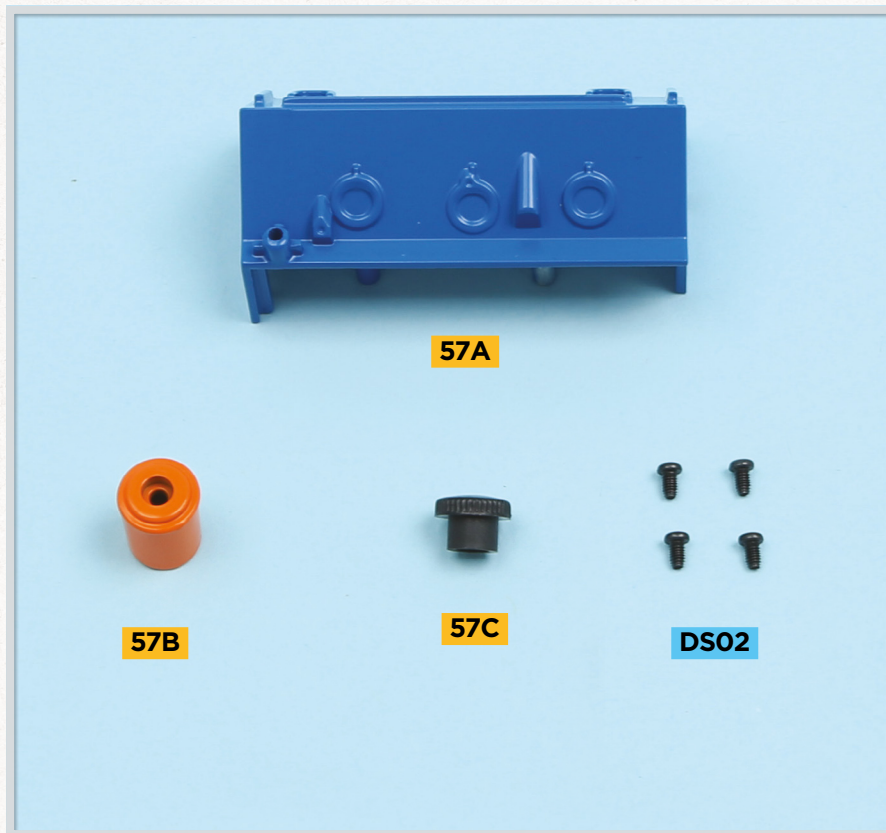


# Phase 57 : montage du filtre à huile

Dans ce numéro, vous fixerez le filtre à huile au bloc-moteur gauche.  
Ensuite, vous visserez l'ensemble à la culasse du numéro précédent.



## Liste des pièces :

**57A** Bloc-moteur (gauche)

**57B** Filtre à huile

**57C** Coiffe de filtre à huile

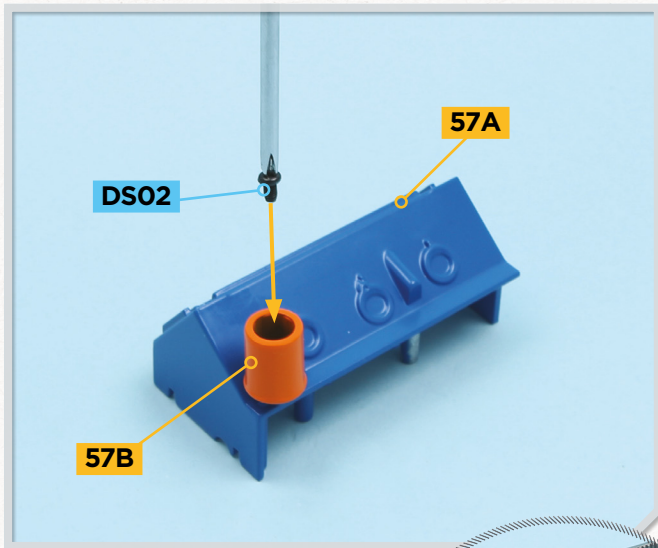
**DS02** Quatre\* vis PM  
de 2,3 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise  
PM = tête ronde pour métal

## Zone du montage

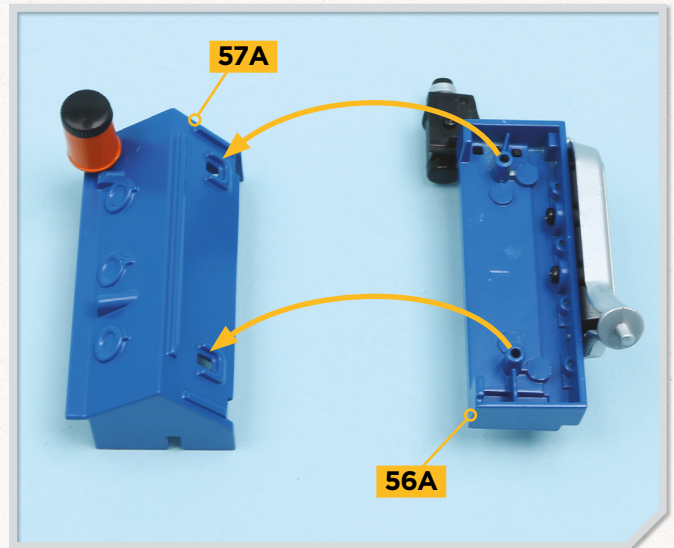
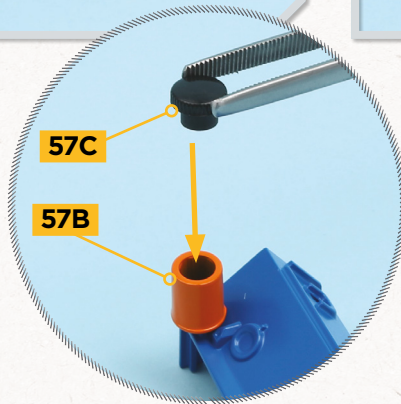


## Phase 57 : montage du filtre à huile



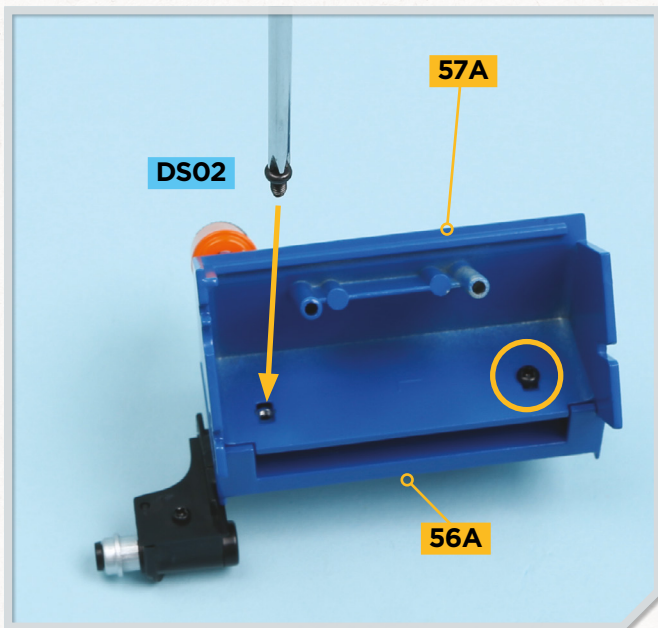
### ÉTAPE 1

Positionnez le filtre à huile **57B** à l'extrémité du bloc-moteur (gauche) **57A**. Fixez-le en place à l'aide d'une vis **DS02**. Emboîtez la coiffe de filtre à huile **57C** à l'extrémité du filtre (voir médaillon).



### ÉTAPE 2

Prenez la culasse (gauche) **56A** du numéro précédent et observez comment elle s'adapte au bloc-moteur (gauche) **57A**. Les douilles de vissage de la culasse s'insèrent dans les encoches du bloc-moteur.



### ÉTAPE 3

Fixez le bloc-moteur (gauche) **57A** et la culasse (gauche) **56A** ensemble à l'aide de deux vis **DS02**.

### ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le filtre à huile a été installé et la culasse gauche a été fixée au bloc-moteur.



# Phase 58 : montage de l'alternateur

Dans ce numéro, vous assemblerez les éléments de l'alternateur.

Ensuite, vous fixerez ensemble les parties avant et arrière de la poulie de ventilateur.



## Liste des pièces :

- 58A** Élément avant de poulie de ventilateur
- 58B** Bras de réglage de courroie d'alternateur
- 58C** Hélice d'alternateur
- 58D** Flasque d'alternateur
- 58E** Corps d'alternateur
- 58F** Élément arrière de poulie de ventilateur
- 58G** Poulie d'alternateur
- PS38** Cinq\* vis KB de 1,8 × 4,0 mm

\* Pièce de rechange comprise  
KB = tête fraisée pour plastique

## Zone du montage

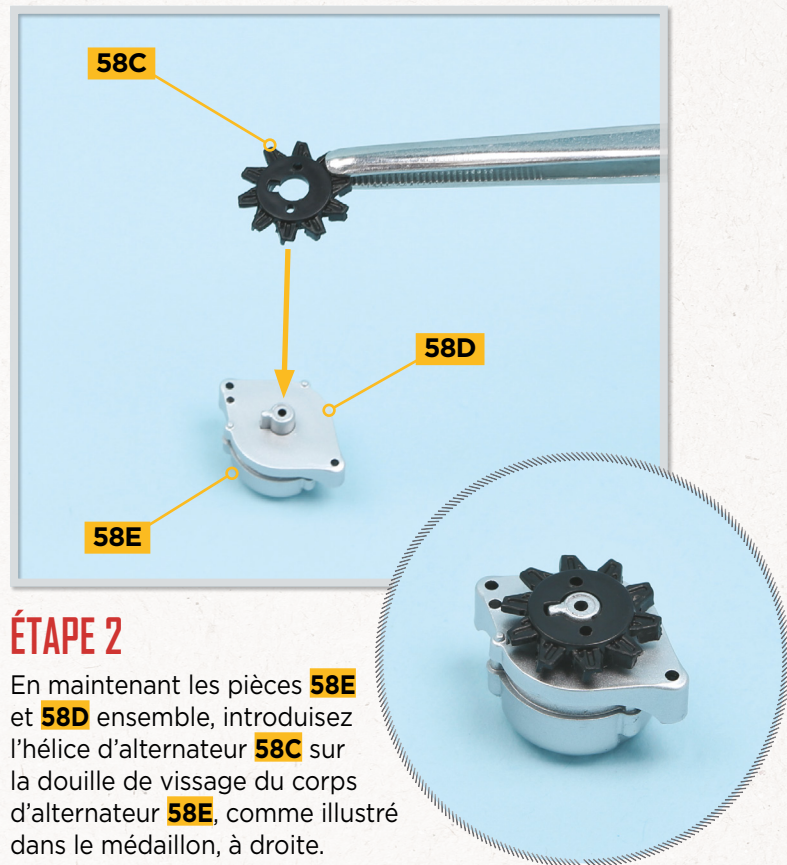


## Phase 58 : montage de l'alternateur



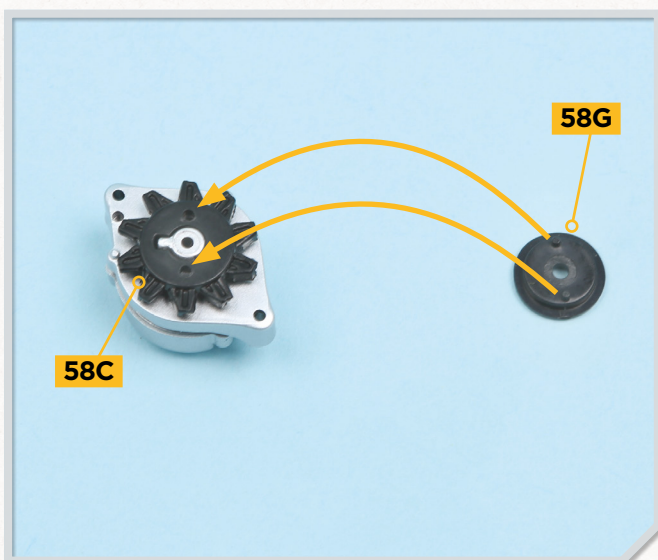
### ÉTAPE 1

Prenez le corps d'alternateur **58E** et la flasque d'alternateur **58D**. Vérifiez la manière dont les pièces s'emboîtent de sorte que l'ergot situé sur le côté de la douille de vissage du corps d'alternateur **58E** s'insère dans l'encoche au centre de la flasque d'alternateur **58D**.



### ÉTAPE 2

En maintenant les pièces **58E** et **58D** ensemble, introduisez l'hélice d'alternateur **58C** sur la douille de vissage du corps d'alternateur **58E**, comme illustré dans le médaillon, à droite. Le rebord proéminent d'une face de l'hélice se positionne contre la flasque d'alternateur **58D**.



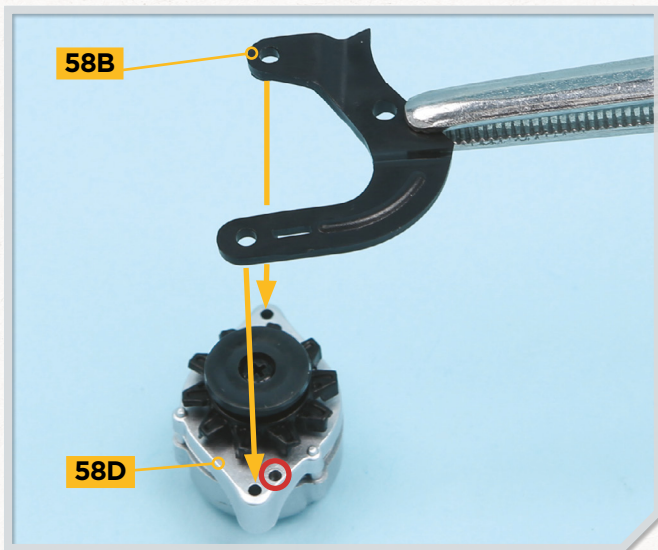
### ÉTAPE 3

Positionnez la poulie d'alternateur **58G** sur l'ensemble. Deux petits ergots sur la poulie d'alternateur **58G** s'insèrent dans les orifices de l'hélice d'alternateur **58C**, comme indiqué par les flèches.



### ÉTAPE 4

Fixez la poulie d'alternateur **58G** en place à l'aide d'une vis **PS38**.



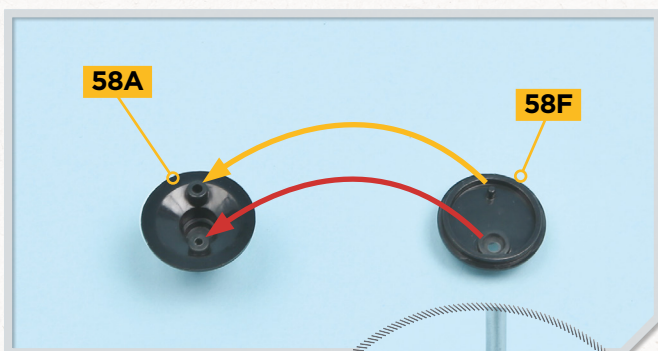
### ÉTAPE 5

Prenez le bras de réglage de courroie d'alternateur **58B** et mettez-le en place de sorte que les orifices de vis situés à chaque extrémité du bras de réglage de courroie d'alternateur **58B** s'alignent avec les orifices de vissage de la flasque d'alternateur **58D** (voir flèches). Un ergot sur le bras le plus long du bras de réglage de courroie d'alternateur **58B** s'insère dans un orifice de la flasque d'alternateur **58D** (voir cercle rouge).



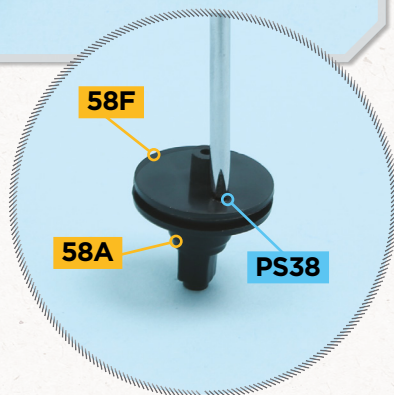
### ÉTAPE 6

Fixez le bras de réglage de courroie d'alternateur **58B** en place à l'aide de deux vis **PS38**.



### ÉTAPE 7

Vérifiez de quelle manière l'élément avant de poulie de ventilateur **58A** et l'élément arrière de poulie de ventilateur **58F** s'emboîtent. Un ergot sur l'élément arrière de poulie de ventilateur **58F** s'insère dans l'orifice le plus large de l'élément avant de poulie de ventilateur **58A** (voir flèche jaune) et les orifices de vis s'alignent (voir flèche rouge). Fixez ensemble à l'aide d'une vis **PS38**.



### ASSEMBLAGE TERMINÉ

Le ventilateur, le corps, la poulie et la flasque de l'alternateur ont été assemblés. Les éléments avant et arrière de la poulie de ventilateur ont été emboîtés.



## Phase 59 : montage de l'embase avant du moteur

# Phase 59 : montage de l'embase avant du moteur

Dans ce numéro, vous installerez une poulie, une durite de radiateur, le support de fixation, la jauge à huile et des éléments du numéro précédent sur l'embase avant du moteur.



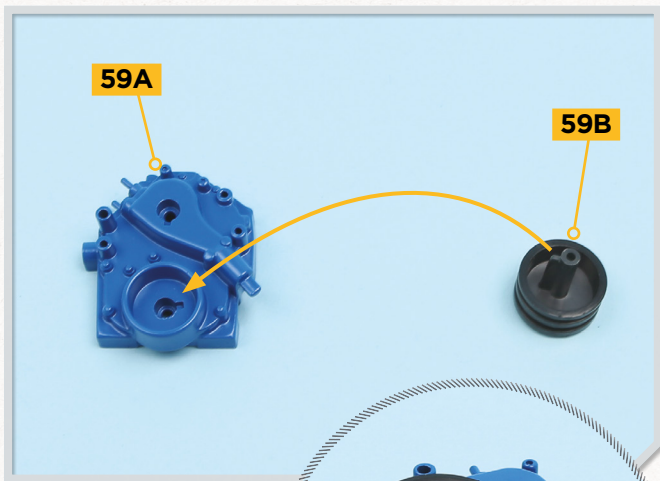
### Liste des pièces :

- 59A** Embase avant du moteur
- 59B** Poulie de vilebrequin
- 59C** Durite de radiateur
- 59D** Support de l'embase avant du moteur
- 59E** Jauge à huile
- PS05** Trois\* vis PB de 2,3 × 4,0 mm
- DS02** Quatre\* vis PM de 2,3 × 4,0 mm
- DS06** Deux\* vis PM de 1,8 × 3,5 mm

\* Pièce de rechange comprise  
PB = tête ronde pour plastique  
PM = tête ronde pour métal

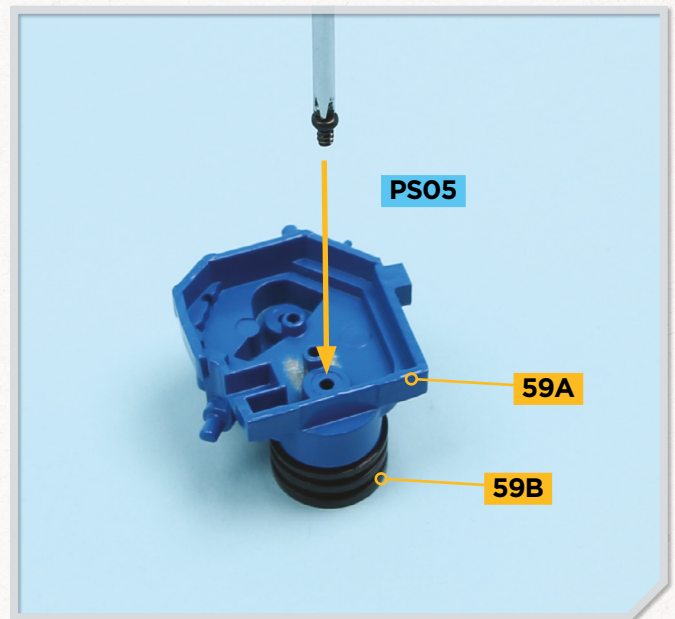
### Zone du montage





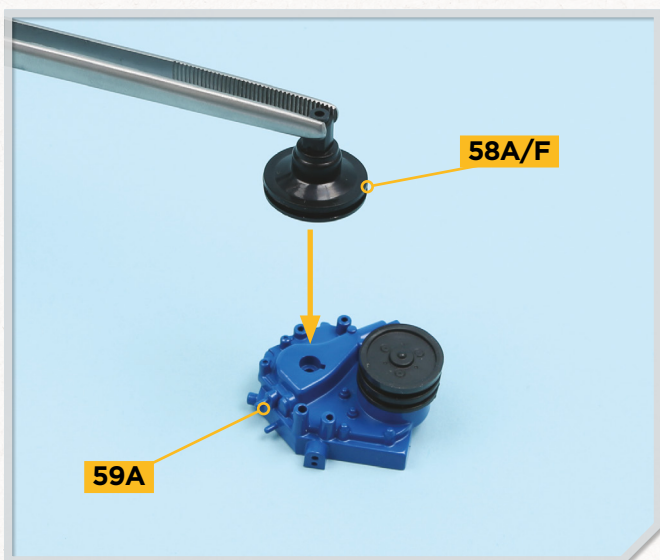
### ÉTAPE 1

Prenez la poulie de vilebrequin **59B** et observez la manière dont elle s'adapte sur l'embase avant du moteur **59A**. L'axe (avec un appendice) de la poulie de vilebrequin **59B** s'insère dans un orifice profilé situé dans une encoche de l'embase avant du moteur **59A**, comme illustré.



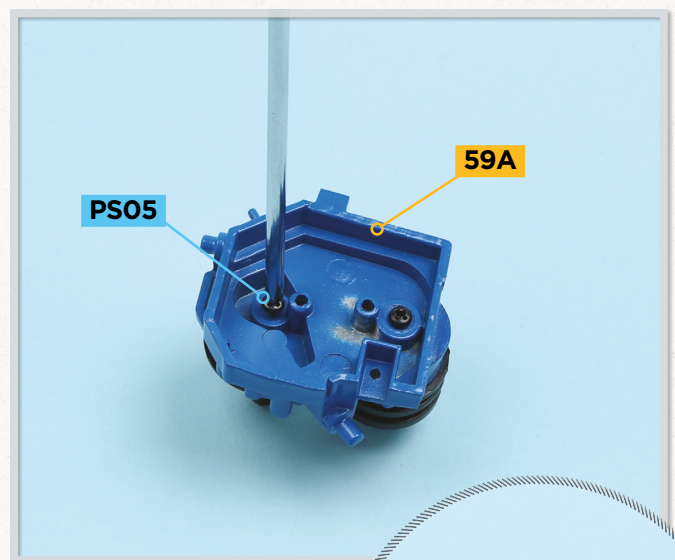
### ÉTAPE 2

En maintenant la poulie de vilebrequin **59B** en place, retournez l'assemblage et fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS05**.



### ÉTAPE 3

Prenez l'assemblage élément avant de poulie de ventilateur **58A** et élément arrière de poulie de ventilateur **58F** du numéro précédent et insérez la douille de vissage de l'élément arrière de poulie de ventilateur **58F** dans l'orifice de l'embase avant du moteur **59A**, comme illustré.

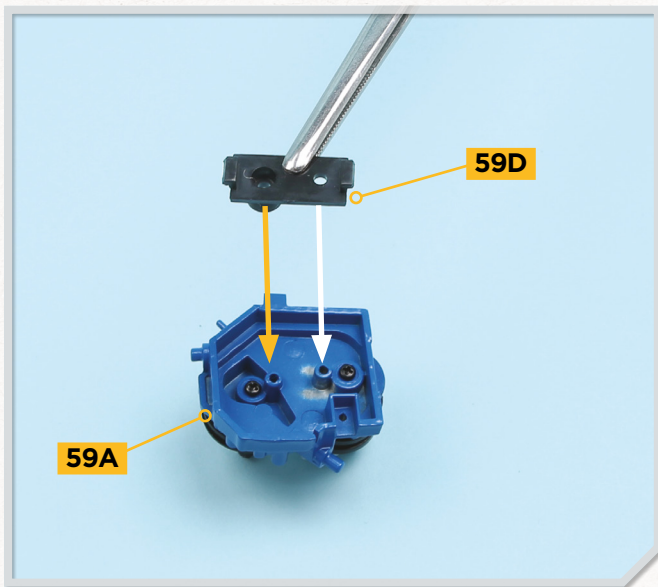


### ÉTAPE 4

En maintenant l'assemblage **58A/F** en place, retournez l'ensemble et fixez à l'aide d'une vis **PS05**. Le médaillon (à droite) montre les deux pièces en place.

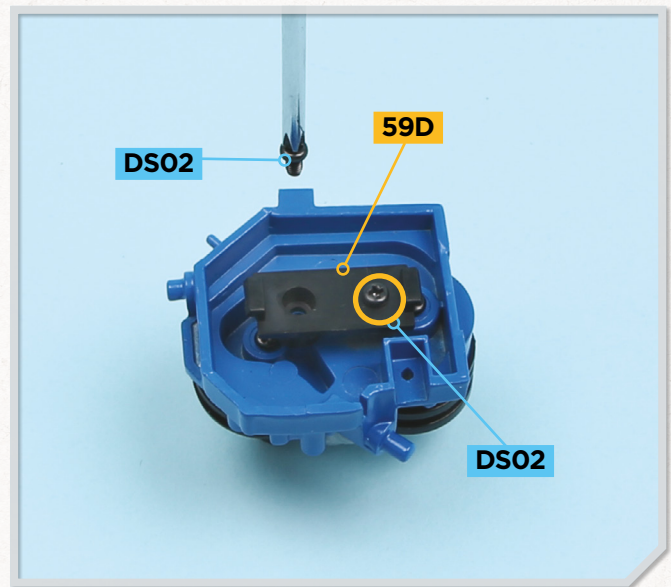


## Phase 59 : montage de l'embase avant du moteur



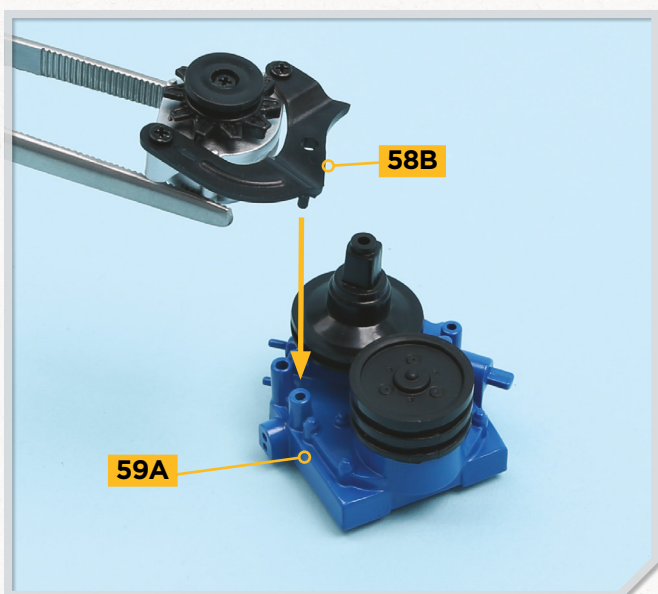
### ÉTAPE 5

Prenez le support de l'embase avant du moteur **59D** et repérez le point de fixation à l'arrière de l'embase avant du moteur **59A**. Un rebord en relief sur le support de l'embase avant du moteur **59D** s'emboîte sur une douille de vissage de l'embase avant du moteur **59A** (voir flèche jaune) et les orifices de vis s'alignent (voir flèche blanche).



### ÉTAPE 6

Fixez le support de l'embase avant du moteur **59D** à l'aide de deux vis **DS02**.



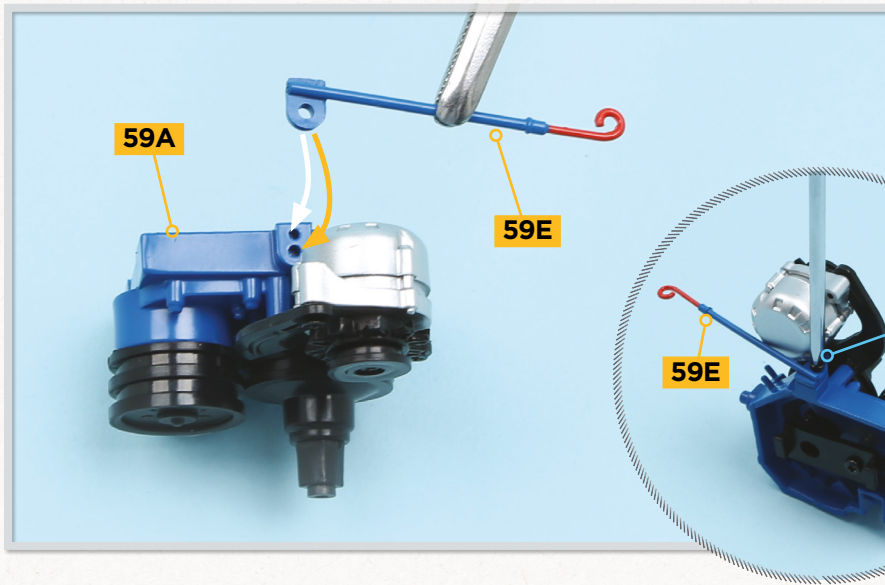
### ÉTAPE 7

Prenez l'ensemble de l'alternateur assemblé au numéro précédent et repérez le point de fixation sur le côté de l'embase avant du moteur **59A**. Un ergot du bras de réglage de courroie d'alternateur **58B** s'insère dans un orifice de l'embase avant du moteur **59A** et les orifices de vis s'alignent.



### ÉTAPE 8

Fixez l'ensemble de l'alternateur et l'embase avant du moteur en place à l'aide d'une vis **DS02**.



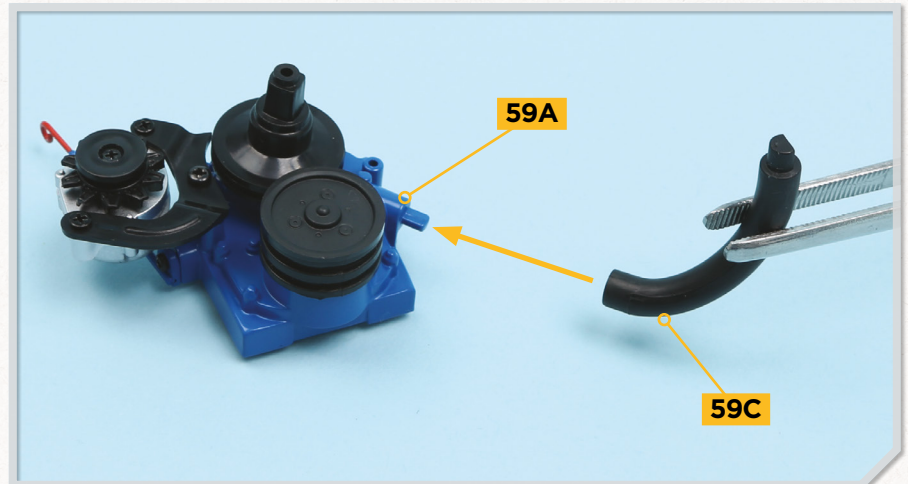
## ÉTAPE 9

Prenez la jauge à huile **59E** et insérez l'ergot situé sur la patte à une extrémité dans l'orifice de l'élément en relief sur le flanc de l'embase avant du moteur **59A** (voir flèche blanche).

En même temps, les orifices de vis s'alignent (voir flèche jaune). Fixez la jauge à huile en place à l'aide d'une vis **DS06**.

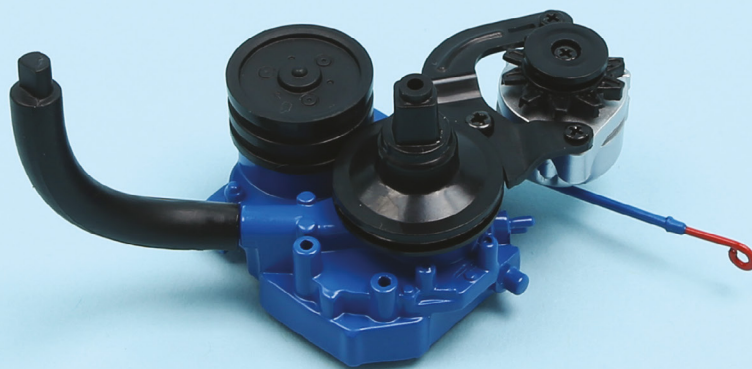
## ÉTAPE 10

Prenez la durite de radiateur **59C** et emboîtez-la sur l'ergot situé sur le flanc de l'embase avant du moteur **59A**. Il s'agit d'un raccord par simple emboîtement.



## ASSEMBLAGE TERMINÉ

Une série de pièces ont été installées sur l'embase avant du moteur.



## Phase 60 : montage de la pompe de direction assistée et de courroies

# Phase 60 : montage de la pompe de direction assistée et de courroies

Dans ce numéro, vous installerez la pompe de direction assistée et le ventilateur sur l'assemblage du numéro précédent. Ensuite vous placerez deux courroies sur des poulies.



### Liste des pièces :

- 60A** Hélice du ventilateur de radiateur
- 60B** Support de pompe de direction assistée
- 60C** Pompe de direction assistée
- 60D** Poulie de pompe de direction assistée
- 60E** Deux courroies d'accessoires
- PS05** Trois\* vis PB de 2,3 × 4,0 mm
- DS06** Trois\* vis PM de 1,8 × 3,5 mm

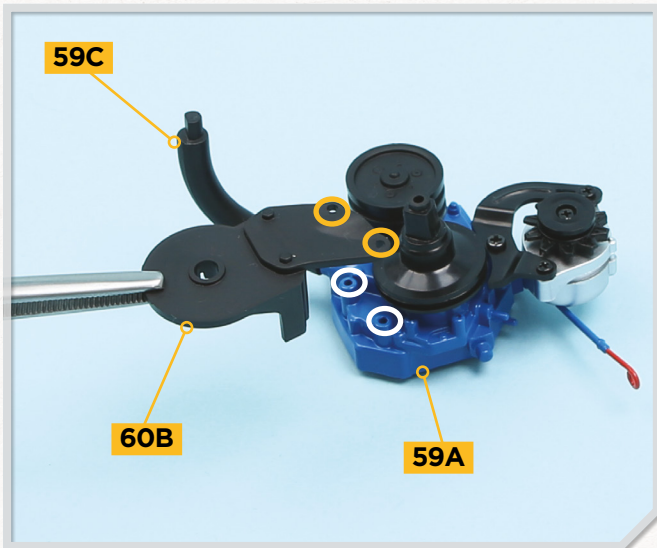
\* Pièce de rechange comprise

PB = tête ronde pour plastique

PM = tête ronde pour métal

### Zone du montage





### ÉTAPE 1

Prenez le support de pompe de direction assistée **60B** et repérez le point de fixation sur l'embase avant du moteur **59A**, près de la durite de radiateur **59C**. Deux orifices de vis dans le support de pompe de direction assistée **60B** (voir cercles jaunes) s'alignent avec les douilles de vissage de l'embase avant du moteur **59A** (voir cercles blancs).



### ÉTAPE 2

Fixez le support de pompe de direction assistée **60B** en place à l'aide de deux vis **DS06**.



### ÉTAPE 3

Retournez l'ensemble et installez la pompe de direction assistée **60C** à l'arrière du support de pompe de direction assistée **60B**.



### ÉTAPE 4

En maintenant la pompe de direction assistée **60C** en place, retournez délicatement l'ensemble. Installez la poulie de pompe de direction assistée **60D** sur l'autre face du support de pompe de direction assistée **60B** de sorte que les orifices de vis centraux soient tous alignés.

## Phase 60 : montage de la pompe de direction assistée et de courroies



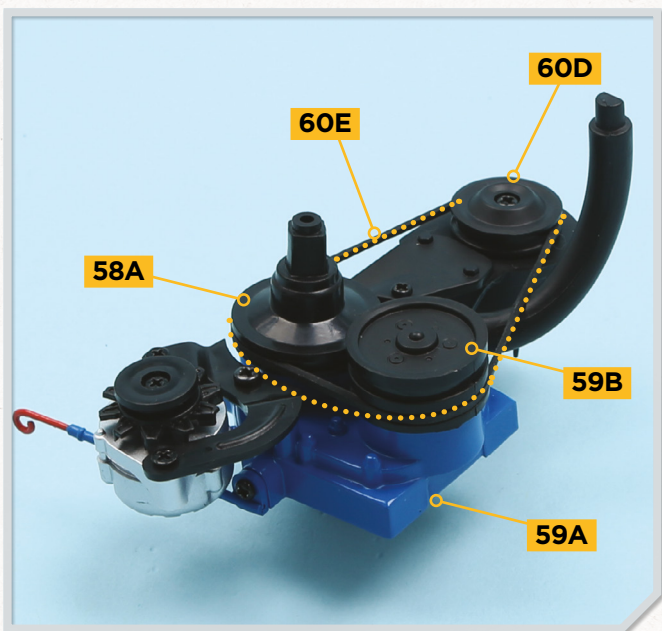
### ÉTAPE 5

Fixez la pompe de direction assistée en place à l'aide d'une vis **PS05**.



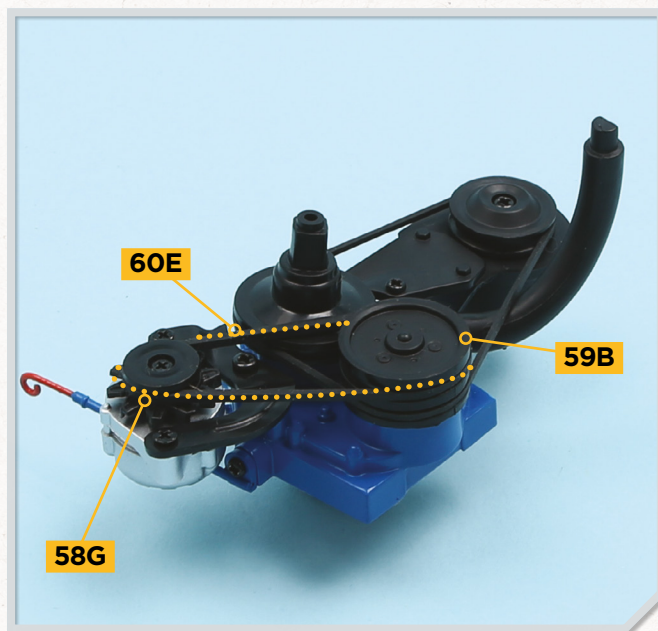
### ÉTAPE 6

Prenez l'une des courroies d'accessoires **60E** et installez-la dans la gorge de la poulie de pompe de direction assistée **60D**.



### ÉTAPE 7

Installez ensuite la courroie d'accessoires **60E** autour de la poulie de vilebrequin **59B**, en la poussant délicatement dans la gorge de la poulie près de l'embase avant du moteur **59A**. Installez ensuite la courroie dans la gorge de la poulie de ventilateur **58A/F**, comme indiqué par la ligne pointillée. Vérifiez que la courroie ne présente aucune torsion.



### ÉTAPE 8

Prenez la seconde courroie d'accessoires **60E** et installez-la dans la gorge restée libre de la poulie de vilebrequin **59B** puis autour de la poulie d'alternateur **58G**, comme indiqué par la ligne pointillée. Vérifiez que la courroie ne présente aucune torsion.



### ÉTAPE 9

Prenez l'hélice du ventilateur de radiateur **60A** et installez-la sur l'axe central de l'élément avant de poulie de ventilateur **58A**.



### ÉTAPE 10

Fixez l'hélice du ventilateur de radiateur **60A** en place à l'aide d'une vis **PS05**.

## ASSEMBLAGE TERMINÉ

La pompe de direction assistée, l'hélice du ventilateur et les courroies d'accessoires ont été installées sur l'embase avant du moteur.

