

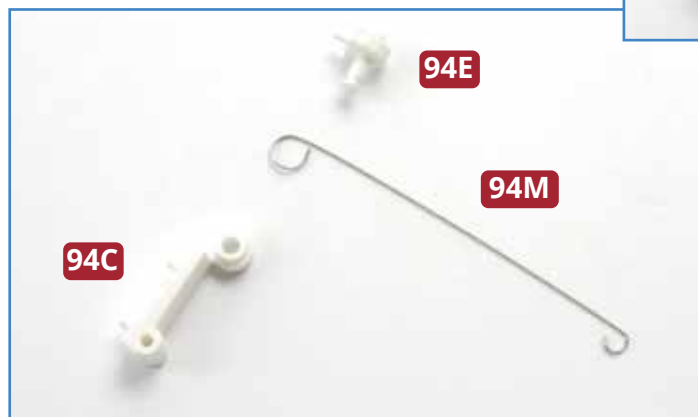
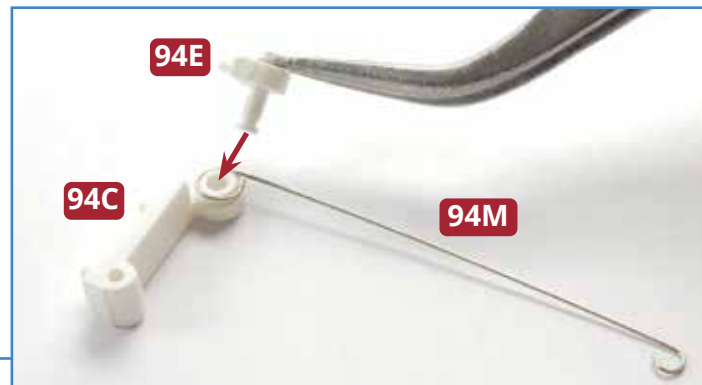
# DER ZWEITE LADEKRAN



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

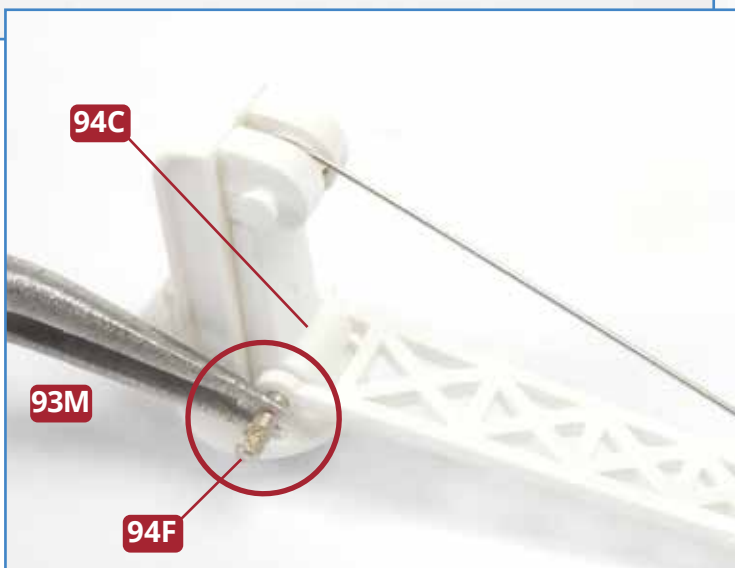
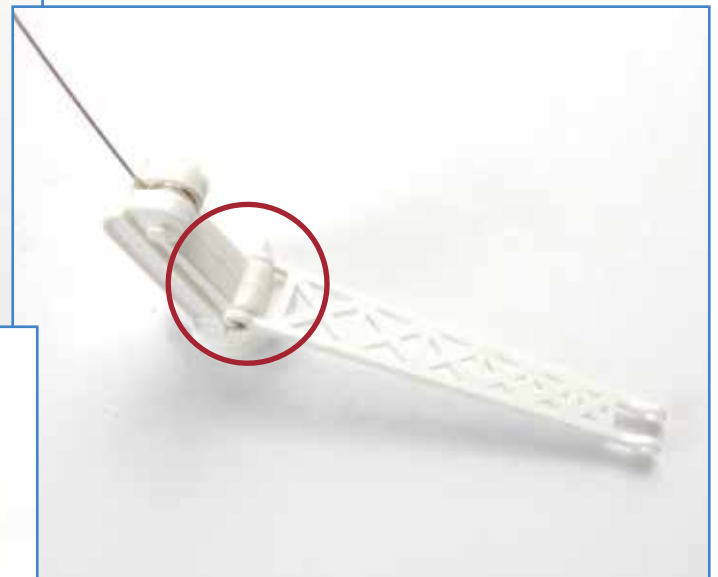
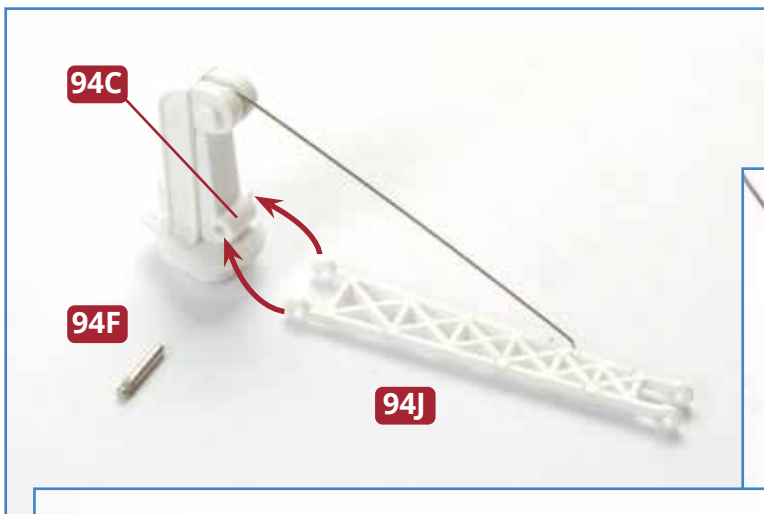
<b>94A</b>	Kranbasis
<b>94B</b>	Krankörper (hinten)
<b>94C</b>	Krankörper (vorne)
<b>94D</b>	Haken
<b>94E</b>	Verbindungsstift
<b>94F</b>	Langer Scharnierstift
<b>94G</b>	Kurzer Scharnierstift
<b>94H</b>	Distanzscheibe
<b>94I</b>	Säule (x 6)
<b>94J</b>	Kranausleger
<b>94K</b>	Linke Zugstange
<b>94L</b>	Rechte Zugstange
<b>94M</b>	Krankabel
<b>HP</b>	Zwei Schrauben 1,7 x 4 mm (eine als Ersatz)

**1** Legen Sie das Vorderteil des Krankörpers **94C**, den Verbindungsstift **94E** und das Krankabel **94M** bereit (unten). Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Kabels **94M** rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers **94C** (rechts). Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts **94E** in die Bohrung stecken (rechts unten).



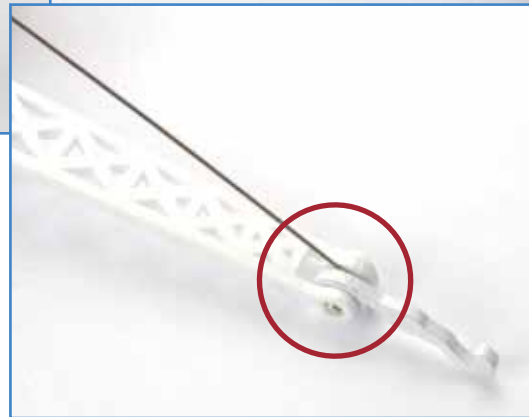


**2** Legen Sie nun auch das Hinterteil vom Krankkörper **94B** bereit. Fügen Sie die beiden Zapfen von **94C** und den Zapfen von **94E** in die Aufnahmen von **94B** ein und drücken Sie die Teile zusammen.



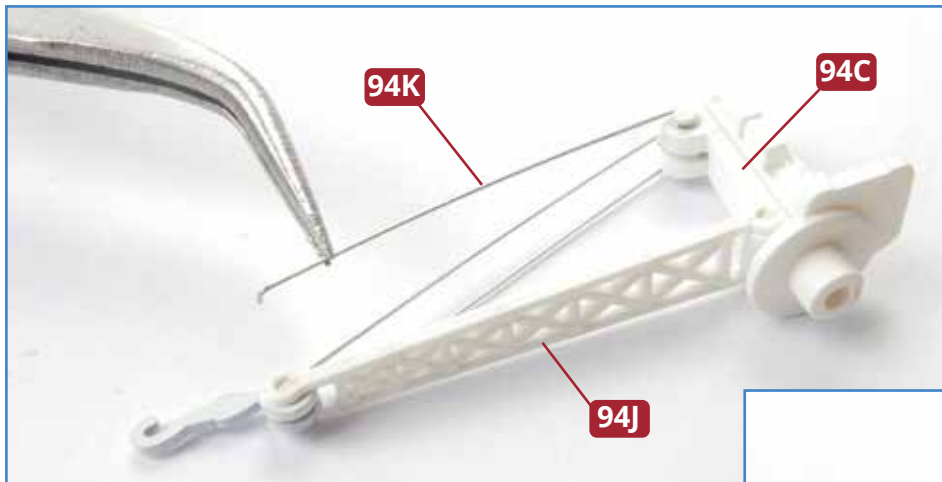
**3** Nehmen Sie den Kranausleger **94J** und den langen Scharnierstift **94F** zur Hand. Richten Sie den Ausleger so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankkörpers **94C** fluchten (oben links). Führen Sie den Scharnierstift mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen. Die Zange **93M** hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (links).

**4** Platzieren Sie den Haken **94D** und die Distanzscheibe **94H** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **94J**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **94G** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen und drücken Sie ihn mit der Zange in Position (rechts). Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **94M** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (unten rechts, eingekreist).

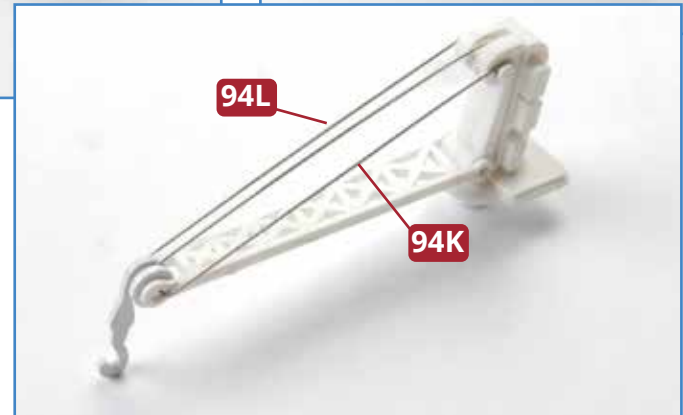


**5** Setzen Sie die Drahtschleifen an der linken und rechten Zugstange **94K** und **94L** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankkörpers **94C** (rechts). Die Enden der beiden Stangen reichen bis zum kurzen Scharnierstift **94G**.

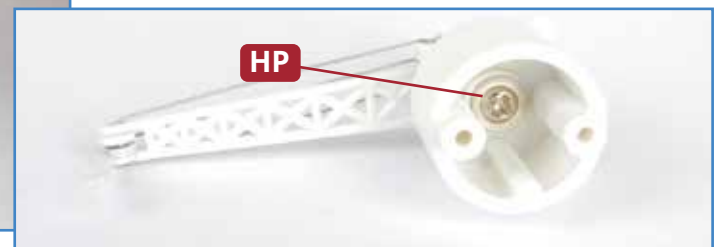




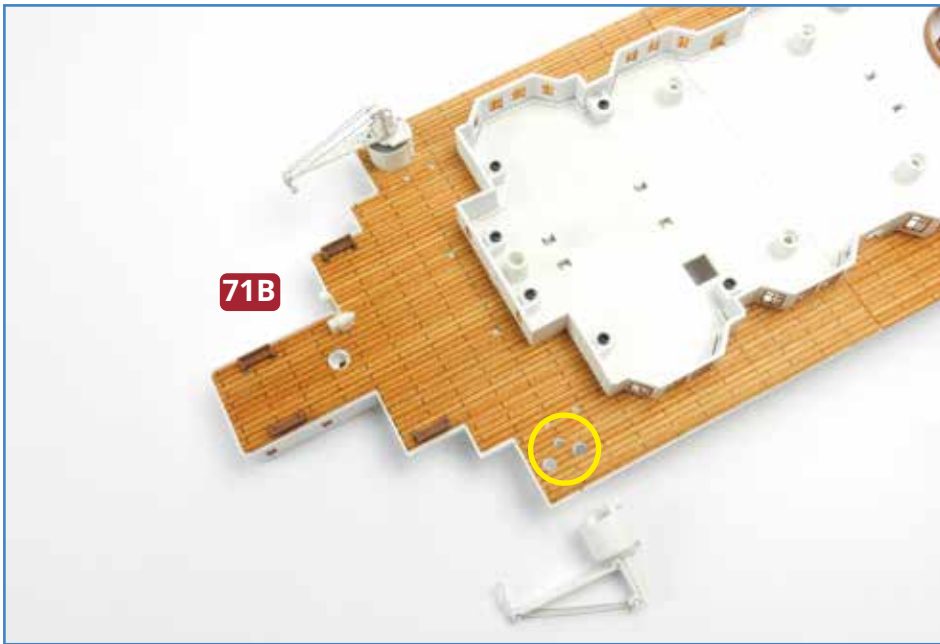
**6** Die abgewinkelten Enden der Zugstangen **94K** und **94L** gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers, die sich direkt neben dem kurzen Scharnierstift befinden. Sichern Sie sie dort ggf. mit einem winzigen Tropfen Sekundenkleber.



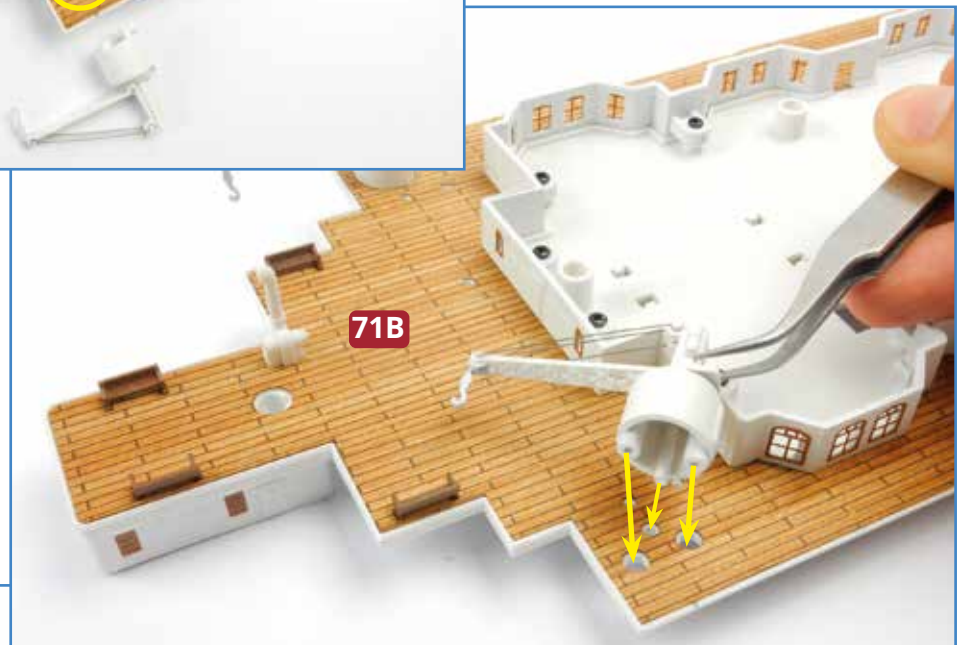
**7** Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **94A** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.





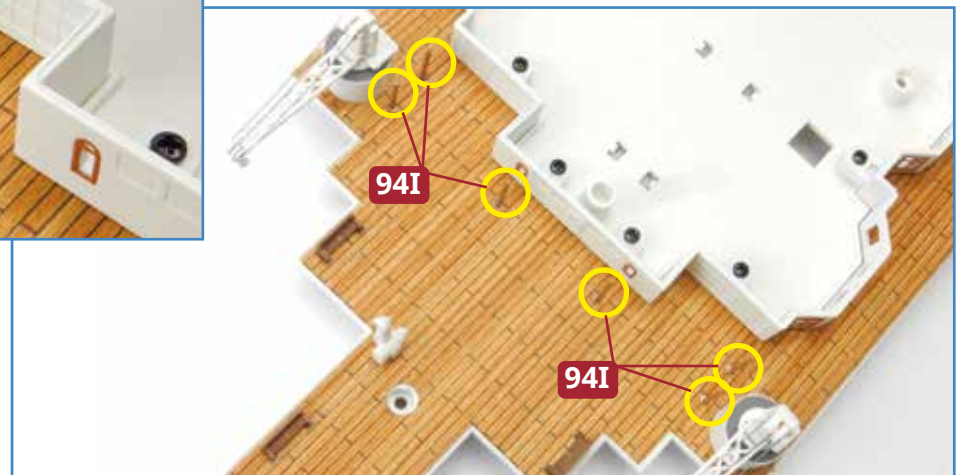


**8** Legen Sie das Promenaden-deck auf Ihre Arbeitsplatte. Der Kran **94A** wird in den drei Löchern auf der Steuerbordseite des achteren Decksabschnitts **71B** befestigt, die auf dem Bild oben eingekreist sind. Es handelt sich um eine Steckverbindung.





**9** Nehmen Sie die sechs Säulen **94I** zur Hand. Deren Befestigungspunkte auf dem Decksabschnitt **71B** sind rechts gelb eingekreist. Versehen Sie ein Ende jeder Säule mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie die Säulen auf dem Deck. Achten Sie darauf, dass die Säulen senkrecht stehen.



## Das Bauergebnis

Der zweite Bordkran wurde zusammengebaut und nebst sechs Säulen auf dem Promenadendeck festgeklebt.