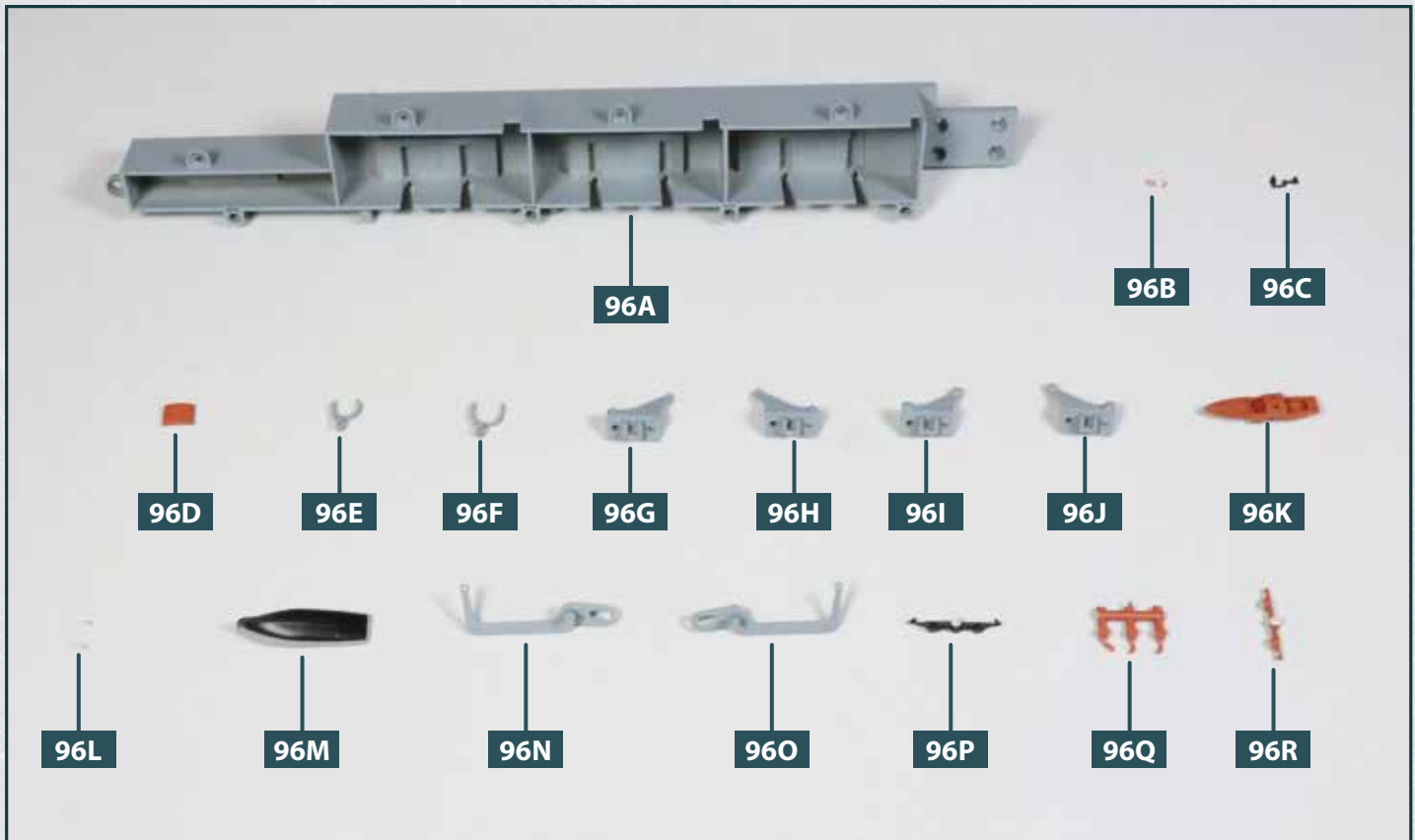


Die zweite Motorjolle

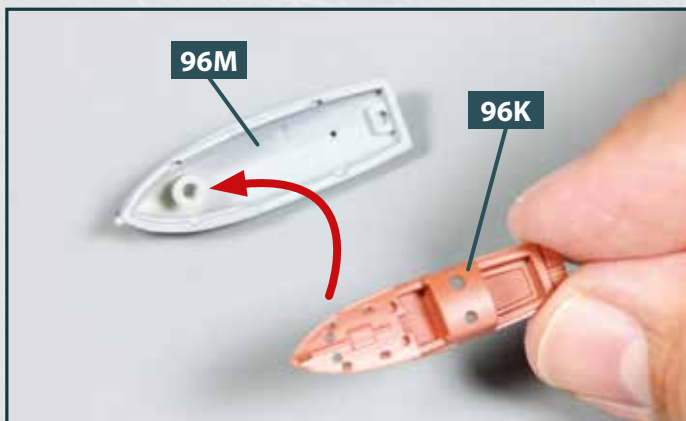
Die zweite Motorjolle wird zusammengebaut, mit Bootshalterungen versehen und an den Schwenkdavits angebracht. Anschließend wird das Boot in die vorderste linke Bootsnische eingefügt.



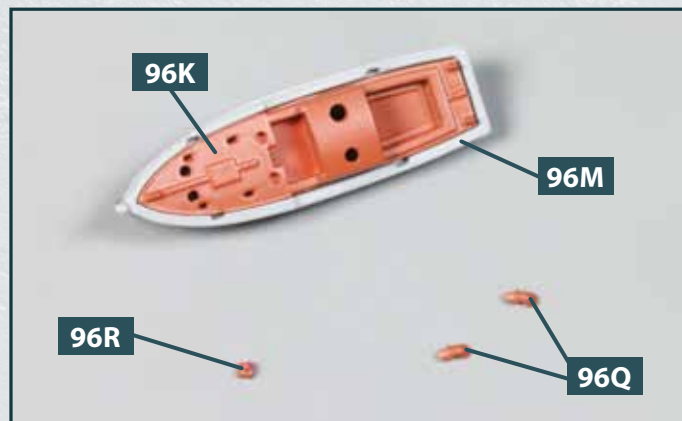
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
96A	linke vordere Bootsnischen	ABS
96B	Frontscheibe	ABS
96C, 96P	Rudergestänge und Propeller	ABS
96D	Dach	ABS
96E, 96F,	Bootshalterungen („1“ und „2“)	ABS
96G, 96H, 96I, 96J,	Basen der Davits („3“, „2“, „1“ und „4“)	ABS
96K	Bootsaufbau	ABS
96L	zwei Scharnierstifte	Stahl
96M	Bootsrumpf	ABS
96N, 96O	Schwenkdavits („1“ und „2“)	ABS
96Q, 96R	Kleinteile für die Motorjolle	ABS

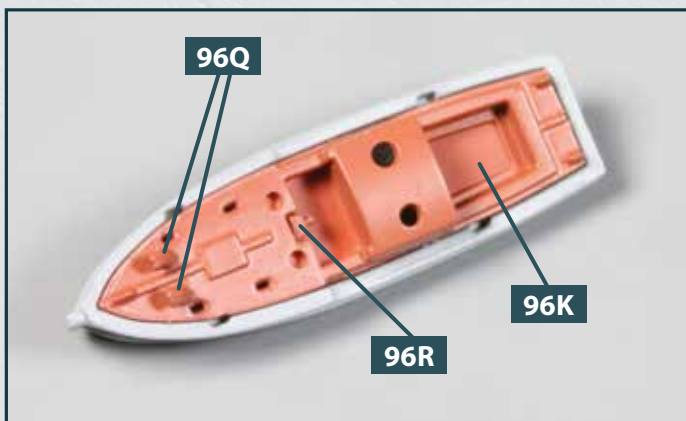
SCHRITT 1 > Arbeiten an der zweiten Motorjolle



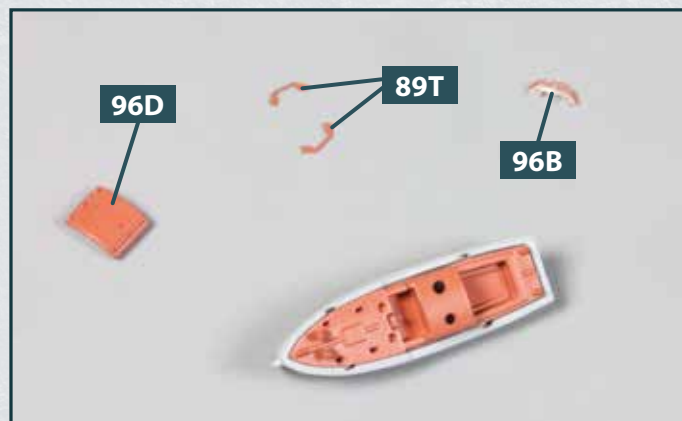
- 1** Legen Sie den Bootsrumf der Motorjolle **96M** und den Boots Aufbau **96K** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie den Aufbau in den Rumpf ein und drücken Sie ihn fest, wie angedeutet.



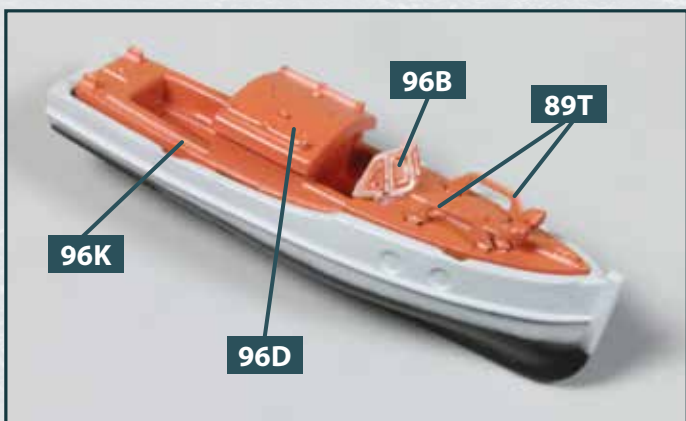
- 2** Der Boots Aufbau **96K** ist im Bootsrumf **96M** befestigt. Trennen Sie folgende Kleinteile von ihren Gießästen: zwei Teile **96Q** und ein Teil **96R**.



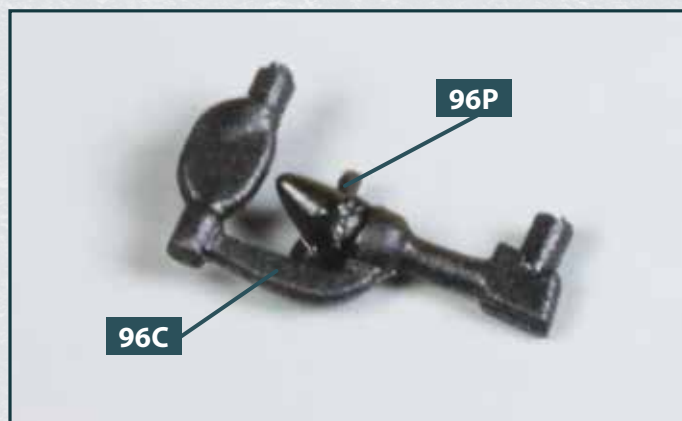
- 3** Kleben Sie die zwei Teile **96Q** und das Teil **96R** am Boots Aufbau **96K** fest, wie es das Foto zeigt.



- 4** Trennen Sie zwei der insgesamt zehn Relings **89T** aus dem Metallrahmen heraus, den Sie mit der Ausgabe 89 erhalten haben. Legen Sie die Frontscheibe **96B** und das Dach **96D** neben der Motorjolle bereit, wie abgebildet.



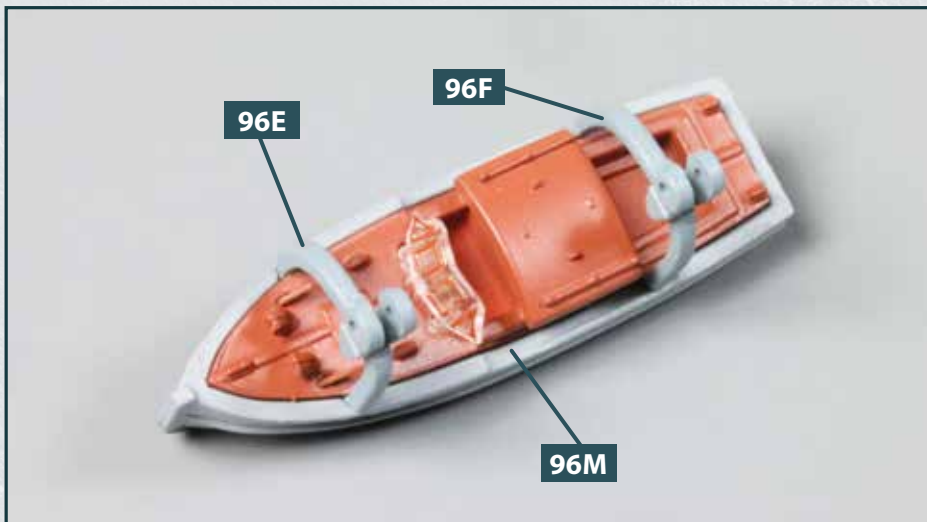
- 5** Kleben Sie die beiden Relings **89T** und die Frontscheibe **96B** vorne am Boots Aufbau **96K** fest. Nehmen Sie das Dach **96D** und drücken Sie dessen zwei Zapfen in die beiden großen Löcher des Boots Aufbaus hinein.



- 6** Trennen Sie einen der beiden Propeller **96P** vom Gießast ab und kleben Sie dessen Nabe an dem kleinen Zapfen des Rudergestänges **96C** fest, wie abgebildet.

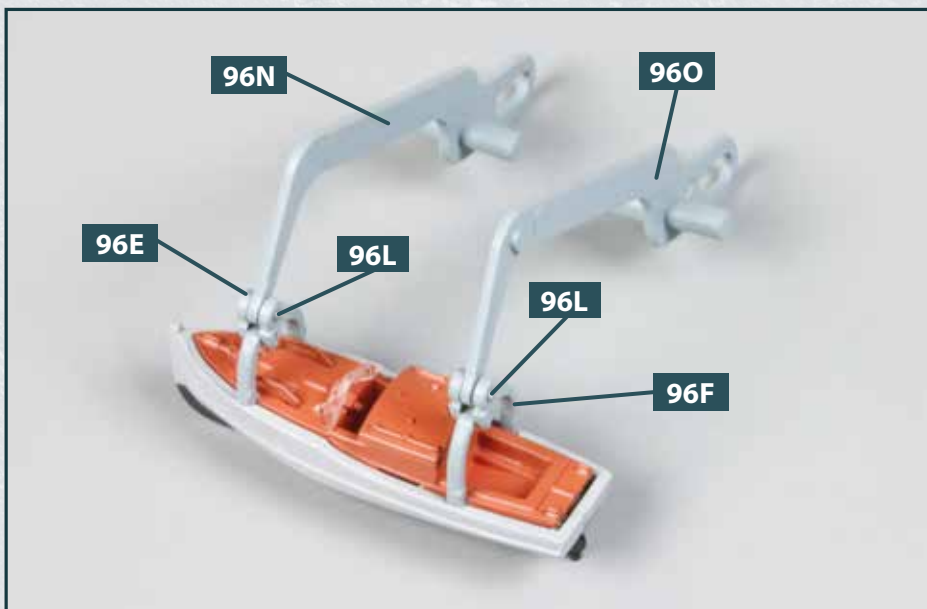


- 7** Drehen Sie die Motorjolle um und kleben Sie das Rudergestänge **96C** in den beiden Bohrungen am Kiel des Rumpfs **96M** fest.

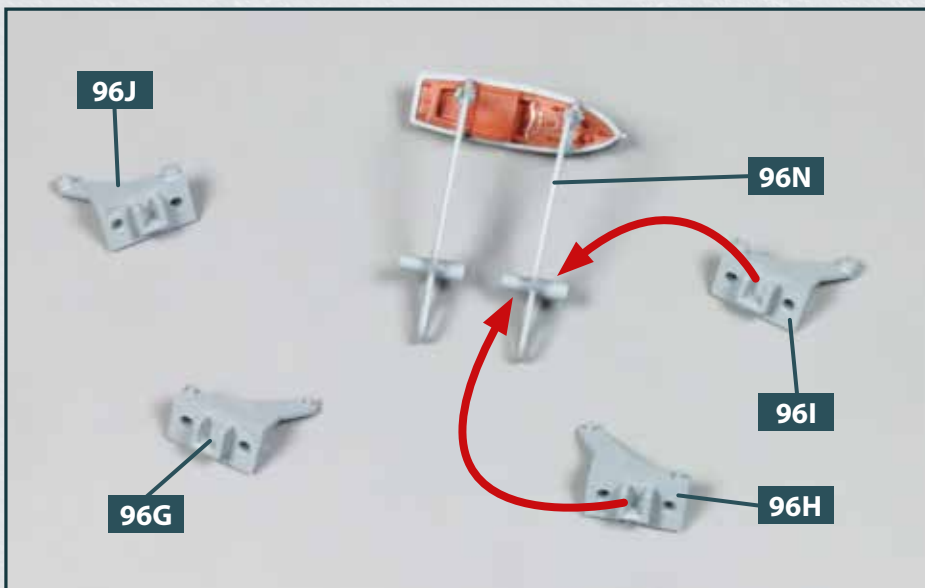


- 8** Drehen Sie die Motorjolle erneut um. Nehmen Sie die zwei Bootshalterungen **96E** (mit aufgeprägter „1“) und **96F** (mit aufgeprägter „2“) und kleben Sie sie in den Vertiefungen an der Bordwand des Rumpfs **96M** fest.

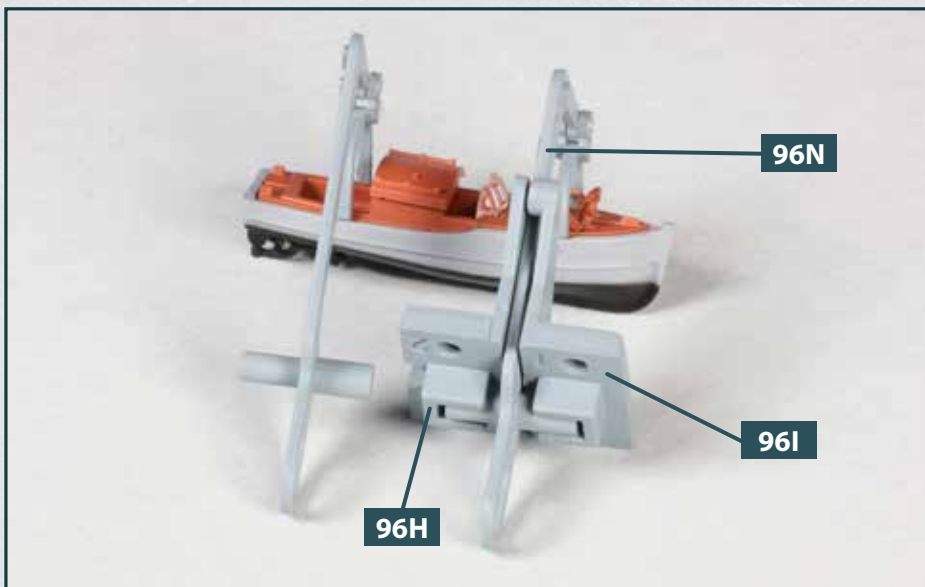
SCHRITT 2 > Montage der Davits und Einfügen in die Bootsnische



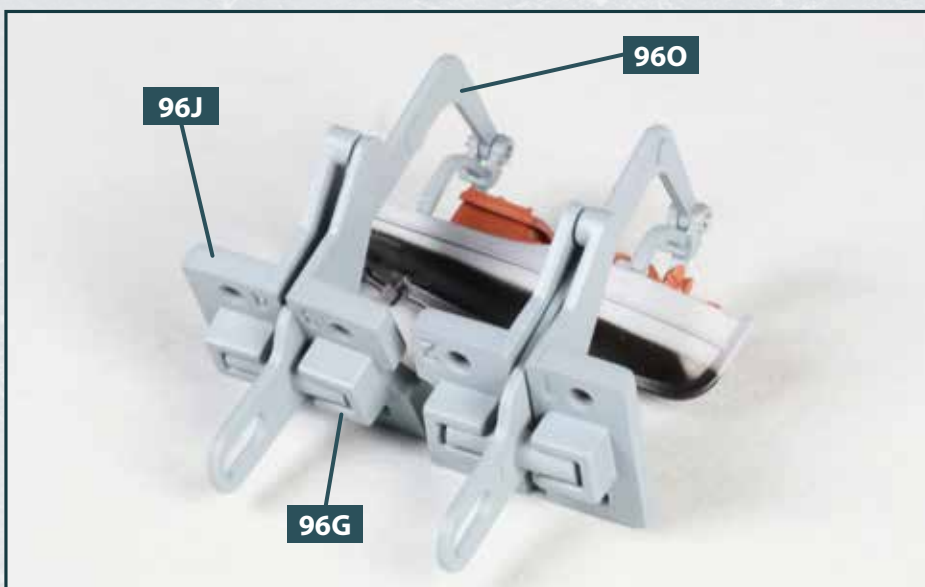
- 1** Legen Sie die Schwenkdavits **96N** (mit aufgeprägter „1“) und **96O** (mit aufgeprägter „2“) sowie die beiden Scharnierstifte **96L** bereit. Befestigen Sie die Schwenkdavits mit je einem Scharnierstift an den Bootshalterungen **96E** und **96F**.



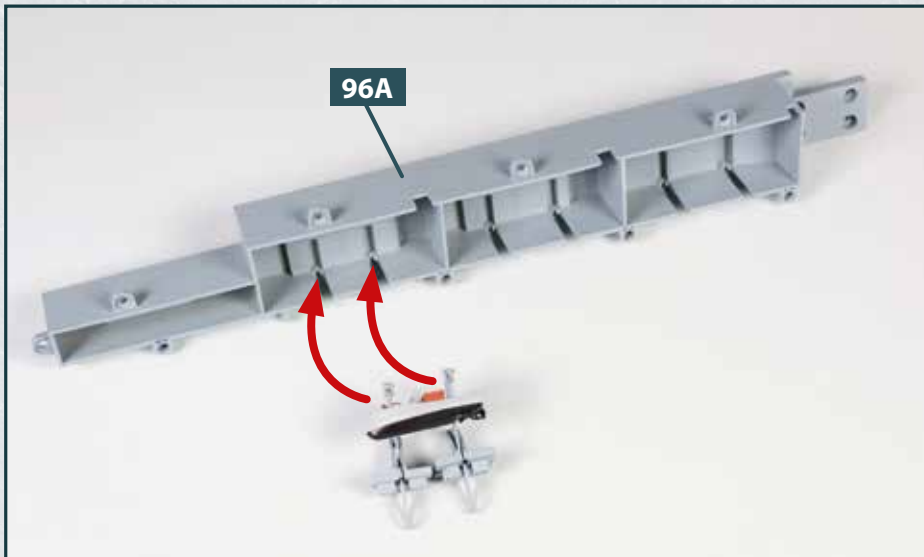
- 2** Legen Sie die vier Davitbasen **96I** (mit aufgeprägter „1“), **96H** („2“), **96G** („3“) und **96J** („4“) bereit. Die Aufnahmen der beiden Basen **96I** und **96H** müssen den Querstift des Schwenkdavits **96N** umfassen, wie es die Pfeile andeuten. Anschließend werden die beiden Zapfen von **96H** in die Aufnahmen von **96I** hineingedrückt.



- 3** Die beiden Basen **96H** und **96I** sind am Schwenkdavit **96N** befestigt.



- 4** Wiederholen Sie anschließend den Arbeitsschritt mit den anderen beiden Davitbasen **96G** und **96J** am Schwenkdavit **96O**, wie abgebildet.



- 5** Legen Sie die linken vorderen Bootsnsichen **96A** auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die beiden Schwenkdavits der Motorjolle in die Schlitzte der vordersten Bootsnsiche ein, auf die die beiden Pfeile weisen.



- 6** Die Motorjolle ist in die hinterste Nische von **96A** eingefügt. Drücken Sie nun die Zapfen an der Unterseite des Nischenteils in die Aufnahmen der vier Basen **96G**, **96H**, **96I** und **96J** hinein, wie abgebildet.

DAS BAUERGERBNIS



Die zweite Motorjolle ist fertiggestellt und hat ihren Platz in der vordersten linken Bootsnische gefunden.