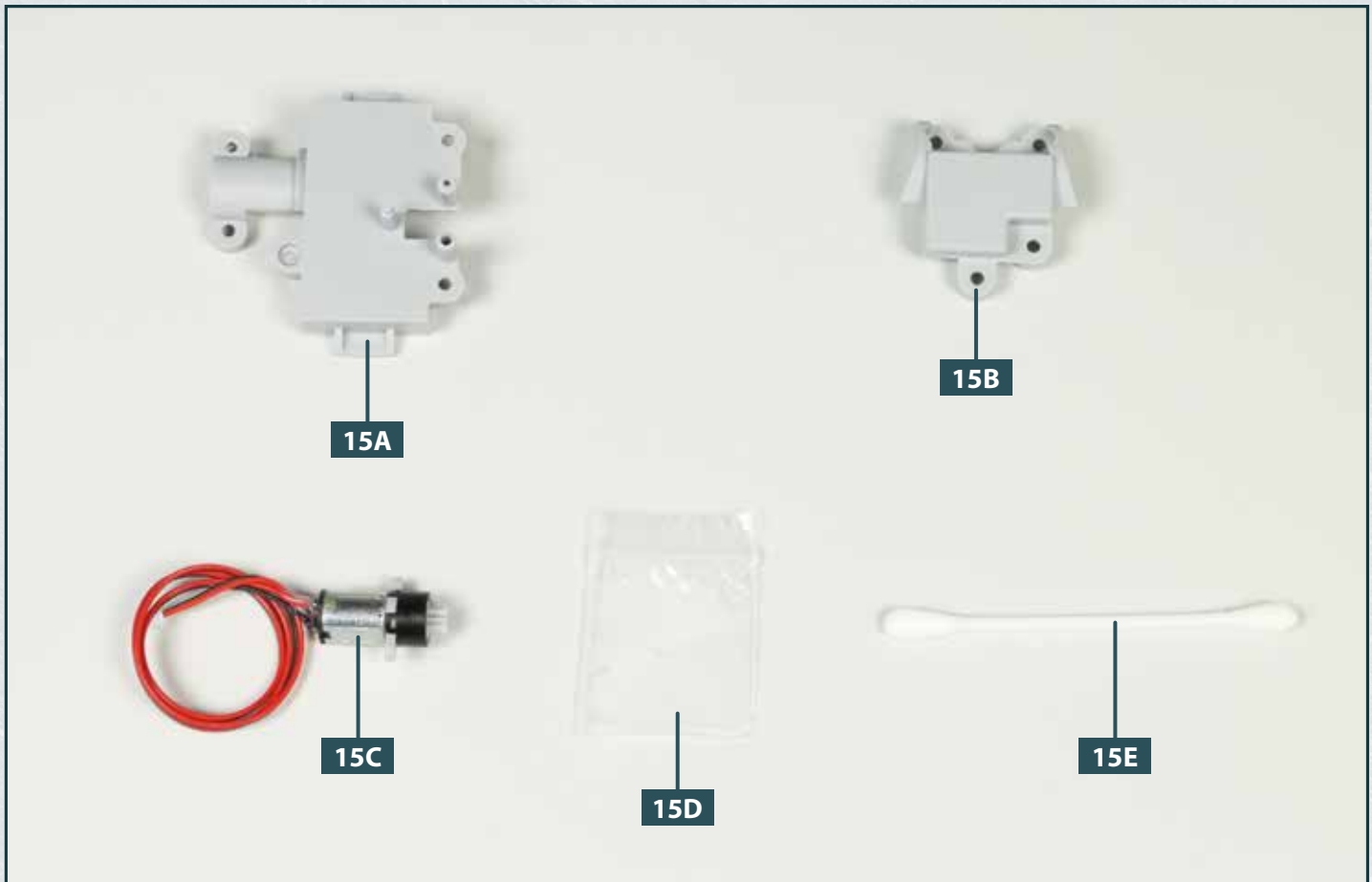


Das Ankergetriebe (III)

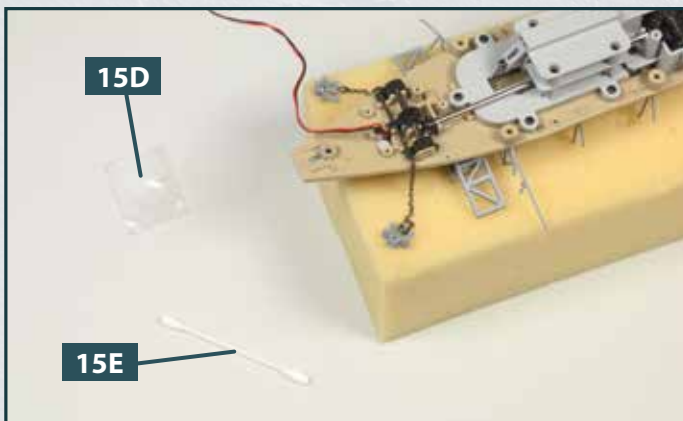
Der Zusammenbau des Ankergetriebes wird abgeschlossen: Das Getriebe wird geschmiert, zwei Gehäuse werden montiert. Anschließend wird das Einholen und Fallenlassen der Anker getestet.



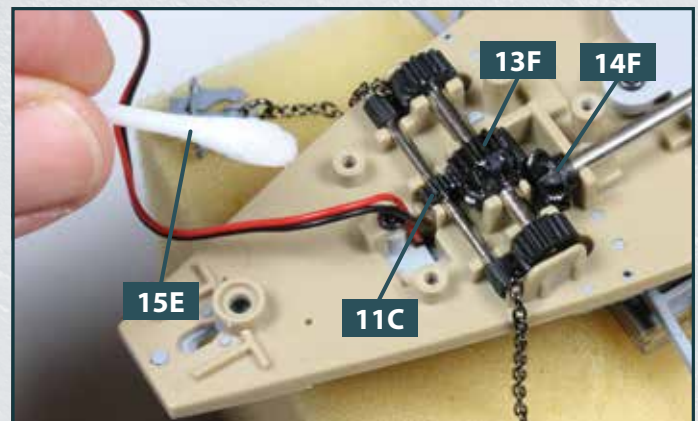
Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
15A	Motorgehäuse, Unterteil	ABS
15B	Vorderes Getriebegehäuse	ABS
15C	Motor	-
15D	Schmierfett	-
15E	Wattestäbchen	-

Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
FP	5+1	2,3 x 5 mm
HP	4+1	2,3 x 4,5 mm

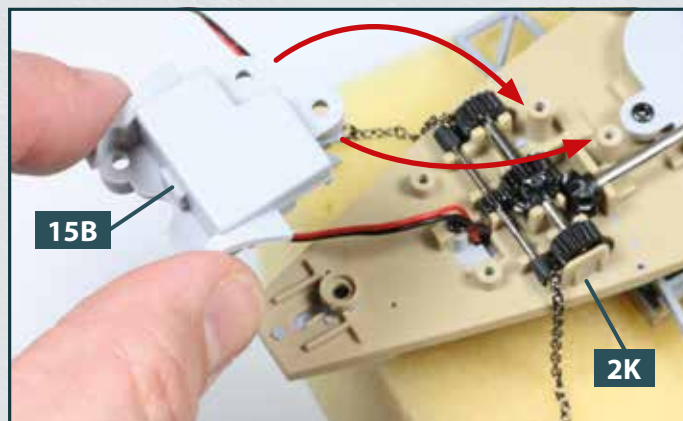
SCHRITT 1 > Komplettierung des Ankergetriebes



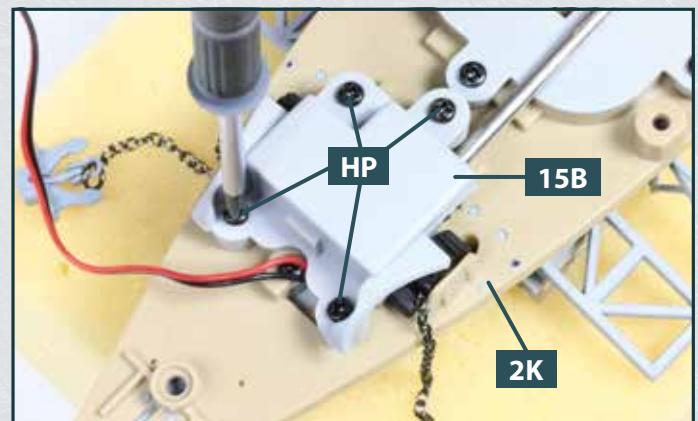
1 Positionieren Sie die umgedrehte Unterdecks-Baugruppe auf einer sicheren Unterlage. Legen Sie das Schmierfett **15D** und das Wattestäbchen **15E** bereit.



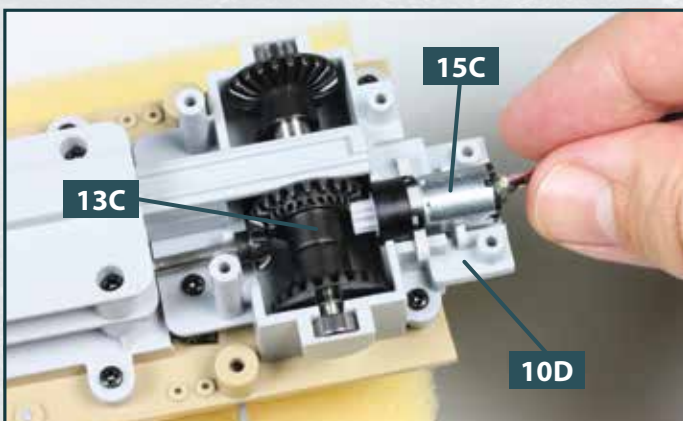
2 Nehmen Sie mit dem Wattestäbchen **15E** etwas Schmierfett auf und verteilen Sie dieses großzügig auf den Zahnradern der Wellen **11C** und **13F** sowie auf dem Kegelrad **14F**.



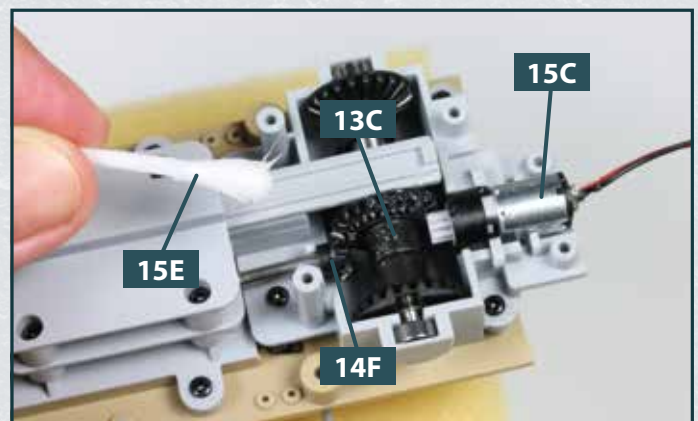
3 Nehmen Sie das vordere Getriebegehäuse **15B** zur Hand und setzen Sie es auf die Aufnahmen des Unterdecksabschnitts **2K**, wie es die Pfeile andeuten.



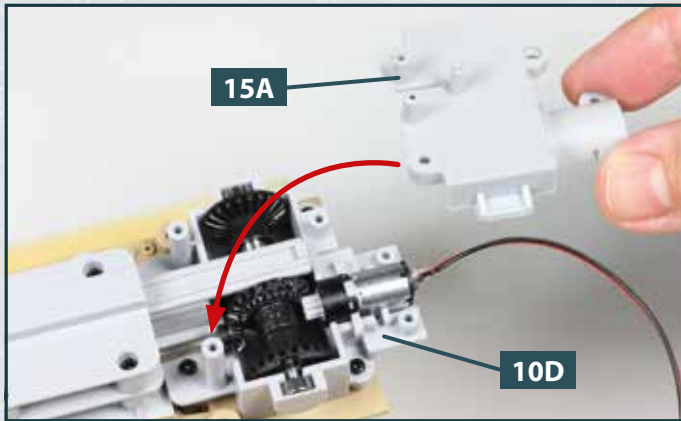
4 Befestigen Sie das vordere Getriebegehäuse **15B** am Unterdecksabschnitt **2K**, indem Sie vier Schrauben **HP** eindrehen.



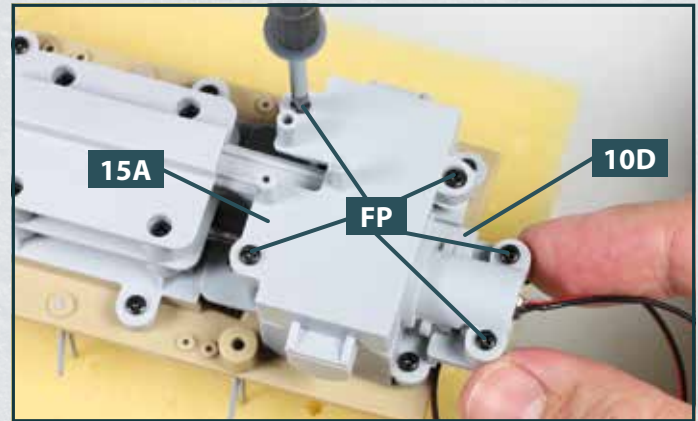
5 Nehmen Sie den Motor **15C** und setzen Sie ihn in das Motor- und Getriebegehäuse **10D** ein. Die Nabe des Motors greift in das Zahnrad **13C**, wie abgebildet.



6 Verteilen Sie mithilfe des Wattestäbchens **15E** Schmierfett auf der Nabe des Motors **15C**, auf dem Zahnrad **13C** sowie auf dem Kegelrad **14F**.

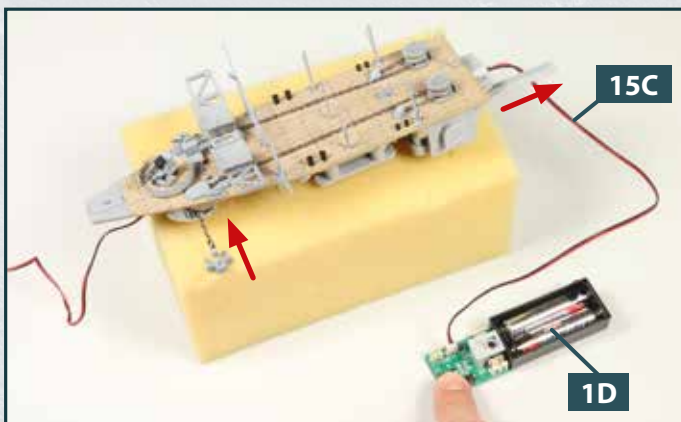


7 Nun wird das Unterteil vom Motorgehäuse **15A** auf das Oberteil **10D** gesetzt, wie es der Pfeil andeutet.

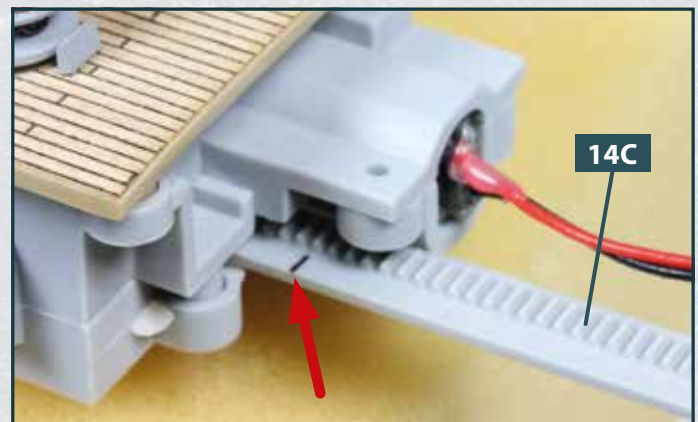


8 Fixieren Sie das Motorgehäuse **15A** mit fünf Schrauben **FP** am Motorgehäuse **10D**.

SCHRITT 2 > Der Test

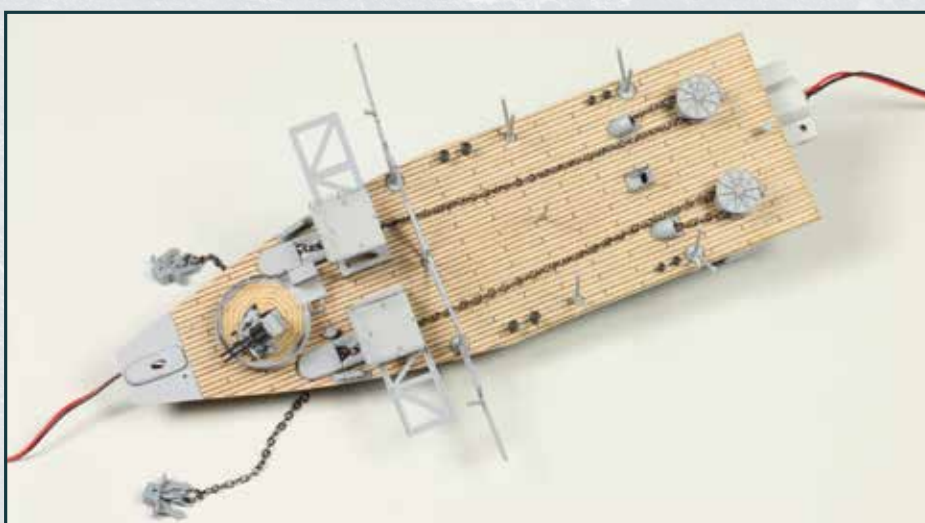


1 Verbinden Sie das Kabel des Motors **15C** mit dem Port „M2“ der Testplatine **1D**. Drücken Sie den äußeren Knopf der Platine, um die Anker einzuholen, wie es die Pfeile andeuten (siehe hierzu auch Schritt 2/2!). Bei Druck auf den anderen Knopf werden die Anker fallen gelassen.



2 Achten Sie beim Einholen der beiden Anker unbedingt darauf, dass der schwarze Strich (Pfeil) auf der Zahnstange **14C** nicht weiter nach achtern wandert, als im Foto gezeigt!

DAS BAUERGBNIS



Der Zusammenbau des Ankergetriebes ist abgeschlossen. Der Test der beiden Anker ist erfolgt.