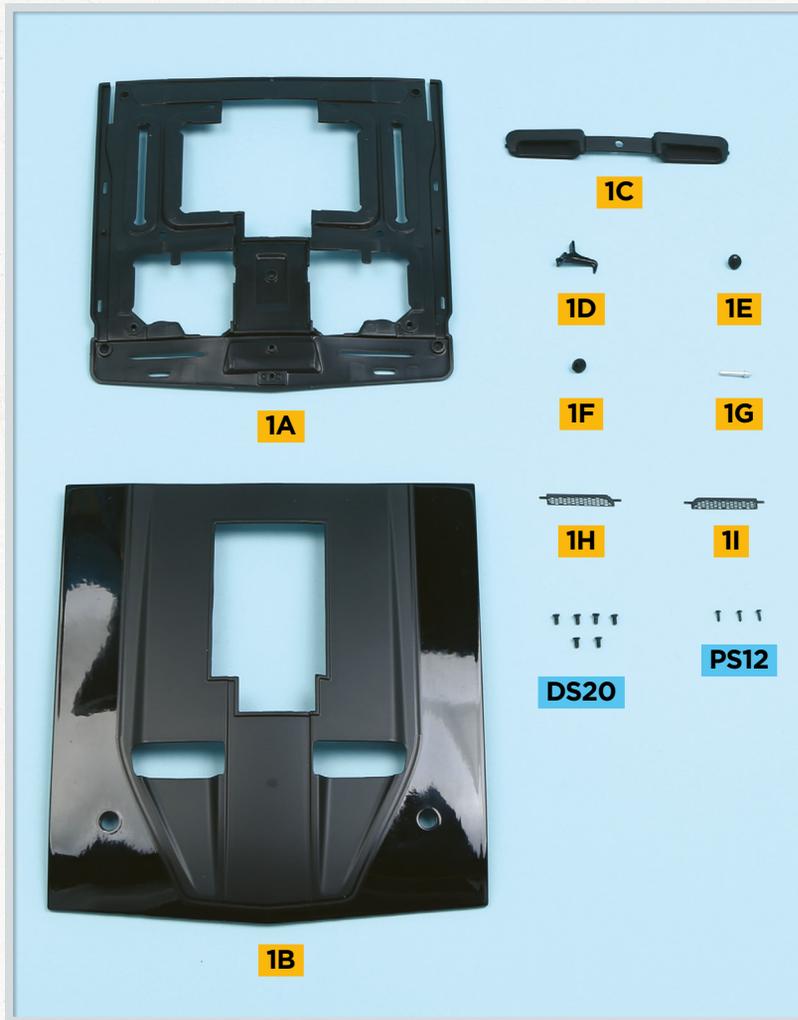


Phase 1 : montage du capot

Dans ce numéro, vous commencerez par le capot de votre Ford Falcon XB GT, avec l'installation de la structure de renfort, de la double prise d'air et des autres éléments.



Liste des pièces :

- 1A** Structure de renfort du capot
- 1B** Capot
- 1C** Double prise d'air du capot
- 1D** Gâche de la serrure du capot
- 1E** Bouton gauche de verrouillage (L) du capot
- 1F** Bouton droit de verrouillage (R) du capot
- 1G** Axe de centrage de fermeture du capot
- 1H** Grille gauche de la double prise d'air (L)
- 1I** Grille droite de la double prise d'air (R)
- DS20** Six* vis PM de 1,8 x 4 mm
- PS12** Trois* vis PB de 1,2 x 4 mm

* Pièce(s) de rechange comprise(s)

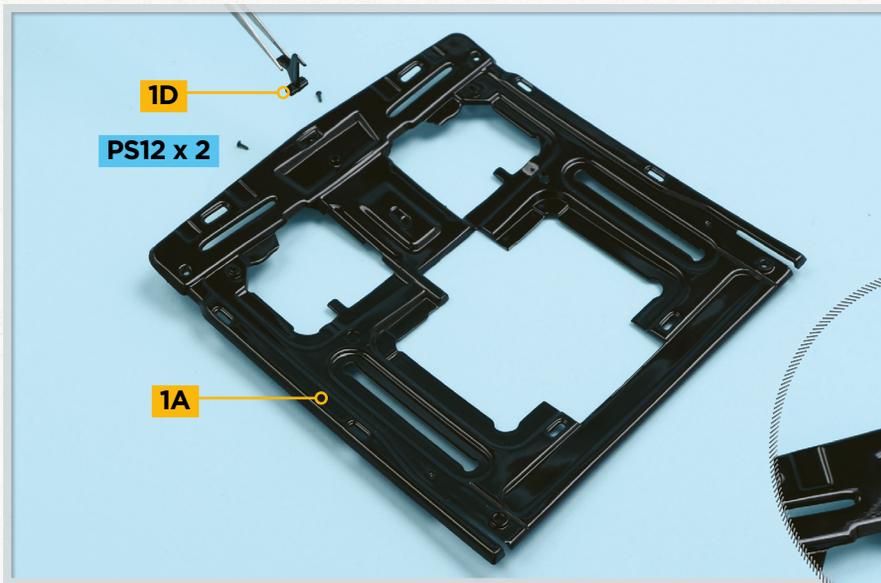
PM = tête ronde pour métal

PB = tête ronde pour plastique

Zone du montage



Phase 1 : montage du capot



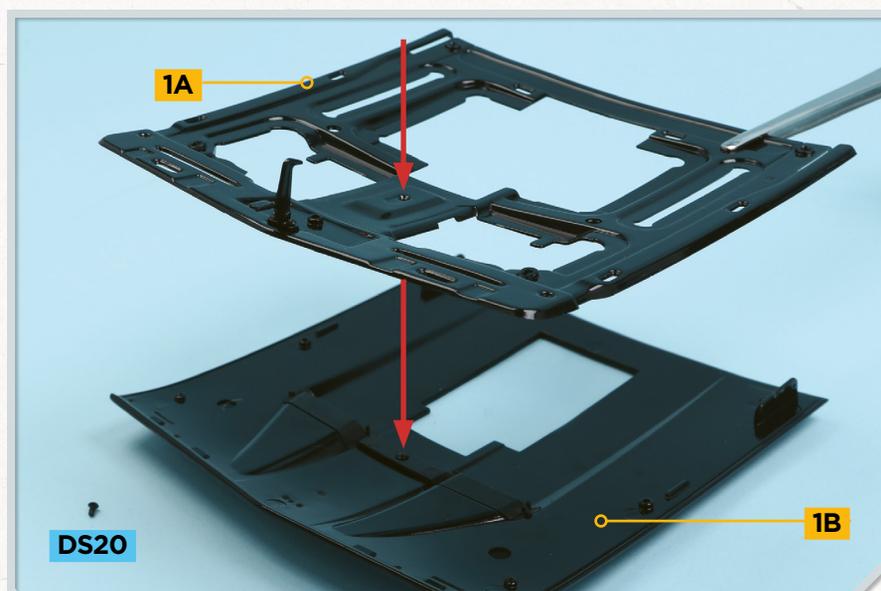
ÉTAPE 1

Commencez l'assemblage en plaçant la gâche de la serrure du capot **1D** dans l'encoche rectangulaire située à l'avant de la structure de renfort du capot **1A**, le crochet orienté vers l'intérieur. Fixez la gâche de la serrure du capot **1D** à la structure de renfort du capot **1A** à l'aide de deux vis **PS12** (comme illustré dans l'encart).



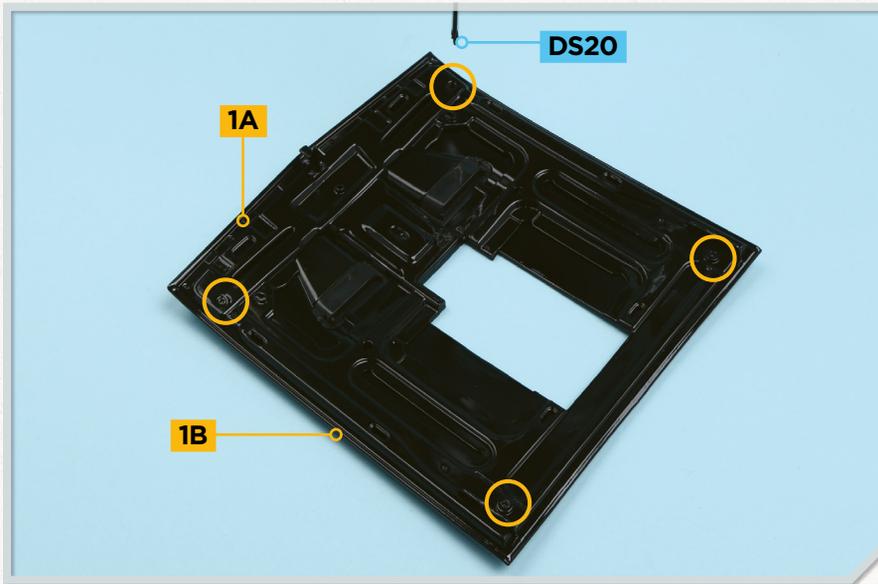
ÉTAPE 2

Posez délicatement le capot **1B** sur une surface plane, face intérieure vers le haut. Positionnez la double prise d'air du capot **1C** au-dessus du plot de vissage central du capot **1B** (voir flèche).



ÉTAPE 3

Une fois la double prise d'air du capot **1C** en place, alignez la structure de renfort du capot **1A** avec le capot **1B** de manière que le trou de vissage de la structure de renfort du capot **1A** s'aligne avec le plot central du capot **1B** (voir flèches). Fixez les deux éléments ensemble à l'aide d'une vis **DS20** (comme indiqué par les flèches).



ÉTAPE 4

Vissez une vis **DS20** dans chaque coin de la structure de renfort du capot **1A** (voir cercles) afin de la fixer solidement au capot **1B**.

CONSEIL D'EXPERT

Protégez votre surface de travail avec une feuille ou placez les pièces sur un tapis de découpe pour éviter de rayer la peinture brillante des éléments.

ÉTAPE 5

Insérez l'extrémité la plus fine de l'axe de centrage de fermeture du capot **1G** dans l'orifice indiqué sur la structure de renfort du capot **1A**.

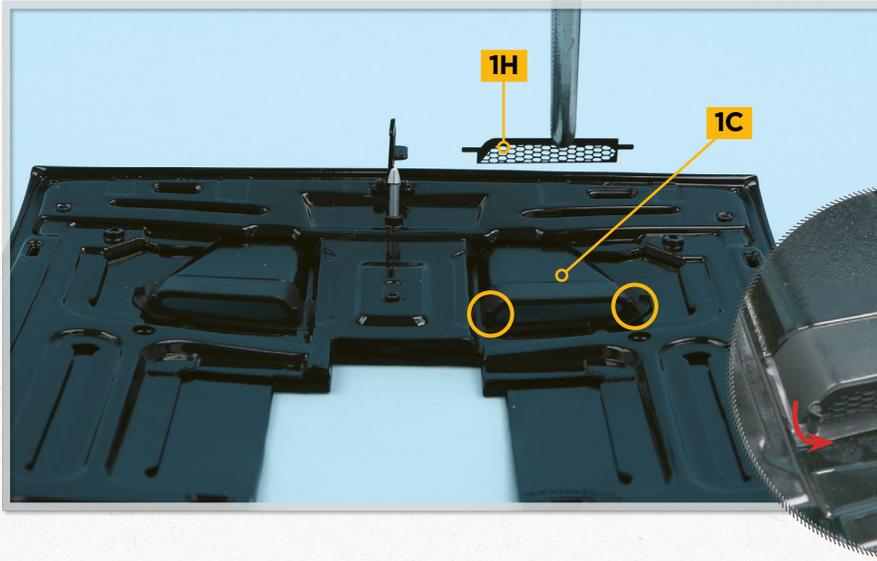


ÉTAPE 6

Retournez l'ensemble du capot **1B** en vous assurant qu'il soit bien supporté pour ne pas endommager la gâche de la serrure du capot **1D**. Placez le bouton gauche de verrouillage (L) du capot **1E** dans l'orifice situé à gauche de la structure de renfort du capot **1A**. Notez que l'orifice est en forme de trou de serrure pour garantir l'orientation correcte.

Répétez l'opération avec le bouton droit de verrouillage (R) du capot **1F**, comme illustré.

Phase 1 : montage du capot

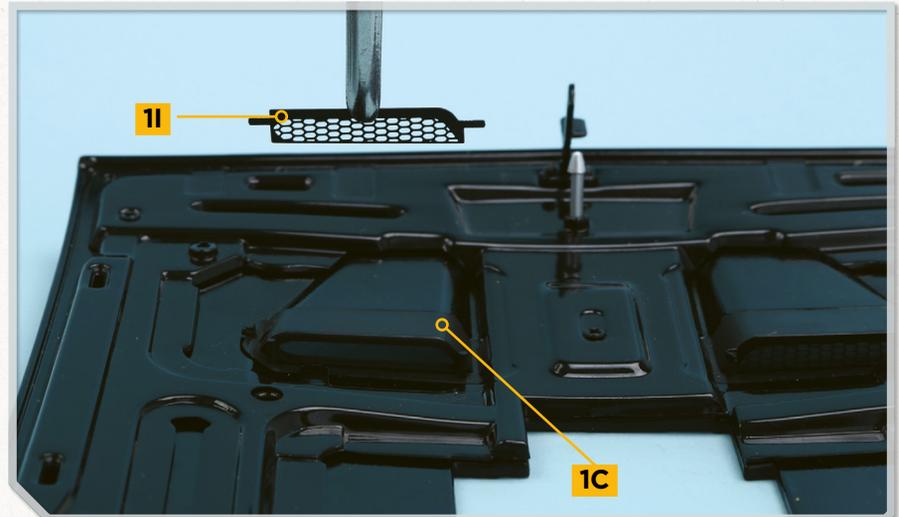


ÉTAPE 7

Prenez la grille gauche de la double prise d'air (L) **1H** et insérez-la derrière les deux ergots (voir cercles) de façon qu'elle affleure la double prise d'air du capot **1C**. Repliez soigneusement la languette située à chaque extrémité de la grille gauche de la double prise d'air (L) **1H** autour des ergots de la double prise d'air du capot **1C** (voir médaillon).

ÉTAPE 8

Répétez la procédure pour fixer la grille droite de la double prise d'air (R) **1I**, en pliant délicatement les languettes à chaque extrémité de la grille.



ASSEMBLAGE TERMINÉ

la gâche de la serrure du capot, la structure de renfort du capot, la double prise d'air et les grilles ont été montés sur le capot.



Phase 2 : assemblage de la roue avant droite

Dans ce numéro, vous assemblerez les différentes parties de la jante et installerez le pneu de la roue avant droite.



Liste des pièces :

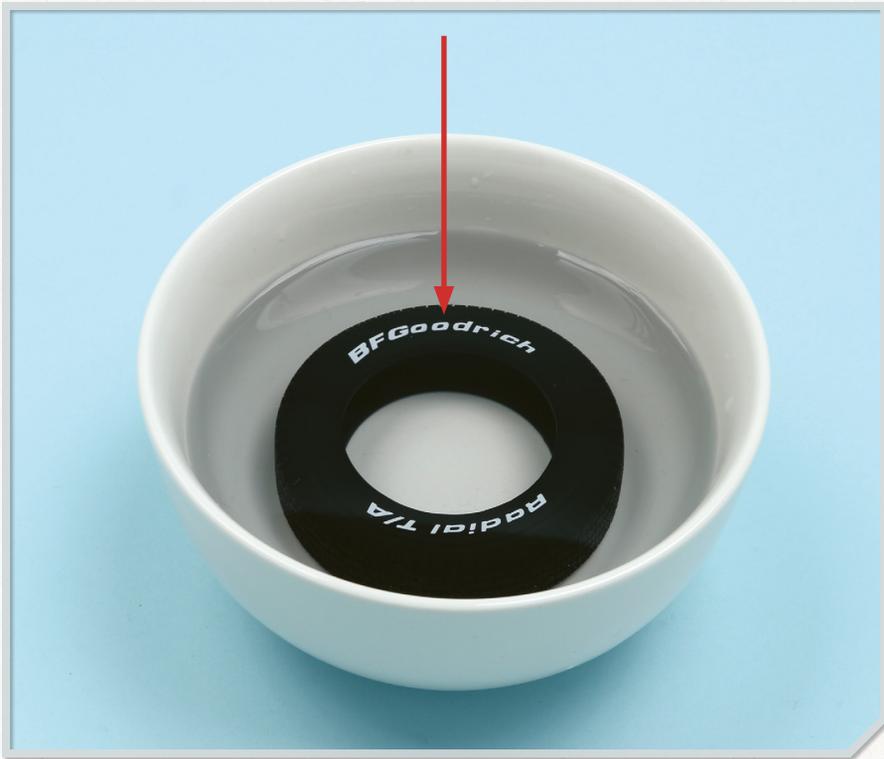
- 2A** Pneu
- 2B** Partie centrale de la jante
- 2C** Cache-moyeu
- 2D** Partie externe de la jante
- 2E** Écrous de roue
- 2F** Partie interne de la jante
- DS02** Vis pour pièces moulées 2,3 × 4,0 mm (×4*)
Tournevis

* Pièce(s) de rechange comprise(s)

Zone du montage



Phase 2 : montage de la roue avant droite

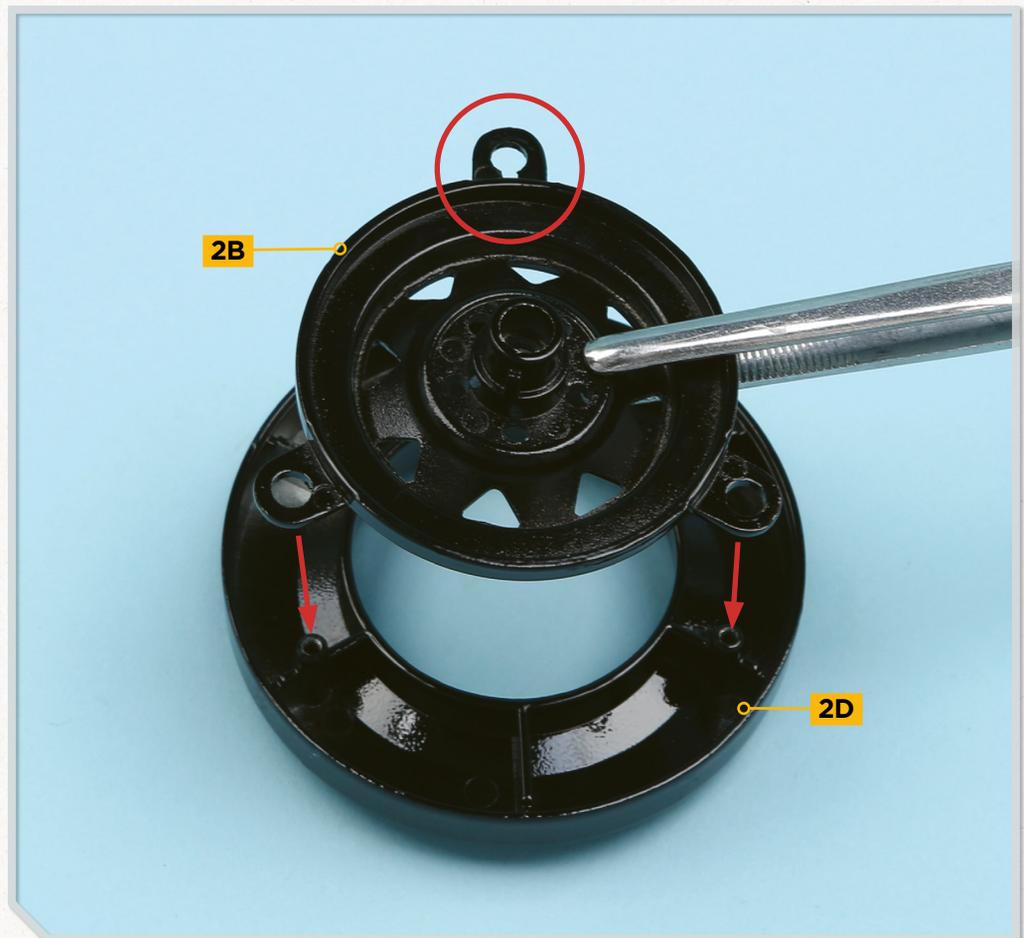


ÉTAPE 1

Avant de commencer cette phase du montage, plongez le pneu **2A** dans un récipient d'eau chaude (65-75 °C) afin de l'assouplir. Attention lors des manipulations à proximité de l'eau chaude.

ÉTAPE 2

Alignez les ergots de la partie centrale de la jante **2B** avec les plots de vissage de la partie externe de la jante **2D**. Positionnez la partie centrale comme indiqué sur le visuel. Notez la forme en trou de serrure sur l'un des ergots (voir cercle), qui correspond à un plot de vissage de même forme sur la partie externe de la jante **2D**.



ÉTAPE 3

Placez la partie interne de la jante **2F** sur l'ensemble monté à l'étape précédente. Veillez à ce que les trous de vissage de la partie interne de la jante **2F** s'alignent avec les plots de vissage de la partie externe de la jante **2D**. Fixez les pièces ensemble à l'aide de trois vis **DS02** (voir médaillon).



CONSEIL D'EXPERT

Avec chaque jeu de vis, vous recevrez généralement une vis supplémentaire. Conservez soigneusement ces vis de rechange, de préférence avec leur étiquette d'origine pour les identifier facilement ultérieurement.

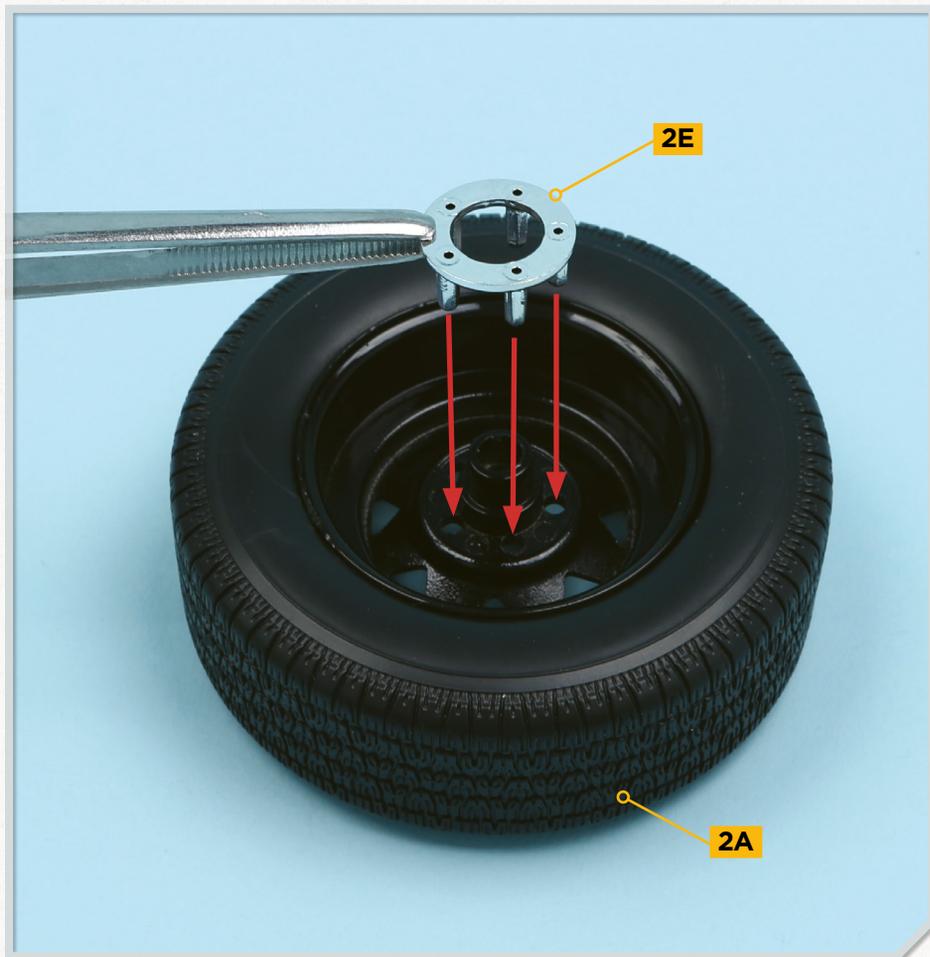
ÉTAPE 4

Retirez délicatement le pneu **2A** de l'eau et séchez-le. Consultez l'illustration de l'assemblage terminé en page 4 pour voir comment monter le pneu, puis installez-le sur l'ensemble de la jante. La partie externe de la jante **2D** doit être visible du même côté que les inscriptions du pneu.

L'ajustement étant très serré, il pourra être nécessaire de réchauffer le pneu **2A** pour le rendre plus souple.



Phase 2 : montage de la roue avant droite



ÉTAPE 5

Depuis l'arrière de l'ensemble, insérez les écrous de roue **2E** dans les cinq orifices de la partie centrale de la jante **2B**.

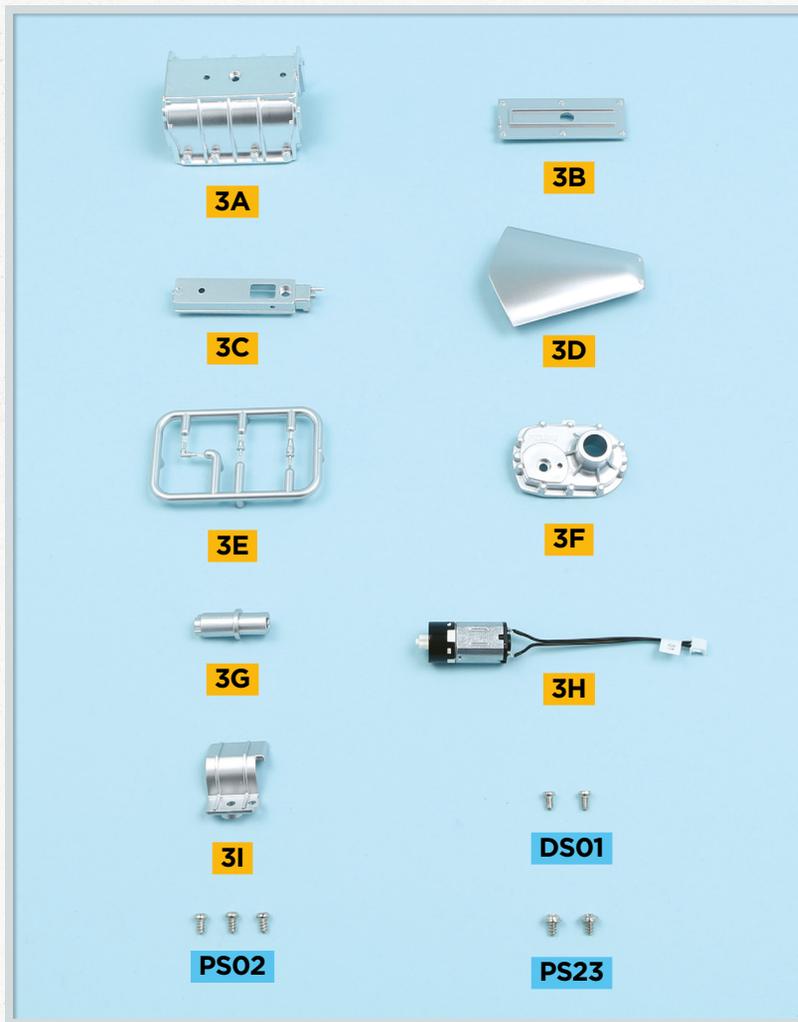
ASSEMBLAGE TERMINÉ

La jante est maintenant assemblée et le pneu installé. Conservez précieusement le cache-moyeu **2C**. Il sera nécessaire lors d'une prochaine étape du montage.



Phase 3 : montage du superchargeur (1)

Dans ce numéro, vous commencerez l'assemblage superchargeur et y installerez le moteur électrique.



Liste des pièces :

- 3A** Corps principal du superchargeur
- 3B** Partie supérieure du superchargeur
- 3C** Régulateur du superchargeur
- 3D** Prise d'air du superchargeur
- 3E** Raccords de tuyaux du superchargeur
- 3F** Couvercle avant du superchargeur
- 3G** Arbre d'entraînement du superchargeur
- 3H** Moteur électrique avec câblage
- 3I** Support moteur
- DS01** Trois* vis PM 2,3 x 4 mm
- PS02** Trois* vis PB 2,3 x 4 mm
- PS23** Deux* vis PWB 2,3 x 4 mm

* Y compris pièce de rechange

PM = tête ronde pour métal

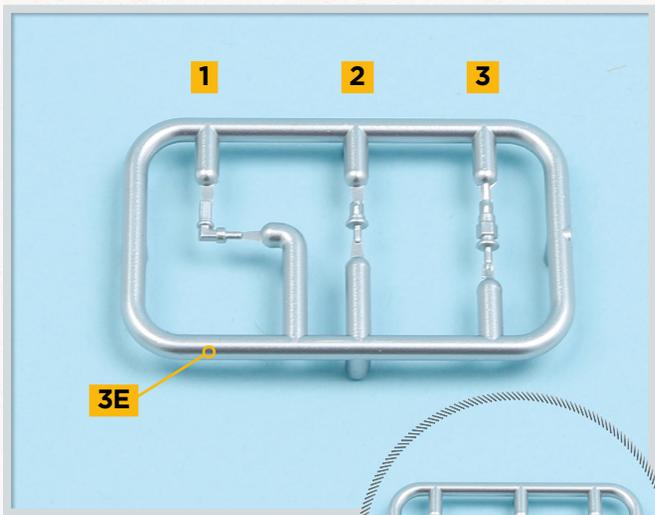
PB = tête ronde pour plastique

PWB = tête à collerette pour plastique

Zone du montage

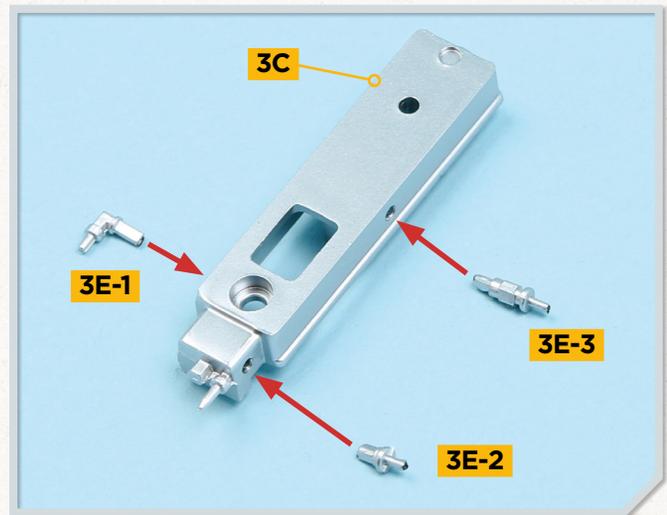
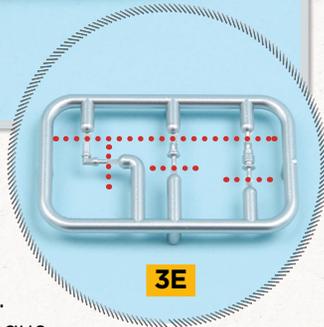


Phase 3 : montage du superchargeur (1)



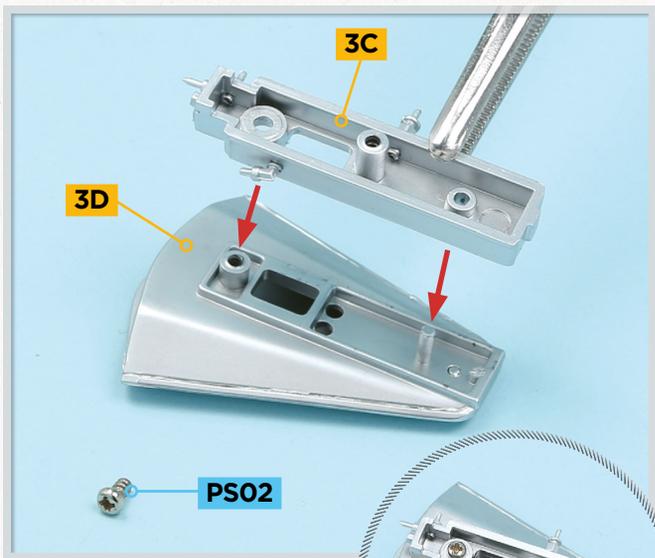
ÉTAPE 1

Détachez soigneusement les trois raccords de tuyaux du superchargeur **3E** du support. Notez la numérotation de chaque pièce sur la photographie (ci-dessus). Le médaillon indique l'emplacement où les raccords doivent être séparés du support.



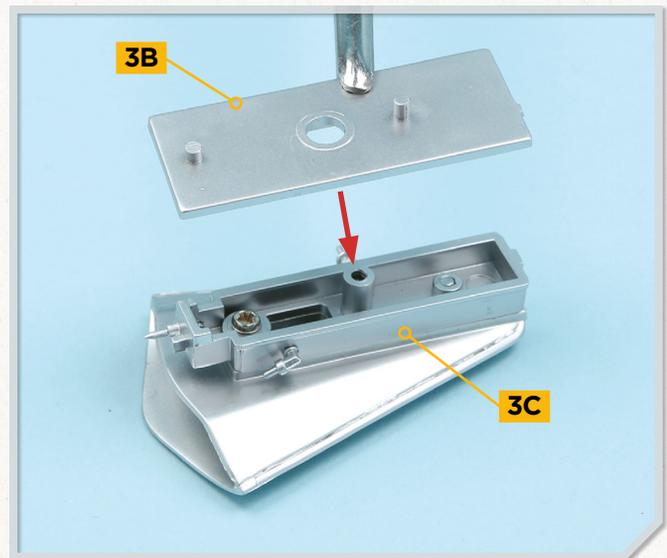
ÉTAPE 2

Insérez les raccords de tuyaux du superchargeur **3E** 2 et 3 dans les deux orifices situés d'un côté du régulateur du superchargeur **3C**, puis le raccord de tuyau du superchargeur **3E** 1 dans l'autre côté du régulateur du superchargeur **3C** comme indiqué ci-dessus.



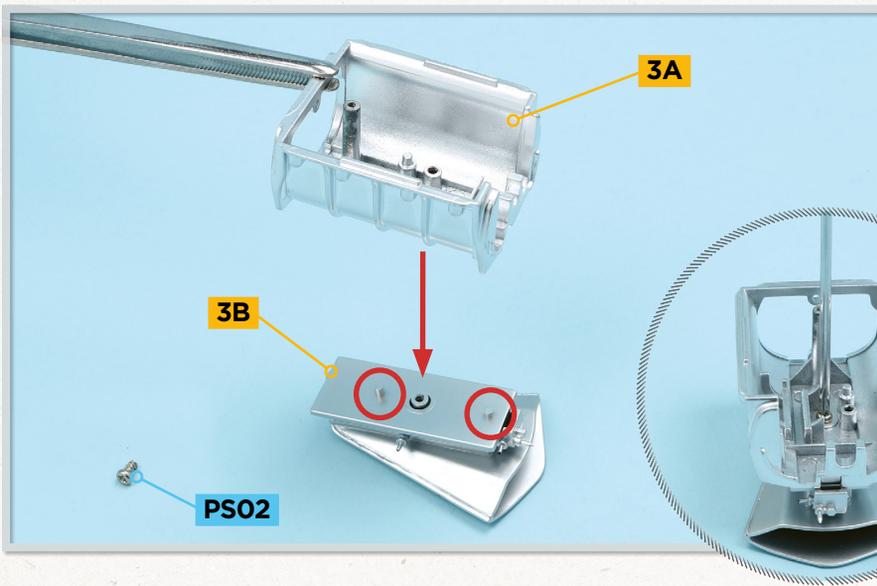
ÉTAPE 3

Prenez la prise d'air du superchargeur **3D** et posez-la à l'envers sur votre plan de travail. Positionnez l'assemblage du régulateur du superchargeur **3C** de façon à aligner l'ergot de positionnement et les orifices de vissage, comme indiqué ci-dessus (voir flèches). Fixez les deux pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS02** (voir médaillon).



ÉTAPE 4

Placez la partie supérieure du superchargeur **3B** sur l'assemblage du régulateur du superchargeur **3C**, comme indiqué ci-dessus.

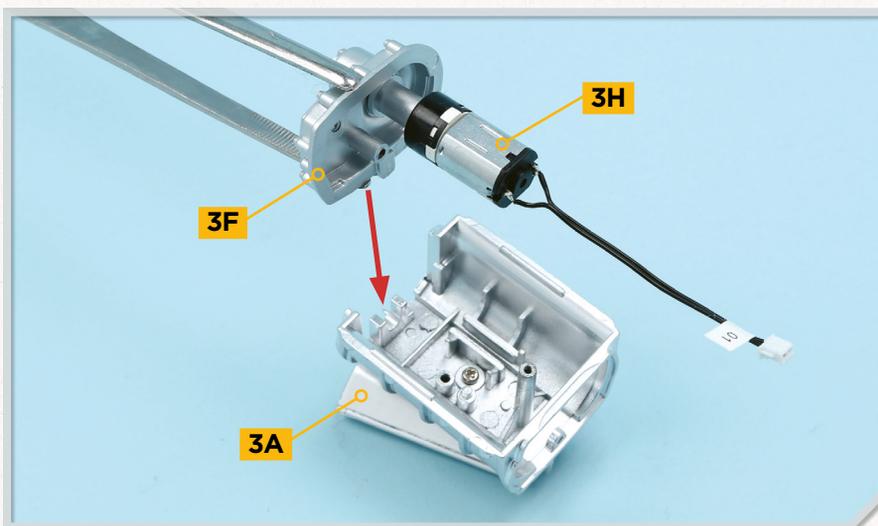
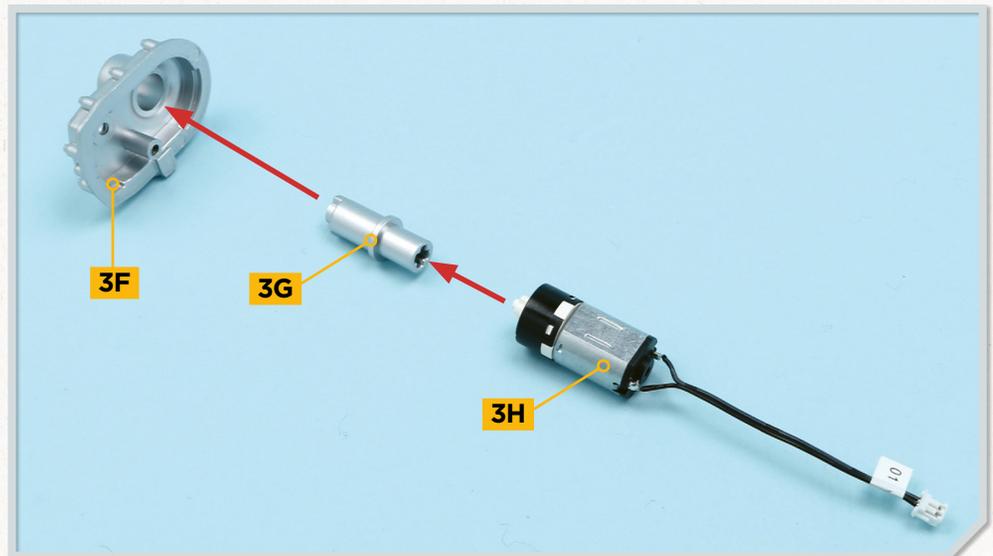


ÉTAPE 5

Prenez le corps principal du superchargeur **3A** et positionnez-le sur l'ensemble assemblé à l'étape précédente. Les ergots de positionnement situés sur la partie supérieure du superchargeur **3B** (voir cercles) s'insèrent dans les orifices correspondants du corps principal du superchargeur **3A**. Une fois l'ajustement vérifié, fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS02** (voir médaille).

ÉTAPE 6

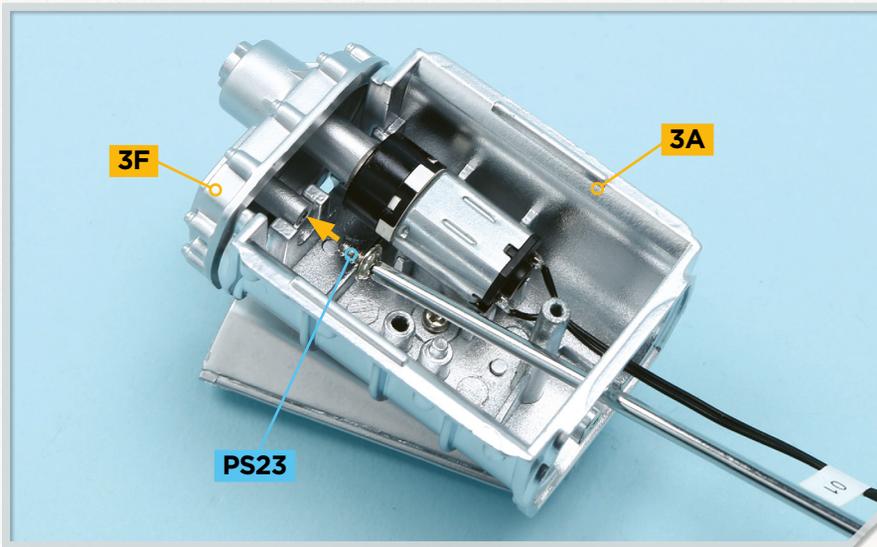
Insérez l'axe en croix du moteur électrique avec câblage **3H** dans l'arbre d'entraînement du superchargeur **3G**. Introduisez l'autre extrémité de l'arbre d'entraînement du superchargeur **3G** dans l'orifice du couvercle avant du superchargeur **3F**.



ÉTAPE 7

Le moteur électrique avec câblage **3H** est maintenant fixé au couvercle avant du superchargeur **3F**. Une douille de vissage proéminente sur le couvercle avant du superchargeur **3F** s'insère dans une encoche en U du corps principal du superchargeur **3A** (voir flèche). Une languette de positionnement sur le couvercle avant du superchargeur **3F** s'engage dans une encoche correspondante du corps principal du superchargeur **3A** (non illustré).

Phase 3 : montage du superchargeur (1)

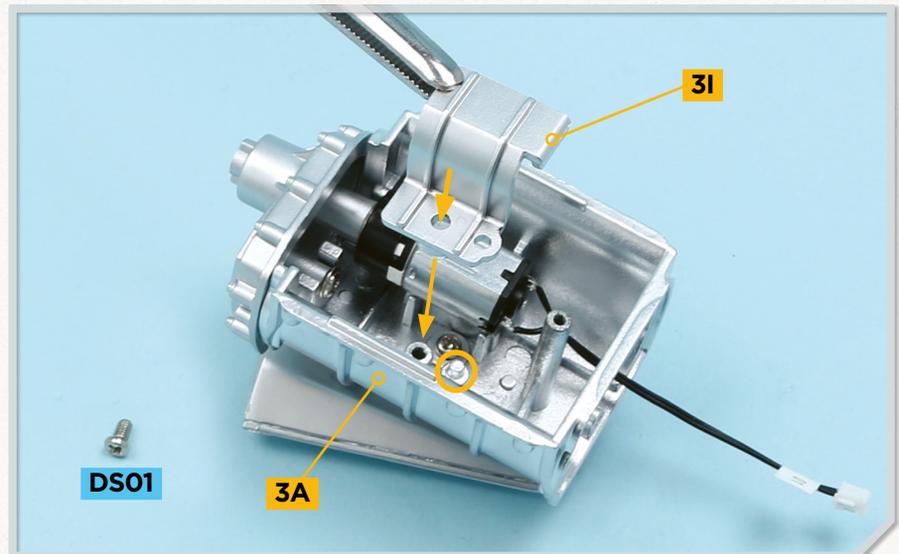


ÉTAPE 8

Fixez le corps principal du superchargeur **3A** au couvercle avant du superchargeur **3F** à l'aide d'une vis à colleterette **PS23**.

ÉTAPE 9

Immobilisez le moteur électrique en plaçant le support moteur **3I** par-dessus le moteur électrique avec câblage **3H**. Un ergot de positionnement (voir cercle) sur le corps principal du superchargeur **3A** s'insère dans l'orifice correspondant du support moteur **3I**. Utilisez une vis **DS01** pour assembler les pièces comme indiqué par les flèches.



ASSEMBLAGE TERMINÉ

L'assemblage du superchargeur a débuté avec la mise en place du moteur et d'autres éléments constitutifs.



Phase 4 : montage du superchargeur (2)

Dans ce numéro, vous installerez les poulies et terminerez le montage du superchargeur.



Liste des pièces :

- 4A** Plaque inférieure du superchargeur
- 4B** Couvercle arrière du superchargeur
- 4C** Supports du superchargeur (×4)
- 4D** Courroie d'entraînement du compresseur
- 4E** Poulie 1
- 4F** Bras oscillant
- 4G** Poulie 2
- 4H** Poulie 3
- 4I** Tuyau régulateur 1 du superchargeur
- 4J** Tuyau régulateur 2 du superchargeur
- DS06** Six* vis PB 1,8 × 3,5 mm
- PS23** Quatre* vis PWB 2,3 × 4 mm

* Pièces de rechange incluses

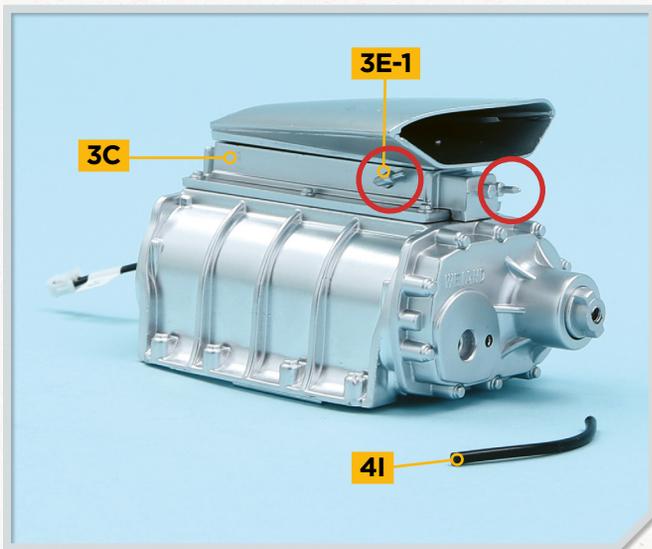
PB = Vis à tête cylindrique bombée pour plastique

PWB = Vis à tête bridée pour plastique

Zone du montage

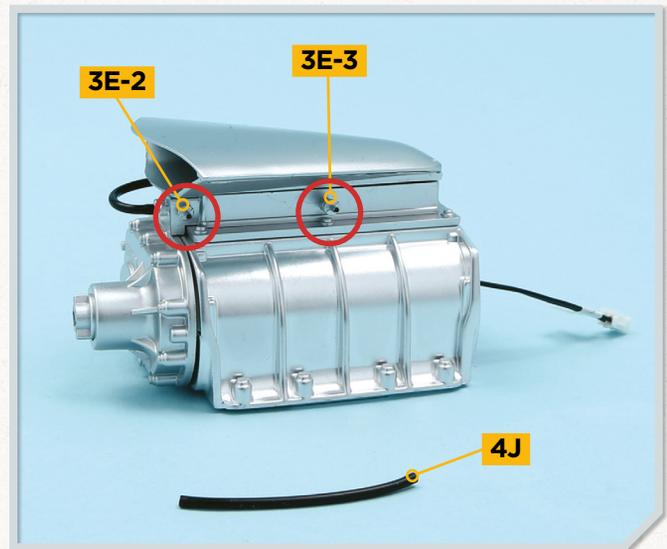


Phase 4 : montage du superchargeur (2)



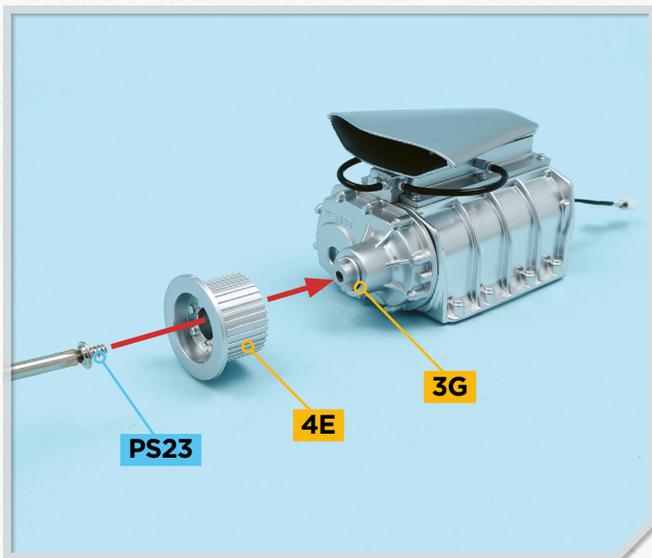
ÉTAPE 1

Insérez les extrémités du tuyau régulateur 1 du superchargeur **4I** (le plus court des deux tuyaux) sur le raccord de tuyau du superchargeur **3E-1** et sur le téton du régulateur du compresseur **3C** (voir cercle). L'ajustement étant serré, vous pouvez délicatement élargir les extrémités du tuyau à l'aide d'un cure-dent ou d'un outil similaire.



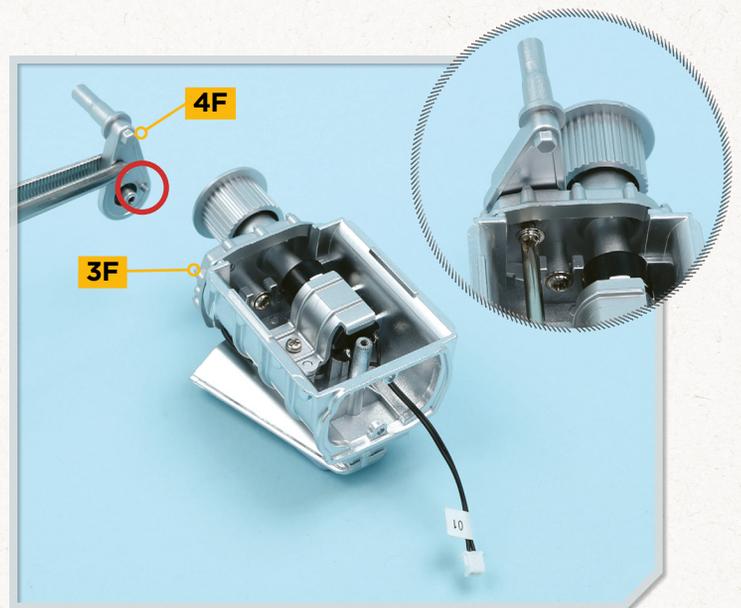
ÉTAPE 2

Retournez l'ensemble et fixez le tuyau régulateur 2 du superchargeur **4J** sur les raccords de tuyaux du superchargeur **3E-2** et **3E-3** (voir cercles). Référez-vous à la photographie de l'étape suivante.



ÉTAPE 3

Fixez la poulie 1 **4E** sur l'arbre d'entraînement du superchargeur **3G** à l'aide d'une vis **PS23**. Les nervures de l'arbre d'entraînement du superchargeur **3G** s'insèrent dans les encoches de la poulie 1 **4E**.

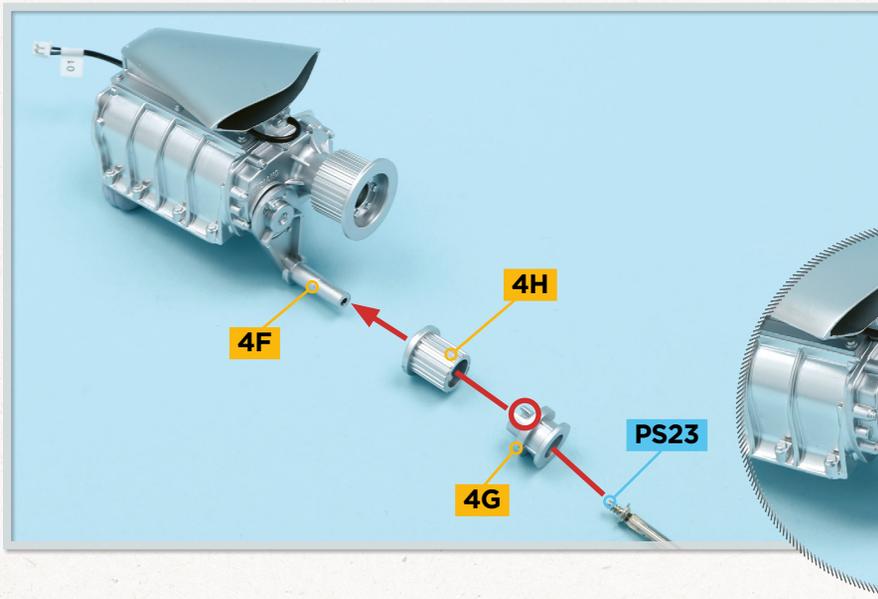


ÉTAPE 4

Fixez le bras oscillant **4F** au couvercle avant du superchargeur **3F** en le vissant depuis l'intérieur avec une vis **PS23**. Un téton de positionnement (voir cercle) sur le bras oscillant **4F** assure son positionnement correct.

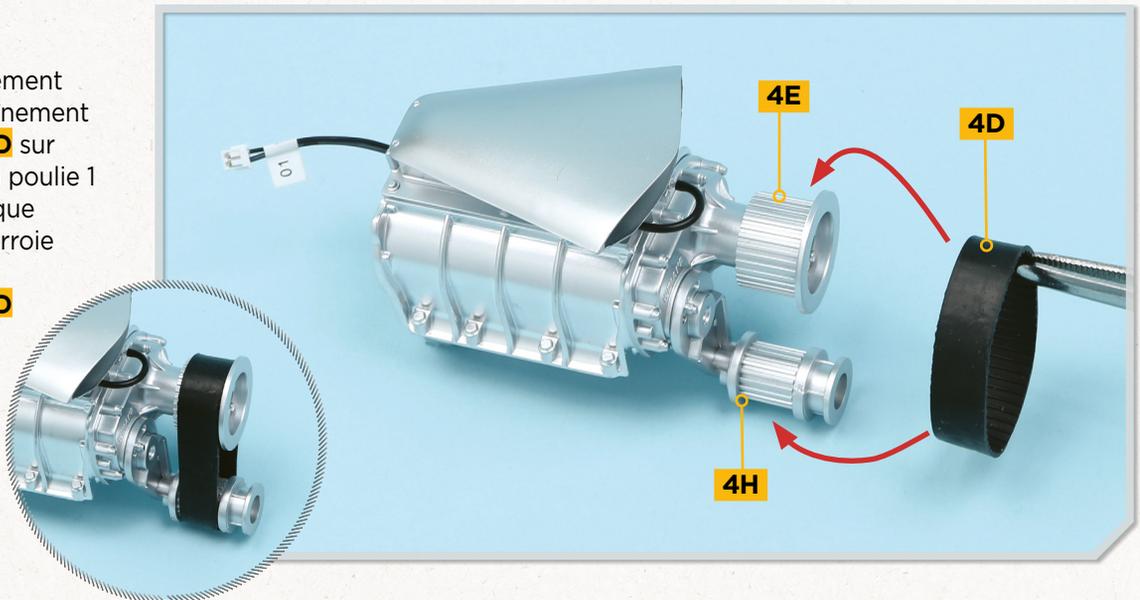
ÉTAPE 5

Insérez la poulie 3 **4H** et la poulie 2 **4G** dans le bras oscillant **4F** comme illustré. Fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **PS23**. Notez que les encoches dans la poulie 2 **4G** (voir cercle) s'emboîtent dans les nervures correspondantes à l'intérieur de la poulie 3 **4H**.



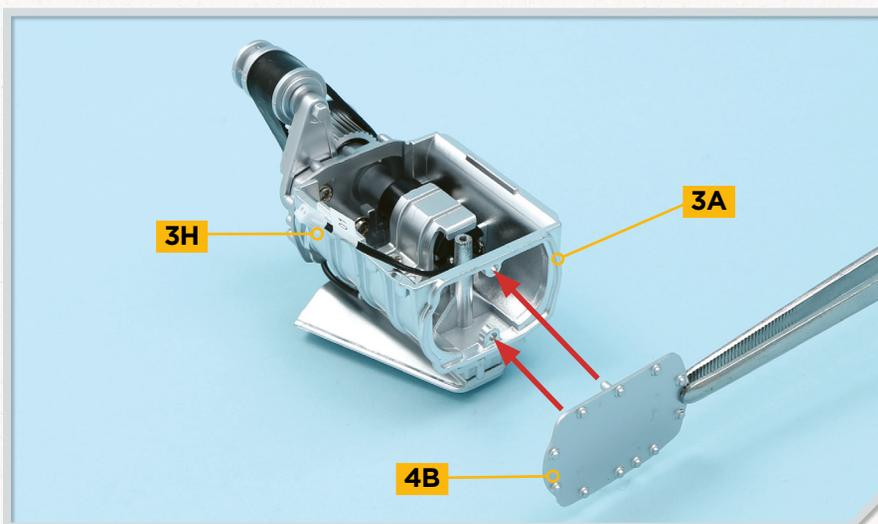
ÉTAPE 6

Installez soigneusement la courroie d'entraînement du compresseur **4D** sur la poulie 3 **4H** et la poulie 1 **4E**. Assurez-vous que les dents de la courroie d'entraînement du compresseur **4D** soient orientées vers l'intérieur.

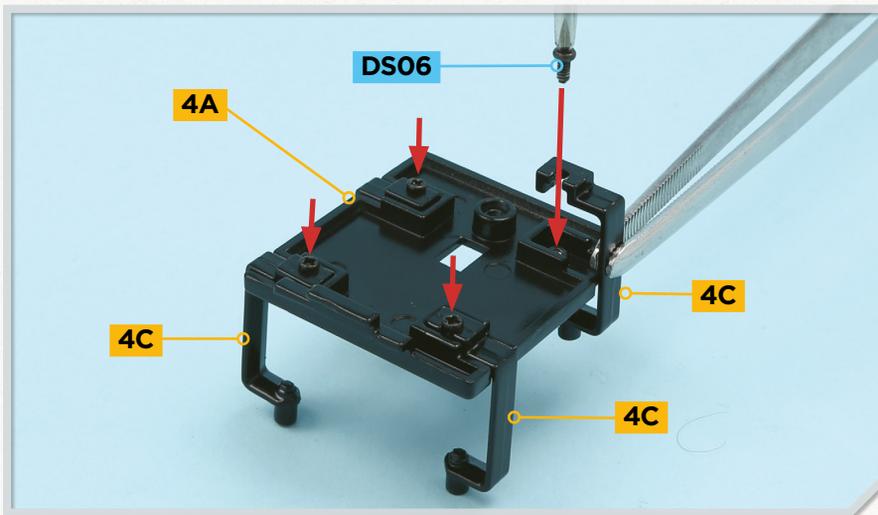


ÉTAPE 7

Faites passer le câble du moteur électrique avec câblage **3H** à travers la base du corps principal du superchargeur **3A**, comme illustré, puis installez le couvercle arrière du superchargeur **4B** sur le corps principal du superchargeur **3A**. Il s'agit d'un assemblage par encliquetage.



Phase 4 : montage du superchargeur (2)

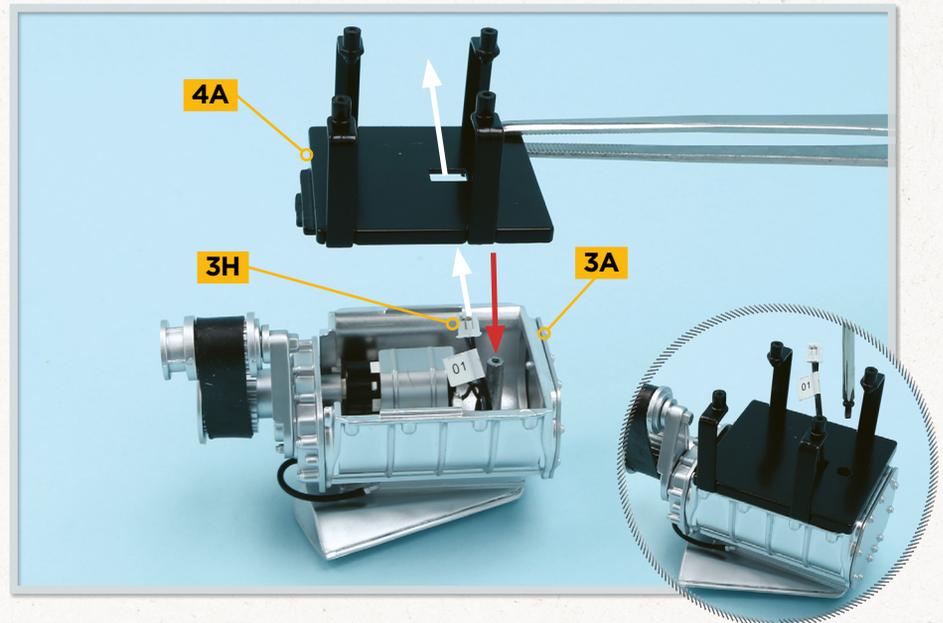


ÉTAPE 8

Positionnez les supports du superchargeur **4C** de manière que les encoches en U des supports s'insèrent autour des douilles de vis proéminentes de la plaque inférieure du superchargeur **4A**. Fixez chaque support du superchargeur **4C** à l'aide d'une vis **DS06** (voir flèches). Lors du vissage dans le métal, il peut être utile de serrer d'un demi-tour vers la droite suivi d'un quart de tour vers la gauche.

ÉTAPE 9

Positionnez la plaque inférieure du superchargeur **4A** sur corps principal du superchargeur **3A**. Veillez à ce que le câble du moteur électrique avec câblage **3H** passe par l'orifice (voir flèches blanches). Une fois que la plaque inférieure du superchargeur **4A** est correctement positionnée, fixez les pièces ensemble à l'aide d'une vis **DS06**. Celle-ci traverse un orifice dans la plaque inférieure du superchargeur **4A** pour s'insérer dans une douille de vis proéminente du corps principal du superchargeur **3A** (voir flèche rouge et médaillon).



ASSEMBLAGE TERMINÉ

Les tuyaux, les poulies, les supports et la courroie d'entraînement ont été ajoutés pour compléter l'assemblage du superchargeur.

