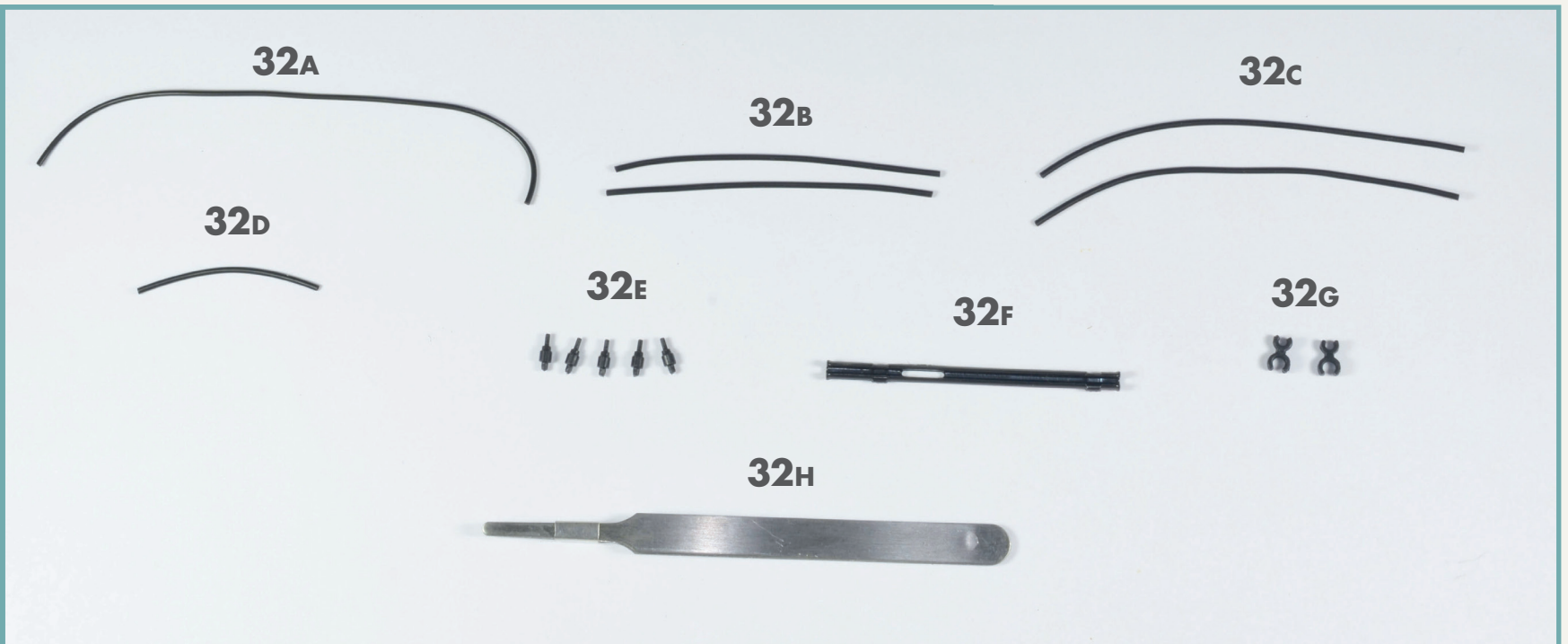


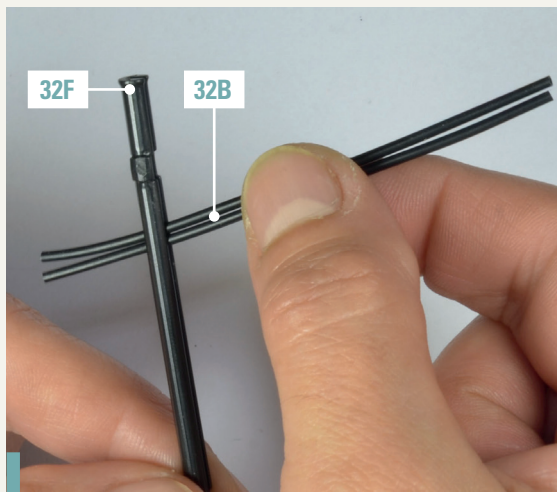
# Die Zündkabel

In dieser Montagephase bereiten Sie die Zündkabel Ihres Käfers vor und verbinden sie mit den einzelnen Elementen des Motors.

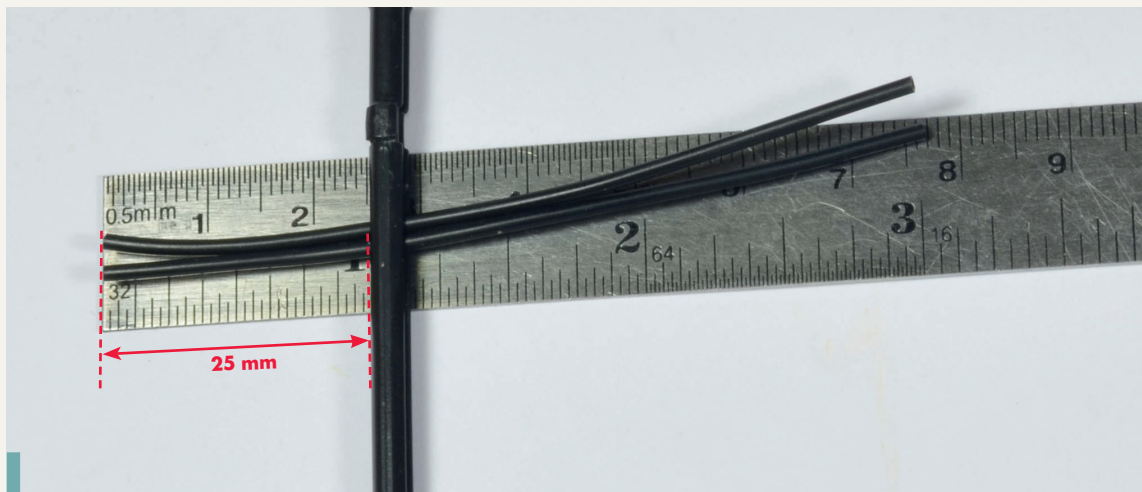


## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

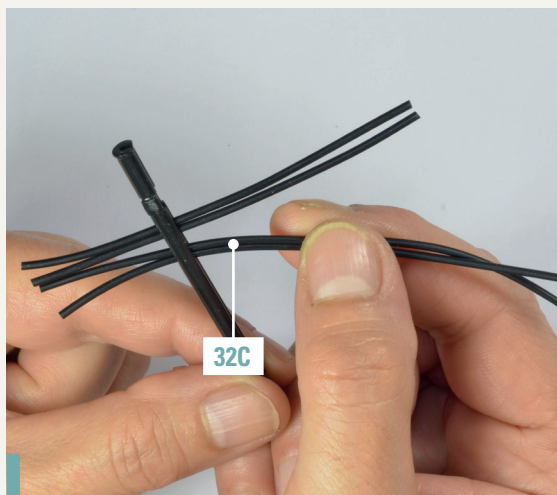
- |            |                   |            |                       |
|------------|-------------------|------------|-----------------------|
| <b>32A</b> | Kabel 140 mm      | <b>32F</b> | Kabelhalter           |
| <b>32B</b> | Kabel 75 mm (x2)  | <b>32G</b> | Befestigungsclip (x2) |
| <b>32C</b> | Kabel 100 mm (x2) | <b>32H</b> | Pinzette              |
| <b>32D</b> | Kabel 40 mm       |            |                       |
| <b>32E</b> | Stecker (x5)      |            |                       |



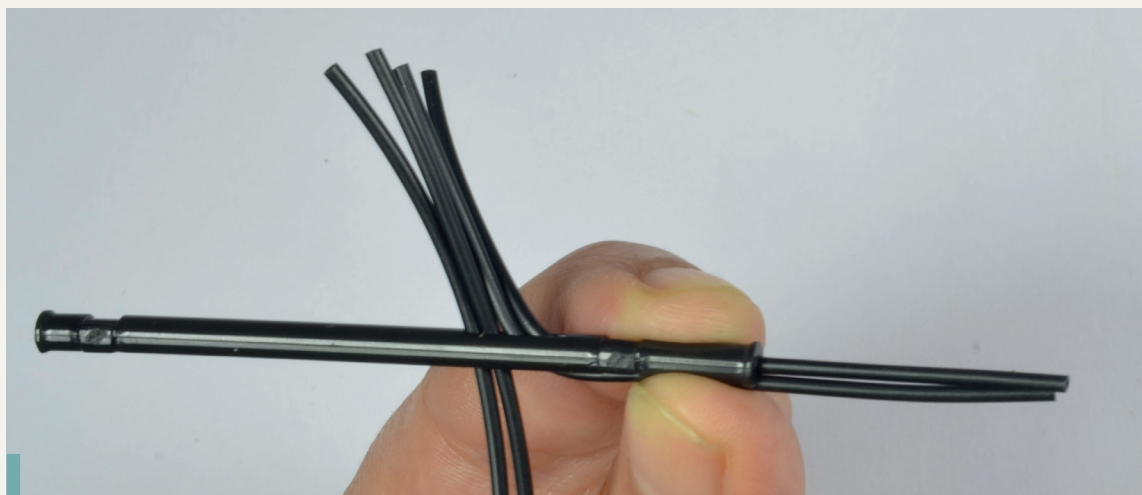
**32-1.** Stecken Sie die beiden 75-mm-Kabel 32B durch die lange Aussparung des Halters 32F. Richten Sie die Teile wie auf dem Bild gezeigt aus.



**32-2.** Schieben Sie die Kabel so weit hindurch, bis sie aus der anderen Seite 25 mm herausragen.



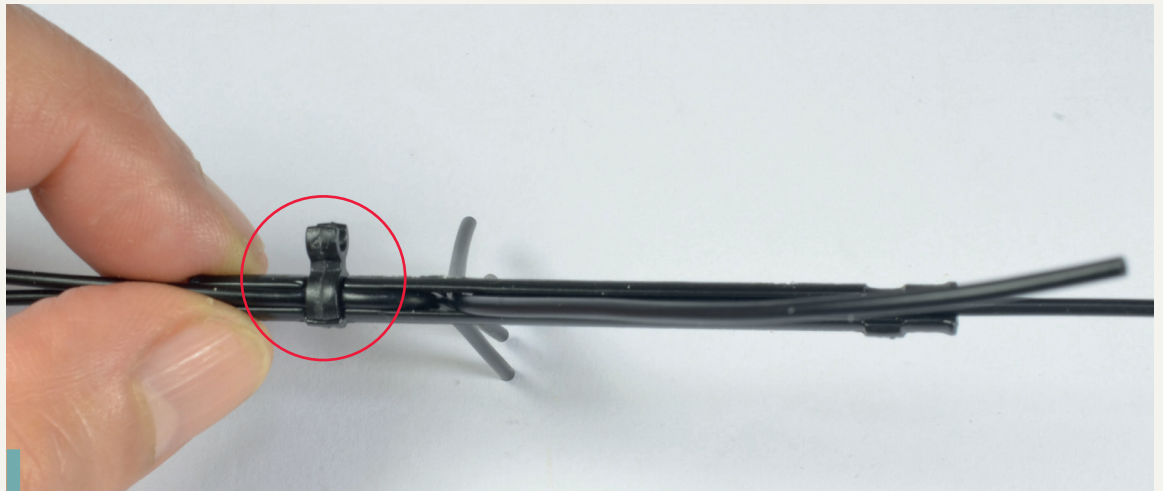
**32-3.** Führen Sie die beiden 100-mm-Kabel 32C durch die gleiche Aussparung des Halters 32F und lassen Sie sie auch 25 mm herausragen. Die Kabel 32C verlaufen unter den Kabeln 32B.



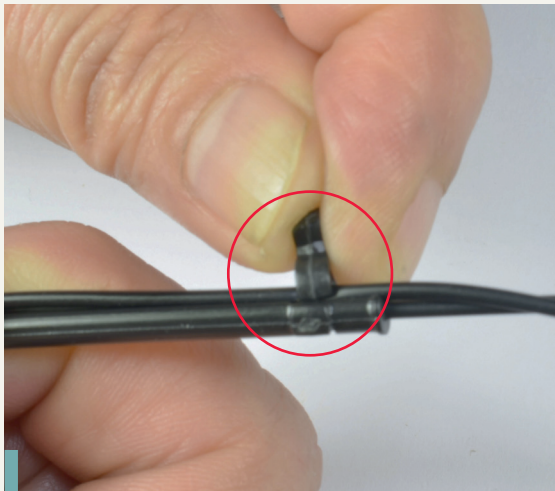
**32-4.** Biegen Sie die längeren Enden der 75-mm-Kabel wie gezeigt, um sie in die spezielle Nut im Kabelhalter einzuführen.



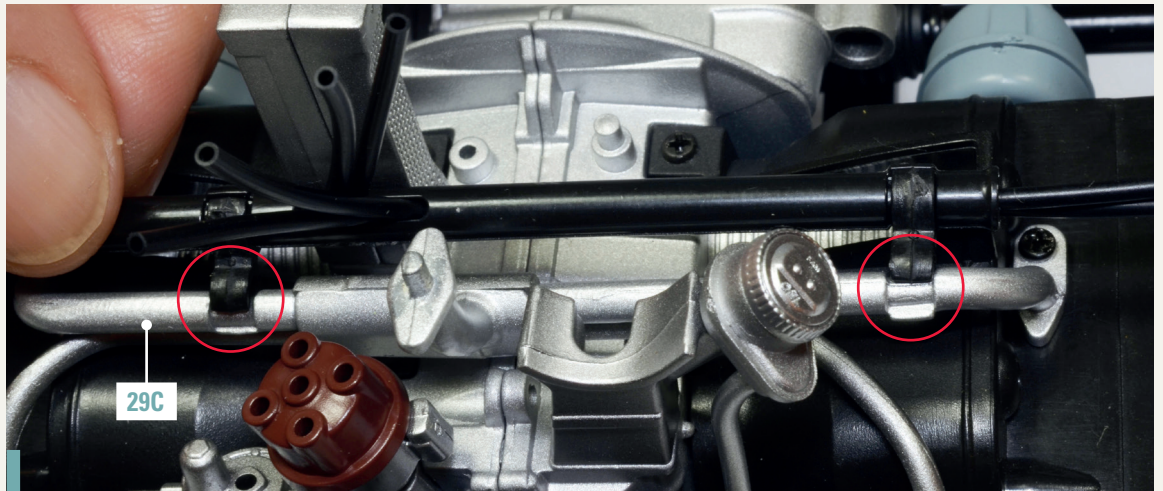
**32-5.** Die Befestigungsclips 32G haben zwei Öffnungen: eine kleinere (zur Verbindung mit dem Saugrohr) und eine größere (zur Fixierung der Kabel).



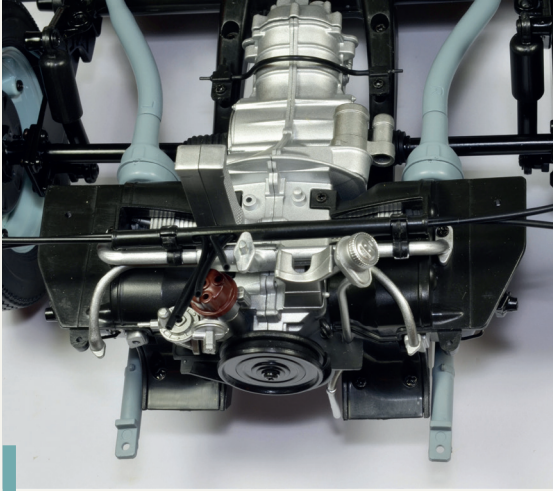
**32-6.** Stecken Sie die größere Öffnung eines Clips wie auf dem Foto gezeigt über die Nut des Kabelhalters. Dadurch werden die beiden 75-mm-Kabel an ihrem Platz gehalten. Biegen Sie das längere Ende der beiden 100-mm-Kabel in die entgegengesetzte Richtung.



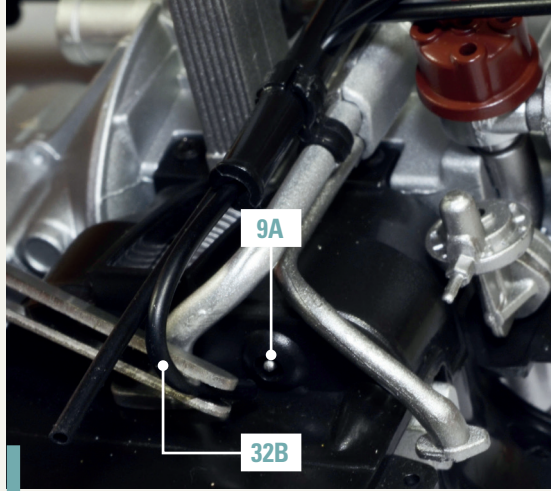
**32-7.** Verwenden Sie den zweiten Clip 32G, um die beiden 100-mm-Kabel zu befestigen.



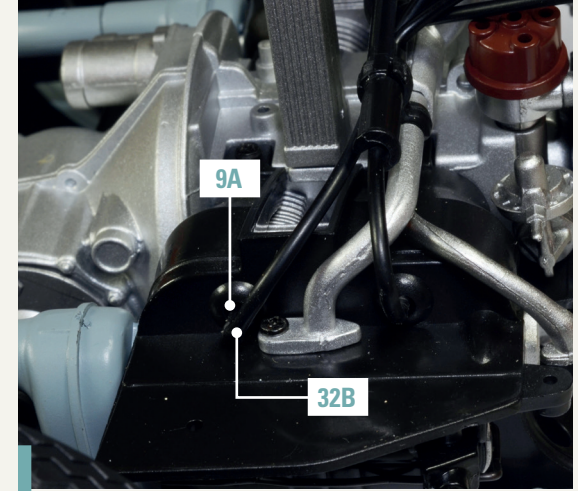
**32-8.** Nehmen Sie das Fahrgestell Ihres Modells zu Hand und stecken Sie die kleineren Öffnungen der Clips auf die entsprechenden Aussparungen von Teil A des Saugrohrs (29C). Richten Sie die Teile wie abgebildet aus: Die 100-mm-Kabel müssen in Richtung der rechten Seite Ihres Modells zeigen.



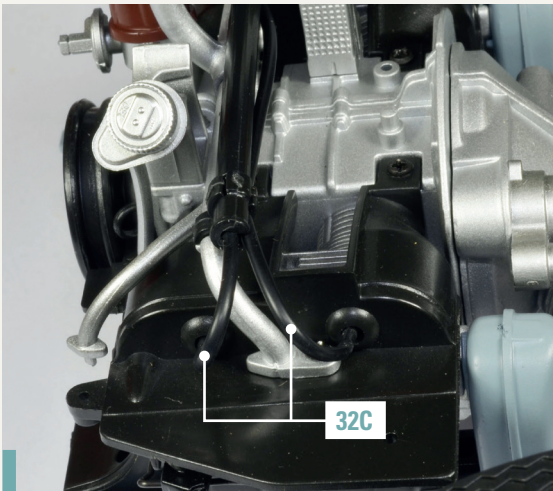
**32-9.** Vergleichen Sie anhand des Fotos, ob Sie die Baugruppe richtig montiert haben.



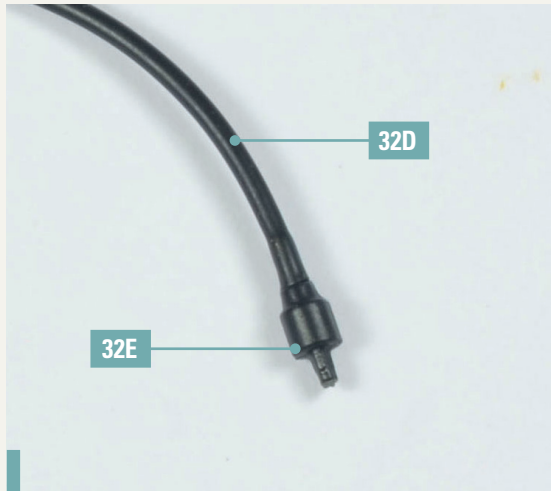
**32-10.** Setzen Sie nun das freie Ende des Kabels 32B, das dem Kabelhalter am nächsten liegt, mithilfe der Pinzette auf die linke hintere Zündkerze 9A.



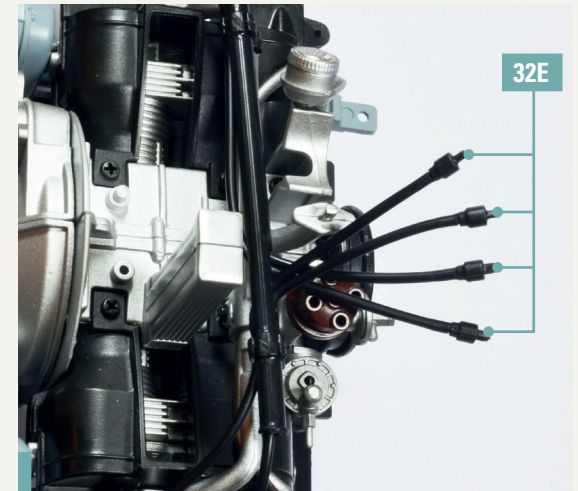
**32-11.** Stecken Sie das Ende des anderen Kabels 32B auf die linke vordere Zündkerze 9A.



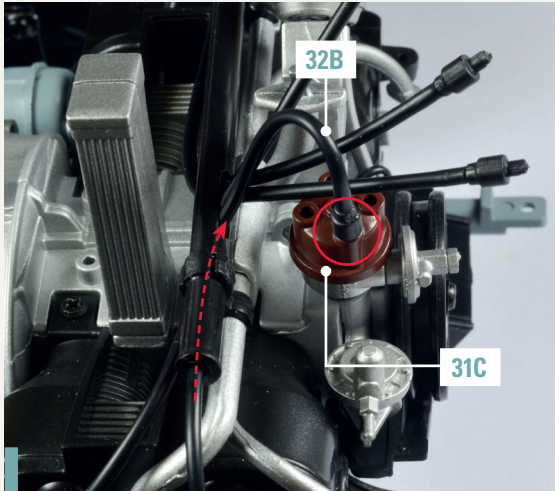
**32-12.** Verbinden Sie auf die gleiche Weise die beiden Kabel 32C mit den Zündkerzen auf der rechten Seite des Motors.



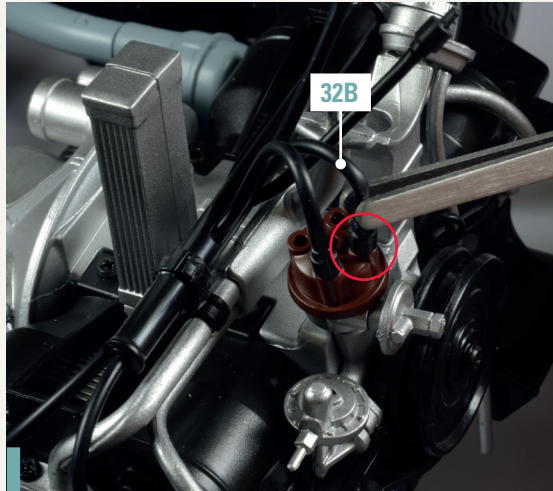
**32-13.** Stecken Sie ein Ende des 40-mm-Kabels 32D auf den längeren Stift eines Steckers 32E.



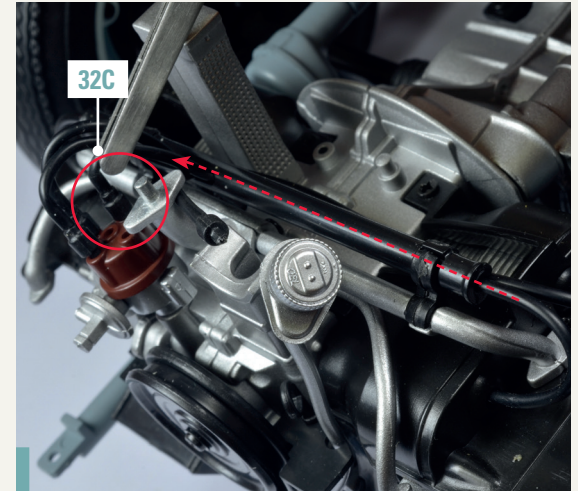
**32-14.** Bringen Sie auf dieselbe Weise auch die restlichen Stecker 32E an den überstehenden Enden der 75- und 100-mm-Kabel an.



**32-15.** Stecken Sie den Stecker des Kabels 32B, der dem Kabelhalter am nächsten ist, in das Loch der Zündverteilerkappe 31C, wie auf dem Bild markiert.



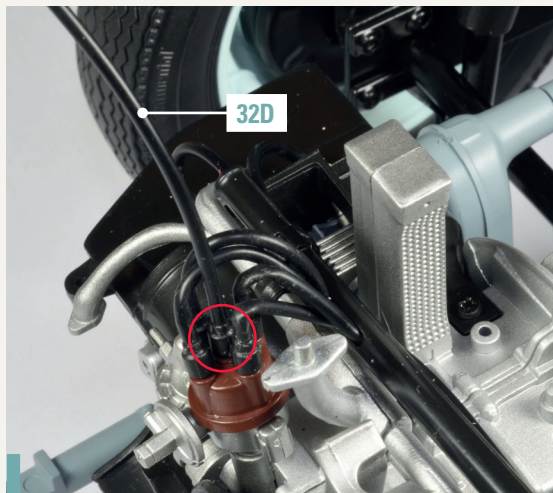
**32-16.** Stecken Sie nun das zweite Kabel 32B in das auf der Abbildung markierte Loch der Zündverteilerkappe.



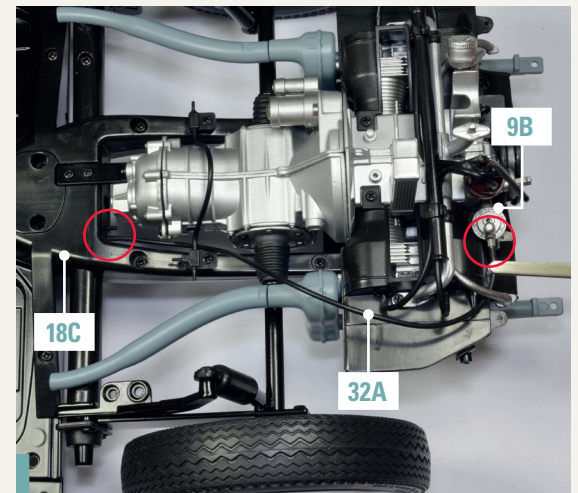
**32-17.** Verbinden Sie auch das Kabel 32C, das dem Halter am nächsten liegt, mit der Zündverteilerkappe, indem Sie den Stecker in das in der Abbildung markierte Loch einfügen.



**32-18.** Bringen Sie den Stecker des zweiten Kabels 32C in dem letzten freien Loch der Zündverteilerkappe an.



**32-19.** Fügen Sie den Stecker des 40-mm-Kabels 32D in das zentrale Loch der Zündverteilerkappe ein.



**32-20.** Stecken Sie die beiden Enden des 140-mm-Kabels 32A auf die Stifte des Fahrgestell-Mittelträgers 18C und der Kraftstoffpumpe 9B, wie auf dem Bild zu erkennen ist.

### BAUFORTSCHRITT

So sieht der Motor Ihres Modells nach dem Einbau der Zündkabel aus. Bewahren Sie die Baugruppe an einem sicheren Ort auf.

