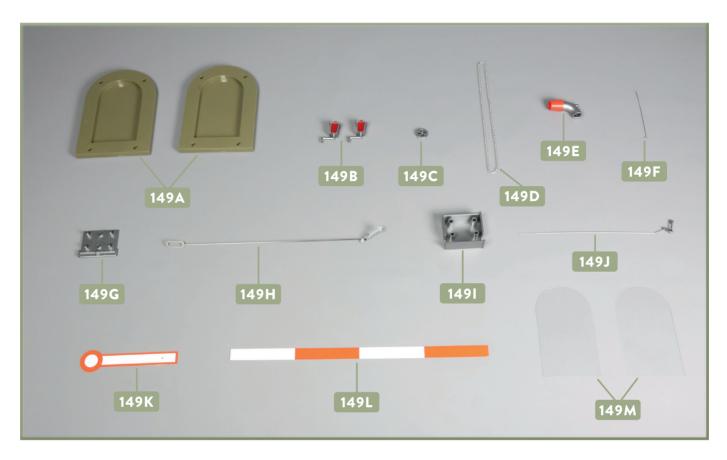
DER S GNALWAST ()

Zwei weitere Fenstergläser und Fenstereinfassungen werden an der Fassade befestigt. Der Wasserkran wird komplettiert. Die ersten Teile des Signalmasts werden verschraubt.



Ihre Bauteile im Überblick			
Teilenummer	Name	Material	
149A	zwei Fenstereinfassungen	ABS	
149B	zwei Wasserkranlaternen	ABS	
149C	Umlenkrolle	ABS	
149D	Zugkette	Stahl	
149E	Wasserkran-Auslass	ABS	
149F	Halteseil	Stahl	
149G	Grundplatte des Signalflügelantriebs	ABS	
149H, 149J	zwei Betätigungsstangen	Stahl	
1491	Abdeckkasten ABS		
149K	Signalflügel	Stahl	
149L	Mastschild für das Signal	Stahl	
149M	zwei Fenstergläser	PET	

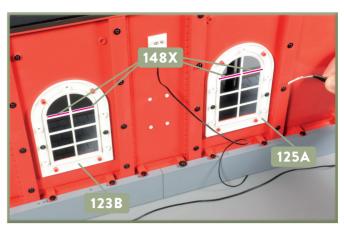


Schrauben			
Тур	Anzahl	Abmessungen	
VP	8 + 1	2,3 x 5 mm	
ZP	1+1	1,7 x 3 x 5 mm	

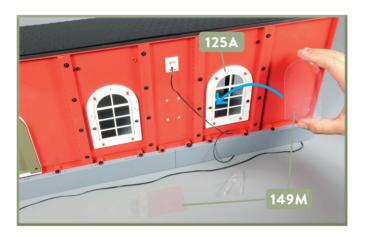
SCHRITT 1: Befestigen der Fenstergläser und Einfassungen



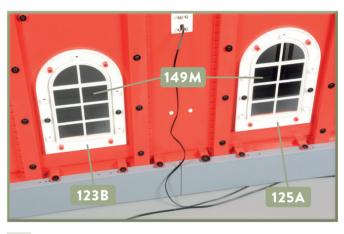
1 Stellen Sie die Bahnhofsfassade so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die Rückseite der beiden linken Fenster haben, wie abgebildet. Legen Sie die Klebestreifen 148X bereit.



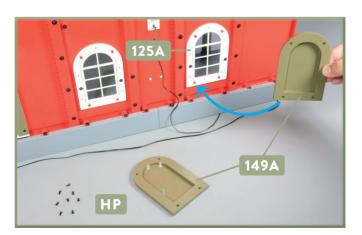
2 Lösen Sie jeweils zwei der doppelseitigen Klebestreifen 148X von der Trägerfolie ab und befestigen Sie sie an den obersten Quersprossen der Fenster 123B und 125A. Sie sind hier der bessern Sichtbarkeit wegen pink eingefärbt. Entfernen Sie die Trägerfolien.



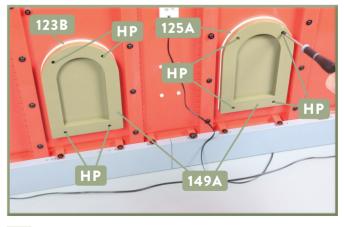
Legen Sie die beiden Fenstergläser 149M bereit. Entfernen Sie von einem die Folie und setzen Sie es an der Rückseite des Fensters 125A ein. Richten Sie es entlang der Unterkante des Fensters aus.



4 Das erste Fensterglas 149M ist an der Rückseite des Fensters 125A befestigt. Entfernen Sie vom zweiten Fensterglas 149M die Folie und bringen Sie es an der Rückseite des Fensters 123B an.

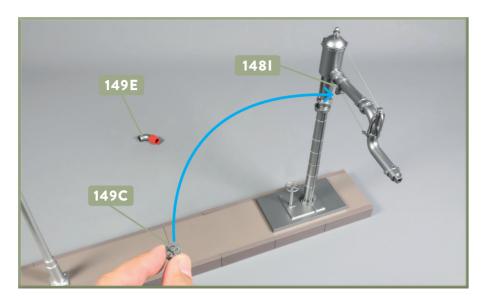


Legen Sie die beiden Fenstereinfassungen 149A und acht Schrauben HP bereit. Nehmen Sie eine Fenstereinfassung und führen Sie sie zur Hinterseite des Fensters 125A, wie es der Pfeil andeutet.



6 Befestigen Sie die Fenstereinfassung 149A mit vier Schrauben HP am Fenster 125A bzw. an den Schraubenaufnahmen der Fassade. Wiederholen Sie den Vorgang mit der zweiten Fenstereinfassung 149A und vier Schrauben HP am Fenster 123B.

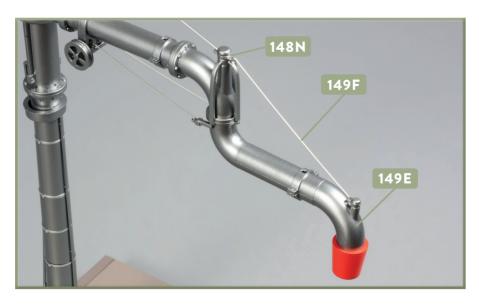
SCHRITT 2: Das Finale am Wasserkran



Stellen Sie die vordere Plattform auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie den Wasser-kran-Auslass 149E bereit. Nehmen Sie die Umlenkrolle 149C, versehen Sie deren Zapfen mit etwas Sekundenkleber und führen Sie ihn zur Bohrung im Halter 148I, wie es der Pfeil andeutet.



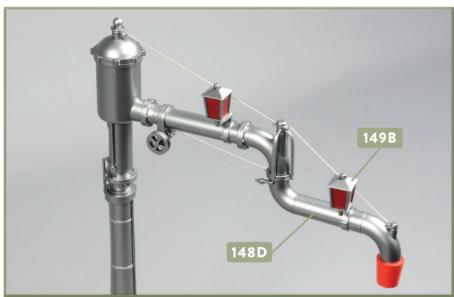
Die Umlenkrolle 149C ist am Halter 148I festgeklebt. Versehen Sie den Rand des Wasserkran-Auslasses 149E mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie das Teil am Ausleger 148D.



Hängen Sie das Halteseil 149F in den Ösen vom Auslass 149E und von der Halteschelle 148N ein.



4 Nehmen Sie die erste Wasserkranlaterne 149B, versehen Sie deren Zapfen mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Bohrung an der Oberseite des Ausleger-Abschnitts 148G ein, wie abgebildet.

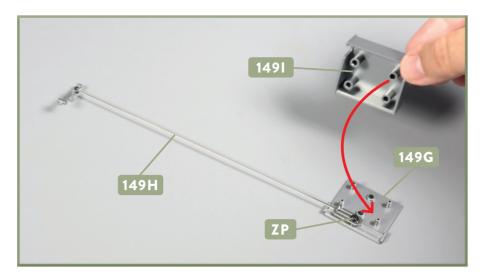


5 Die zweite Wasserkranlaterne 149B wird am Ausleger-Abschnitt 148D festgeklebt, wie es das Foto zeigt.

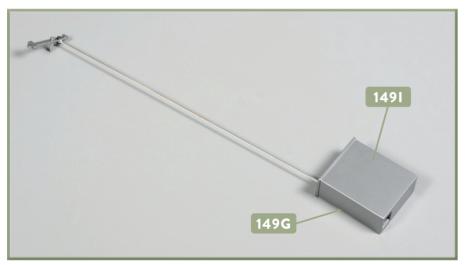


6 Nehmen Sie die Zugkette 149D und hängen Sie sie in die Umlenkrolle 149C ein.

SCHRITT 3: Erste Arbeiten am Signalmast

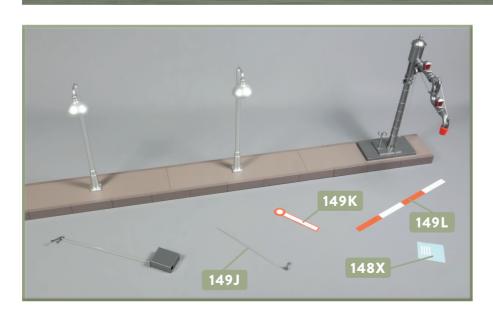


Legen Sie die Grundplatte des Signalflügelantriebs 149G auf Ihre Arbeitsplatte. Platzieren Sie das untere Ende der Betätigungsstange 149H so auf der Grundplatte, dass sich ihre ovale Öffnung über der Schraubenaufnahme befindet. Befestigen Sie die Stange mit einer Schraube ZP an der Basis. Führen Sie den Abdeckkasten 1491 zur Basis, wie angedeutet.



2 Befestigen Sie den Abdeckkasten 1491 an der Basis 149G, indem Sie die vier Zapfen in die vier Aufnahmen hineindrücken.

DAS BAUERGEBNIS



Der Wasserkran ist komplettiert, die Arbeiten am Signalmast haben begonnen. Zwei weitere Fenstergläser und Abdeckungen sind an der Fassade montiert (nicht abgebildet). Bewahren Sie die Klebestreifen 148X, die Betätigungsstange 149J, den Signalflügel 149K und das Mastschild 149L gut auf: Sie werden in der nächsten Bauanleitung benötigt.