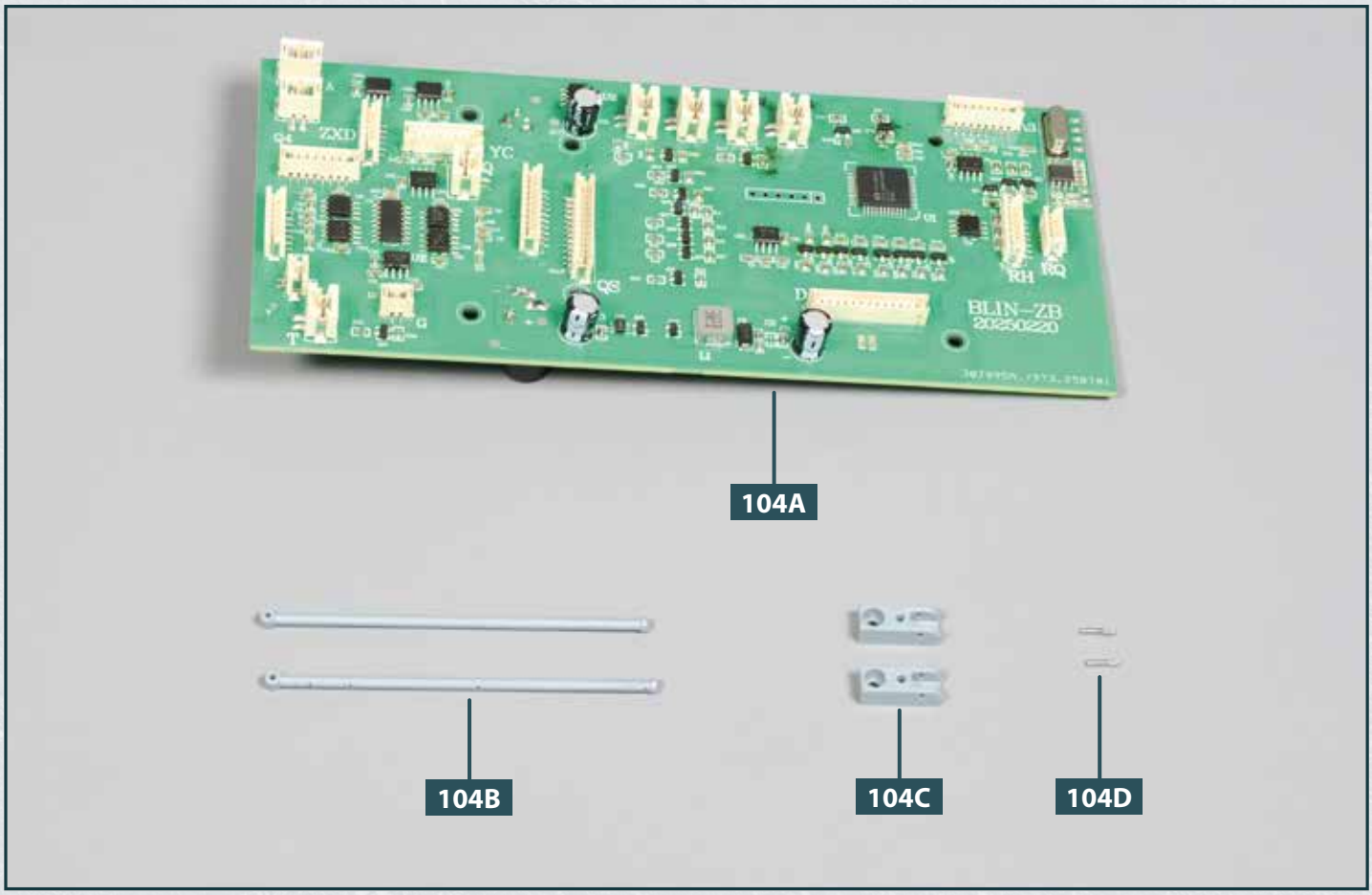
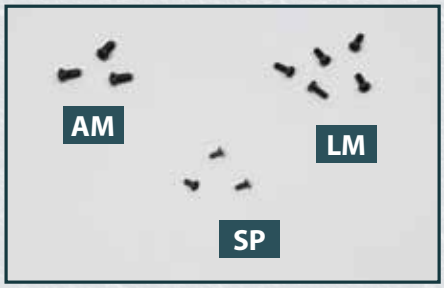
Die Hauptplatine

Die vier Propeller werden auf die jeweils andere Seite des Schiffs versetzt, zwei Funkmasten montiert. Die Hauptplatine wird im Rumpfboden eingesetzt, die Verbindungskabel werden angeschlossen.

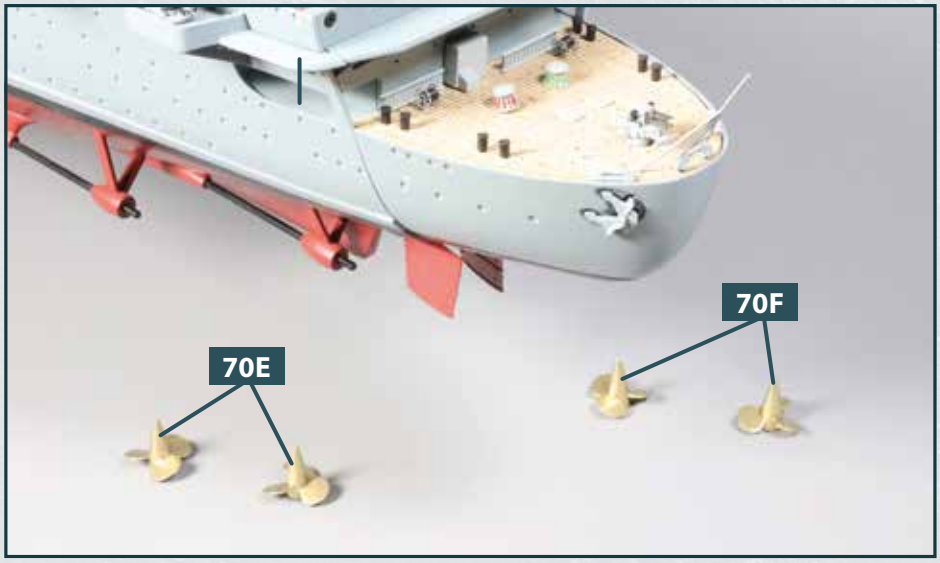


Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	**Name**	**Material**
104A	Hauptplatine	Elektronikteil
104B	zwei seitliche Funkmasten	Gussmetall
104C	zwei Halterungen der Funkmasten	Gussmetall
104D	zwei Scharnierstifte	Stahl

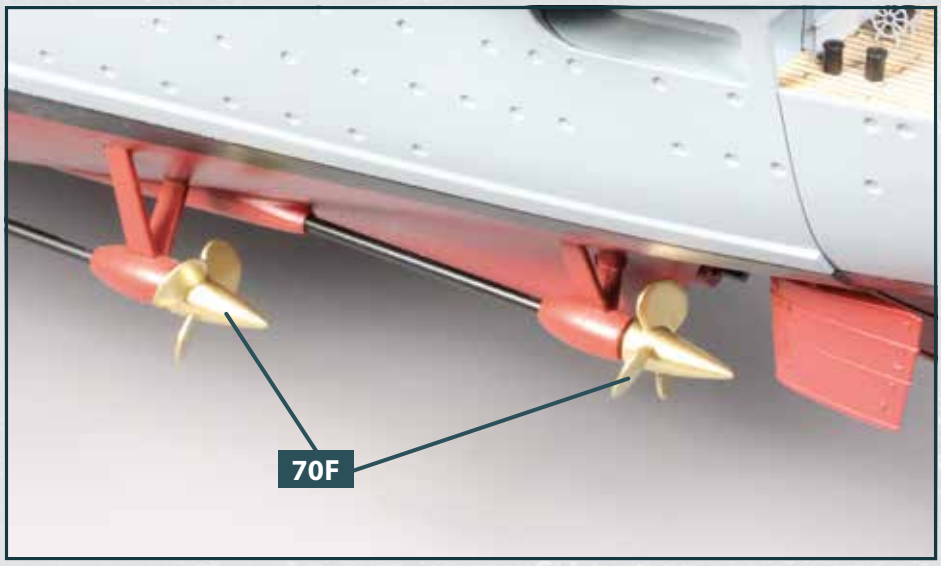


Schrauben		
Typ	**Anzahl**	**Abmessungen**
AM	2 + 1	2,6 x 5 mm
LM	4 + 1	2,0 x 5 mm
SP	2 + 1	1,7 x 4 mm

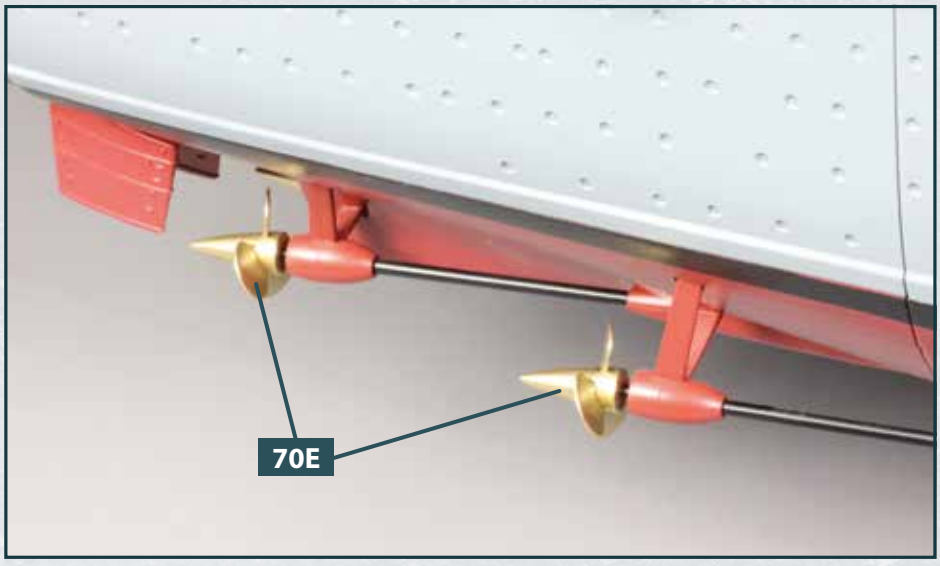
SCHRITT 1 > Austausch der Propeller



1 In der Bauanleitung der Ausgabe 70 wurden die Propeller falsch bezeichnet und daher auch auf der jeweils falschen Seite des Rumpfs angebracht. Nehmen Sie die beiden „linken“ Propeller **70E** und die beiden „rechten“ Propeller **70F** vorsichtig von den jeweiligen Wellen ab.

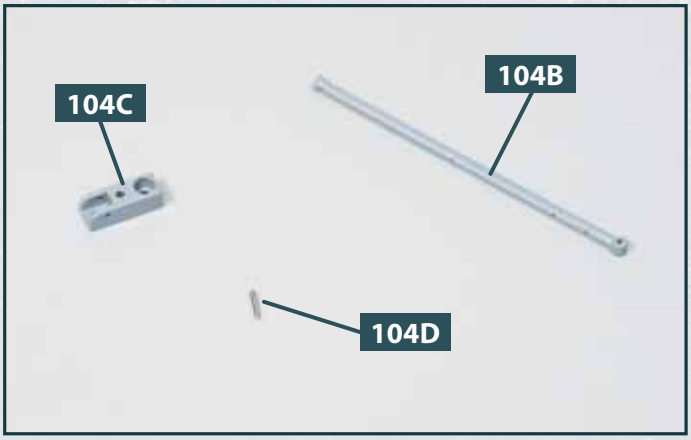


2 Bringen Sie die beiden „rechten“ Propeller **70F** nun an den Wellenenden auf der linken Rumpfseite an. Achten Sie auf die Ausrichtung der Propellerflügel, damit Sie die Propeller nicht versehentlich vertauschen.

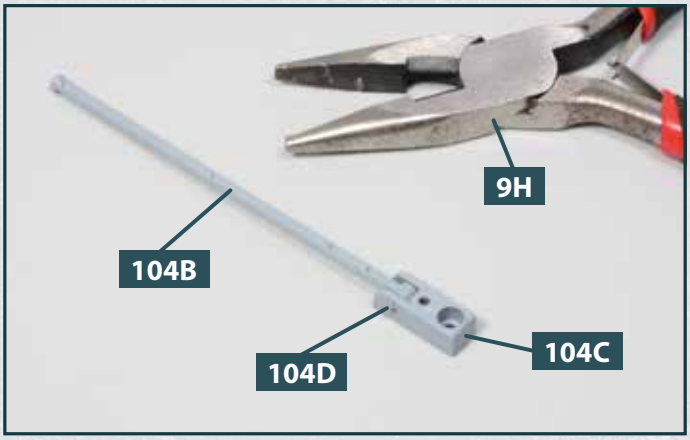


3 Die beiden „linken“ Propeller **70E** werden an den Wellenenden auf der rechten Rumpfseite befestigt, wie es das Foto zeigt.

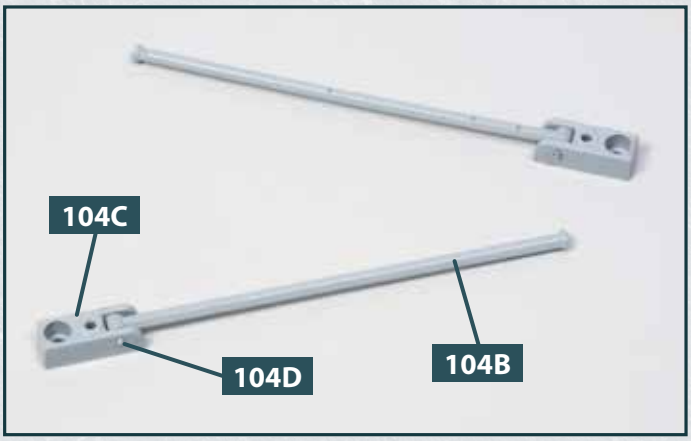
SCHRITT 2 > Montage der beiden seitlichen Funkmasten



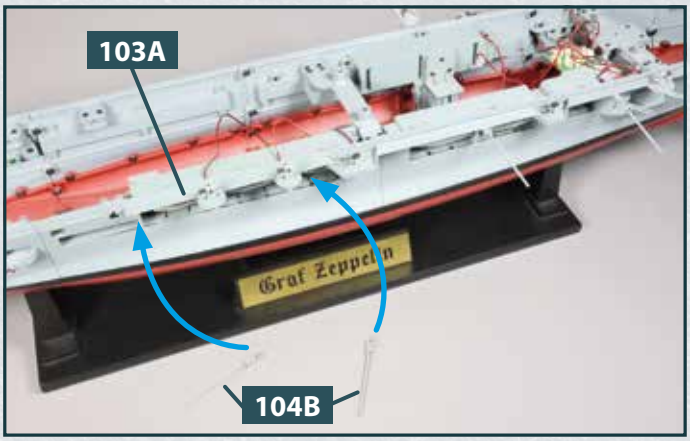
1 Legen Sie einen der seitlichen Funkmasten **104B**, eine Halterung **104C** und einen Scharnierstift **104D** bereit.



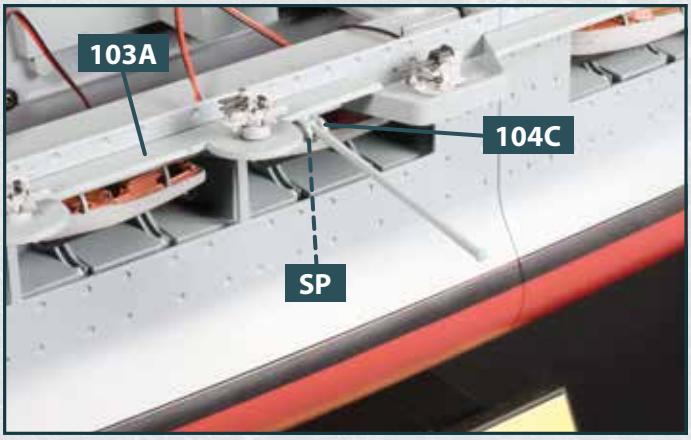
2 Fügen Sie die Öse am Ende des seitlichen Funkmasts **104B** in die Aufnahme der Halterung **104C** ein. Befestigen Sie den Funkmast mit dem Scharnierstift **104D** an der Halterung. Verwenden Sie dazu die kleine Flachzange **9H**.



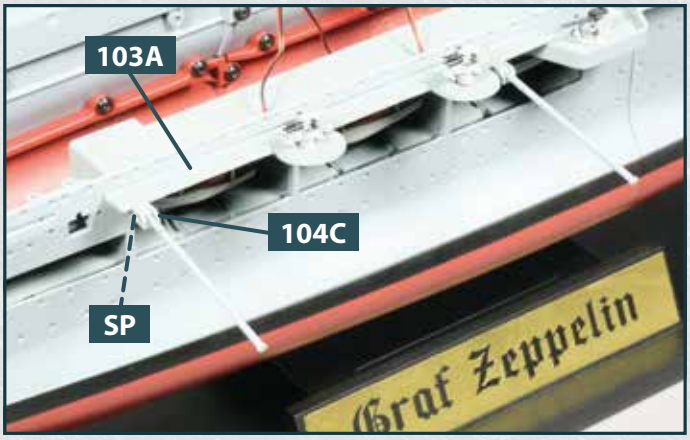
3 Fertigen Sie eine zweite identische Baugruppe: Fügen Sie die Öse des Funkmasts **104B** in die Aufnahme der Halterung **104C** ein und fixieren Sie sie mit einem Scharnierstift **104D**, wie es das Foto zeigt.



4 Nun werden die beiden seitlichen Funkmasten **104B** auf der linken Rumpfseite am Laufgang **103A** montiert, wie es die Pfeile andeuten.

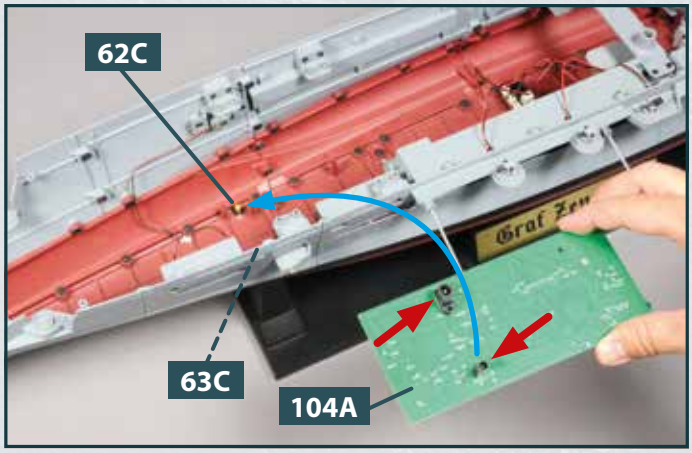


5 Platzieren Sie die erste Halterung **104C** auf der Unterseite des Laufgangs **103A** und befestigen Sie sie mit einer Schraube **SP**.

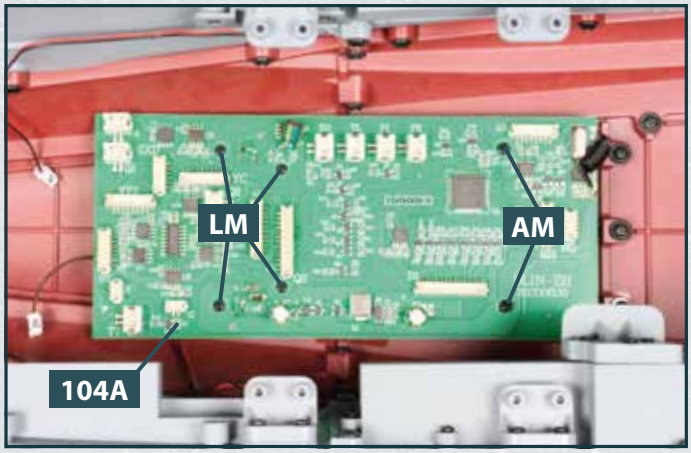


6 Etwas weiter vorne am Rumpf wird die zweite Halterung **104C** ebenfalls auf der Unterseite des Laufgangs **103A** positioniert und mit einer Schraube **SP** befestigt.

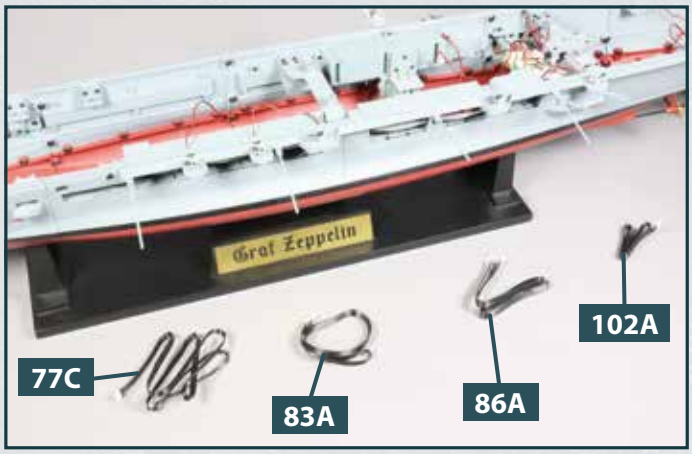
SCHRITT 3 > Anbringen der Hauptplatine und Anschluss der Kabel



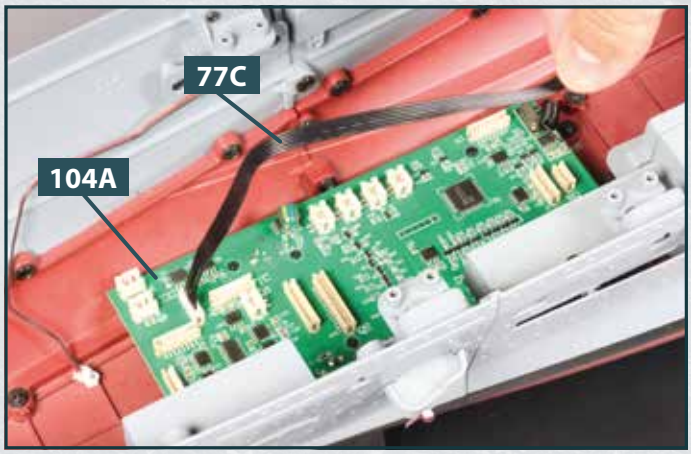
1 Platzieren Sie die Hauptplatine **104A** im Rumpf. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden Kontaktstecker auf ihrer Unterseite (rote Pfeile) in die beiden Kontaktbuchsen der Kabel **62C** und **63C** eingefügt werden, wie es der Pfeil exemplarisch andeutet.



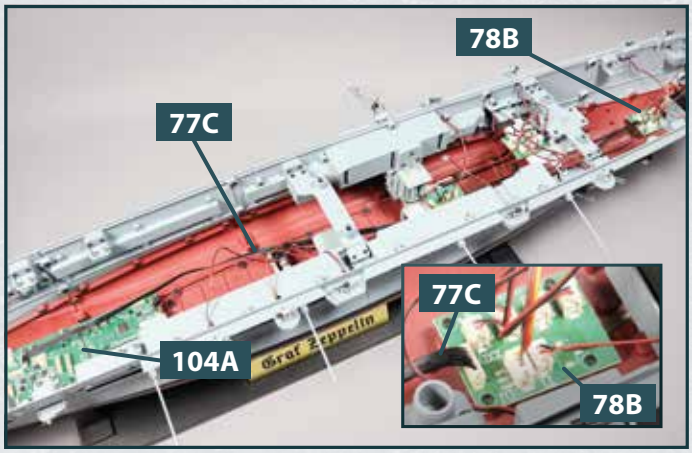
2 Die Hauptplatine **104A** befindet sich im Rumpf, ihre beiden Kontaktstecker sitzen in den Gegenstücken des Ständers. Fixieren Sie die Platine mit zwei Schrauben **AM** und vier Schrauben **LM** an den Aufnahmen der Kielabschnitte.



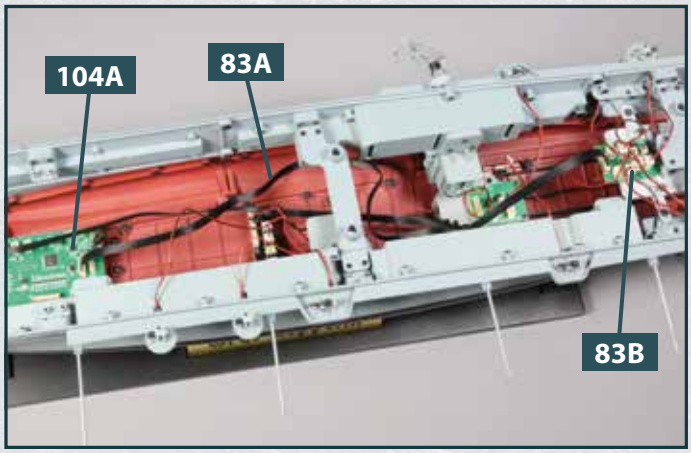
3 Legen Sie die vier Kabel **77C**, **83A**, **86A** und **102A** vor Ihr Modell. Mit ihrer Hilfe wird mit den nächsten Bauschritten die Verbindung von den vier Rumfplatinen zur Hauptplatine hergestellt.



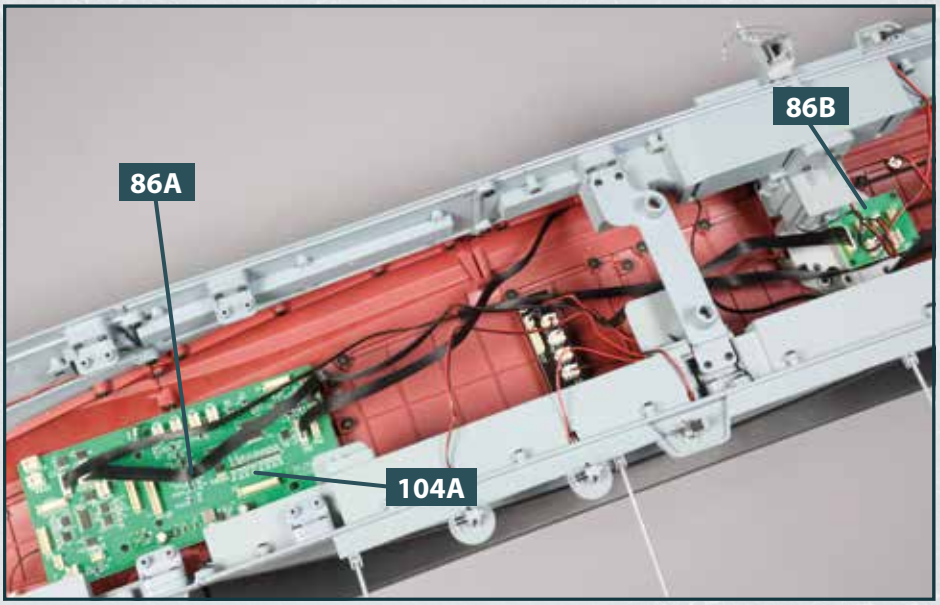
4 Verbinden Sie den mit **„ZXD"** beschrifteten Stecker vom Kabel **77C** mit dem gleichnamigen Port der Hauptplatine **104A**.



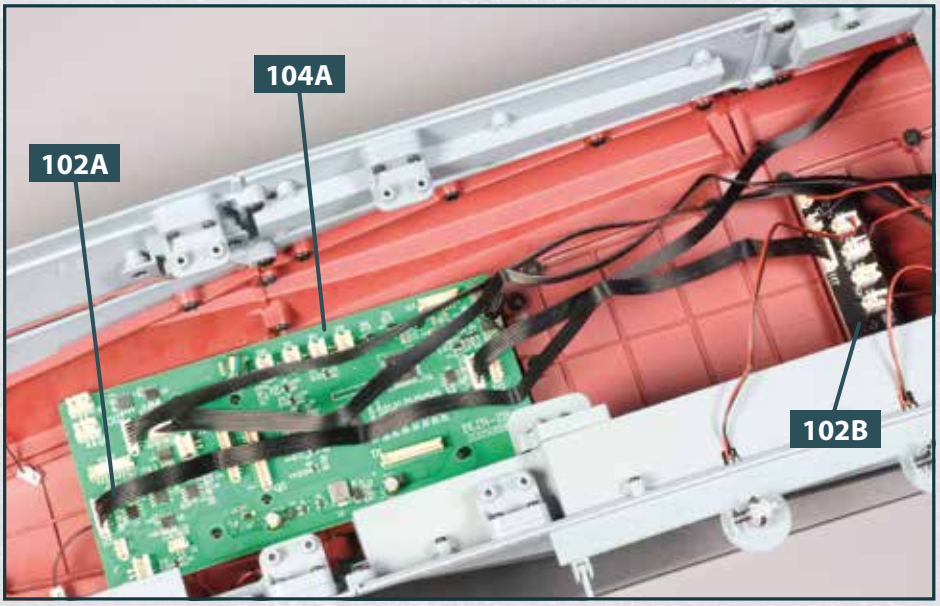
5 Führen Sie das Kabel **77C** auf dem Rumpfboden nach achtern bis zur hintersten Platine **78B**. Verbinden Sie den Stecker **„ZXD"** des Kabels **77C** mit dem gleichnamigen Port der Platine **78B**, wie es das Detailbild zeigt.



6 Als Nächstes ist das Kabel **83A** an der Reihe: Seine mit **„RH"** beschrifteten Stecker werden in die gleichnamigen Ports der Hauptplatine **104A** sowie der Platine **83B** eingefügt.



7 Nehmen Sie das Kabel **86A**: Es verbindet die Hauptplatine **104A** mit der Platine **86B**. Fügen Sie den mit **„YC"** beschrifteten Stecker in die gleichnamigen Ports der beiden Platinen ein.



8 Als Letztes ist das Kabel **102A** an der Reihe. Seine mit **„HT"** beschrifteten Stecker werden in die gleichnamigen Ports der Hauptplatine **104A** und der Platine **102B** eingefügt, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERGEBNIS

Die vier Propeller sind wechselseitig ausgetauscht. Zwei Funkmasten sind auf der linken Rumpfseite montiert. Die Hauptplatine ist in den Rumpf eingefügt und durch vier Kabel mit den übrigen vier Rumpfplatinen verbunden.