

# HALTERUNGEN, STANGE UND UMLENKROLLE

Mit dieser Ausgabe bringen Sie mehrere Bauteile an der Vorderseite des Motors an.

## BAUTEILE IM ÜBERBLICK:



127A



127B



127C



127D



127E



127F



AM



SM



UM



ABM



AP

**127A** Vordere Halterung

**127B** Halterung der Stange

**127C** Stange

**127D** Abdeckung der Stange

**127E** Halterung der Umlenkrolle

**127F** Umlenkrolle

### Schrauben

**AM** zwei Schrauben (1.7 x 4 mm)

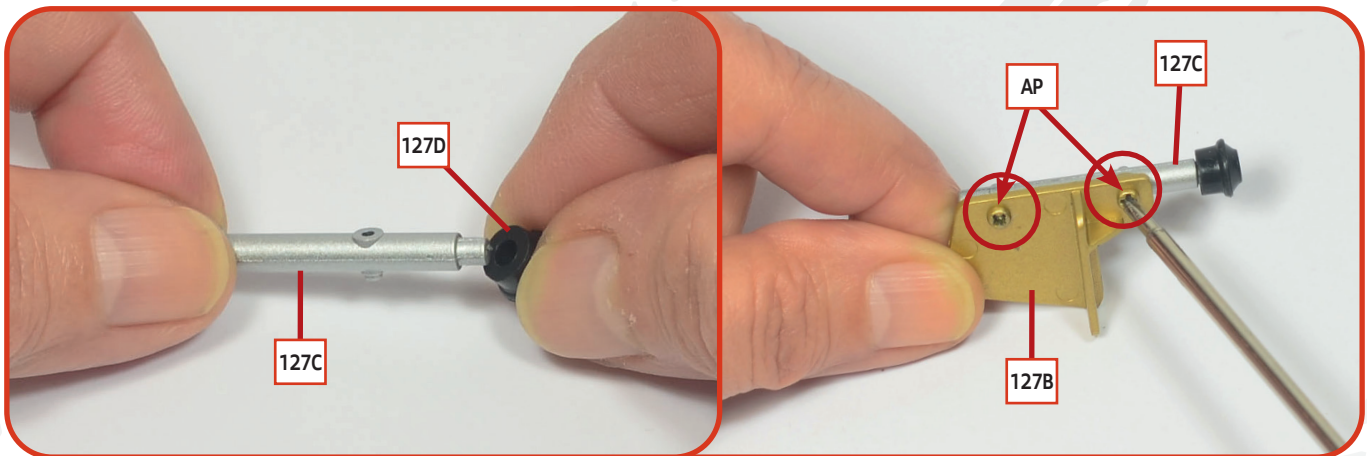
**SM** vier Schrauben (1.7 x 3 mm)

**UM** zwei Schrauben  
(1.7 x 3 x 5.5 mm)

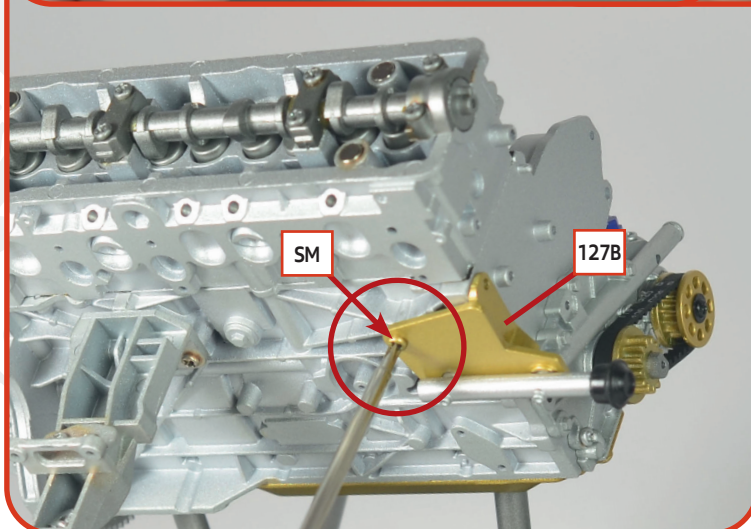
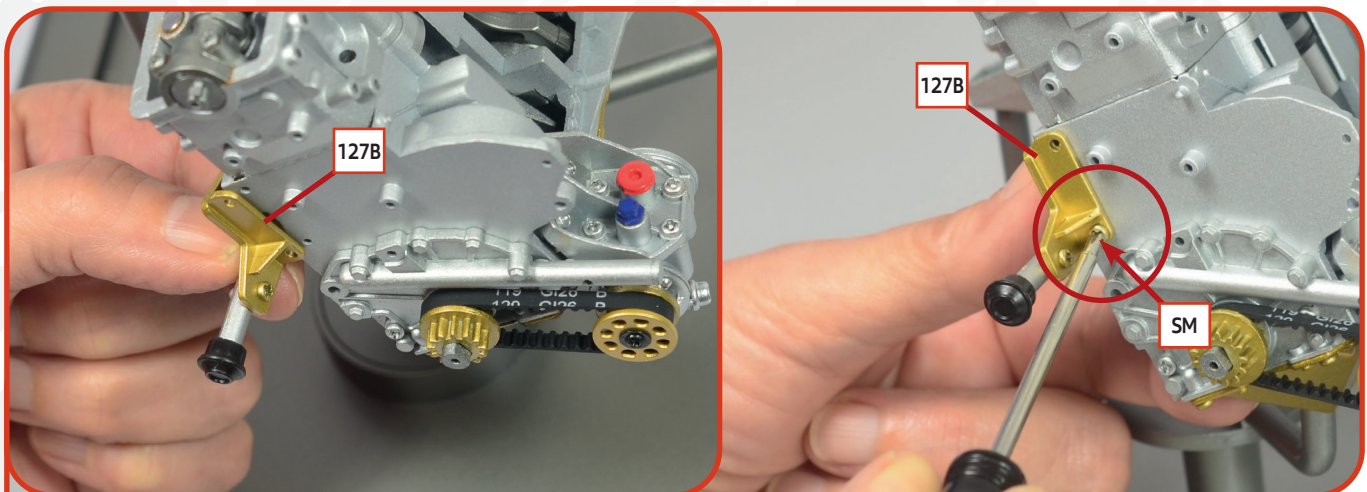
**ABM** zwei Schrauben (1.7 x 6 mm)

**AP** drei Schrauben (1.7 x 4 mm)



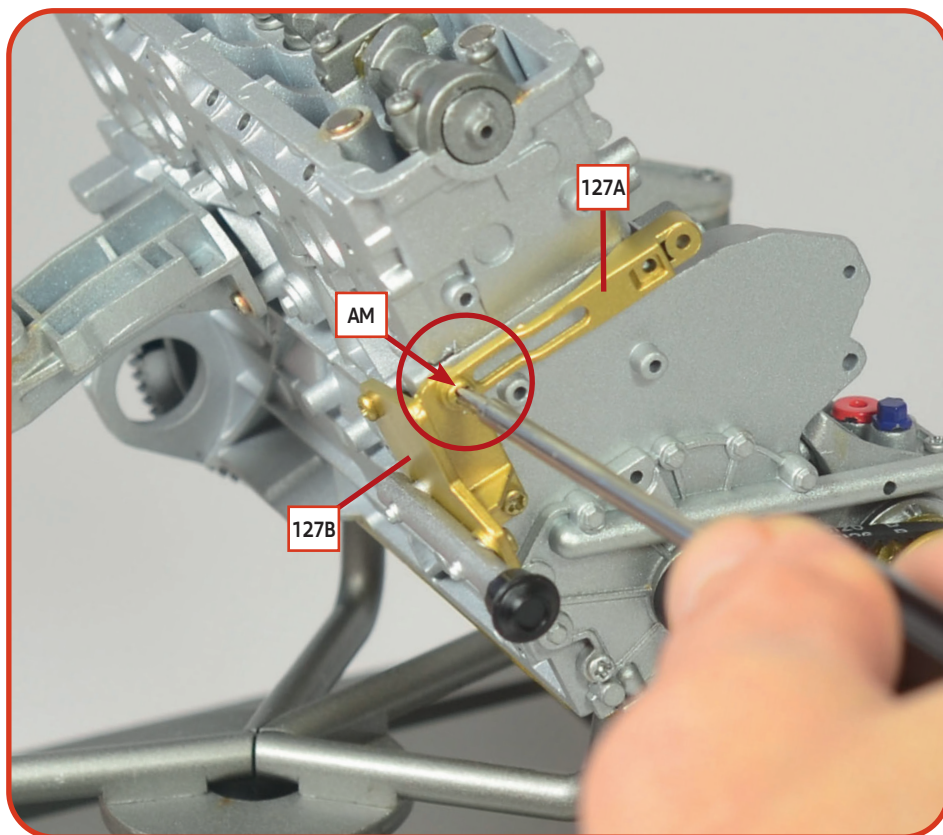


**01** Stecken Sie die Abdeckung **127D** auf den Zapfen der Stange **127C**. Verbinden Sie die Stange **127C** mit der Halterung **127B** und richten Sie die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus. Befestigen Sie die Bauteile mit zwei **AP**-Schrauben aneinander.

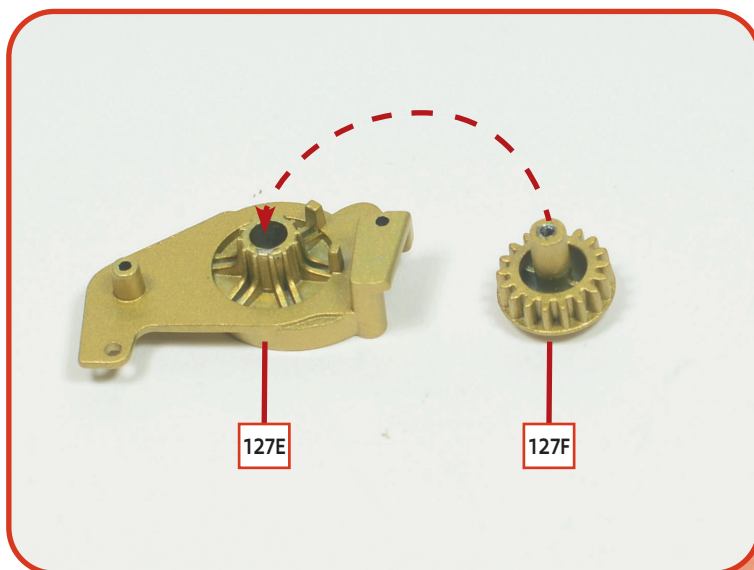


**02** Nehmen Sie den Motor wieder zur Hand, an dem Sie in Ausgabe 126 gearbeitet haben. Bringen Sie die Halterung **127B** in der auf dem Foto gezeigten Position an. Befestigen Sie die Halterung mit zwei **SM**-Schrauben am Motor.

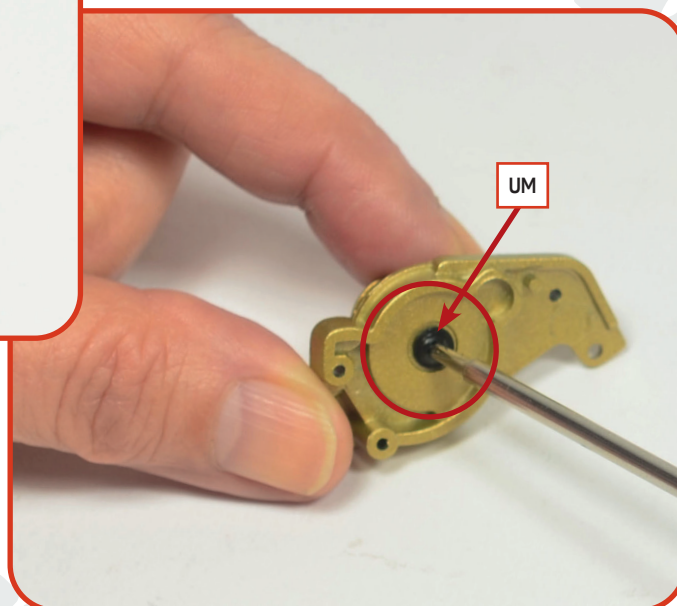
## BAUANLEITUNG

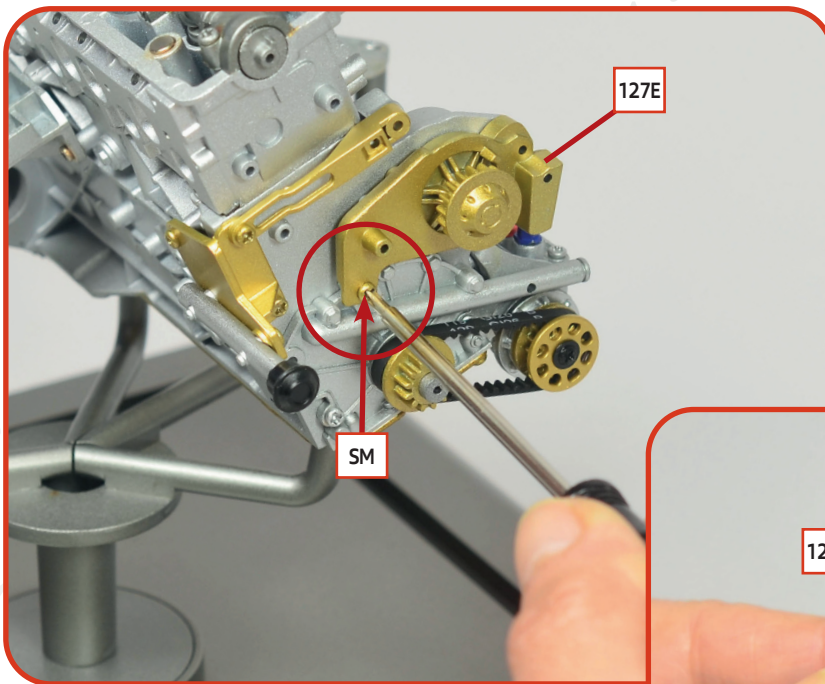


**03** Montieren Sie die vordere Halterung **127A** an die Vorderseite des Motors und richten Sie das Loch an ihrem Ende mit dem der Halterung **127B** aus. Ziehen Sie eine **AM**-Schraube in dem auf dem Foto markierten Loch fest, um die Teile miteinander zu verbinden.



**04** Stecken Sie den Zapfen der Umlenkrolle **127F** in das entsprechende Loch der Halterung **127E**. Befestigen Sie die Teile mit einer **UM**-Schraube an der Rückseite der Halterung.





**05** Montieren Sie die Halterung **127E** an die Vorderseite des Motors, wie auf dem Foto gezeigt. Ziehen Sie eine **SM**- und eine **ABM**-Schraube in den auf den Fotos markierten Löchern fest, um die Halterung am Motor zu befestigen.

## DAS ERGEBNIS

So sieht das Motormodell am Ende dieser Bauphase aus.

