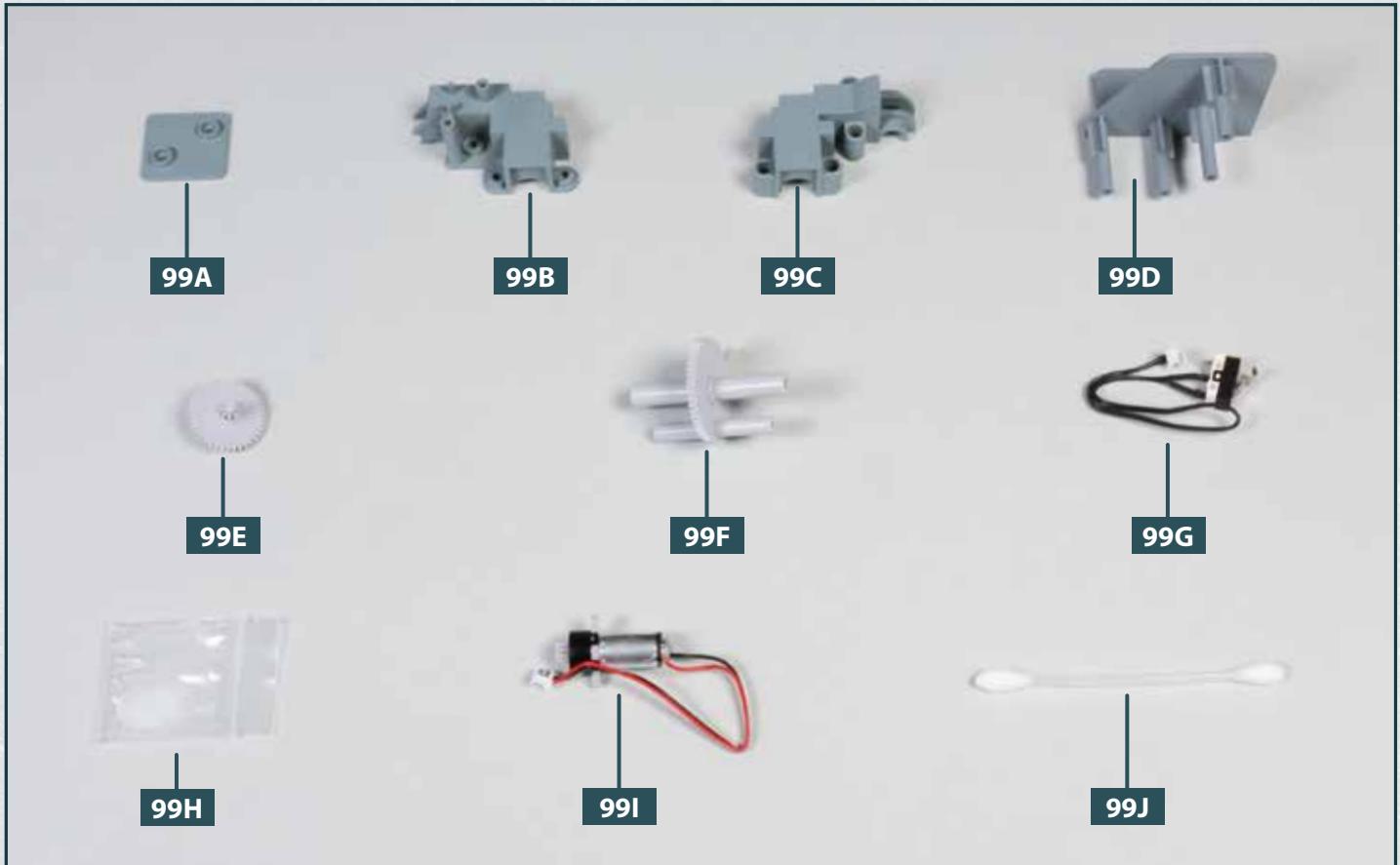


Der zweite Schwenkmotor

Die beiden Abschnitte der linken Bootsnischen werden zusammengefügt. Der Schwenkmotor wird in das Schwenkgetriebe für die linken Boote eingefügt, die Baugruppe an den linken Bootsnischen angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

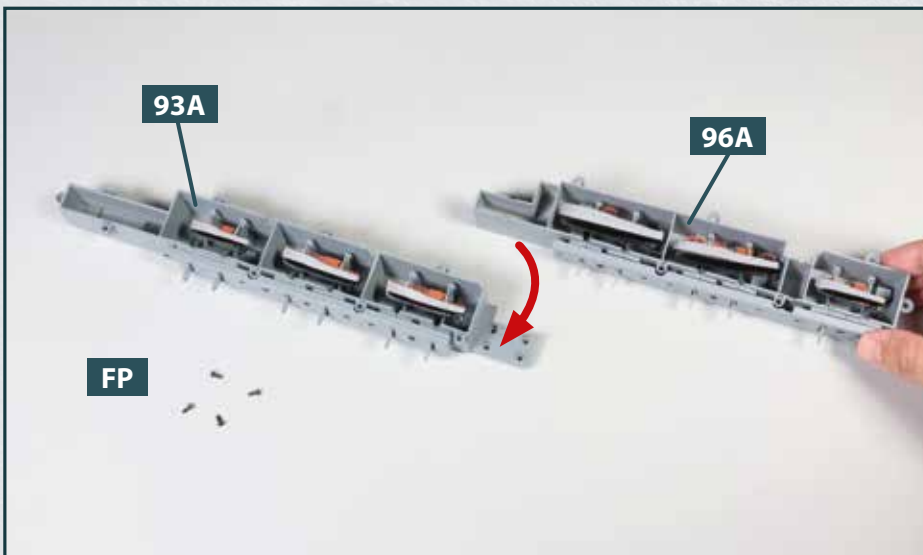
Teilenummer	Name	Material
99A	Halteplatte des Endschalters	ABS
99B	Getriebegehäuse	ABS
99C	Getriebegehäuse	ABS
99D	Getriebehalterung	ABS
99E	Zahnrad	ABS
99F	Zahnrad mit Achsenführung	ABS
99G	Endschalter	Elektronikteil
99H	Schmierfett	-
99I	Schwenkmotor für die linken Boote	Elektronikteil
99J	Wattestäbchen	Kunststoff/ Baumwolle



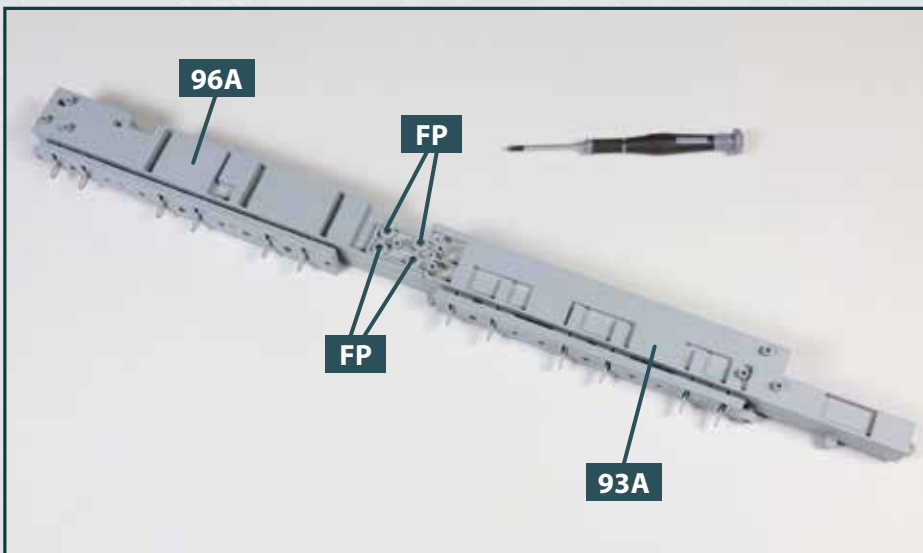
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
FP	10 + 1	2,3 x 5 mm
PP	3 + 1	2,6 x 6 mm

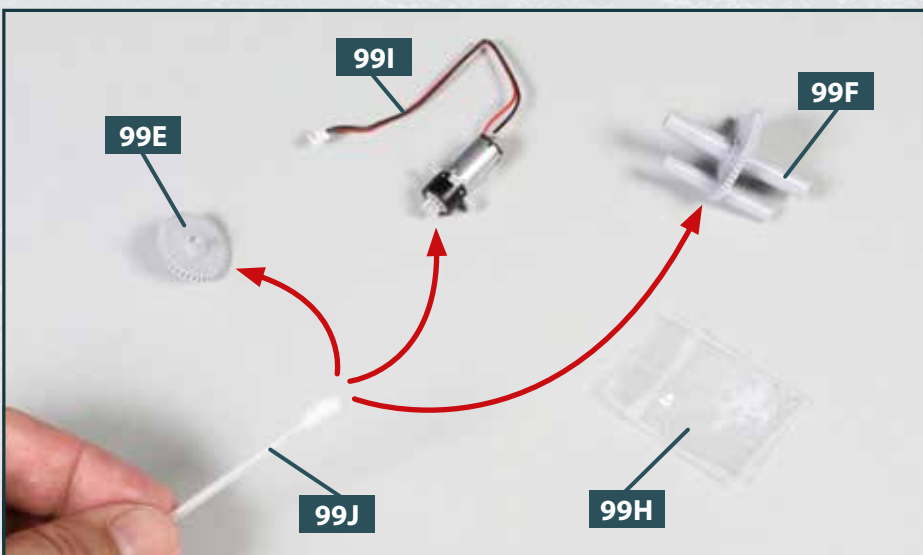
SCHRITT 1 > Zusammenbau und Montage des Schwenkgetriebes



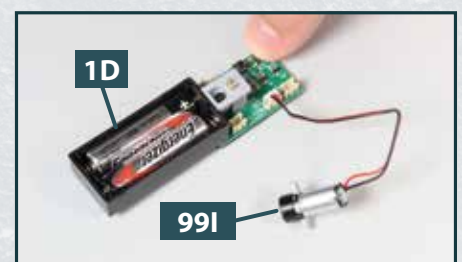
- 1 Legen Sie die vorderen linken Bootsrisen **96A**, die hinteren linken Bootsrisen **93A** und vier Schrauben **FP** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die beiden Abschnitte der Bootsrisen zusammen, wie es der Pfeil andeutet.

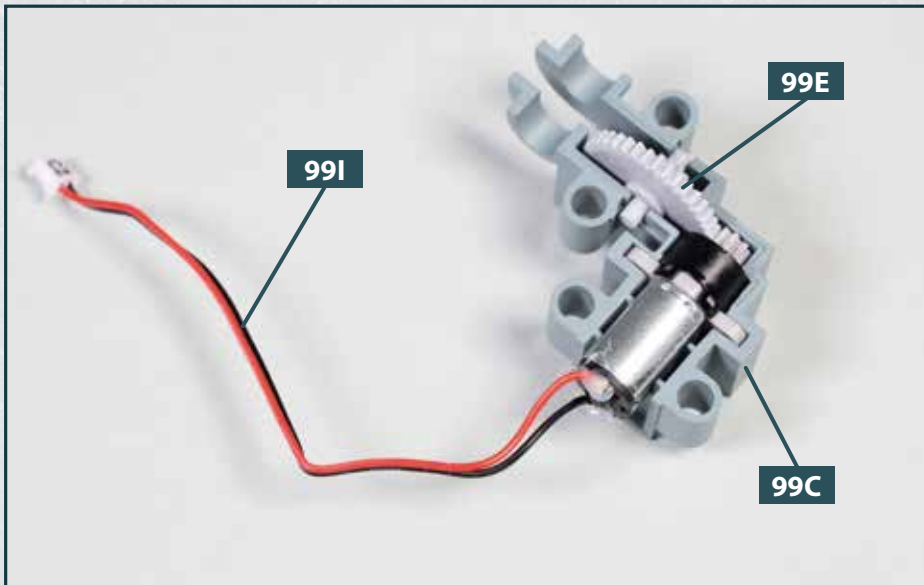


- 2 Halten Sie die beiden Abschnitte der linken Bootsrisen **93A** und **96A** in Position, während Sie sie an der Rückseite mit den vier Schrauben **FP** aneinander befestigen.

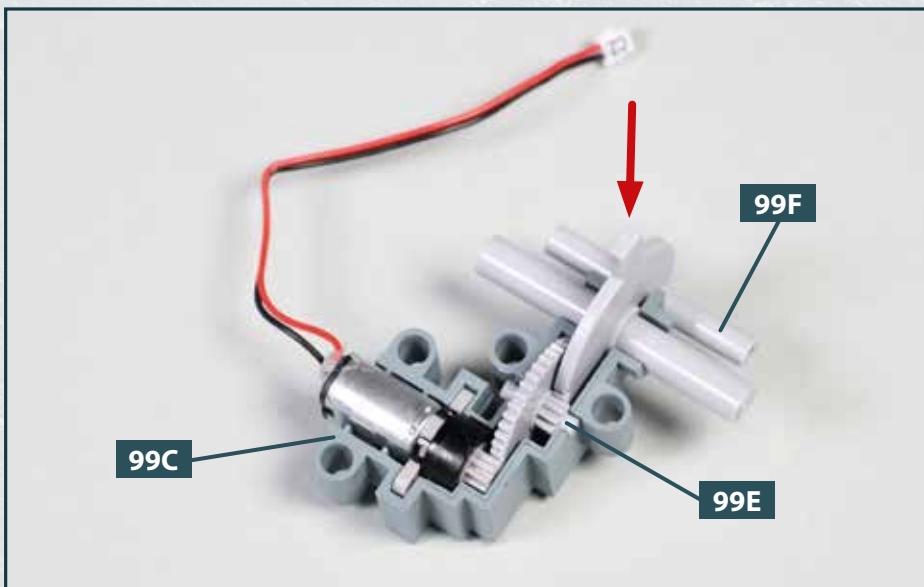


- 3 Überprüfen Sie den Schwenkmotor **99I** mithilfe der Testplatine **1D** auf Funktionsfähigkeit (Detailbild). Verteilen Sie mit dem Wattestäbchen **99J** etwas von dem Schmierfett **99H** auf den beiden Zahnrädern **99E** und **99F** sowie auf dem Schwenkmotor **99I**, wie angedeutet.

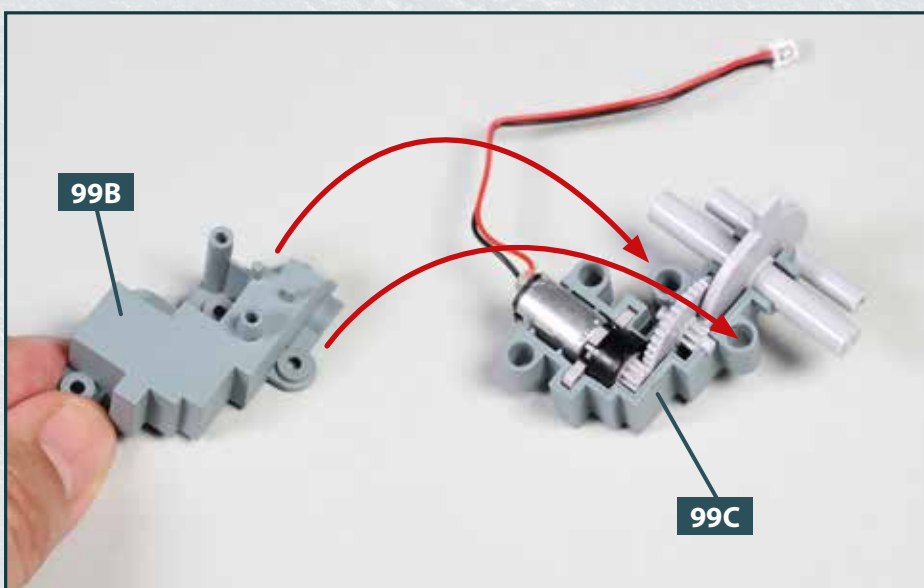




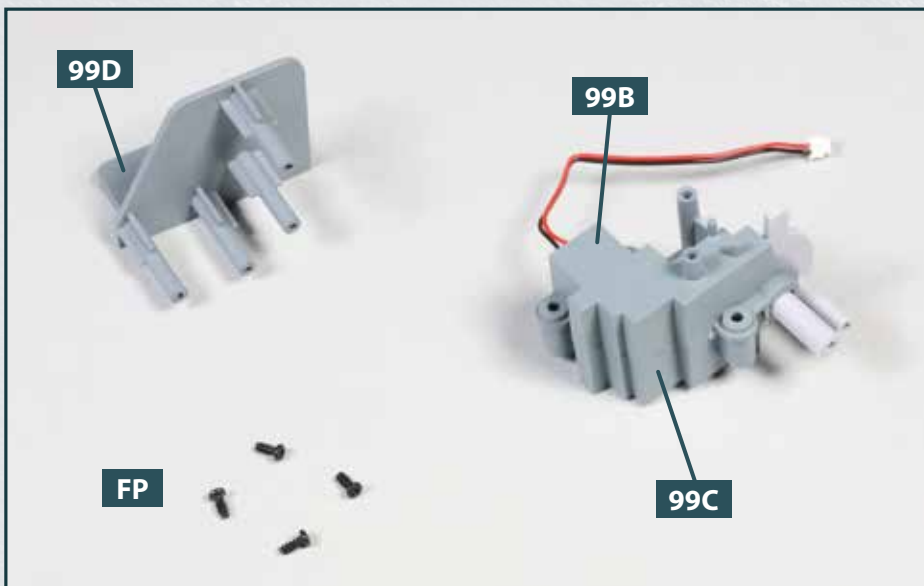
- 4** Legen Sie das Getriebegehäuse **99C** auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie den Schwenkmotor **99I** in das Gehäuse ein. Anschließend wird das Zahnrad **99E** so im Gehäuse platziert, dass die Ritzel vom Zahnrad und vom Rotor des Motors im Eingriff stehen.



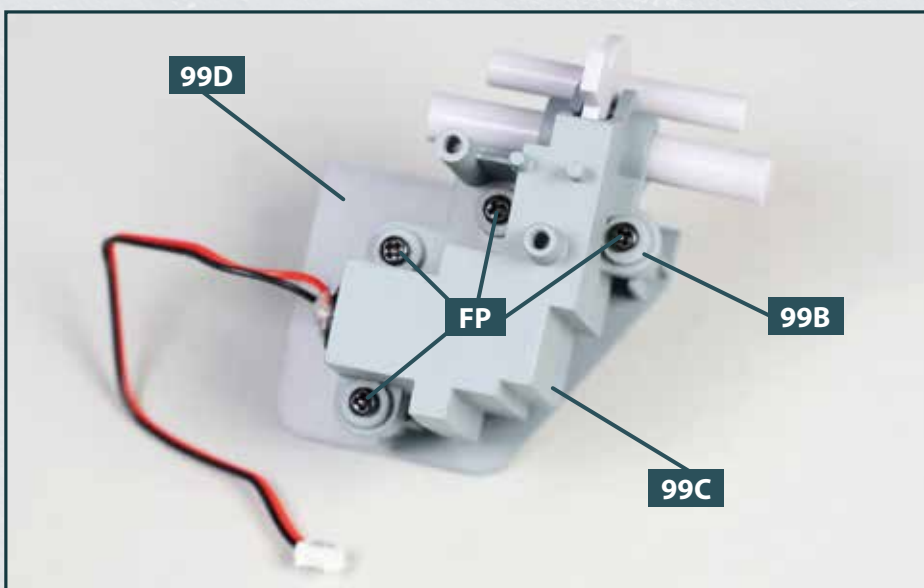
- 5** Setzen Sie das Zahnrad mit der Achsenführung **99F** neben dem Zahnrad **99E** in das Getriebegehäuse **99C** ein. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung von **99F** (Pfeil). Seine Ritzel stehen im Eingriff mit dem kleinen Zahnkranz von **99E**.



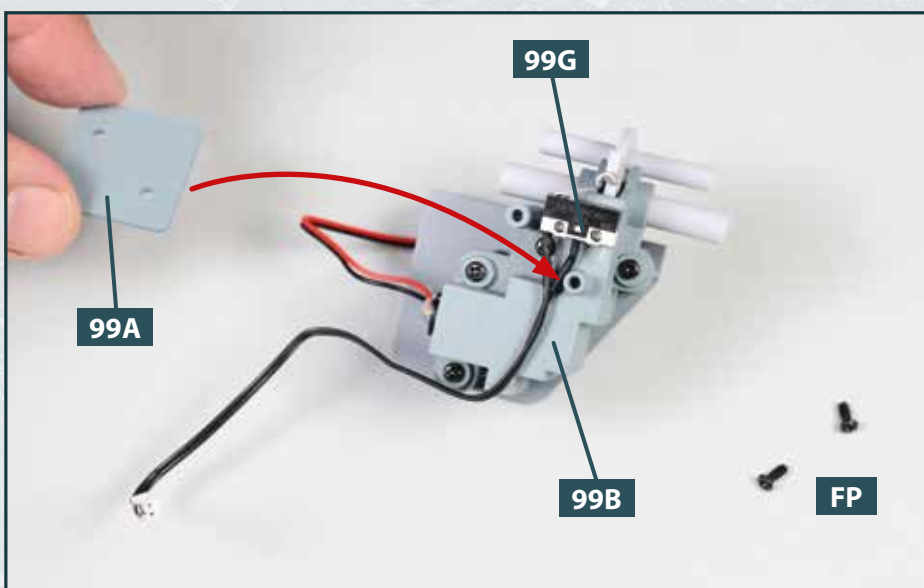
- 6** Nehmen Sie das Getriebegehäuse **99B** und setzen Sie es auf das Gehäuse **99C**, wie es die beiden Pfeile andeuten.



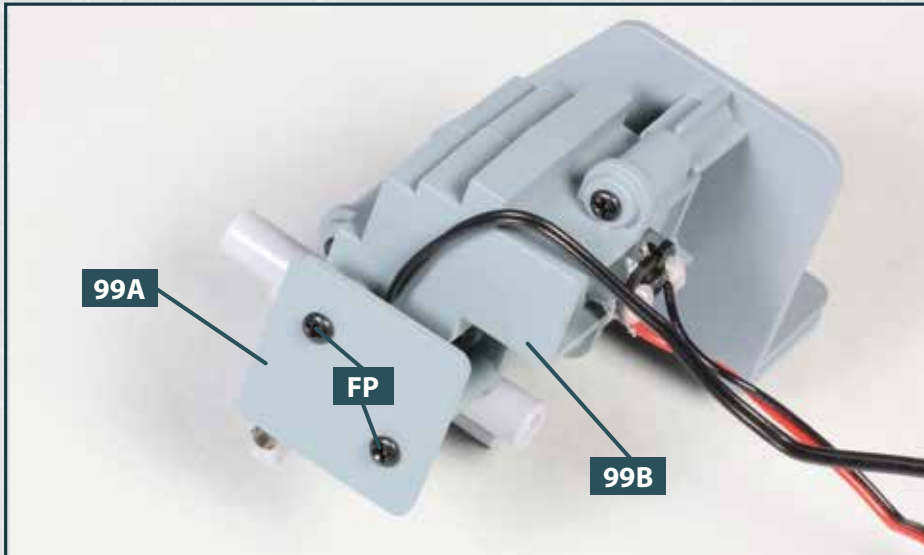
- 7** Das Getriebegehäuse ist aus den beiden Hälften **99B** und **99C** zusammengefügt. Legen Sie die Getriebehalterung **99D** und vier Schrauben **FP** bereit.



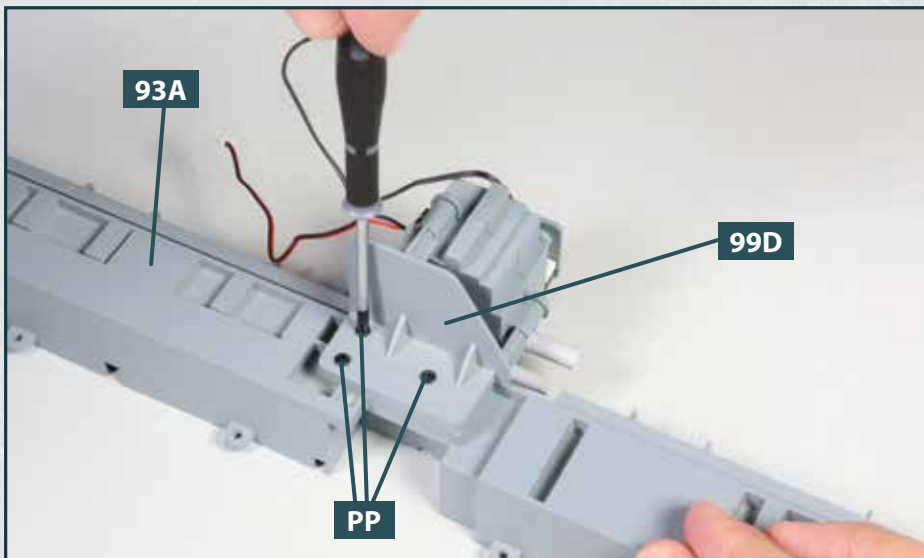
- 8** Fügen Sie die vier Stifte der Getriebehalterung **99D** in die Aufnahmen des Getriebegehäuses **99C** ein. Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie die Getriebehalterung am Getriebegehäuse, indem Sie die vier Schrauben **FP** in die Bohrungen des Getriebegehäuses **99B** eindrehen, wie es das Foto zeigt.



- 9** Bringen Sie den Endschalter **99G** am Getriebegehäuse **99B** an. Fügen Sie dazu die beiden Zapfen des Gehäuses vollständig in die Löcher des Endschalters ein. Legen Sie zwei Schrauben **FP** bereit und setzen Sie die Halteplatte **99A** über dem Endschalter auf das Getriebegehäuse **99B**, wie es der Pfeil andeutet.



- 10** Befestigen Sie die Halteplatte **99A** mit den zwei Schrauben **FP** am Getriebegehäuse **99B**.



- 11** Setzen Sie die Getriebehalterung **99D** auf der Rückseite der Boots-nischen **93A** auf und fixieren Sie sie mit drei Schrauben **PP**.

DAS BAUERGBNIS



Die beiden Abschnitte der linken Boots-nischen sind zusammengefügt. Die Motor/Getriebe-Baugruppe für den Schwenkmechanismus ist an den linken Boots-nischen befestigt.