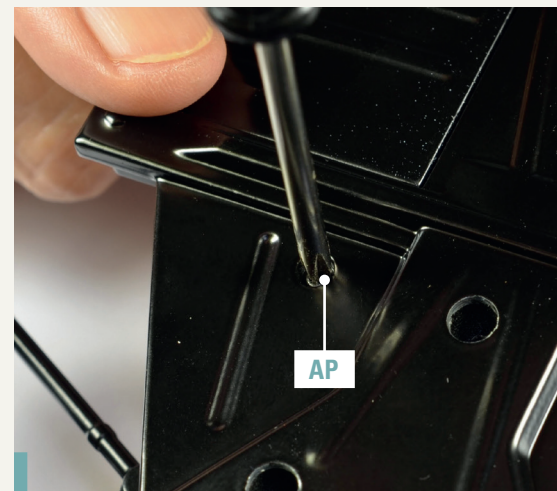
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 38A** Hauptbremszylinder
- 38B** Kabel 70 mm
- 38C** Kabel 110 mm
- 38D** Kabelhalterung
- 38E** Kabel 290 mm
- 38F** Klebestreifen
- 38G** Kabel 60 mm (x2)
- 38H** Kabel 95 mm (x2)

- AP** zwei Schrauben (1.7 x 4 mm)
- CP** zwei Schrauben (1.7 x 3 mm)



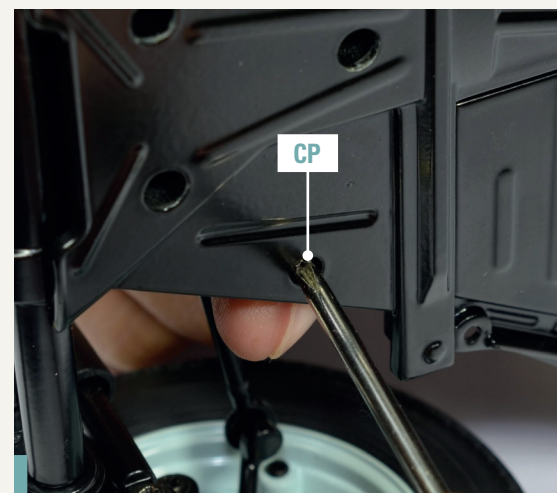
38-1. Setzen Sie den Hauptbremszylinder 38A auf den entsprechenden Sitz auf dem Vorderteil des Fahrgestell-Mittelträgers 12B. Richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



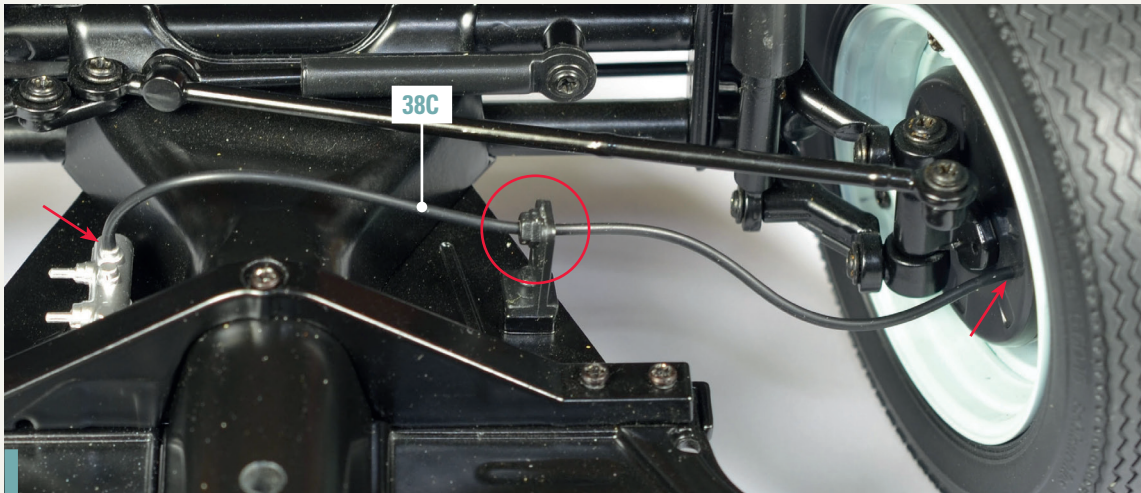
38-2. Befestigen Sie den Hauptbremszylinder von der Unterseite der Baugruppe mit einer Schraube AP.



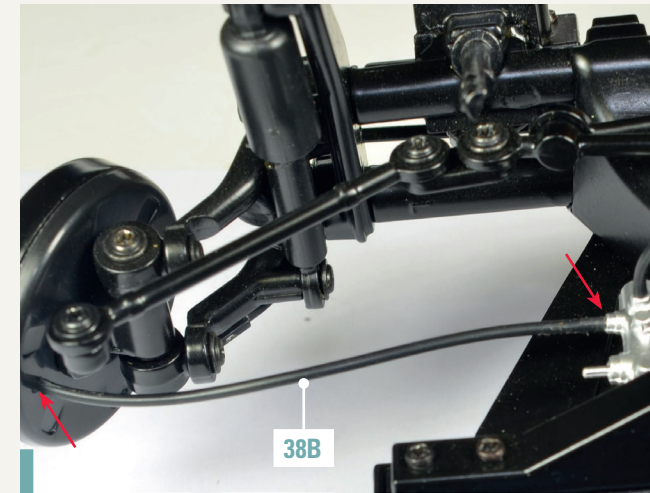
38-3. Montieren Sie die Kabelhalterung 38D auf der rechten Seite des Mittelträgers. Die Teile können nur in einer Position miteinander verbunden werden.



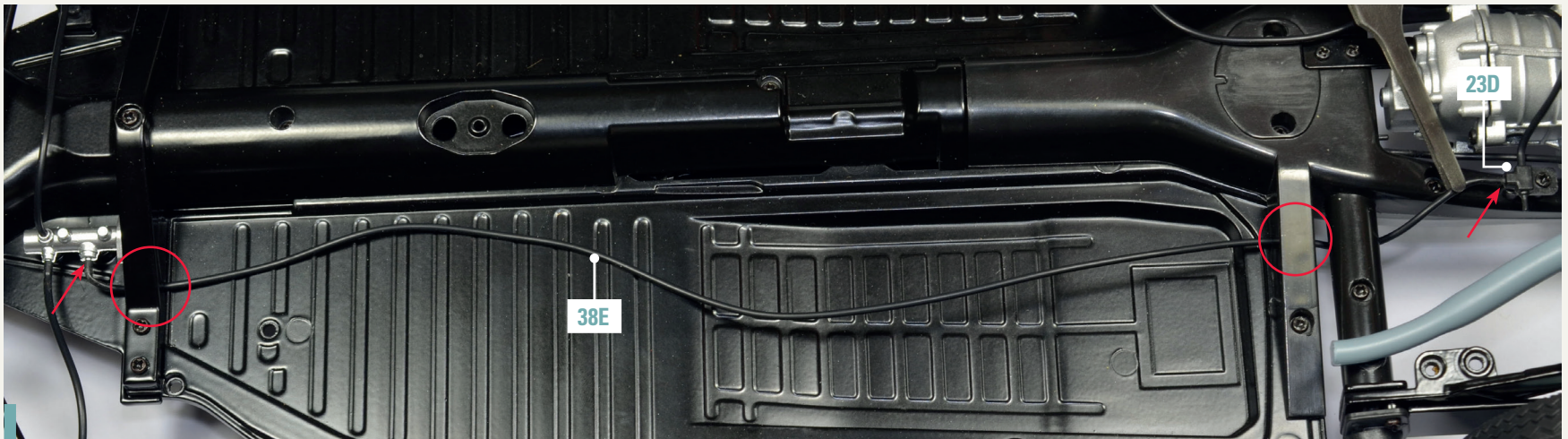
38-4. Sichern Sie die Kabelhalterung mit einer Schraube CP von der Unterseite des Fahrgestells.



38-5. Stecken Sie ein Ende des 110-mm-Kabels (38C) auf den durch den Pfeil links in der Abbildung gekennzeichneten Stift des Hauptbremszylinders. Führen Sie das Kabel durch das Loch in der Halterung und befestigen Sie das andere Ende an der rechten Vorderradachse, wie auf dem Foto gezeigt.



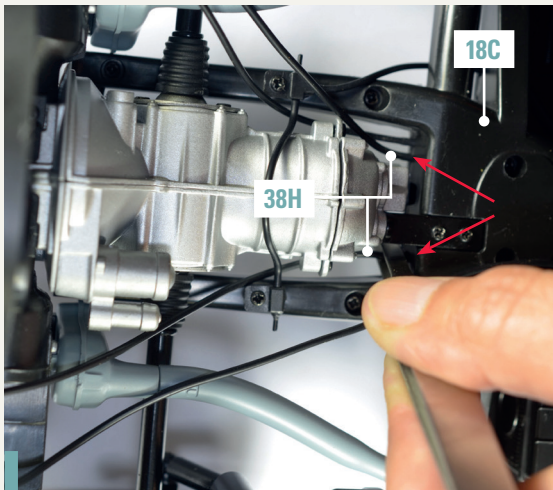
38-6. Verbinden Sie den Hauptbremszylinder mit dem linken Vorderrad, indem Sie die Enden des 70-mm-Kabels (38B) auf die von den Pfeilen auf dem Foto gekennzeichneten Stifte stecken.



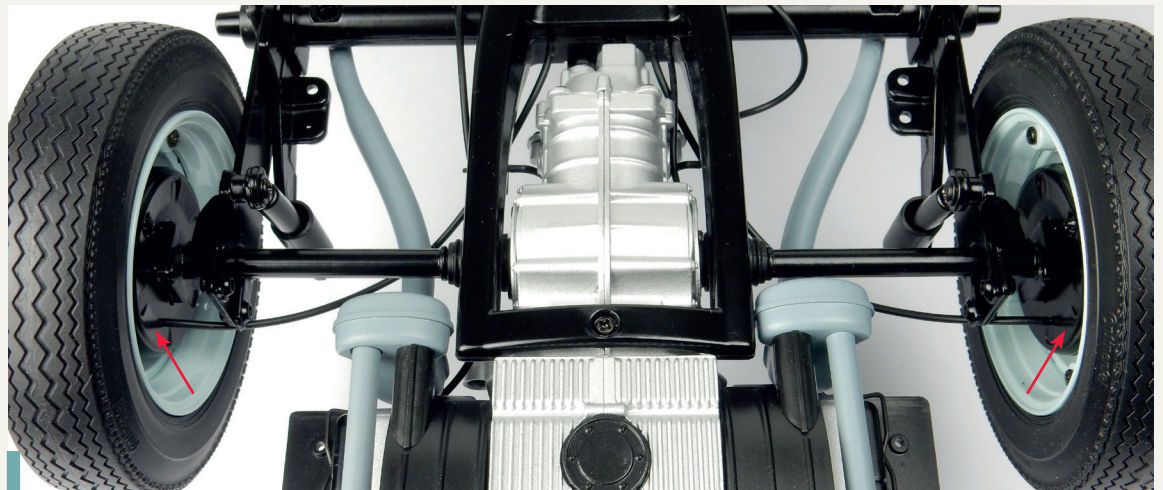
38-7. Stecken Sie ein Ende des 290-mm-Kabels (38E) auf den verbleibenden Stift des Hauptbremszylinders. Legen Sie das Kabel wie abgebildet auf die Oberseite des Fahrgestells und stecken Sie das zweite Ende auf den Stift des Anschlusses 23D, auf den der Pfeil rechts weist.



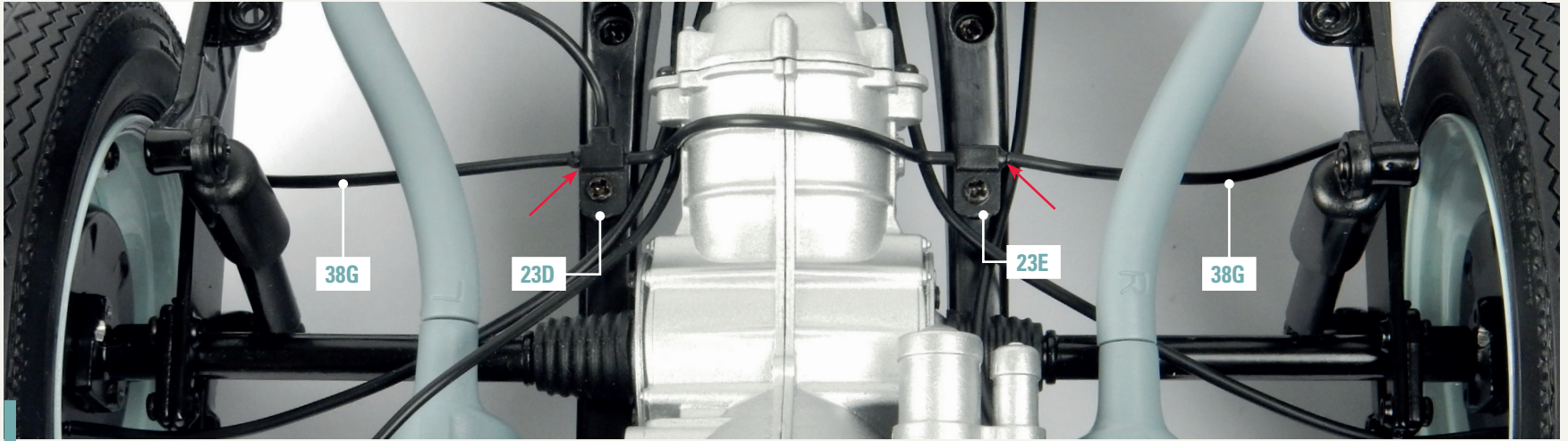
38-8. Befestigen Sie das 290 mm Kabel mithilfe der Klebestreifen 38F am Zentralrohr.



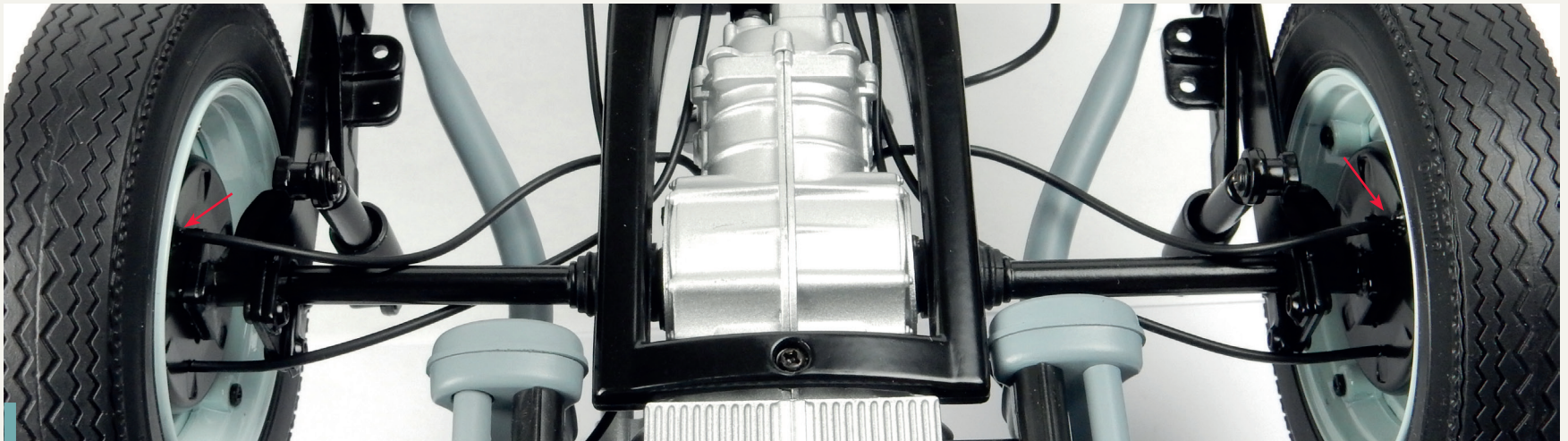
38-9. Stecken Sie die beiden 95-mm-Kabel (38H) auf die freien Stiften des Mittelträgers 18C.



38-10. Stecken Sie die freien Enden der beiden Kabel 38H auf die durch die Pfeile gekennzeichneten Stifte der Hinterräder.



38-11. Verbinden Sie die beiden 60-mm-Kabel (38G) mit den freien Stiften von Anschluss 23D und 23E.



38-12. Stecken Sie die freien Enden der beiden Kabel 38G auf die verbleibenden Stifte der Hinterräder.

BAUFORTSCHRITT

So sieht das Fahrgestell Ihres Käfers nach dem Einbau der verschiedenen Bremskreiselemente aus. Bewahren Sie alles wie immer an einem sicheren Ort auf.

