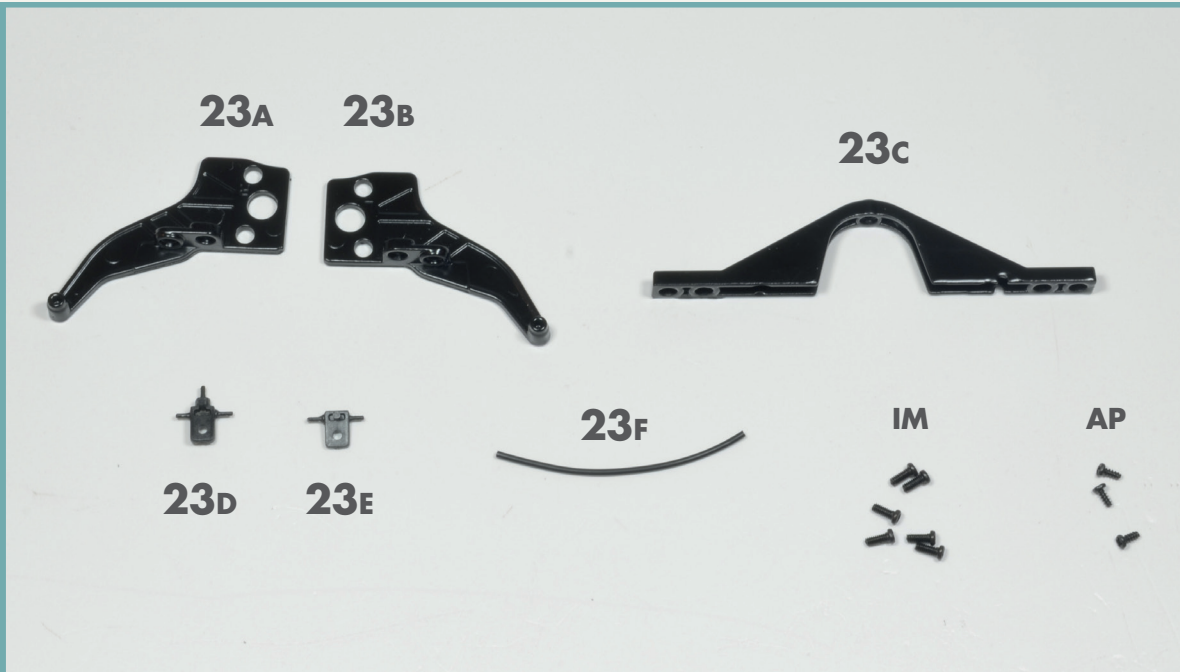


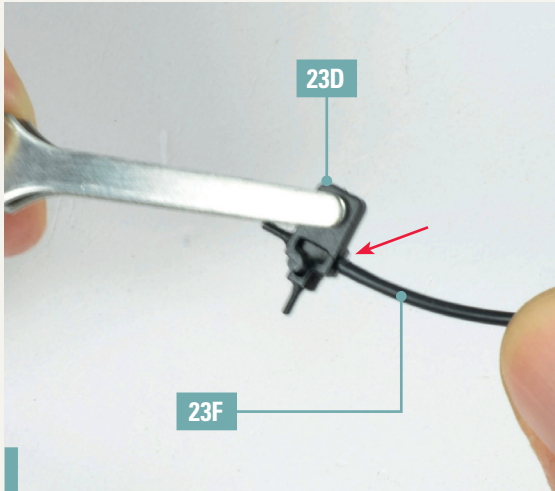
Der vordere Querträger des Fahrgestells

In dieser Ausgabe beginnen Sie mit dem Einbau der Bremskreis-
komponenten Ihres Modells und ergänzen das Fahrgestell mit dem
vorderen Querträger um ein wichtiges Detail.

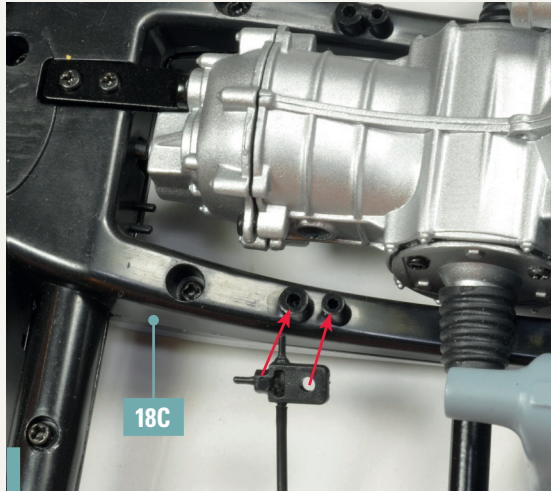


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

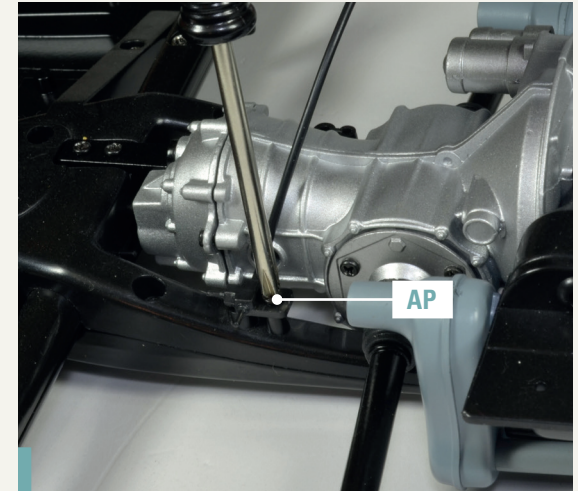
- 23A** Hinterer rechter Querlenker des Fahrgestells
- 23B** Hinterer linker Querlenker des Fahrgestells
- 23C** Vorderer Querträger des Fahrgestells
- 23D** Anschluss 1
- 23E** Anschluss 2
- 23F** Bremskreisleitung
- IM** sechs Schrauben (2 x 5 mm)
- AP** drei Schrauben (1.7 x 4 mm)



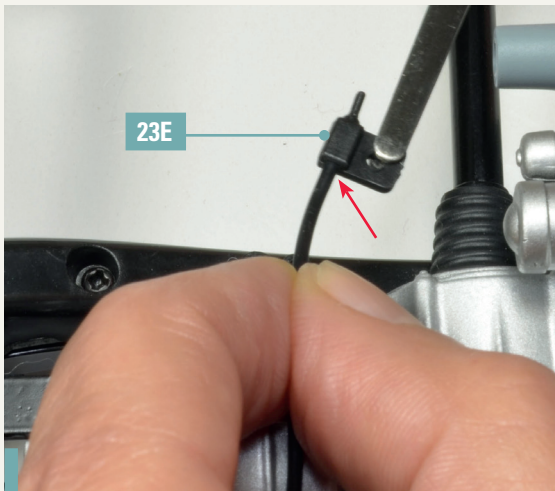
23-1. Richten Sie den Anschluss 23D genau wie in der Abbildung gezeigt aus und bringen Sie die Bremskreisleitung 23F an der durch den Pfeil in der Abbildung gekennzeichneten Düse an.



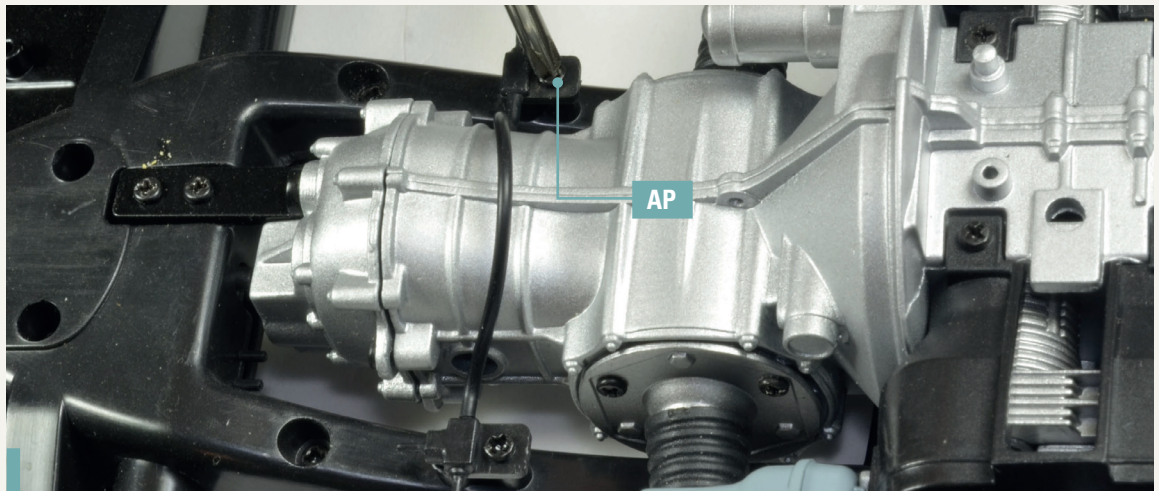
23-2. Nehmen Sie die Fahrgestell-Baugruppe Ihres Modells und montieren Sie den Anschluss in der vorgesehenen Position auf der linken Seite des Fahrgestell-Mittelträgers 18C.



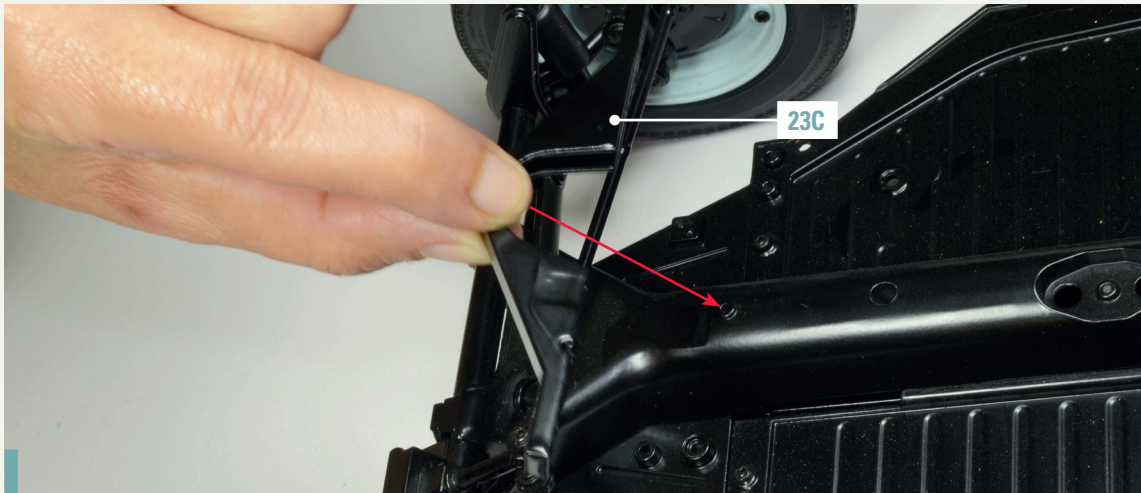
23-3. Überprüfen Sie, ob Sie die Teile richtig ausgerichtet haben und befestigen Sie den Anschluss mit einer Schraube AP am Fahrgestell. Die Bremskreisleitung muss über das Getriebegehäuse geführt werden.



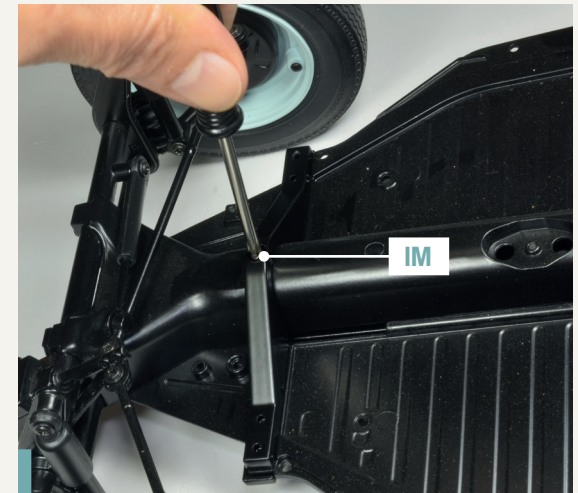
23-4. Schieben Sie das freie Ende der Bremskreisleitung über die Tülle des Anschlusses 23E, die mit einem Pfeil in der Abbildung gekennzeichnet ist. Richten Sie die Teile genau wie abgebildet aus.



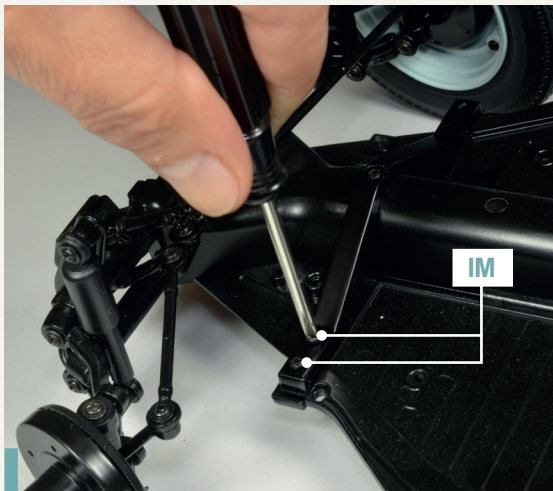
23-5. Montieren Sie den Anschluss auf der rechten Seite des Fahrgestell-Mittelträgers und befestigen Sie die Komponenten mit einer Schraube AP.



23-6. Legen Sie den Querträger 23C auf die Oberseite des vorderen Teils des Fahrgestells. Bestimmen Sie anhand des Fotos die korrekte Position und richten Sie das Mittelloch des Querträgers an das Loch im Fahrgestell aus, das durch den Pfeil auf dem Foto markiert ist.



23-7. Vergewissern Sie sich, dass Sie die Bauteile richtig ausgerichtet haben, und beginnen Sie mit der Befestigung, indem Sie eine Schraube IM in das mittlere Loch einführen. Ziehen Sie sie nicht ganz fest.



23-8. Setzen Sie die Befestigung fort, indem Sie zwei Schrauben IM in die Löcher auf der linken Seite der Baugruppe einsetzen. Ziehen Sie sie nicht ganz fest.



23-9. Setzen Sie abschließend zwei Schrauben IM in die Löcher auf der rechten Seite der Baugruppe ein. Ziehen Sie anschließend alle Schrauben an, um den Querträger am Fahrgestell zu befestigen.

BAUFORTSCHRITT

So sieht das Fahrgestell Ihres Modells nach dem Einbau des vorderen Querträgers und der ersten Komponenten des Bremskreises aus. Bewahren Sie diese zusammen mit den hinteren Querlenkern, die Sie bei den nächsten Bauphasen mit dem Fahrgestell verbinden werden, an einem sicheren Ort auf.

