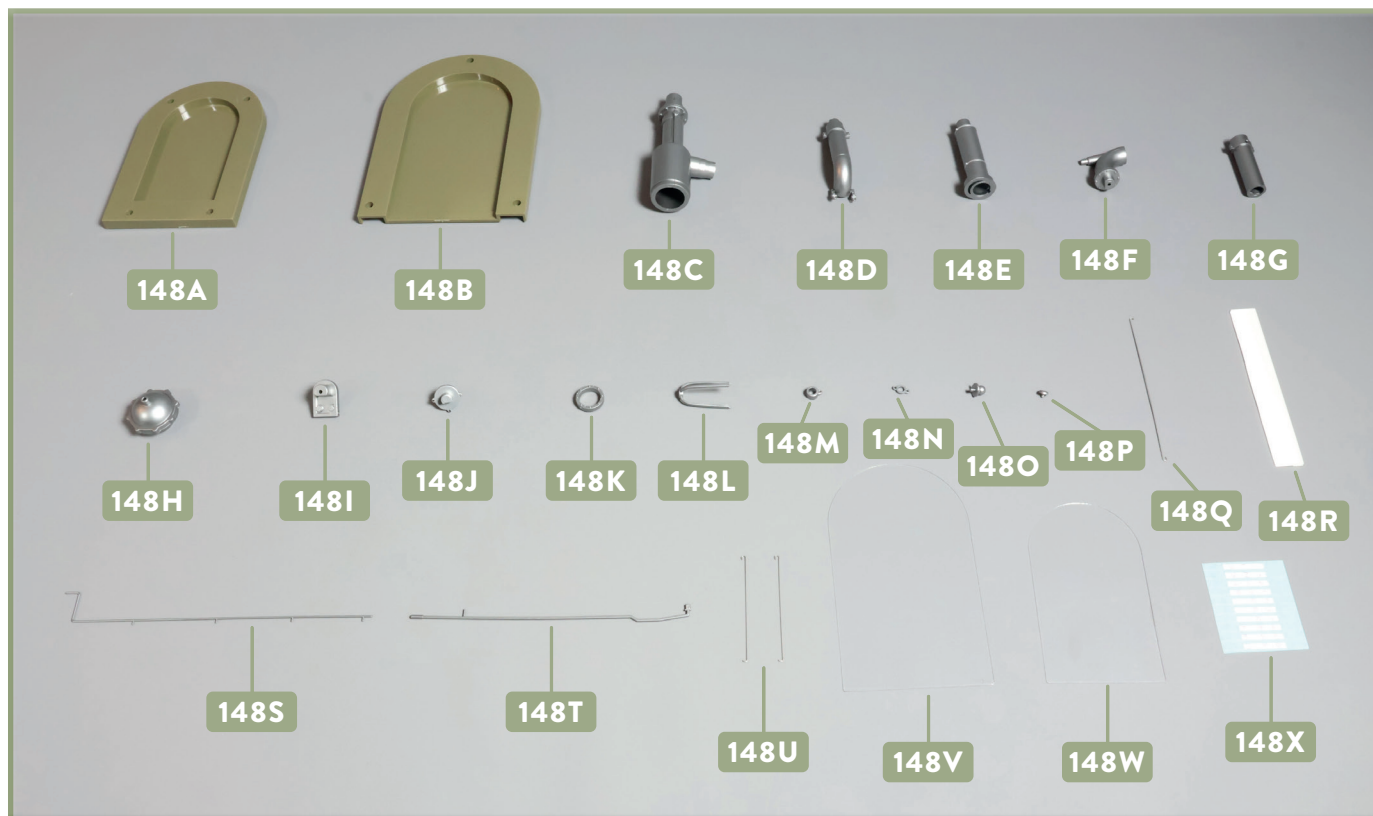


DER WASSERKRAN (II)

Das Standrohr und der Ausleger werden am Wasserkran montiert. An der Fassade des Bahnhofs werden zwei Gläser und zwei Einfassungen sowie eine Türschwelle angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

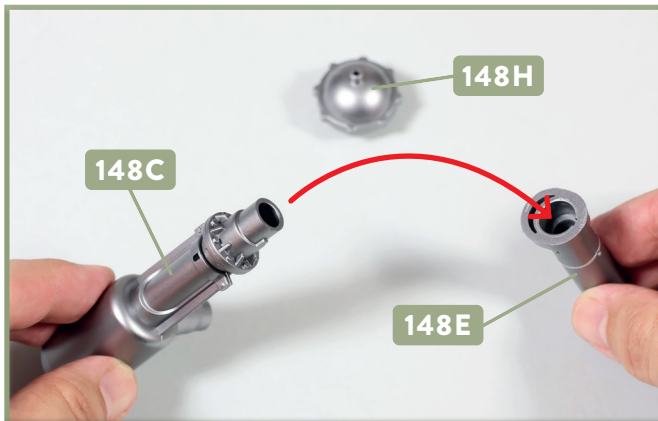
Teilenummer	Name	Material
148A, 148B	Fenstereinfassung und Türeinfassung	ABS
148C, 148E	zwei Abschnitte des Standrohrs	ABS
148D, 148F, 148G	drei Abschnitte des Auslegers	ABS
148H	Deckel des Standrohrs	ABS
148I	Halter für die Positionierseile	ABS
148J, 148K	zwei Flansche	ABS
148L	Drehmechanik	ABS
148M, 148N	zwei Halteschellen	ABS
148O, 148P	zwei Abdeckkappen	ABS
148Q	Halteseil	Stahl
148R	Türschwelle	ABS
148S	Überlaufrohr	ABS
148T	Schwenkhebel für Wasserkran	ABS
148U	zwei Positionierseile für den Ausleger	Stahl
148V, 148W	Türglas und Fensterglas	PET
148X	doppelseitige Klebestreifen	–

HP

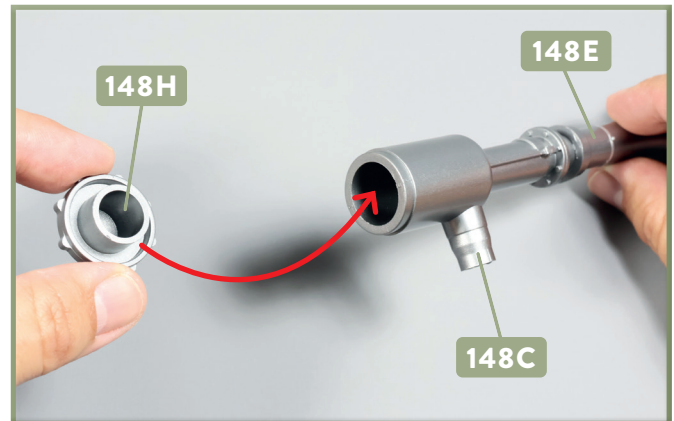
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
HP	7 + 1	2,3 x 5 mm

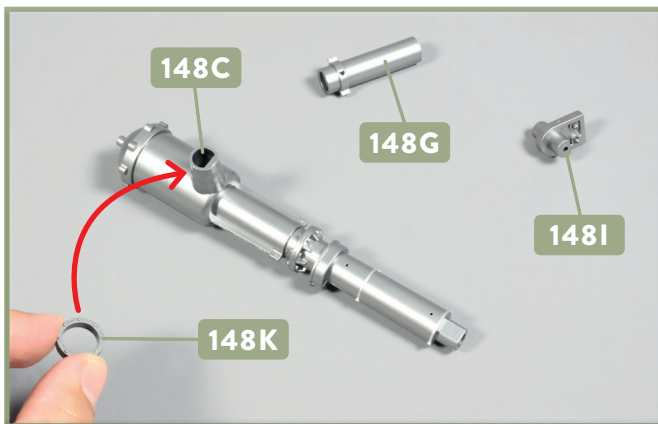
SCHRITT 1: Weiterbau des Wasserkrans



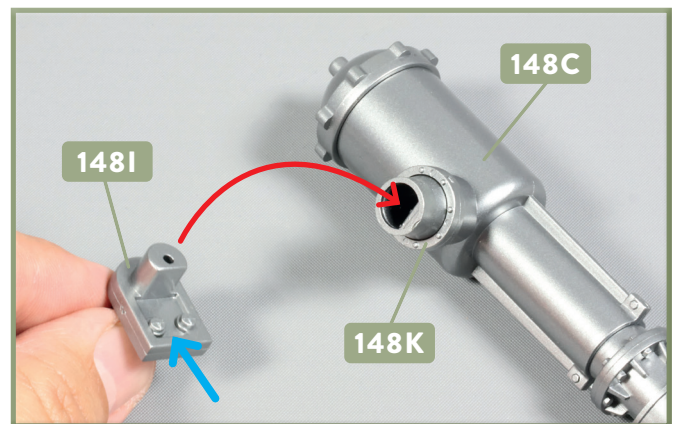
1 Legen Sie den Deckel des Standrohrs **148H** bereit. Fügen Sie die beiden Abschnitte des Standrohrs **148C** und **148E** zusammen, wie es der Pfeil andeutet. Kleben Sie die beiden Abschnitte nicht aneinander fest: Die Verbindung bildet die Drehachse des Krans!



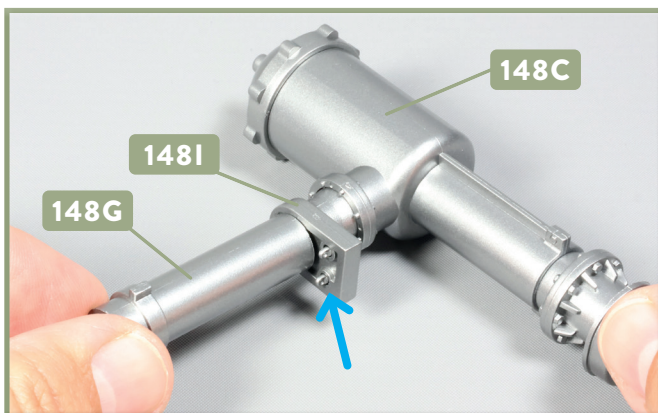
2 Die beiden Abschnitte des Standrohrs **148C** und **148E** sind zusammengefügt. Versehen Sie den Rand des Deckels **148H** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn am oberen Ende von **148C** ein, wie es der Pfeil andeutet.



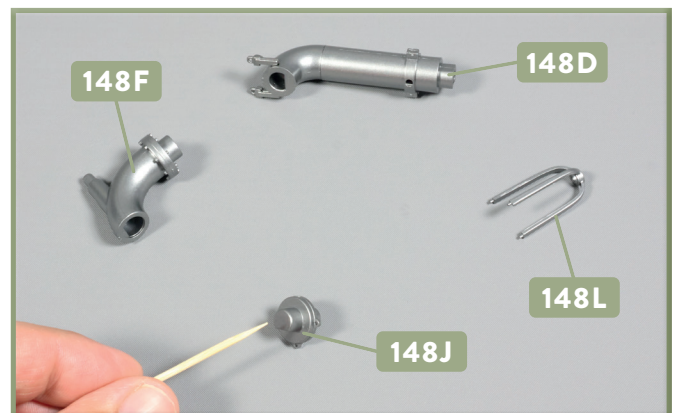
3 Legen Sie den Abschnitt des Auslegers **148G** und den Halter **148I** bereit. Nehmen Sie den Flansch **148K** und befestigen Sie ihn am seitlichen Rohransatz des Standrohrs **148C**, wie angedeutet.



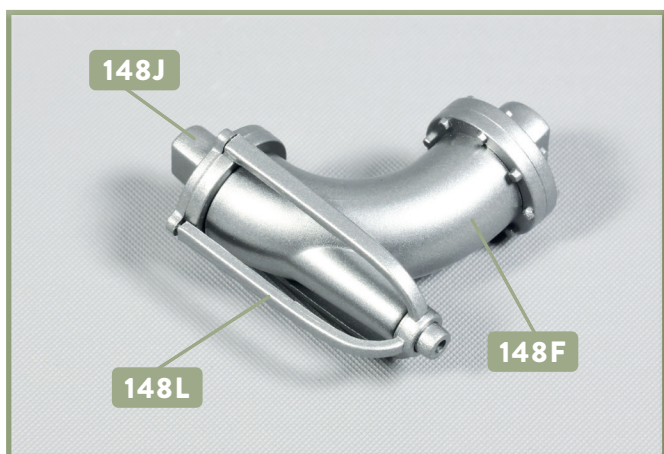
4 Der Flansch **148K** ist am Standrohr **148C** befestigt. Versehen Sie den abgeflachten Zapfen des Halters **148I** mit Sekundenkleber und fixieren Sie ihn am Standrohr **148C**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Halters (blauer Pfeil, auch nächstes Foto)!



5 Der Halter **148I** ist am Standrohr **148C** fixiert: Der Pfeil weist auf die Ausrichtung des Halters. Kleben Sie den Abschnitt des Auslegers **148G** am Zapfen des Halters **148I** fest.



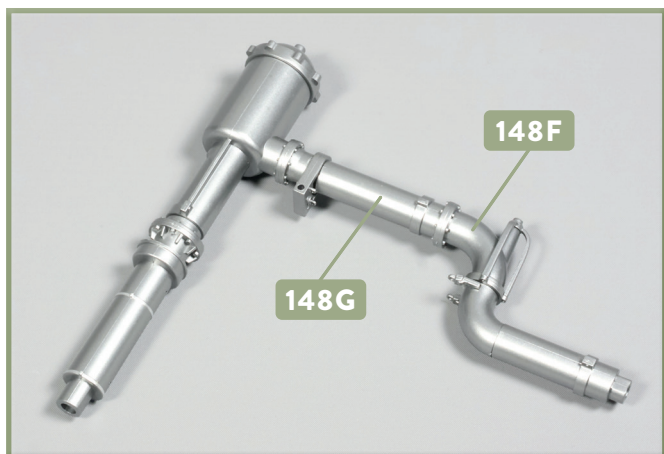
6 Legen Sie die beiden Abschnitte des Auslegers **148D** und **148F** sowie die Drehmechanik **148L** bereit. Nehmen Sie den Flansch **148J** und versehen Sie dessen Zapfen mit Sekundenkleber.



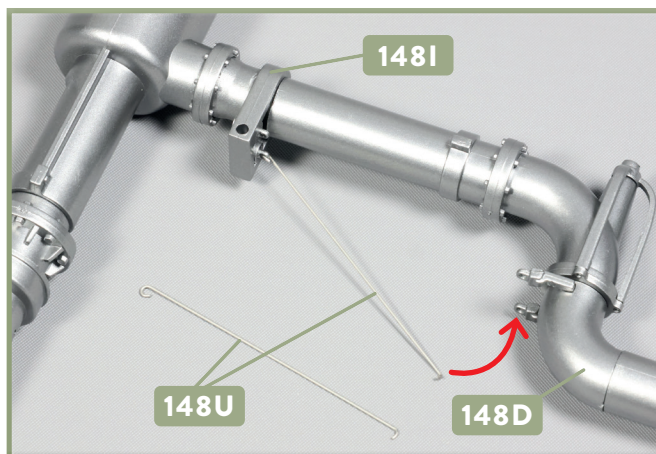
7 Der Flansch **148J** ist am Ausleger **148F** festgeklebt. Nehmen Sie die Drehmechanik **148L** und drücken Sie deren drei Zapfen in die Aufnahmen des Flansches **148J** hinein, wie abgebildet.



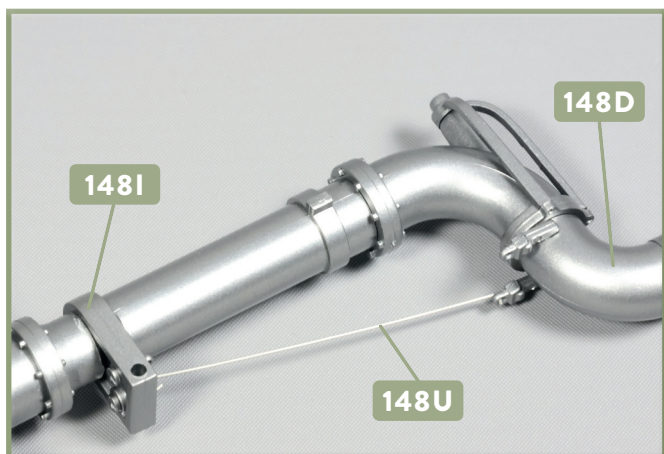
8 Drücken Sie den Zapfen des Flansches **148J** in die Aufnahme des Auslegers **148D** hinein, wie abgebildet.



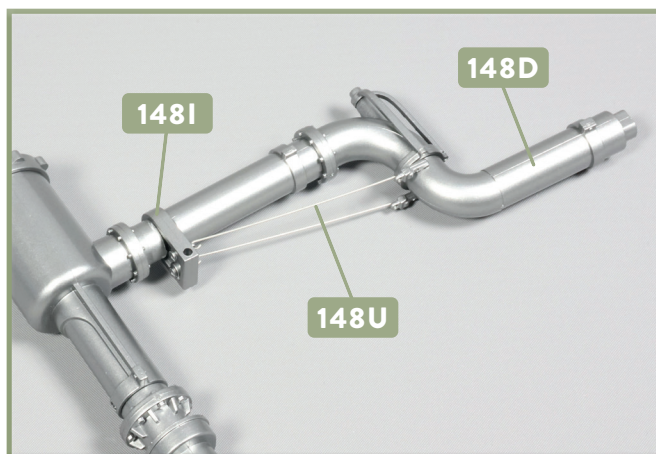
9 Nun werden die beiden Ausleger-Baugruppen verbunden: Kleben Sie dazu den Zapfen des Auslegers **148F** in der Aufnahme des Auslegers **148G** fest, wie es das Foto zeigt.



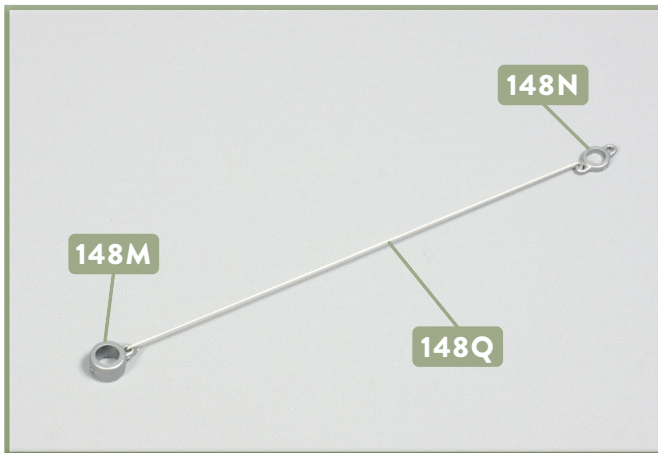
10 Legen Sie die beiden Positionierseile **148U** bereit. Hängen Sie das stärker gebogene Ende des ersten Seils in eine der Ösen am Halter **148I** ein. Das andere Ende gehört in die Öse am Ausleger **148D**, wie es der Pfeil andeutet.



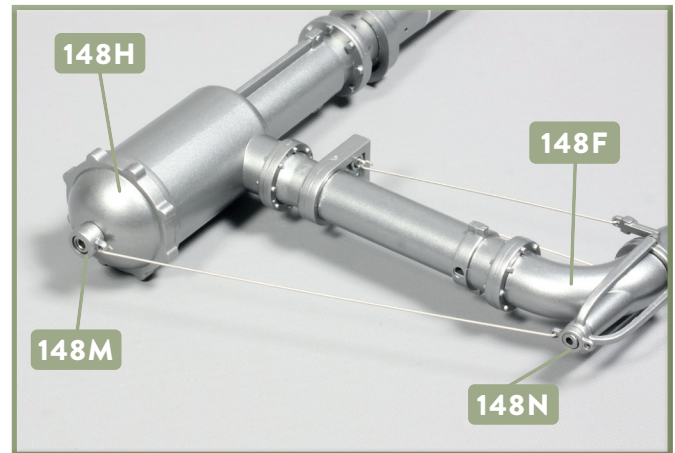
11 Das erste Positionierseil **148U** ist an den Ösen vom Halter **148I** und vom Ausleger **148D** befestigt.



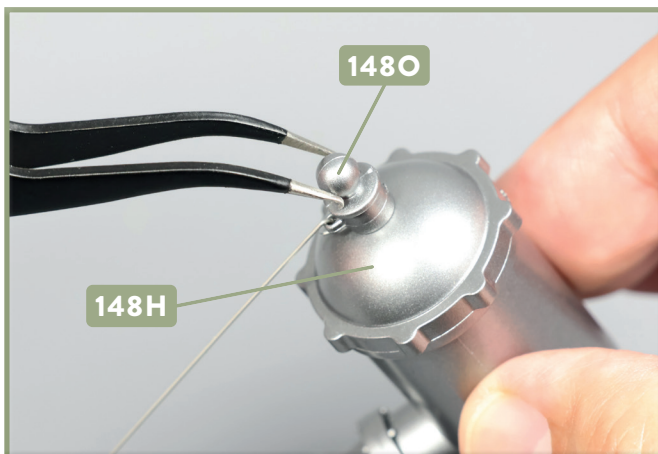
12 Das zweite Positionierseil **148U** wird in die anderen beiden Ösen vom Halter **148I** und vom Ausleger **148D** eingehängt, wie es das Foto zeigt.



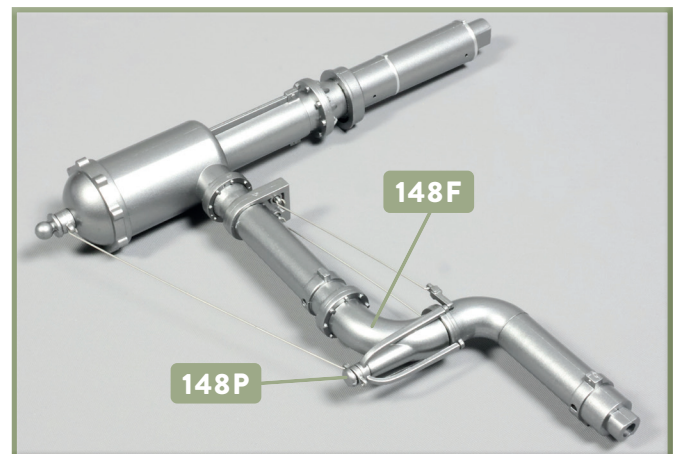
13 Nehmen Sie das Halteseil **148Q**. Befestigen Sie an seinem einen Ende die Öse der Halteschelle **148M** und an seinem anderen Ende eine der Ösen der Halteschelle **148N**, wie abgebildet.



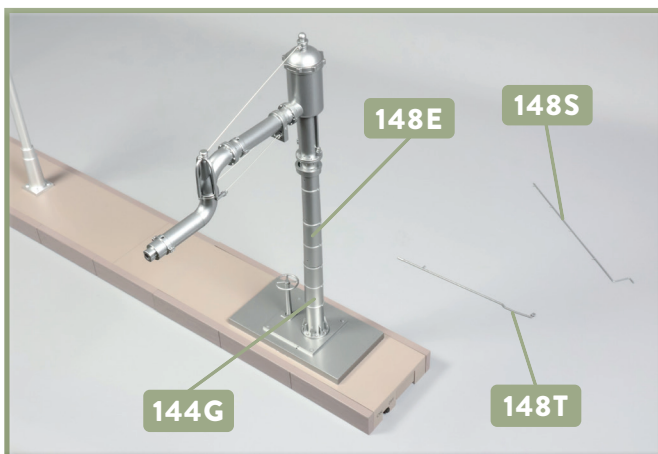
14 Befestigen Sie die beiden Halteschellen **148M** und **148N** an den Zapfen des Deckels **148H** und des Auslegers **148F**.



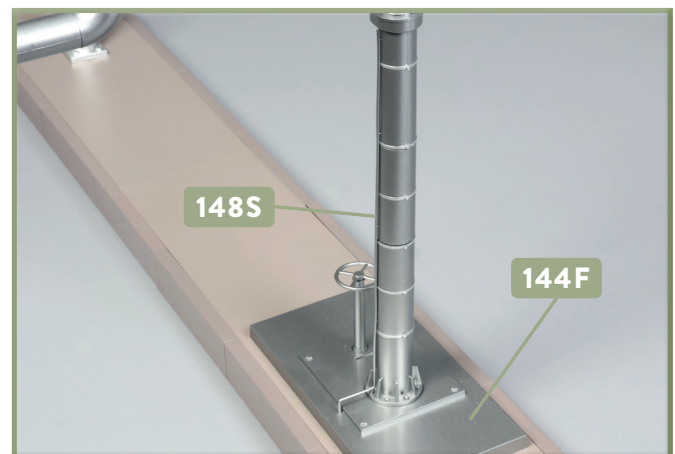
15 In der kleinen Öffnung des Deckels **148H** wird die Abdeckkappe **148O** festgeklebt.



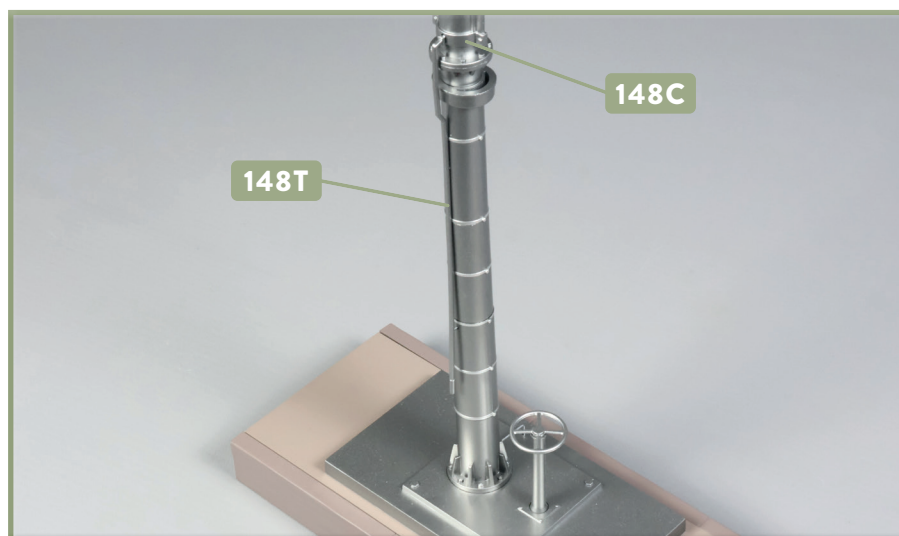
16 In der kleinen Öffnung am Ausleger **148F** wird die Abdeckkappe **148P** festgeklebt.



17 Stellen Sie die vordere Plattform auf Ihre Arbeitsplatte und fügen Sie die beiden Standrohr-Abschnitte des Wasserkrans, **144G** und **148E**, zusammen. Legen Sie das Überlaufrohr **148S** und den Schwenkhebel **148T** bereit.

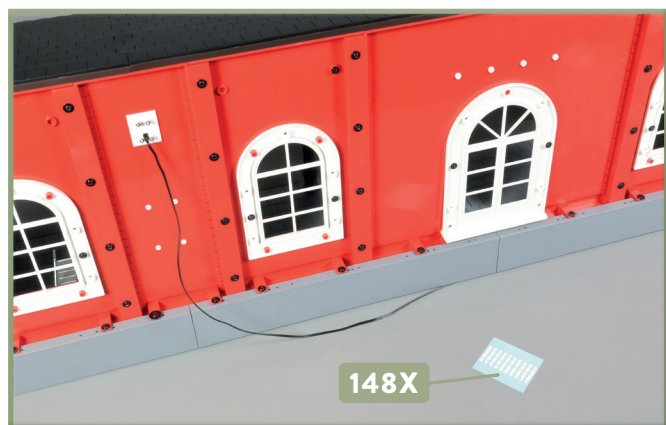


18 Versehen Sie die vier kleinen Zapfen des Überlaufrohrs **148S** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen des Standrohrs ein. Das untere Ende des Rohrs gehört in das kleine Loch in der Basis **144F**.

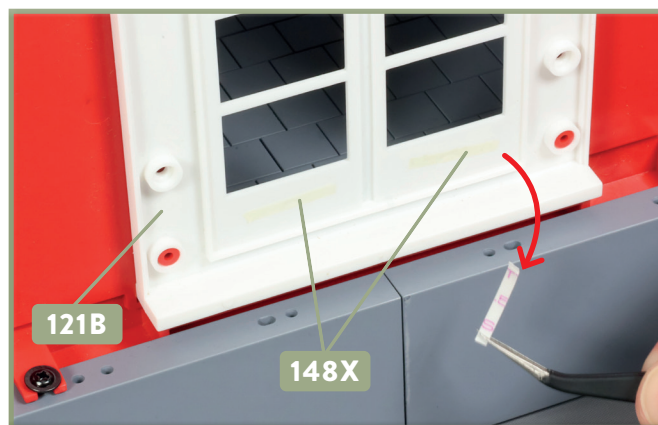


19 Nehmen Sie den Schwenkebel **148T** und kleben Sie dessen breiten Zapfen am oberen Ende in der Aufnahme des Standrohrs **148C** fest. Den Zapfen weiter unten am Schwenkebel nicht am Standrohr festkleben, denn sonst lässt sich der Ausleger des Wasserkrans nicht mehr drehen!

SCHRITT 2: Montage der Fenster und Einfassungen



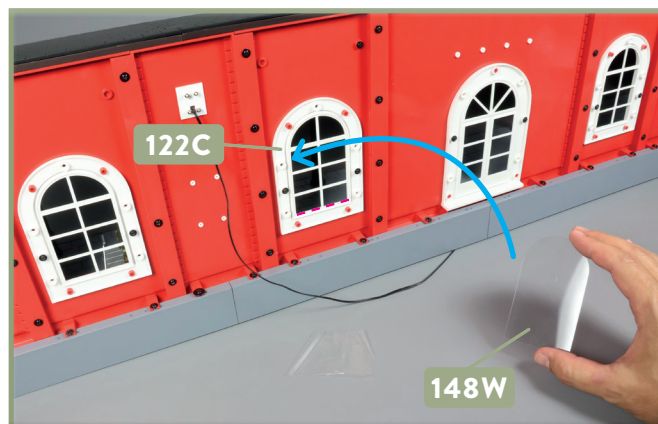
1 Stellen Sie die Bahnhofsfassade so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf die Rückseite der Tür und des benachbarten Fensters haben, wie abgebildet. Legen Sie die Klebestreifen **148X** bereit.



2 Lösen Sie zwei der doppelseitigen Klebestreifen **148X** von der Trägerfolie ab und befestigen Sie sie im unteren Bereich der Tür **121B**. Entfernen Sie anschließend die anderen beiden Folien, wie es der Pfeil andeutet.



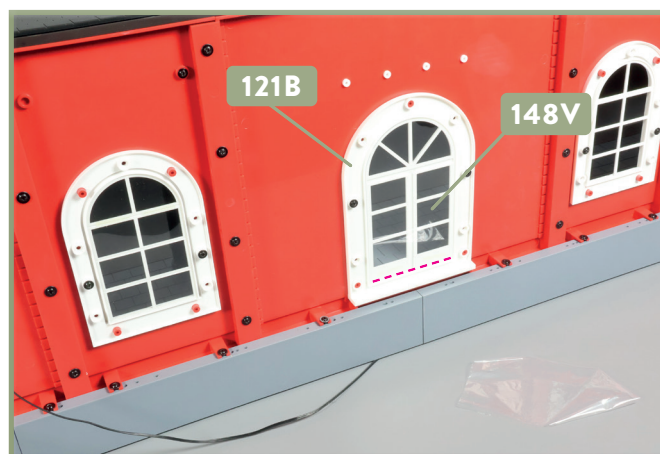
3 Zwei weitere Klebestreifen **148X** werden an der obersten Quersprosse des Fensters **122C** befestigt. Sie sind hier der besseren Sichtbarkeit wegen pink eingefärbt. Entfernen Sie die Folien.



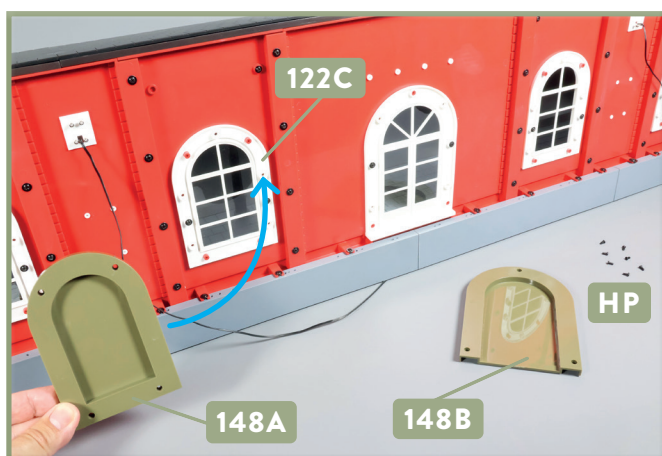
4 Nehmen Sie das Fensterglas **148W**, entfernen Sie die Folie und setzen Sie es an der Rückseite des Fensters **122C** ein. Richten Sie es entlang der Unterkante des Fensters aus (pinke gestrichelte Linie).



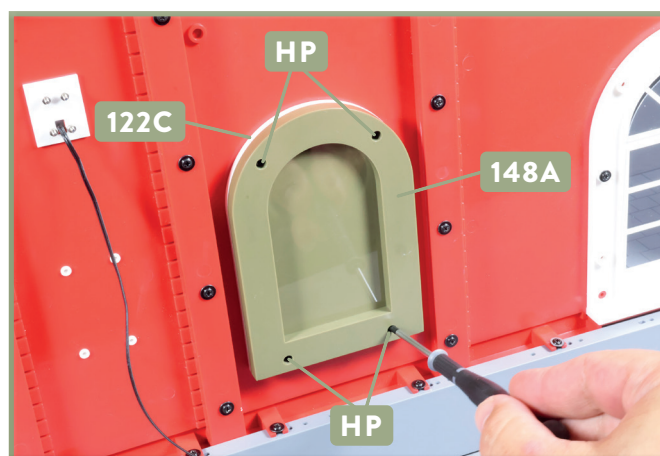
5 Das Fensterglas **148W** ist an der Rückseite des Fensters **122C** festgeklebt. Die gestrichelte pinkle Linie zeigt erneut die ausgerichtete Unterkante des Fensterglases an.



6 Nehmen Sie das Türglas **148V**, entfernen Sie die Folie und setzen Sie es an der Rückseite der Tür **121B** ein. Richten Sie es entlang der Unterkante der Tür aus (pinkle gestrichelte Linie).



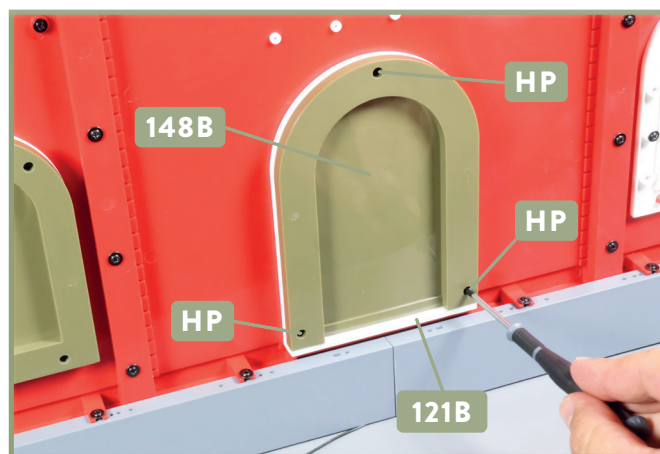
7 Legen Sie die Türeinfassung **148B** und sieben Schrauben **HP** bereit. Nehmen Sie die Fenstereinfassung **148A** und führen Sie sie zur Hinterseite des Fensters **122C**, wie es der Pfeil andeutet.



8 Befestigen Sie die Fenstereinfassung **148A** mit vier Schrauben **HP** am Fenster **122C** bzw. an den Schraubenaufnahmen der Fassade.



9 Platzieren Sie die Türeinfassung **148B** auf der Hinterseite der Tür **121B**, wie abgebildet.



10 Fixieren Sie die Türeinfassung **148B** mit drei Schrauben **HP** an der Tür **121B** (bzw. an den Schraubenaufnahmen der Fassade).

SCHRITT 3: Anbringen der Türschwelle



1 Drehen Sie den Bahnhof um und legen Sie vor der Tür die Türschwelle **148R** bereit, wie es das Foto zeigt.



2 Drücken Sie die Fassade ganz leicht nach hinten, sodass an der Unterseite der Tür **121B** ein kleiner Spalt entsteht. In diesen Spalt schieben Sie die schmalere Hälfte der Türschwelle **148R** hinein, sodass eine kleine Stufe an der Tür entsteht, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Das Standrohr und der Ausleger des Wasserkrans sind zusammengebaut und an der vorderen Plattform montiert. An der Bahnhofsfassade sind zwei Fenster und zwei Einfassungen sowie ein Schwellen angebracht. Bewahren Sie die verbliebenen Klebestreifen **148X** gut auf: Sie werden mit den folgenden beiden Bauanleitungen benötigt.