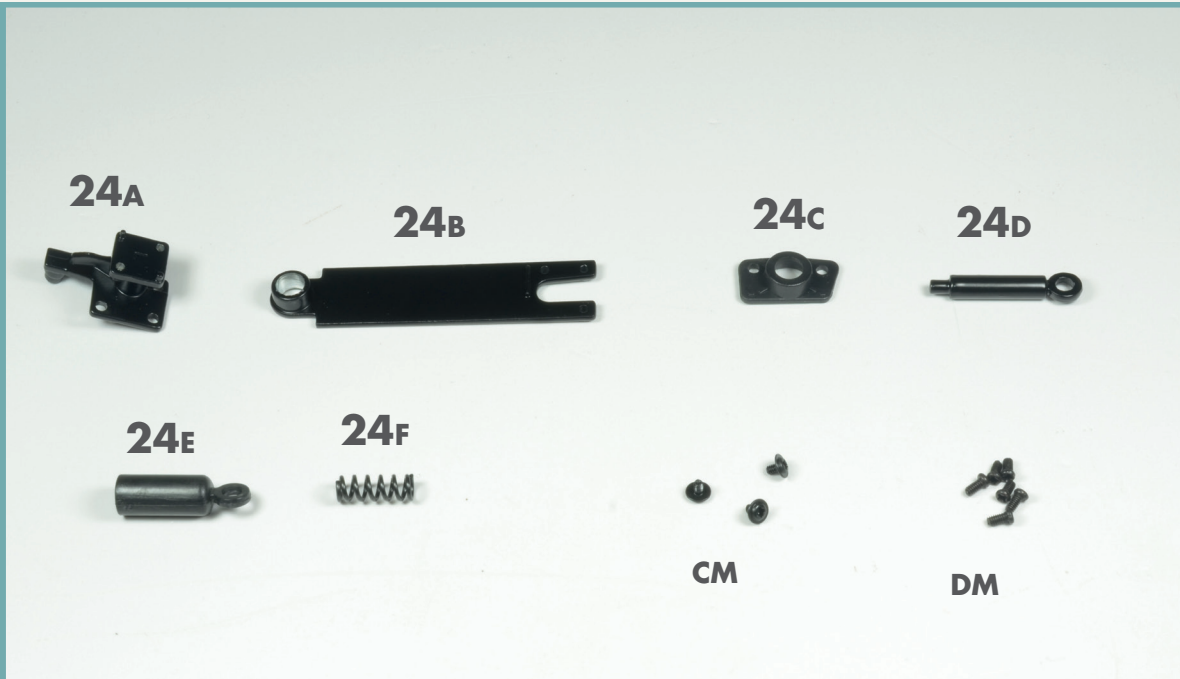


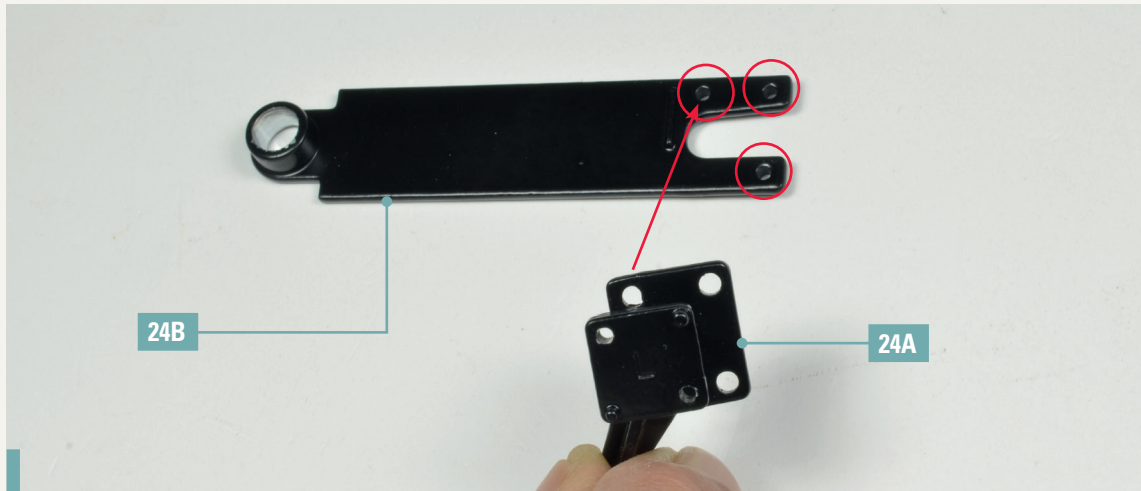
Die linke Hinterradaufhängung

Mit den Teilen dieser Ausgabe bauen Sie die Komponenten der linken Hinterradaufhängung zusammen und verbinden sie mit dem Fahrgestell Ihres Modells.

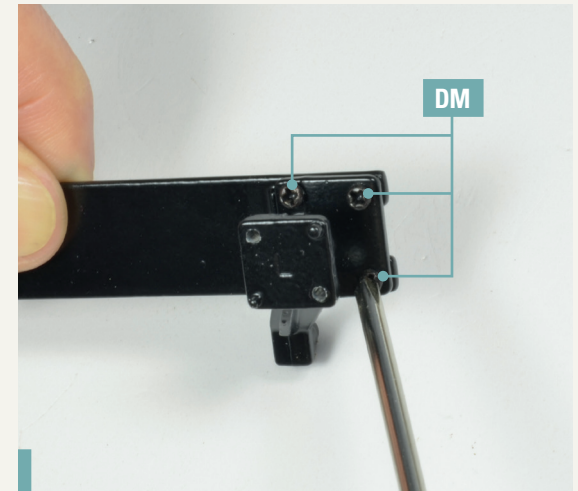


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

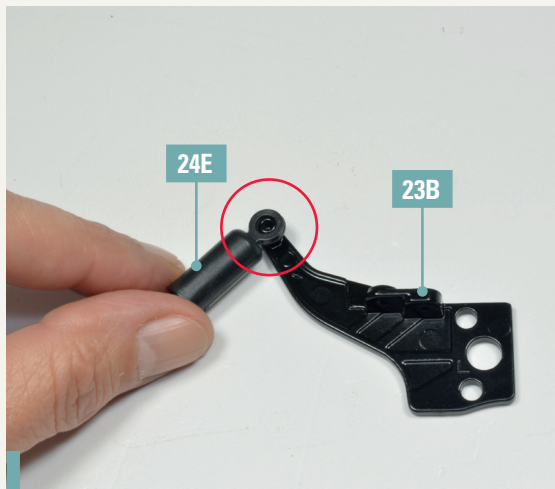
- 24A** Lagerflansch
- 24B** Federstrebe
- 24C** Deckel für Federstrebenabe
- 24D** Stoßdämpfer
- 24E** Oberer Teil des Stoßdämpfers
- 24F** Feder
- CM** drei Schrauben (2 x 3 x 5 mm)
- DM** sechs Schrauben (2 x 4 mm)



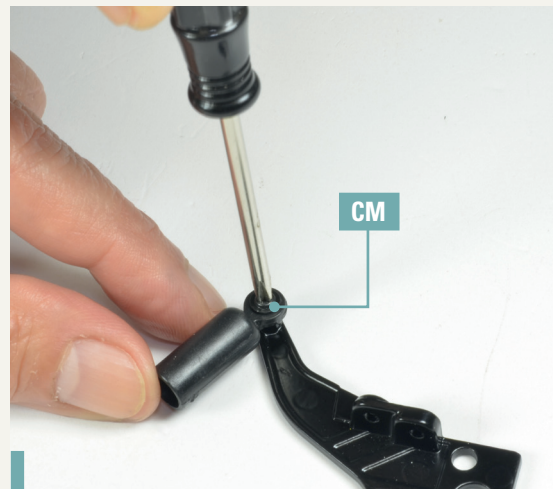
24-1. Verbinden Sie den Lagerflansch 24A mit der Federstrebe 24B, indem Sie die drei Löcher des Lagerflansches an den Löchern der Federstrebe ausrichten (siehe Kreise auf der Abbildung).



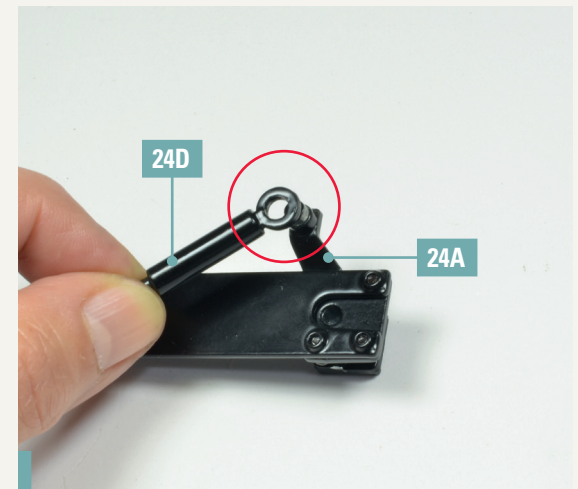
24-2. Verbinden Sie die Teile mit drei Schrauben DM.



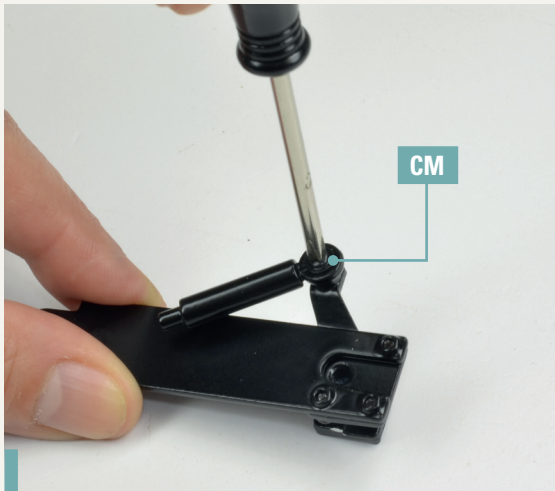
24-3. Nehmen Sie nun den hinteren Querlenker des Fahrgestells 23B (mit dem Buchstaben „L“ gekennzeichnet) zur Hand und montieren Sie den oberen Teil des Stoßdämpfers 24E auf dessen Ende.



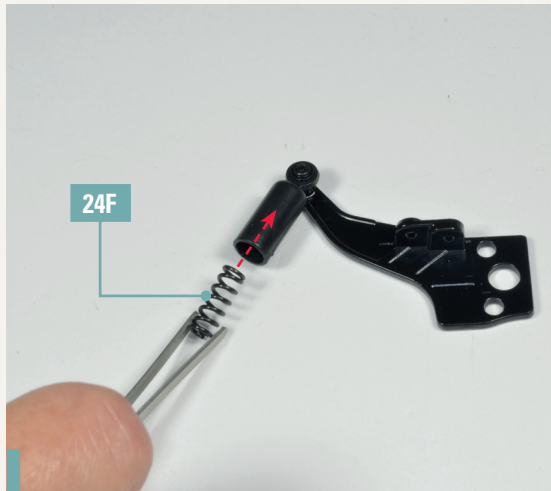
24-4. Befestigen Sie den Stoßdämpfer mit einer Schraube CM am Querlenker, ohne sie ganz festzuziehen.



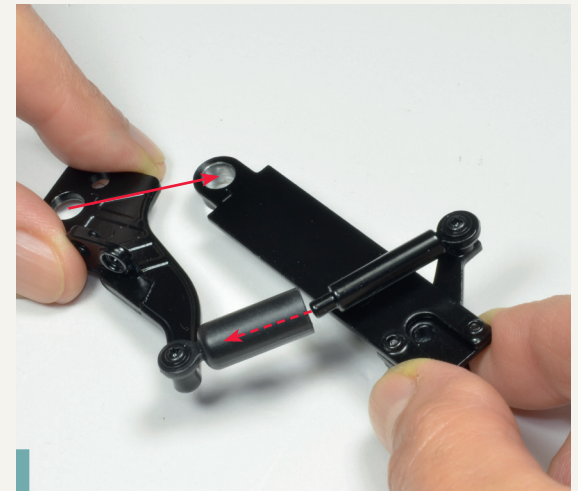
24-5. Setzen Sie den Ring des Stoßdämpfers 24D auf das Ende des Lagerflansches 24A. Richten Sie die Teile dafür wie abgebildet aus.



24-6. Verwenden Sie eine Schraube CM, um die Bauteile miteinander zu verbinden. Ziehen Sie sie nicht zu fest an: Der Stoßdämpfer muss sich leicht drehen lassen.



24-7. Setzen Sie die Feder 24F in den oberen Teil des Stoßdämpfers. Um eine verbesserte Funktionsfähigkeit des Stoßdämpfers zu bewirken, können Sie die Feder mit ein wenig mechanischem Fett einsprühen.



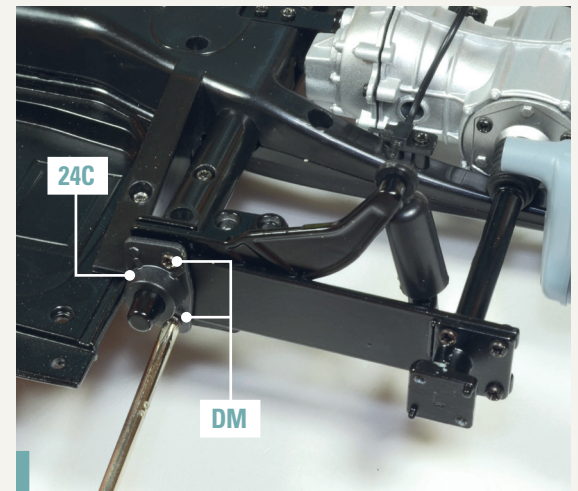
24-8. Fügen Sie die beiden Baugruppen zusammen, indem Sie sie wie abgebildet ausrichten. Stecken Sie das Ende des Stoßdämpfers in seinen oberen Teil und richten Sie die Löcher von Federstrebe und Querlenker aneinander aus.



24-9. Anhand des Fotos können Sie überprüfen, ob Sie die Teile richtig zusammengesetzt haben.



24-10. Nehmen Sie das Fahrgestell zur Hand, legen Sie es mit der Unterseite nach oben und montieren Sie wie gezeigt die Komponenten der linken Hinterradaufhängung. Stecken Sie das linke Hinterachsrrohr 11A in die durch den Kreis in der Abbildung markierte Öffnung, während das linke Ende des Federstabdeckels (zusammengesetzt aus den Teilen 18A und 18B) in die durch den Pfeil in der Abbildung markierte Öffnung gesteckt werden muss.



24-11. Bringen Sie den Deckel für die Federstrebenbabe 24C an der markierten Stelle an und befestigen Sie ihn mit zwei Schrauben DM am Rest der Baugruppe.

BAUFORTSCHRITT

So sieht das Fahrgestell Ihres Modells nach dem Einbau der Komponenten der linken Hinterradaufhängung aus. Bewahren Sie die Baugruppe an einem sicheren Ort auf.

