IVECO TurboStar 190-48

61-64

hachette

61 - Rechter vorderer Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine

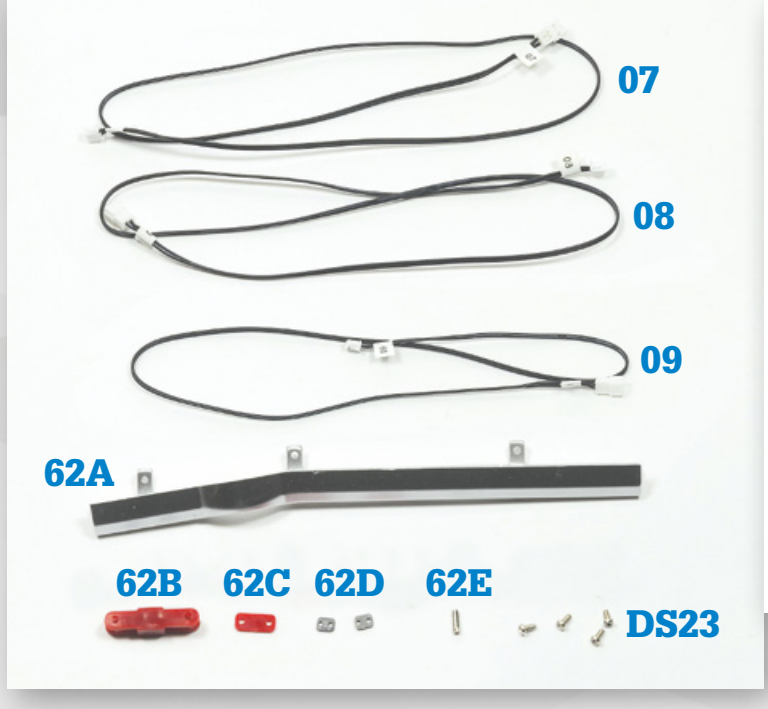
Bauteile

61A	Rechter vorderer Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine

1

1 Sie haben den rechten vorderen Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine Ihres Turbostar erhalten. In dieser Bauphase sind keine Arbeitsschritte vorgesehen. Bewahren Sie den Querträger an einem sicheren Ort zusammen mit den übrigen Bauteilen auf.

62 - Kabel, Kabelkanäle und Kabeldurchführungsplatten



Bauteile

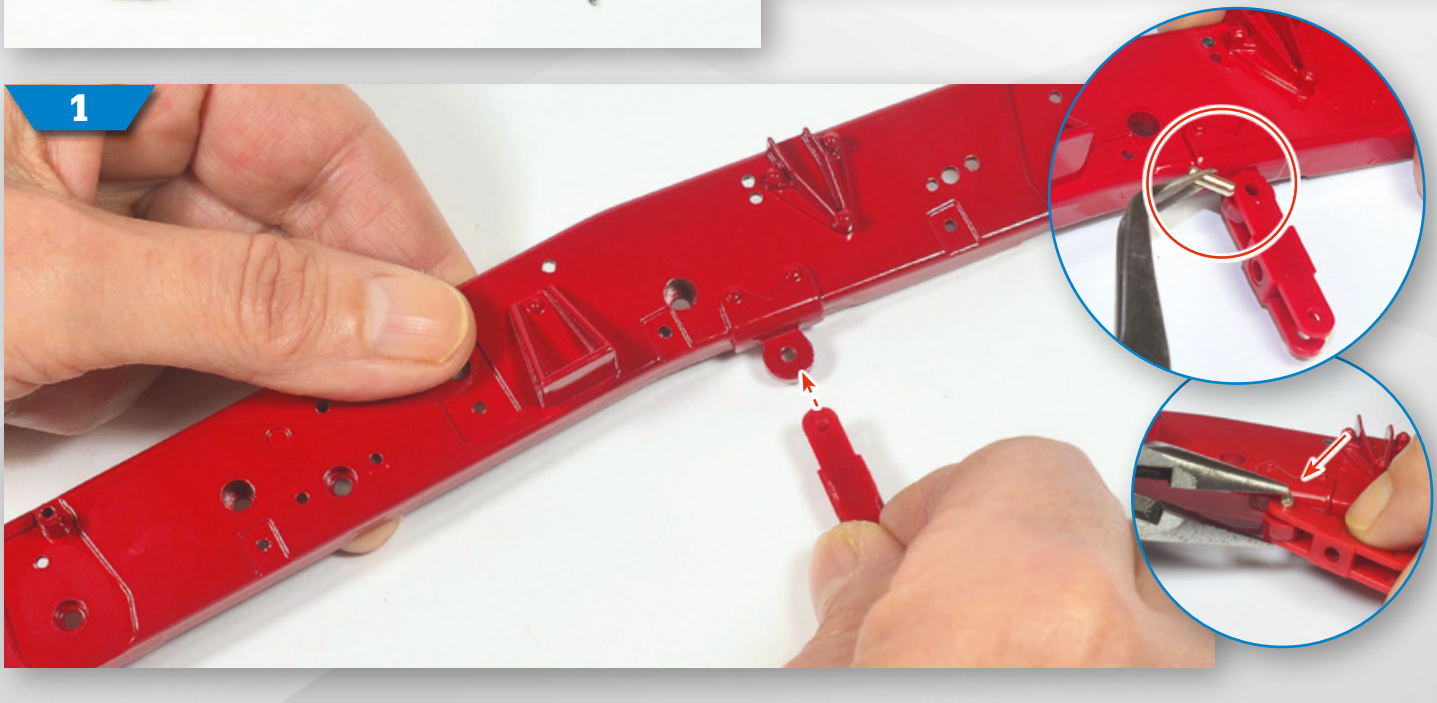
62A	Vorderer rechter Kabelkanal
62B	Halterung
62C	Große Kabeldurchführungsplatte
62D	Kleine Kabeldurchführungsplatte (x2)
62E	Zapfen

Kabel

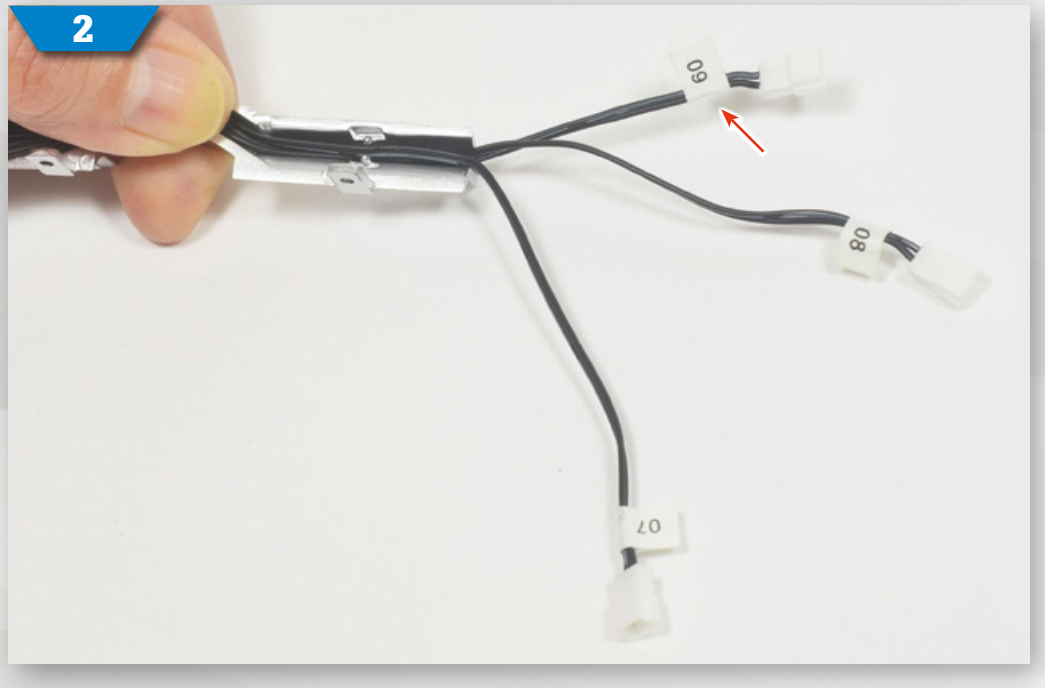
07, 08, 09

Schrauben

DS23 vier Schrauben (1,8x3,5 mm)

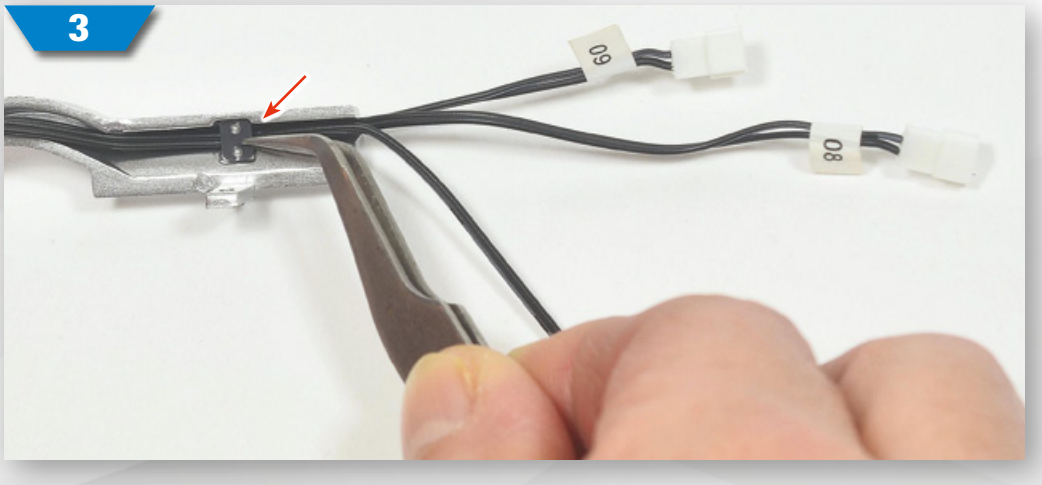


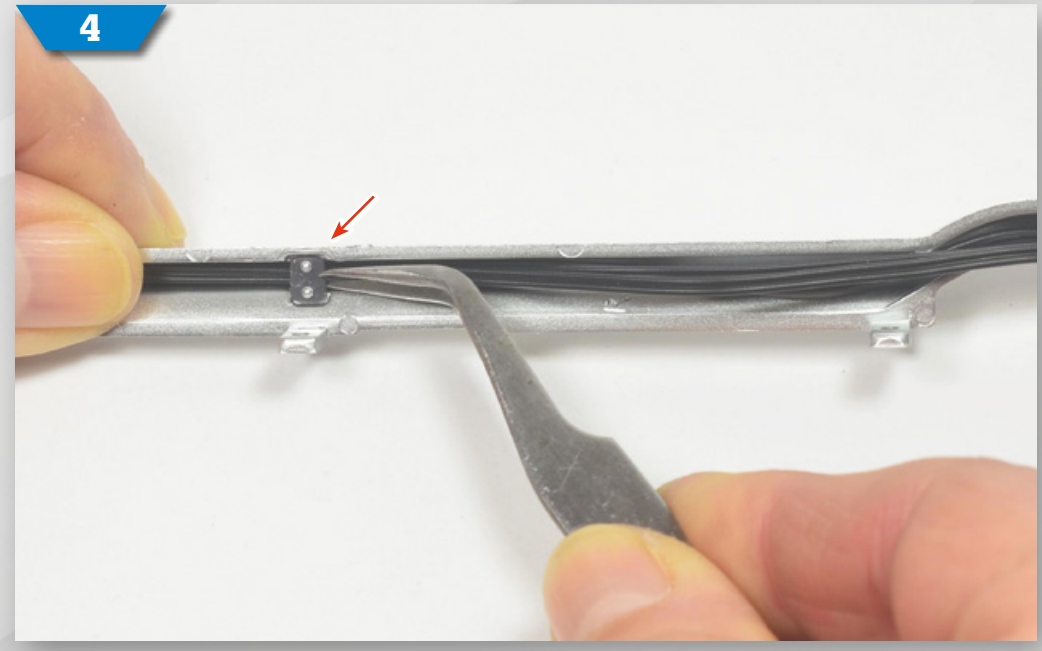
1 Nehmen Sie den vorderen rechten Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine, den Sie in Bauphase 61 erhalten haben, wieder zur Hand. Positionieren Sie die Halterung wie auf dem Foto gezeigt und richten Sie die Bohrungen der Halterung mit der der Montagelasche aus, die am unteren Rand des Querträgers hervorsteht. Führen Sie den Zapfen in die Löcher der Halterung und der Montagelasche ein, wobei das gerändelte Ende des Zapfens nach oben zeigt. Drücken Sie den Zapfen vollständig hinein.



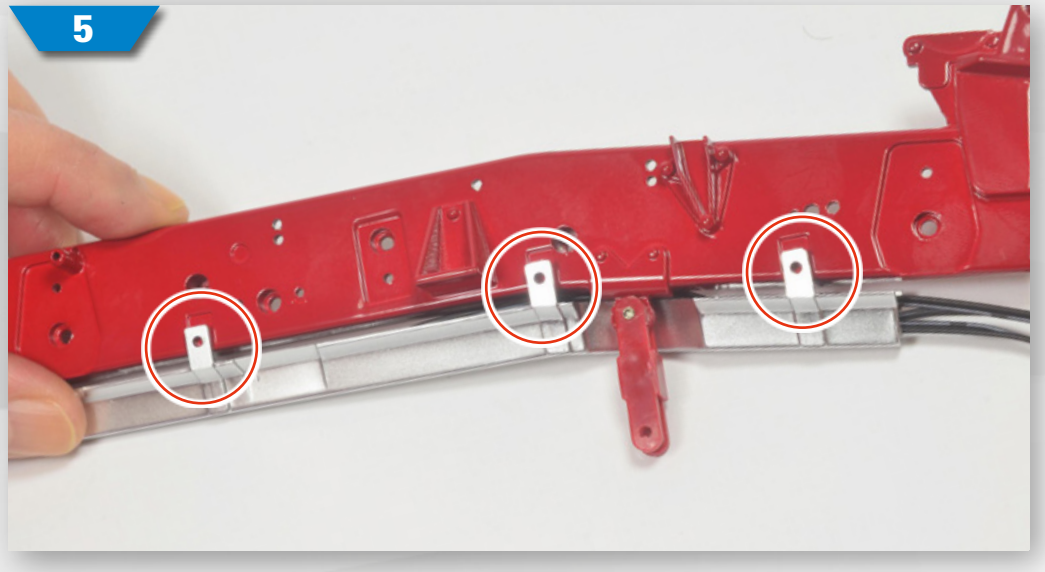
2 Führen Sie die Kabel 07, 08 und 09 in den Kabelkanal ein und richten Sie sie wie auf dem Foto gezeigt aus: Die Enden der Kabel mit den größeren Steckverbindungen müssen ein paar Zentimeter aus dem gebogenen Abschnitt hervorstehen (das Kabel 09 bleibt dabei etwas kürzer als die anderen).

3 Bringen Sie eine der kleinen Kabeldurchführungsplatten in der auf dem Foto gezeigten Position an, indem Sie deren zwei Bohrungen auf die Zapfen an der Innenseite des Kabelkanals stecken.



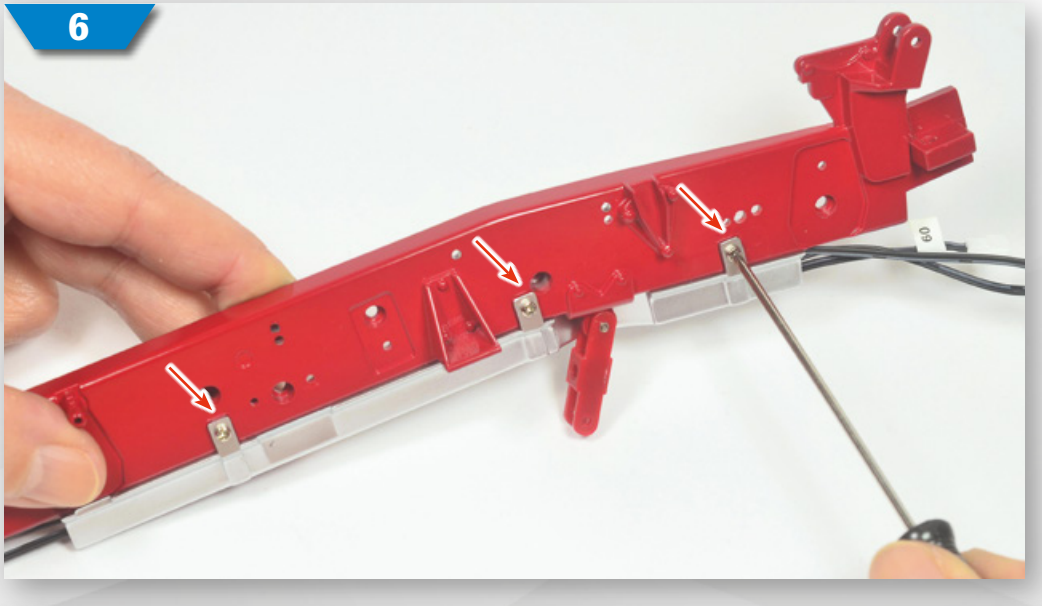


4 Bringen Sie die zweite kleine Kabeldurchführungsplatte auf der gegenüberliegenden Seite des Kabelkanals an, wie auf dem Foto gezeigt.

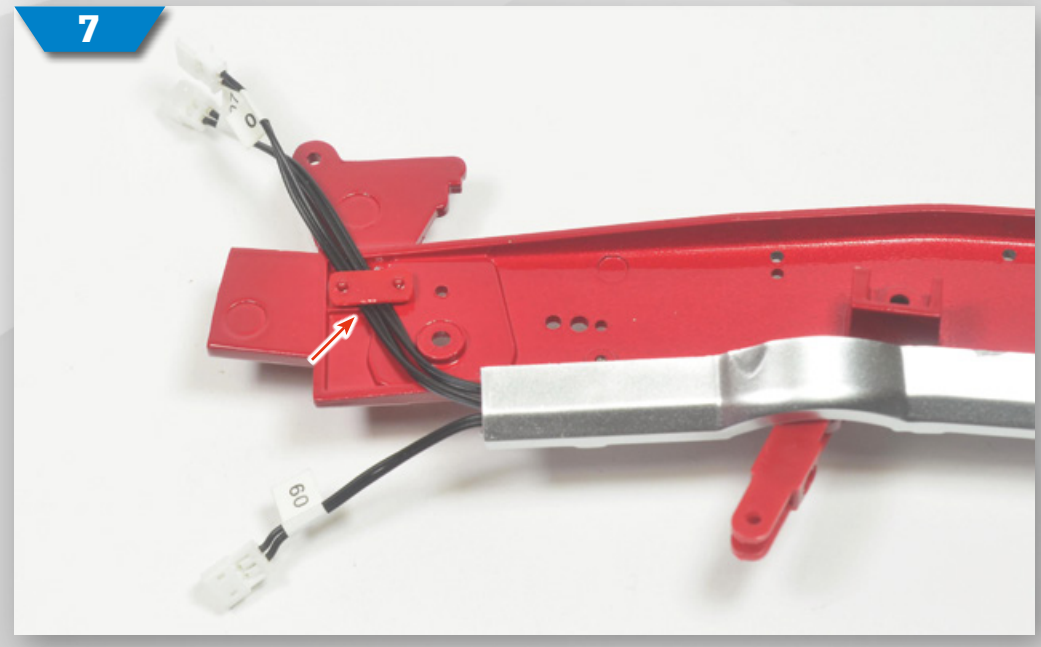


5 Befestigen Sie den Kabelkanal am vorderen rechten Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine, wie auf dem Foto gezeigt. Richten Sie dabei die Laschen des Kabelkanals an den entsprechenden Bohrungen des Querträgers aus.

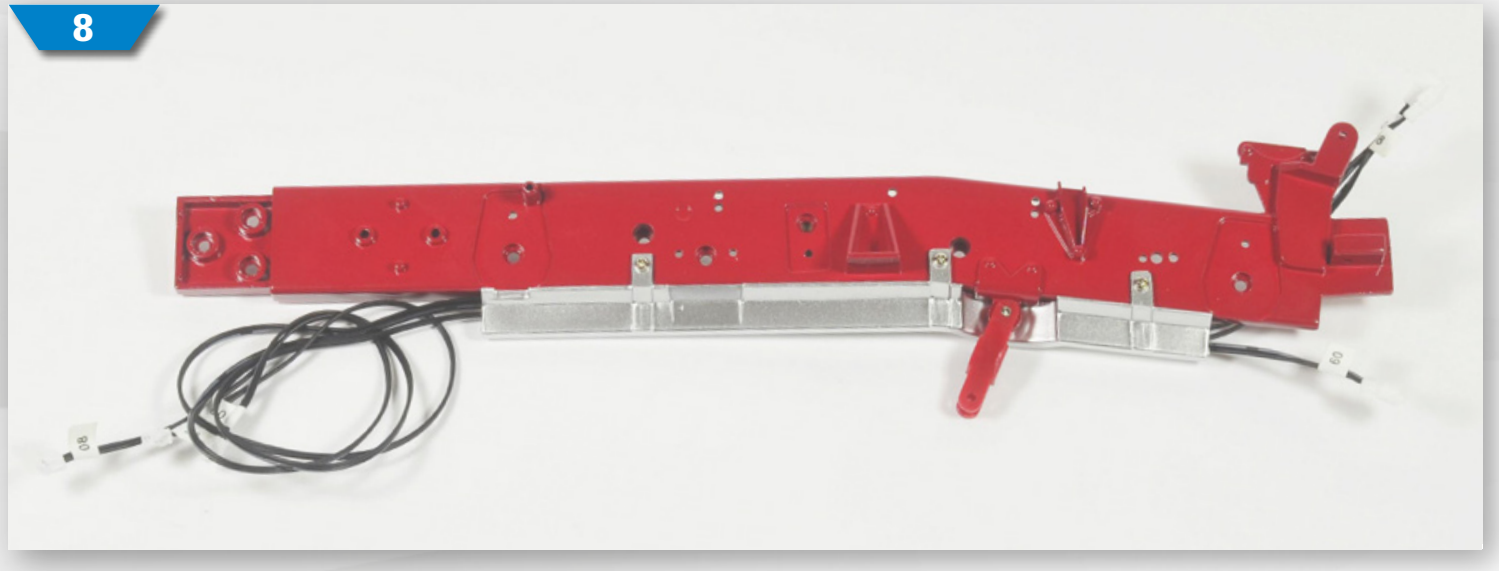
6 Befestigen Sie die Teile aneinander, indem Sie drei DS23-Schrauben in den durch die Pfeile auf dem Foto markierten Löchern anziehen.



7 Legen Sie die Kabel 07 und 08 auf der Vorderseite des Querträgers zwischen die beiden Stifte und fixieren Sie sie wie gezeigt mit der großen Kabeldurchführungsplatte.



8



8 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie alle Bauteile korrekt montiert haben.

63 - Rechter Kabinendämpfer und Halterungen

Bauteile

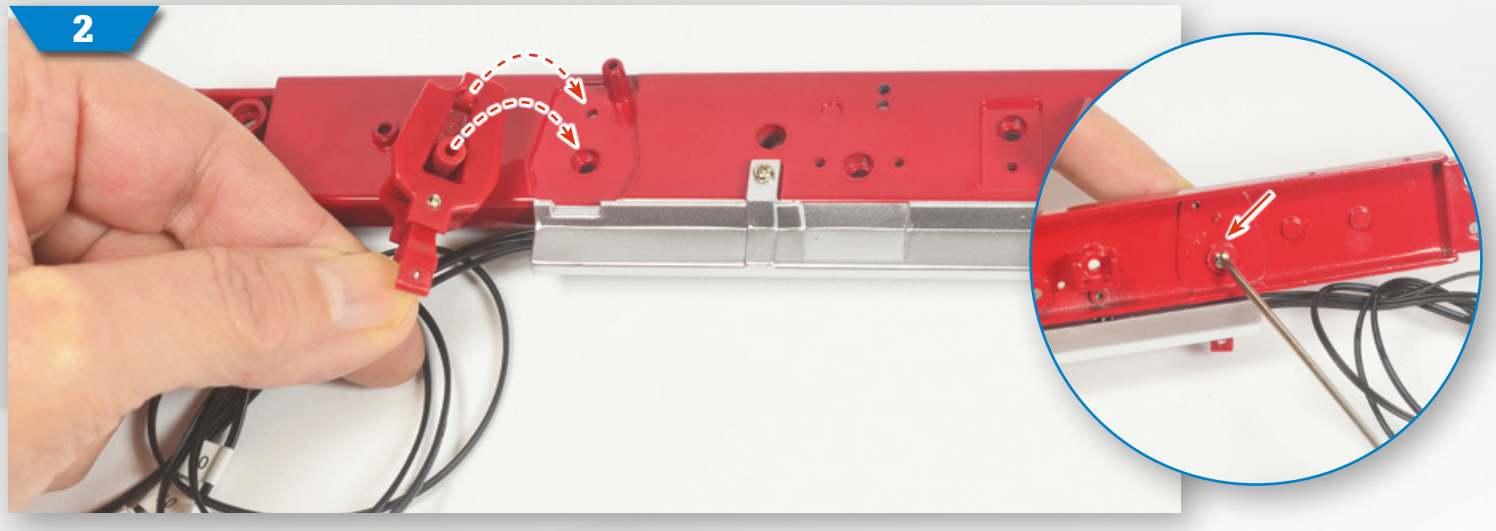
63A	Hintere Querstange
63B	Hintere Federhalterung
63C	Rechter Kabinendämpfer
63D	Obere Halterung des Kabinendämpfers
63E	Vordere Federhalterung
63F	Rechte Halterung der Getriebeschutzplatte
63G	Zapfen

Schrauben

DS01	vier Schrauben (2,3x4 mm)
DS23	drei Schrauben (1,8x3,5 mm)
PS02	vier Schrauben (2,3x4 mm)

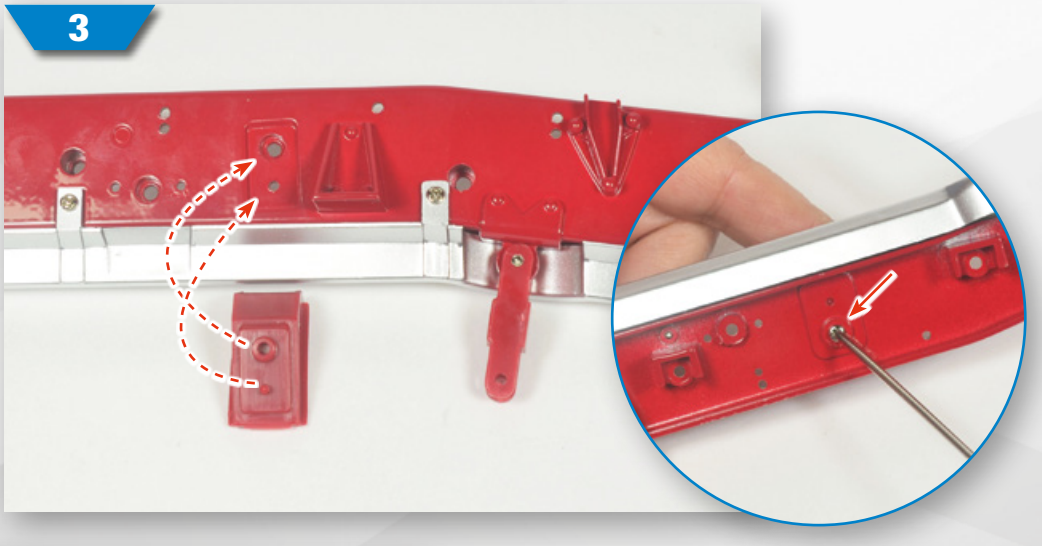
1

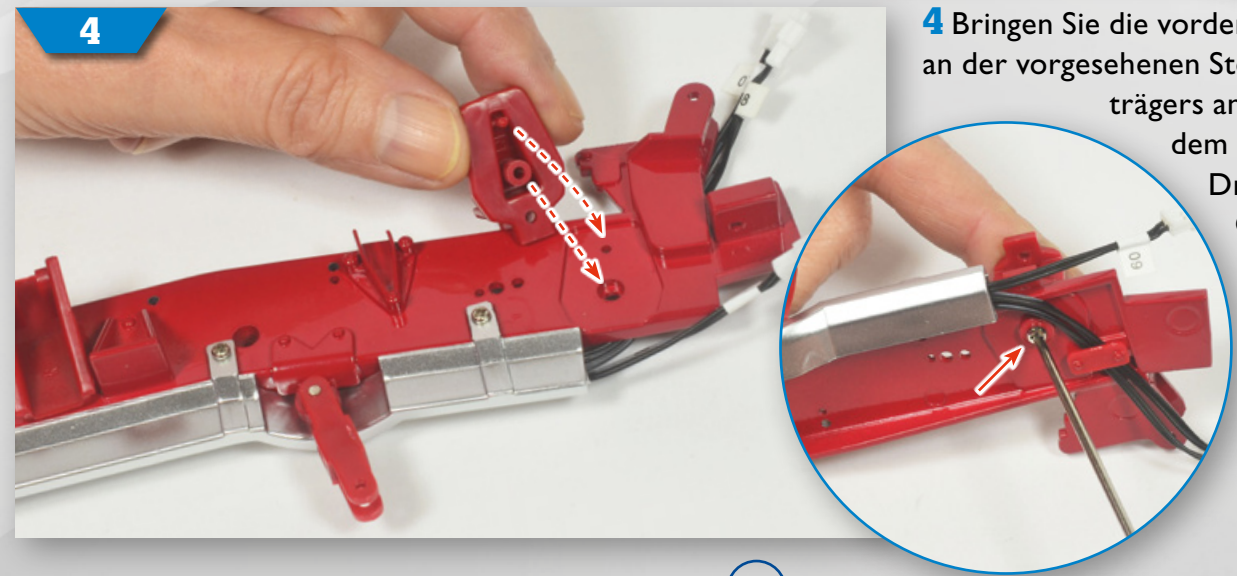
1 Verbinden Sie die hintere Querstange mit der hinteren Federhalterung, wie gezeigt. Richten Sie die Bohrungen der Bauteile aneinander aus und stecken Sie den Zapfen durch die Bohrungen, um die Teile zu fixieren. Drücken Sie den Zapfen vollständig hinein.



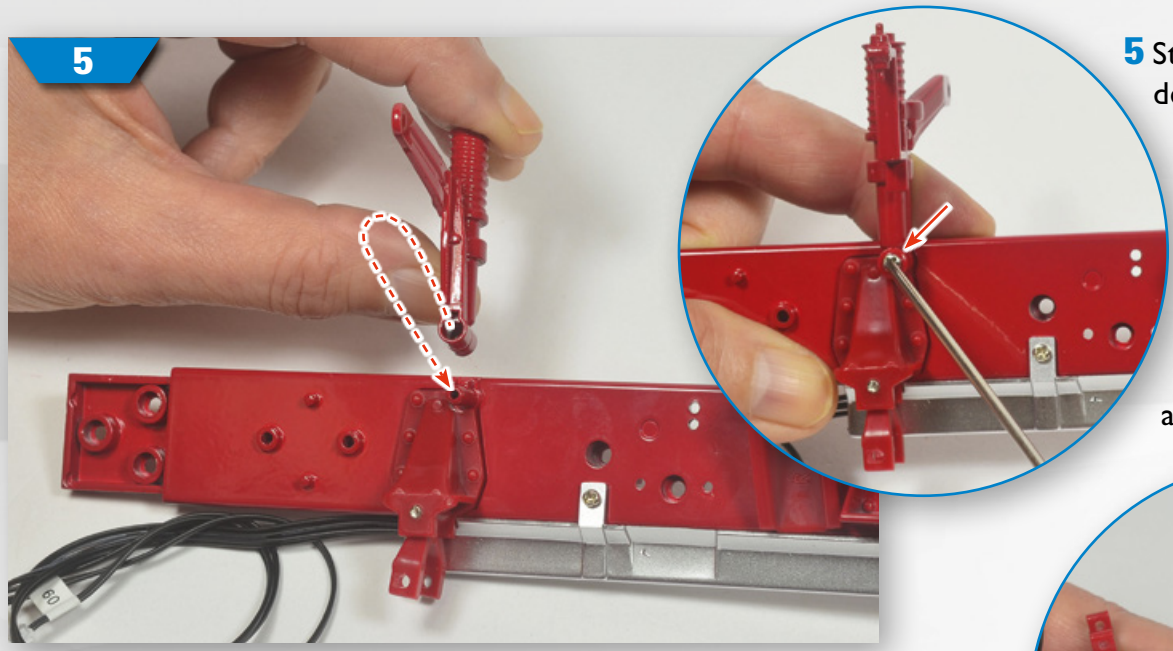
2 Nehmen Sie den vorderen rechten Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine, den Sie in Bauphase 62 bearbeitet haben, wieder zur Hand. Positionieren Sie die hintere Federhalterung an der dafür vorgesehenen Stelle am Querträger, wie auf dem Foto gezeigt. Drehen Sie den Querträger um und verschrauben Sie die Teile mit einer PS02-Schraube.

3 Drehen Sie den Querträger wieder um. Montieren Sie die obere Halterung des Kabinendämpfers an der vorgesehenen Stelle in der Mitte des Querträgers. Befestigen Sie die Halterung, indem Sie eine PS02-Schraube in die auf dem Detailbild markierte Bohrung auf der Innenseite des Querträgers eindrehen.



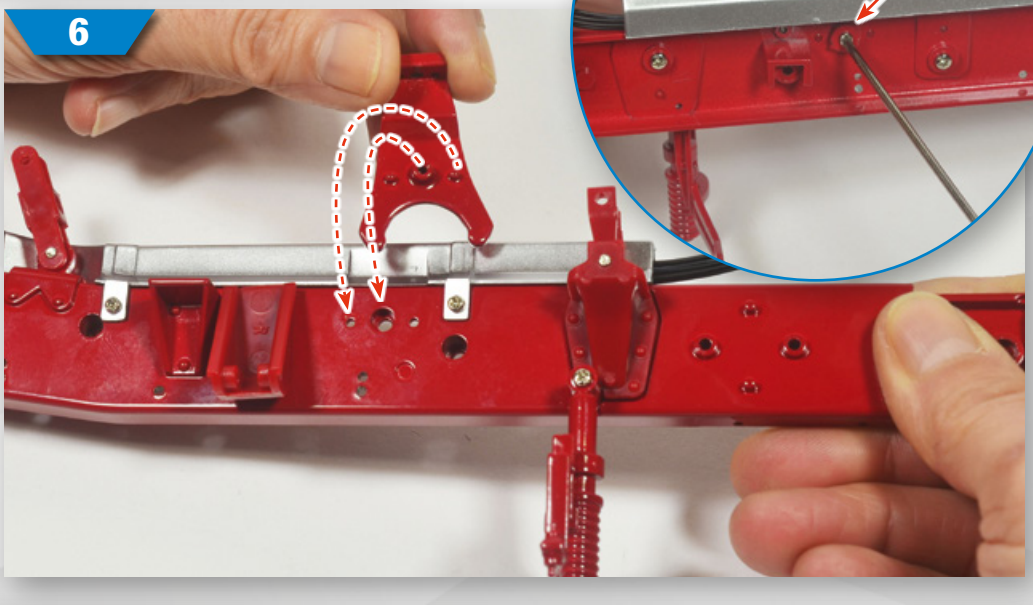


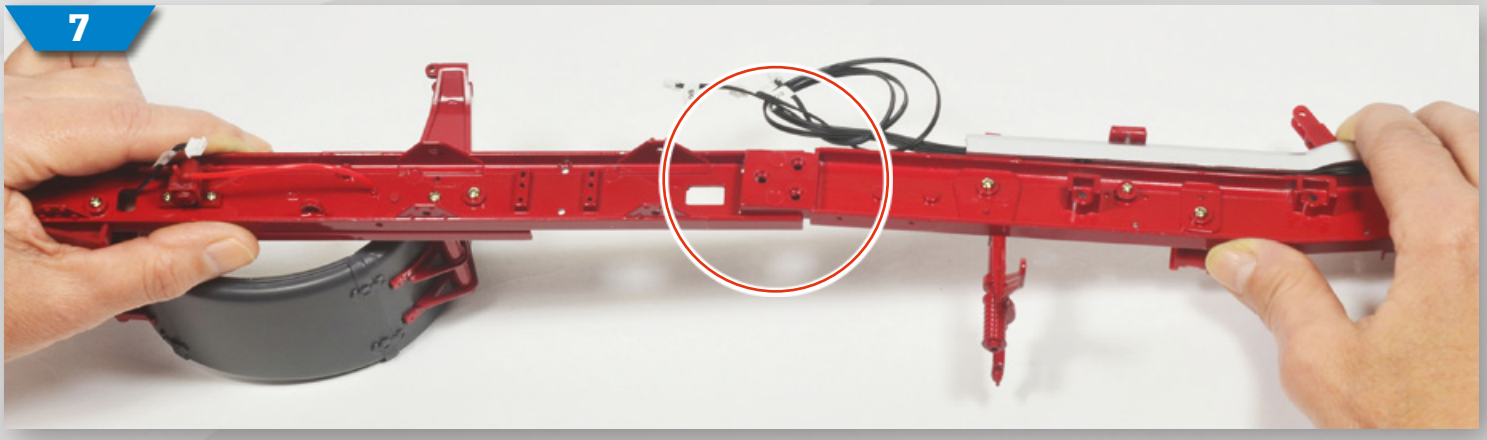
4 Bringen Sie die vordere Federhalterung an der vorgesehenen Stelle des Querträgers an, wie auf dem Foto gezeigt. Drehen Sie den Querträger um und verschrauben Sie die Teile mit einer PS02-Schraube.



5 Stecken Sie die Bohrung des rechten Kabinendämpfers auf den Zapfen des Querträgers, wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie den Kabinendämpfer mit einer DS23-Schraube am Querträger.

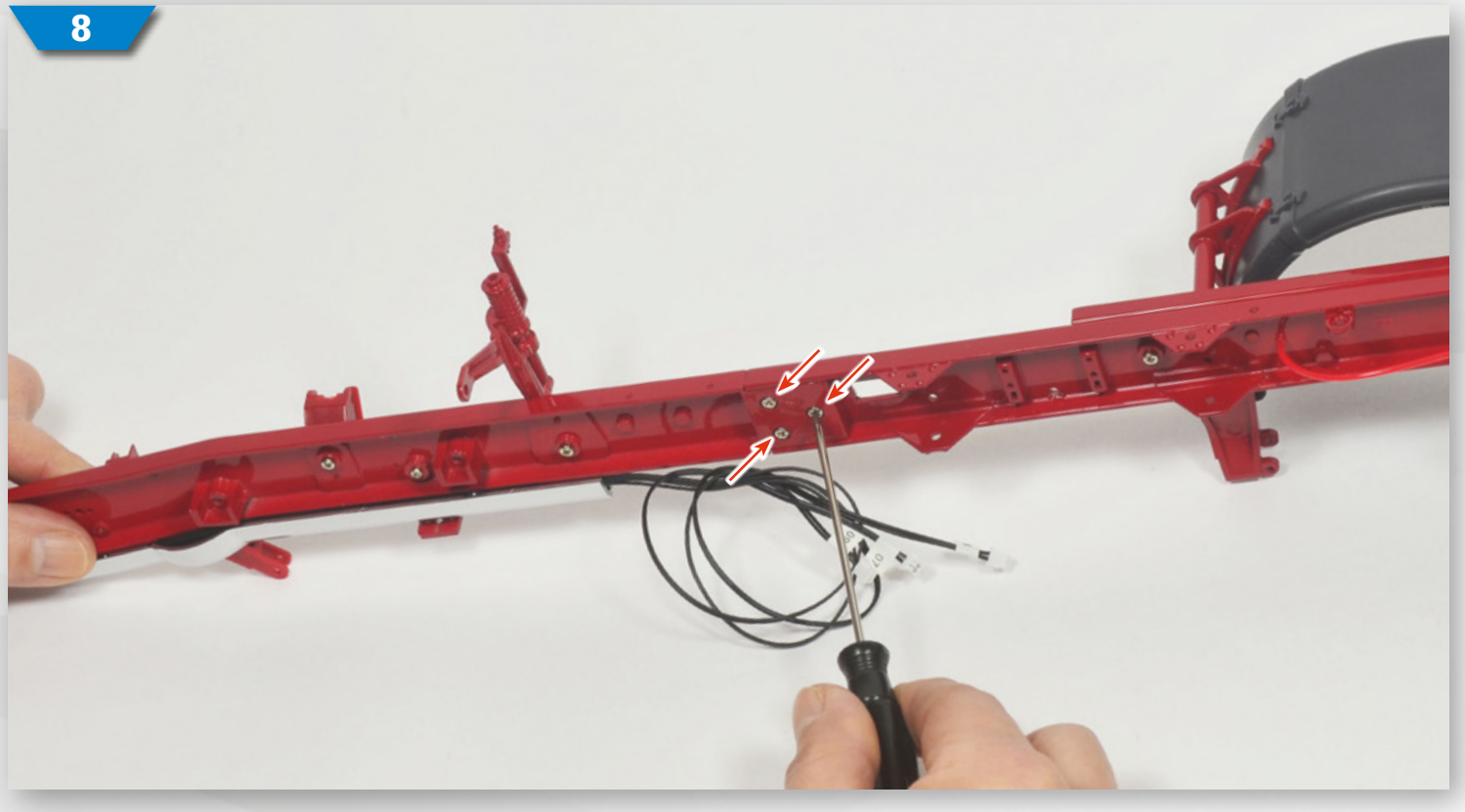
6 Bringen Sie die rechte Halterung der Getriebeschutzplatte an der vorgesehenen Stelle am Querträger an, wie auf dem Foto gezeigt. Drehen Sie den Querträger um und verschrauben Sie die Teile mit einer DS23-Schraube (Detailbild).





7 Nehmen Sie den rechten hinteren Querträger des Fahrgestells der Zugmaschine, den Sie in Bauphase 60 zusammengebaut haben, wieder zur Hand. Verbinden Sie ihn mit dem linken vorderen Querträger, wie gezeigt.

8

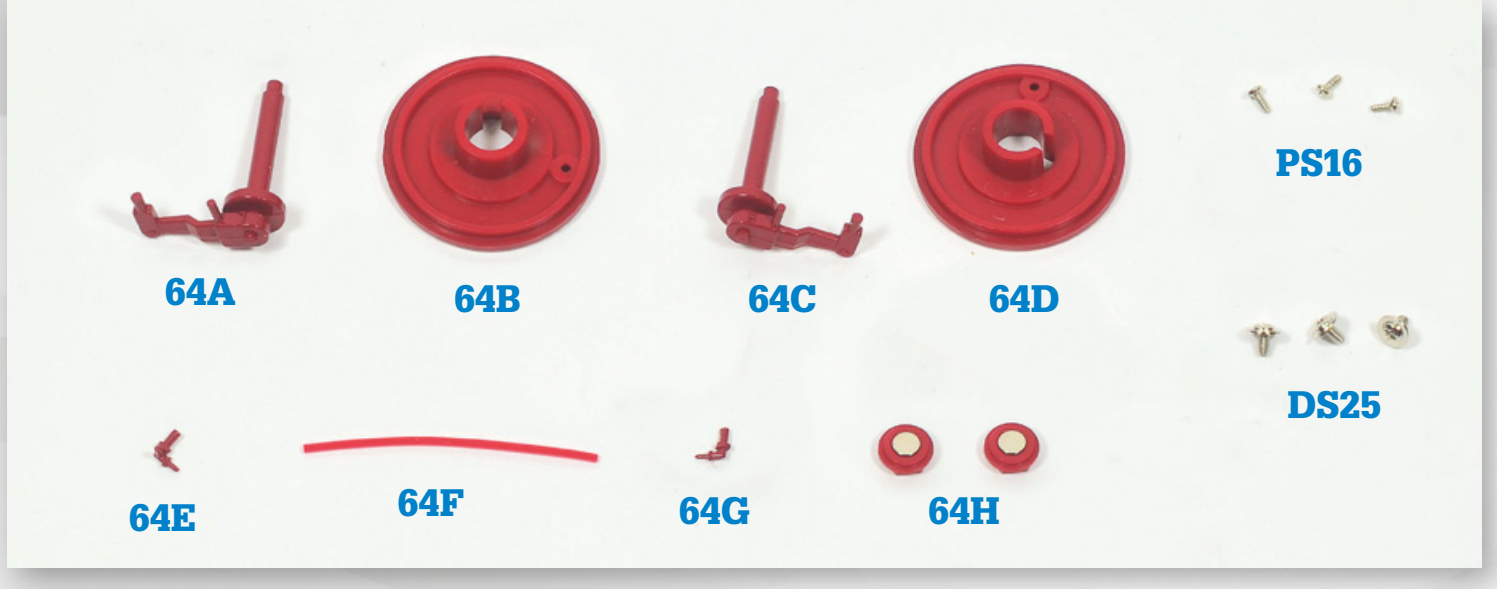


8 Befestigen Sie die beiden Querträger aneinander, indem Sie drei DS01-Schrauben in den durch die Pfeile markierten Bohrungen anziehen.

9

9 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie alle Bauteile richtig montiert haben.

64 - Bauteile der Bremsen der zweiten Achse des Sattelaufliegers

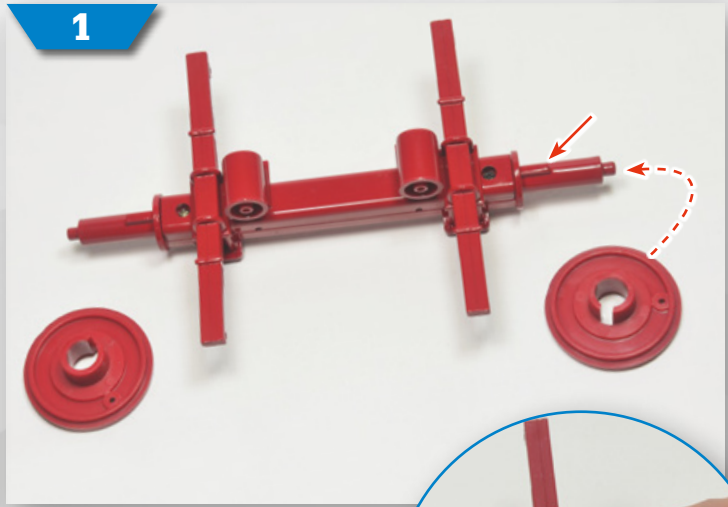


Bauteile

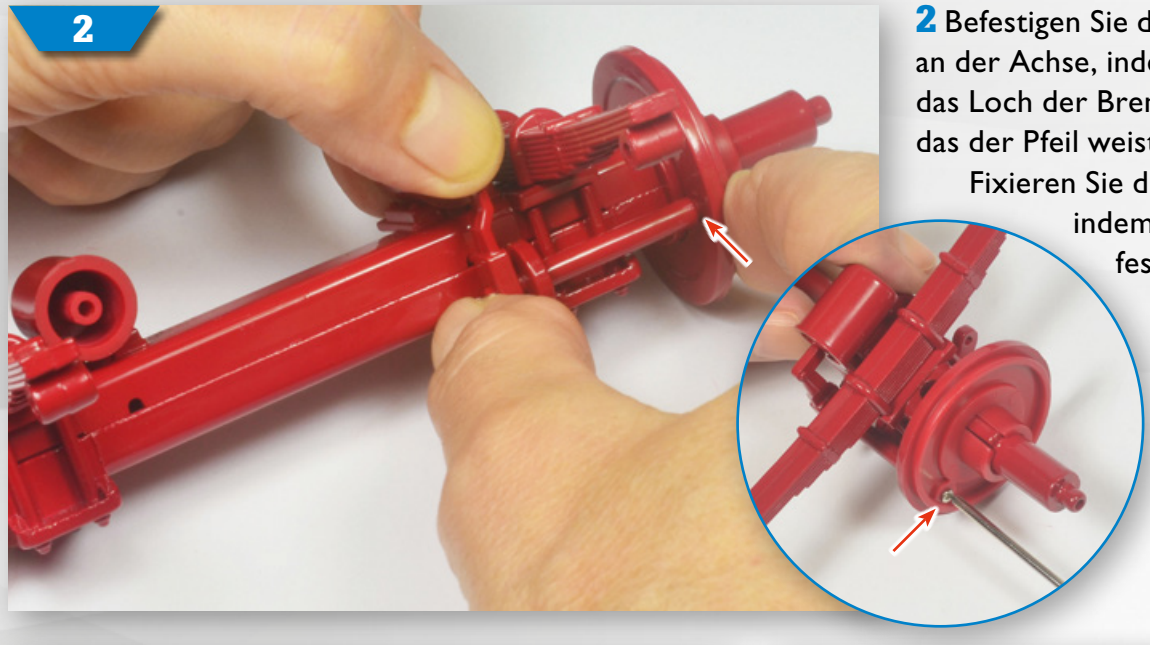
- **64A** Linke Bremsstange
- **64B** Linke Bremsscheibe
- **64C** Rechte Bremsstange
- **64D** Rechte Bremsscheibe
- **64E** Rechtes Verbindungsstück
- **64F** Schlauch
- **64G** Linkes Verbindungsstück
- **64H** Radkappen (x2)

Schrauben

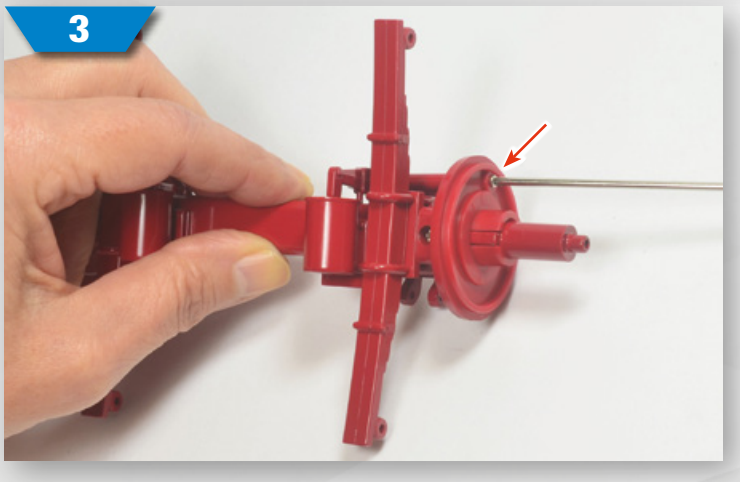
- **PS16** drei Schrauben (1,5x4 mm)
- **DS25** drei Schrauben (2,3x4 mm)



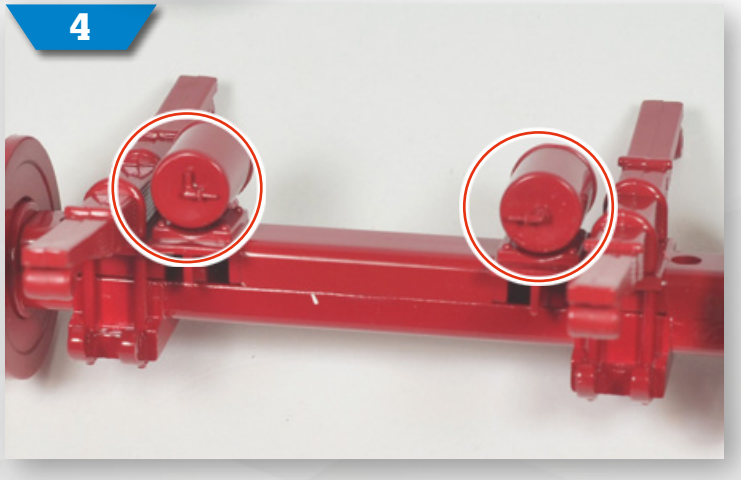
1 Nehmen Sie die zweite Achse des Sattelaufliegers wieder zur Hand, an der Sie in Bauphase 55 gearbeitet haben. Nehmen Sie die rechte Bremsscheibe (mit „R“ markiert) und setzen Sie sie auf das Ende der Achse.



2 Befestigen Sie die rechte Bremsstange an der Achse, indem Sie ihren Stift in das Loch der Bremsscheibe führen, auf das der Pfeil weist (rechteckiges Foto). Fixieren Sie die Teile aneinander, indem Sie eine PS16-Schraube festziehen (Detailbild).

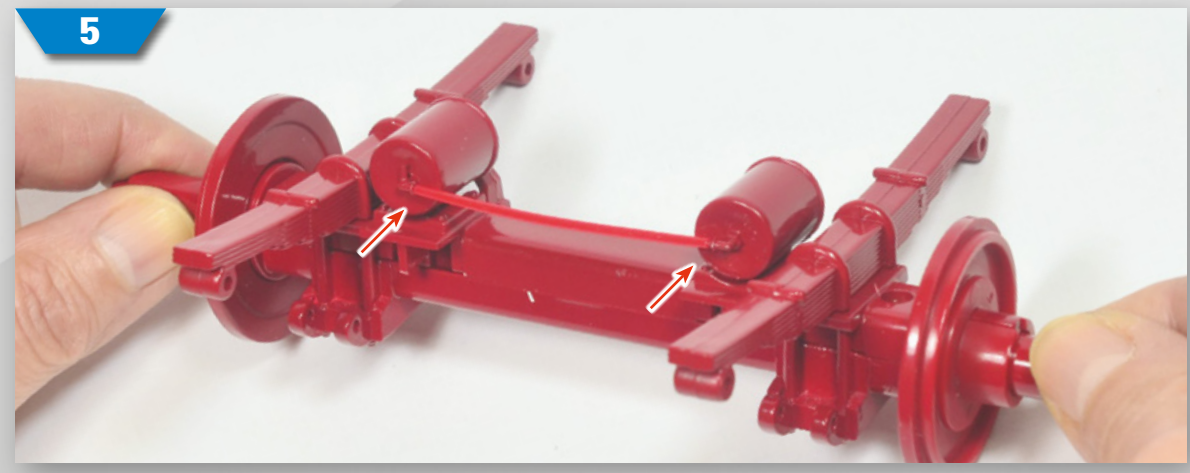


3 Montieren Sie die linke Bremsscheibe und die linke Bremsstange auf das gegenüberliegende Achsende. Befestigen Sie die Teile, indem Sie eine PS16-Schraube in dem durch den Pfeil markierten Loch anziehen.



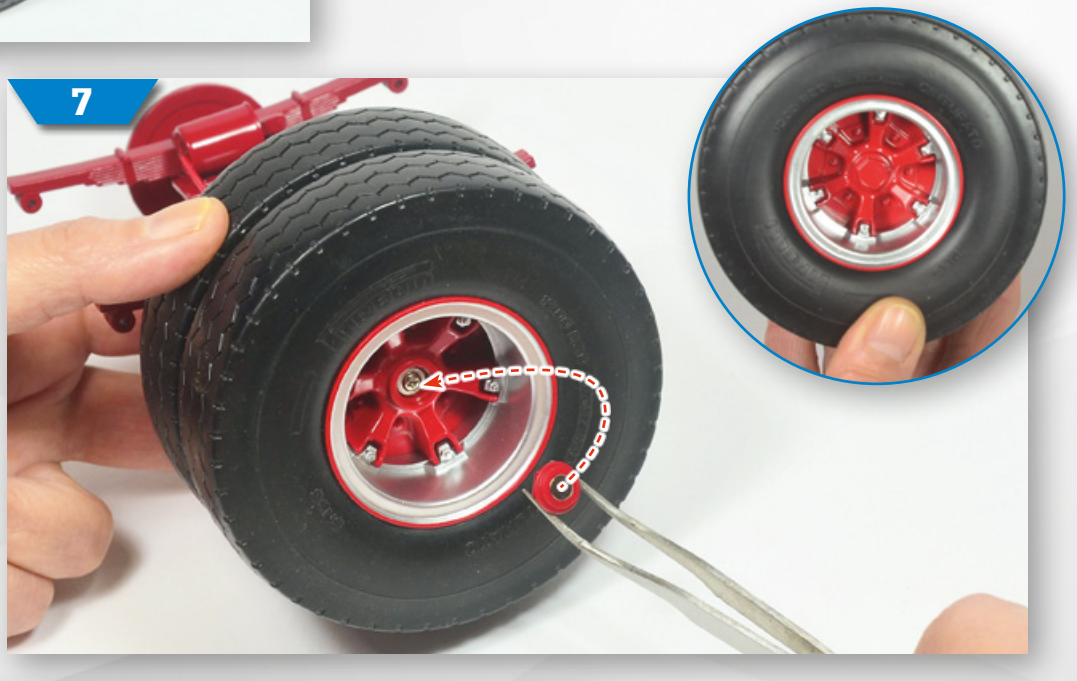
4 Stecken Sie das rechte und linke Verbindungsstück in die Löcher der Luftfederung und richten Sie dabei die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.

5 Stecken Sie die Schlauchenden auf die Stifte der beiden Verbindungsstücke.



6 Nehmen Sie jetzt die Zwillingsräder des Sattelaufliegers aus den Bauphasen 54 und 57 zur Hand. Setzen Sie ein Rad auf ein Achsende, wie auf dem Foto gezeigt. Befestigen Sie die Teile mit einer DS25-Schraube, aber ziehen Sie sie nicht ganz fest: Das Rad muss sich ungehindert drehen können.

7 Setzen Sie die magnetische Radkappe mittig auf das Rad.



8 Montieren Sie das zweite Zwillingsrad am anderen Achsende und verschrauben Sie die Teile mit einer DS25-Schraube. Setzen Sie die zweite Radkappe, die ebenfalls mit einem Magnet versehen ist, in die Mitte des zweiten Zwillingsrades ein.