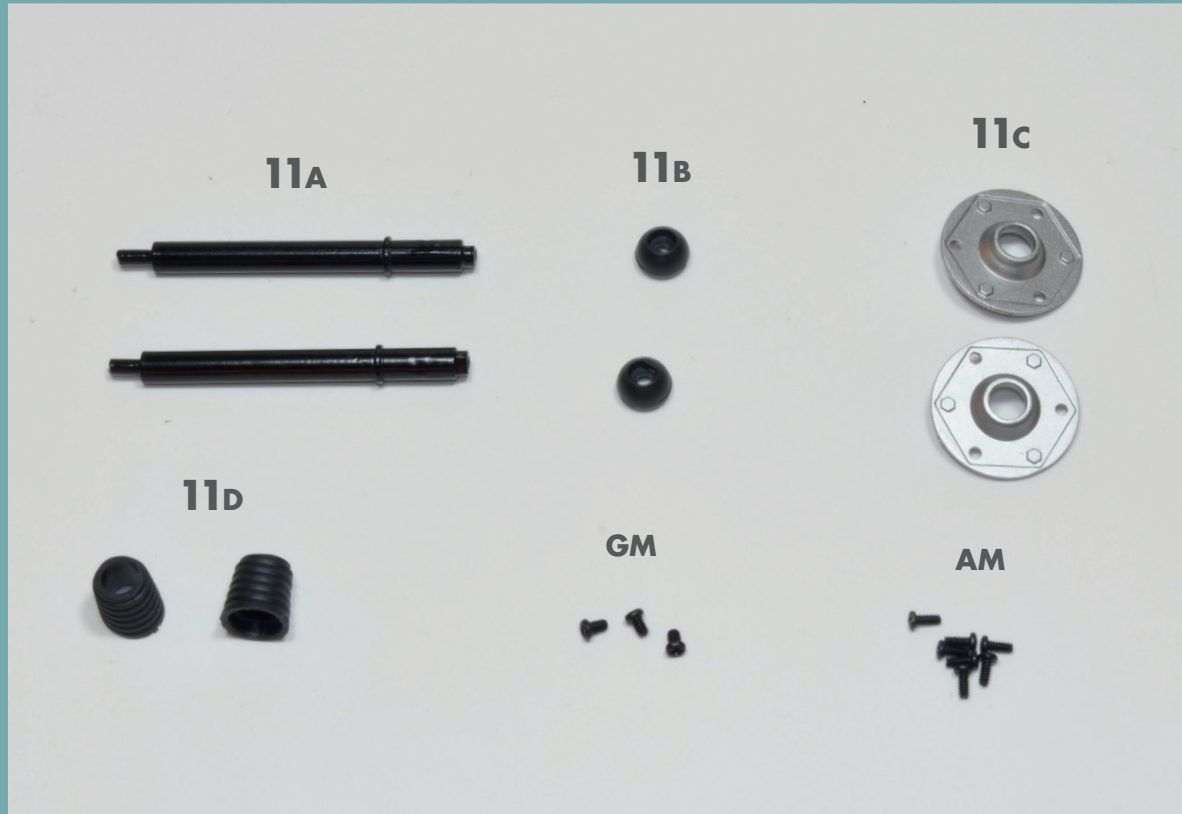


Die Hinterachse

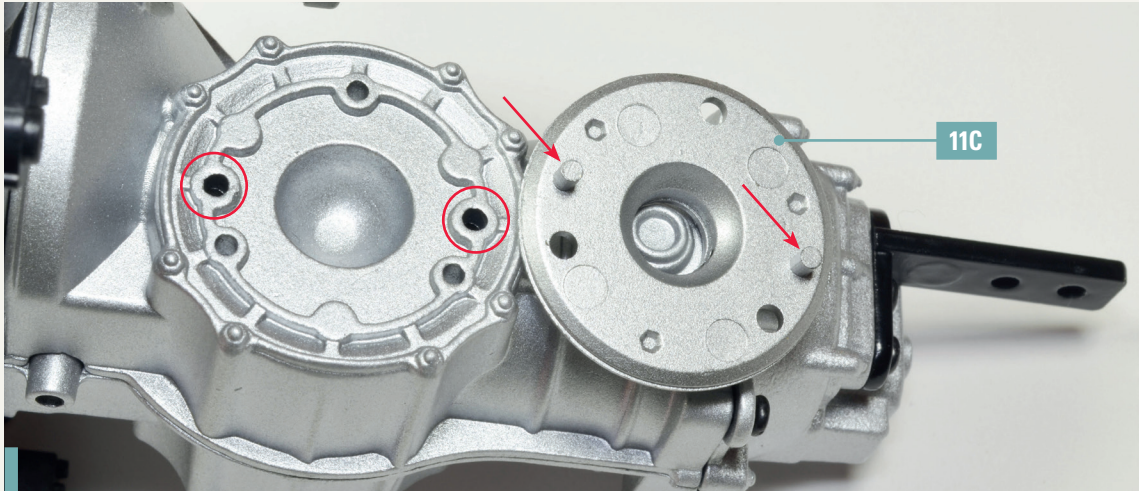
In dieser Ausgabe erweitern Sie die Motorgruppe Ihres Modells um neue Elemente: Sie montieren die beiden Teile der Hinterachse, die sogenannten Hinterachsrohre.



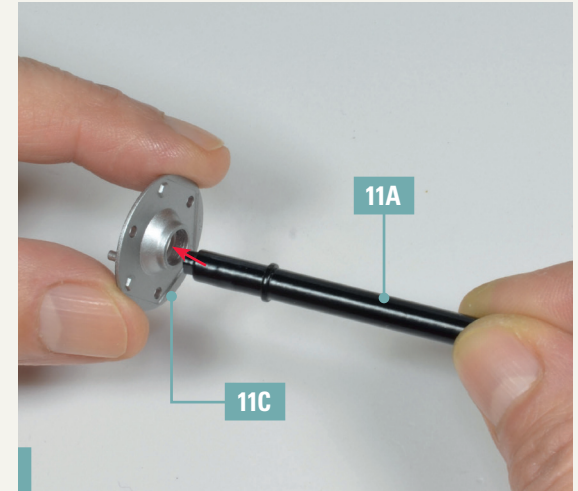
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 11A** Hinterachsrohre (x2)
- 11B** Gelenke (x2)
- 11C** Seitendeckel (x2)
- 11D** Gelenkschutzhülle (x2)
- GM** drei Schrauben (2 x 3 mm)
- AM** sieben Schrauben (1.7 x 4 mm)

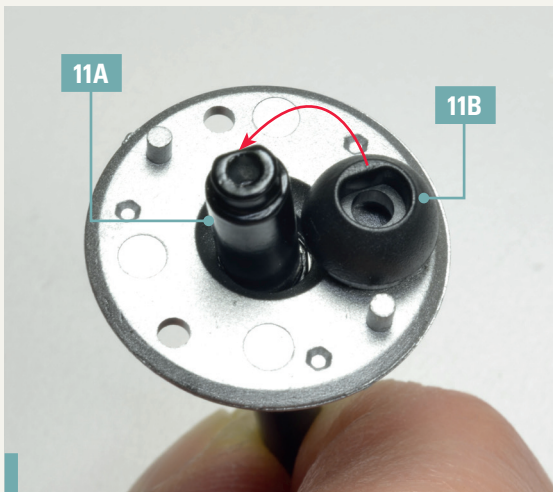
BAUANLEITUNG



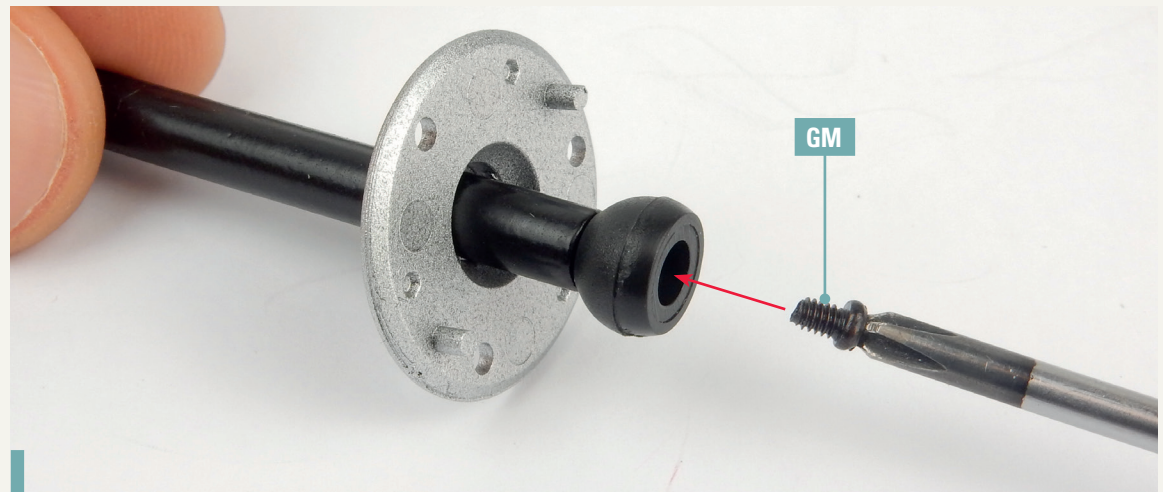
11-1. Schauen Sie sich das Foto genau an, um den Seitendeckel 11C in einem späteren Schritt an den Seiten des Getriebegehäuses zu befestigen. Die durch die Pfeile auf dem Foto gekennzeichneten Stifte müssen in die durch die Kreise markierten Löcher gesteckt werden.



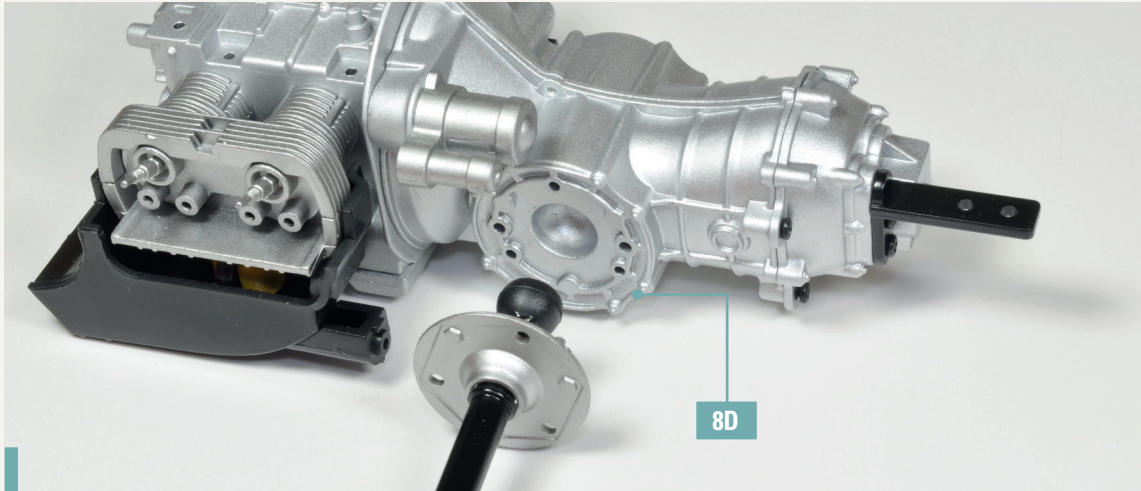
11-2. Stecken Sie eines der Hinterachsröhre 11A durch das mittlere Loch eines Seitendeckels 11C. Richten Sie die Bauteile wie in der Abbildung gezeigt aus.



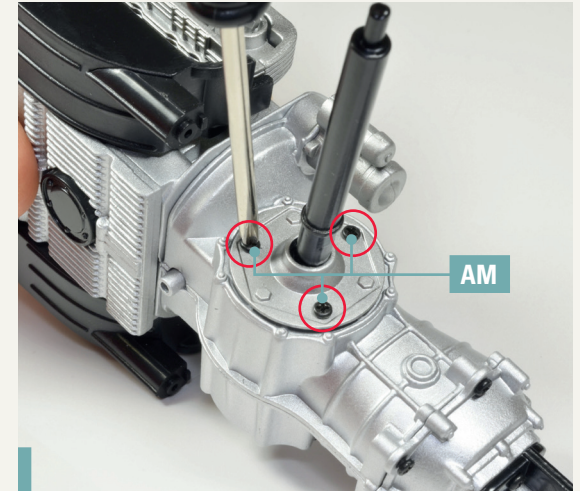
11-3. Montieren Sie eines der Gelenke 11B auf das Ende des Hinterachsröhre 11A. Die Teile können nur in einer Position miteinander verbunden werden.



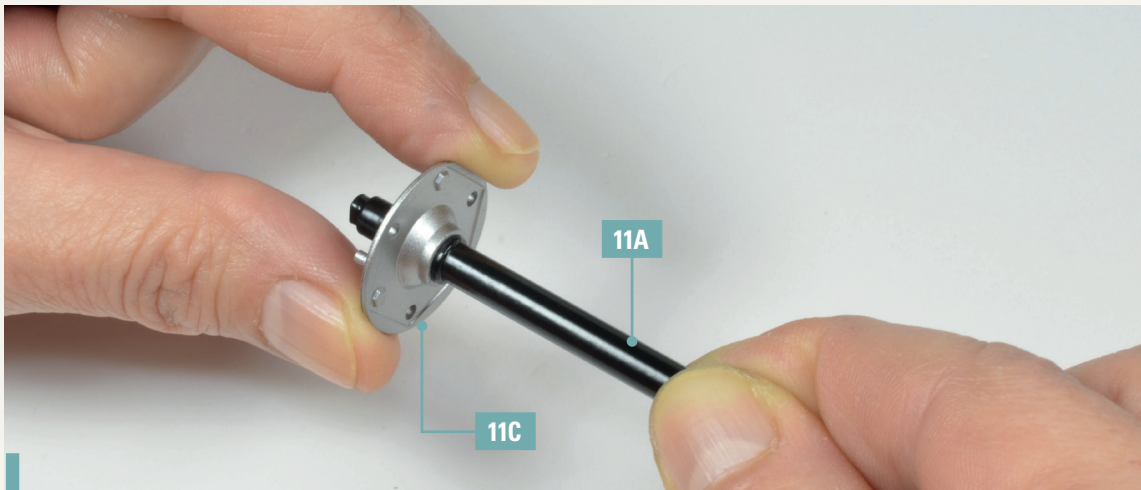
11-4. Verwenden Sie eine Schraube GM, um die Teile zu befestigen.



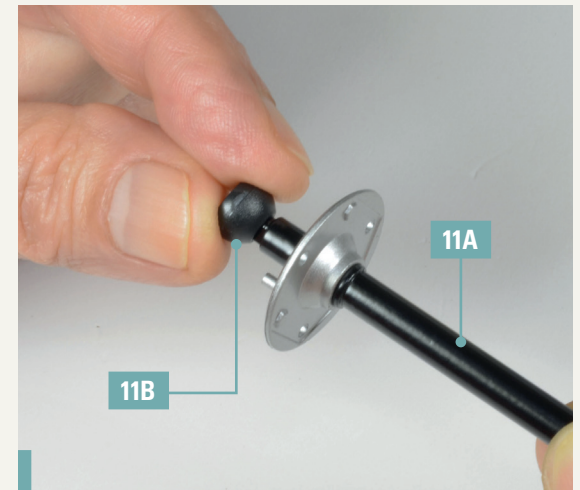
11-5. Nehmen Sie die Motorbaugruppe aus den vorigen Ausgaben zur Hand. Setzen Sie das soeben zusammengebaute Hinterachsrohr in die entsprechende Aussparung des rechten Teils des Getriebegehäuses 8D so ein, wie es in Schritt 11-1 erklärt wurde.



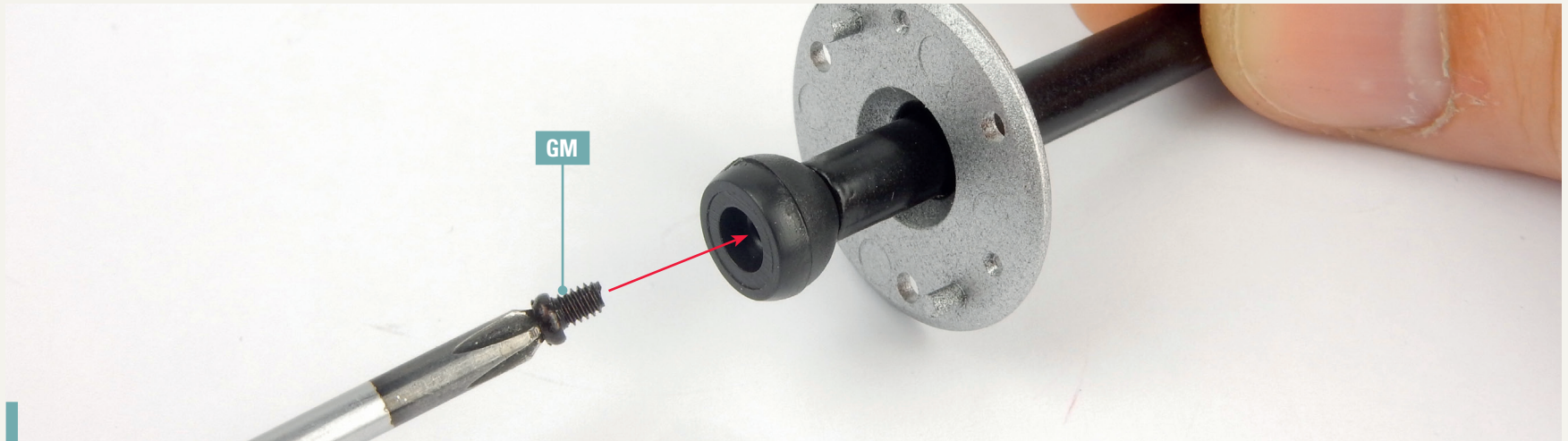
11-6. Ziehen Sie drei Schrauben AM in den auf dem Foto gekennzeichneten Löchern fest, um die Komponenten miteinander zu verbinden.



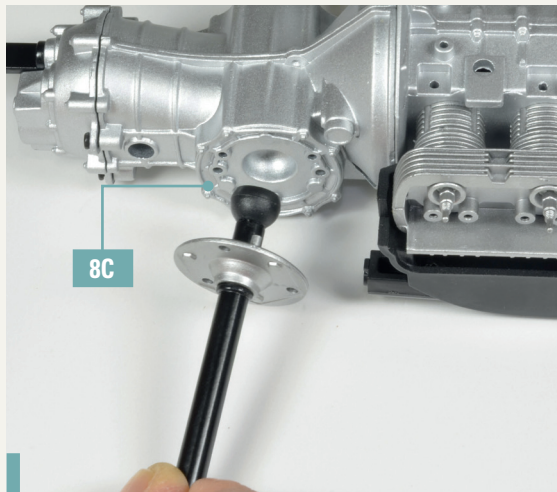
11-7. Stecken Sie auch das zweite Hinterachsrohr 11A durch das mittlere Loch des zweiten Seitendeckels 11C. Richten Sie die Komponenten wieder genau wie auf dem Foto gezeigt aus.



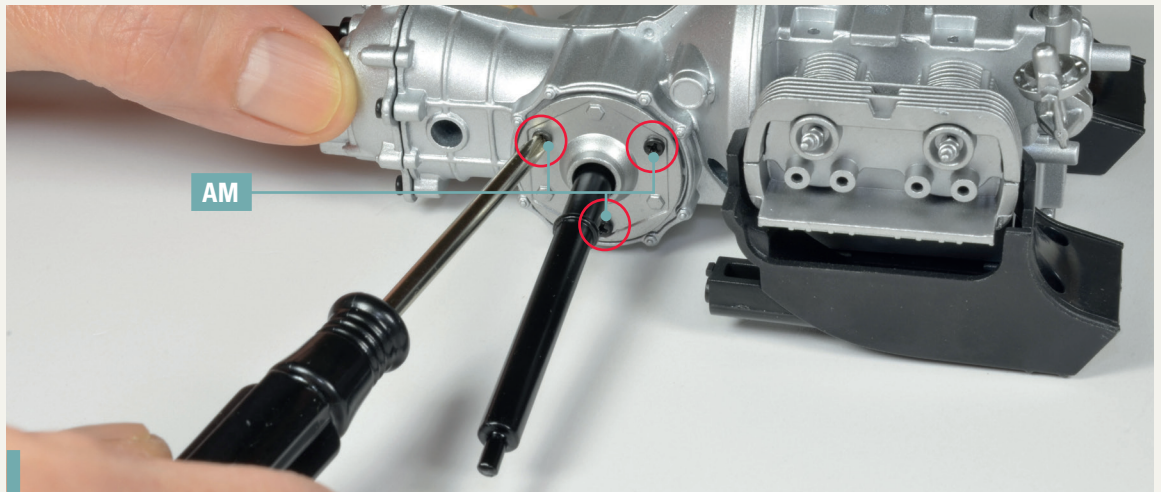
11-8. Montieren Sie das zweite Gelenk 11B auf das Ende des Hinterachsrohrs 11A.



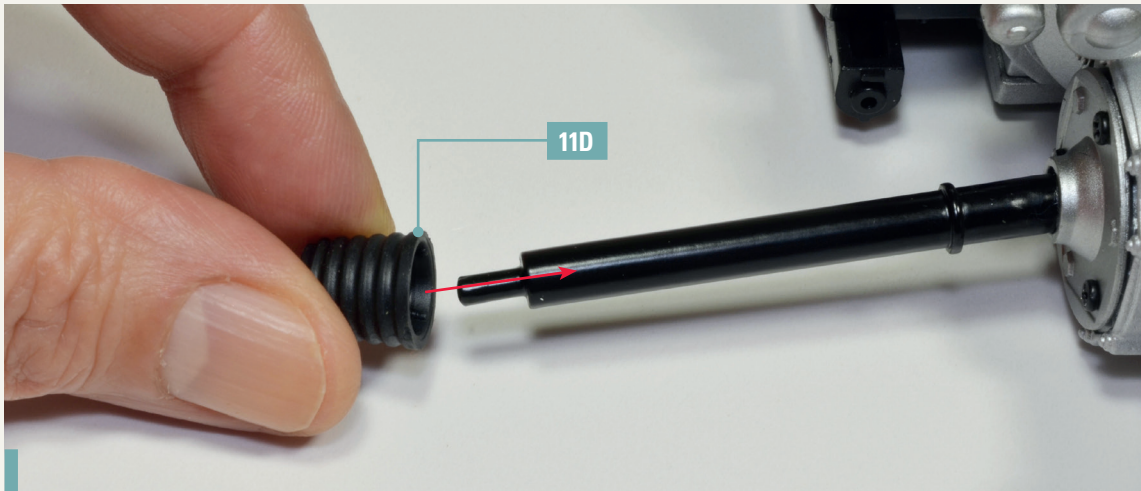
11-9. Befestigen Sie die Komponenten miteinander, indem Sie eine Schraube GM in dem eingekreisten Loch anziehen.



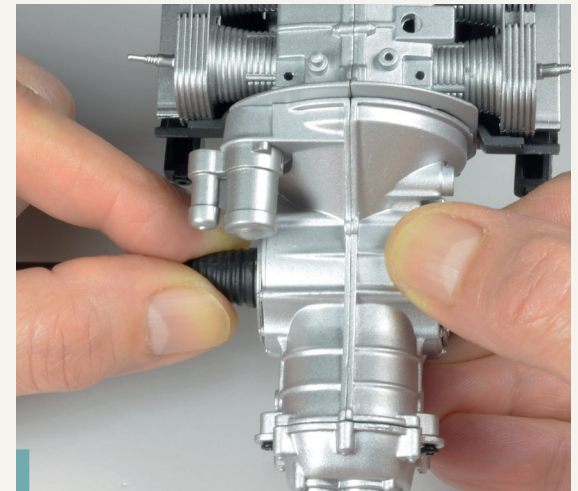
11-10. Bauen Sie die zweite Hinterachsrohr-Baugruppe in das linke Teil des Getriebegehäuses 8C ein. Richten Sie die Elemente wie auf dem Foto gezeigt aus.



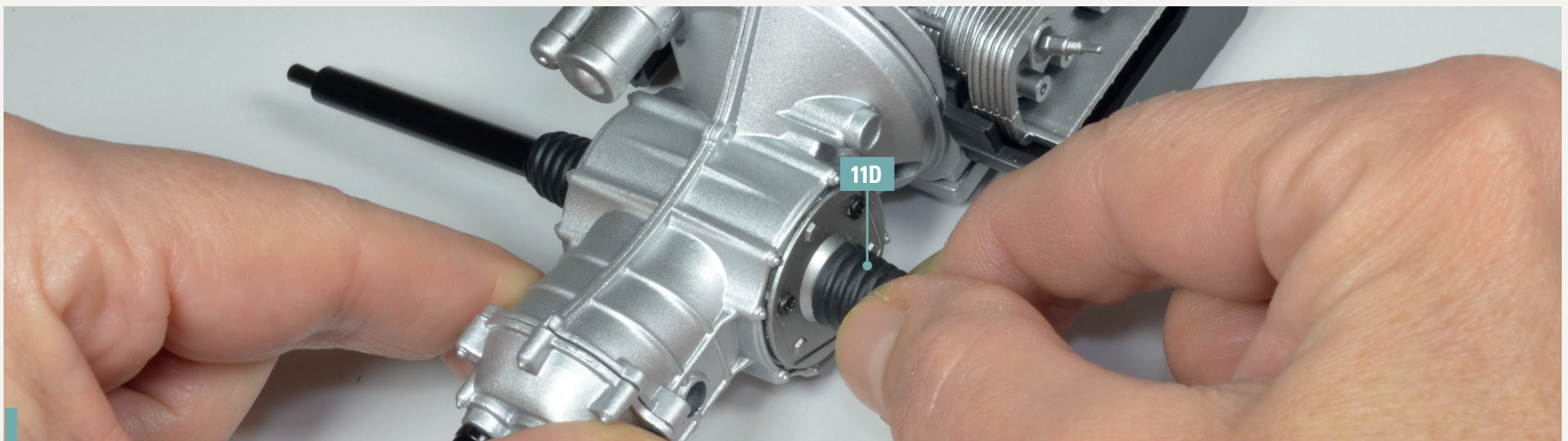
11-11. Befestigen Sie die Komponenten durch Anziehen von drei Schrauben AM in den auf dem Foto gezeigten Löchern.



11-12. Schieben Sie eine der beiden Gelenkschutzhüllen 11D auf eines der Hinterachsrohre. Richten Sie die Komponenten wie abgebildet aus.



11-13. Schieben Sie die Gelenkschutzhülle so weit nach unten, bis sie einrastet.



11-14. Führen Sie den gleichen Vorgang am anderen Hinterachsrohr durch, um auch die zweite Gelenkschutzhülle 11D zu montieren.

BAUFORTSCHRITT

So sieht die Motorbaugruppe Ihres Modells aus, wenn die Hinterachsrohre korrekt montiert sind. Bewahren Sie die Baugruppe zusammen mit den übrigen Teilen an einem sicheren Ort auf.

