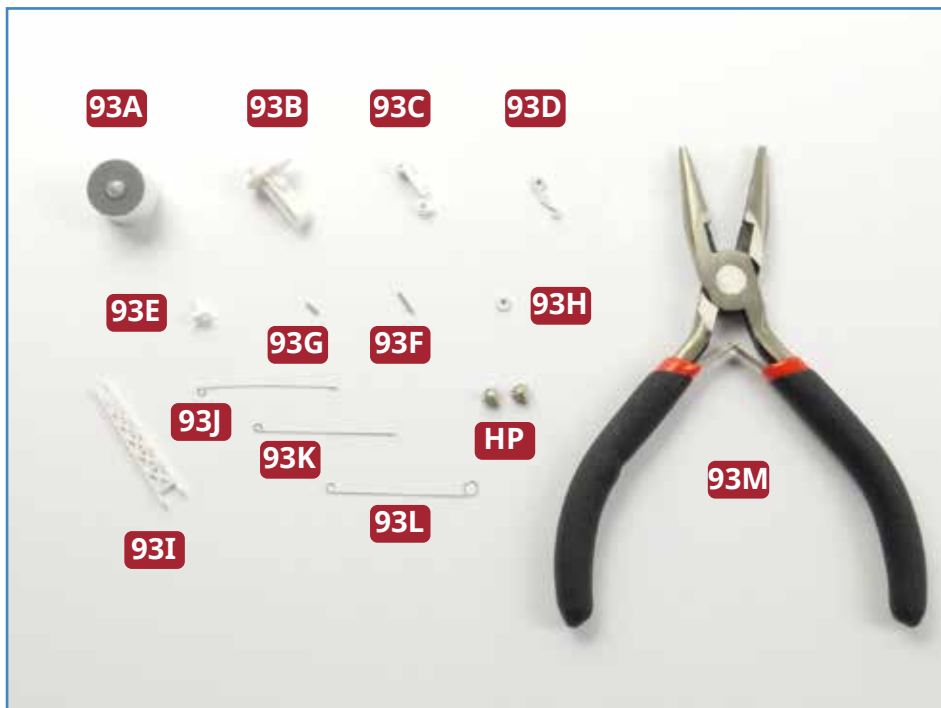


# DER ERSTE LADEKRAN

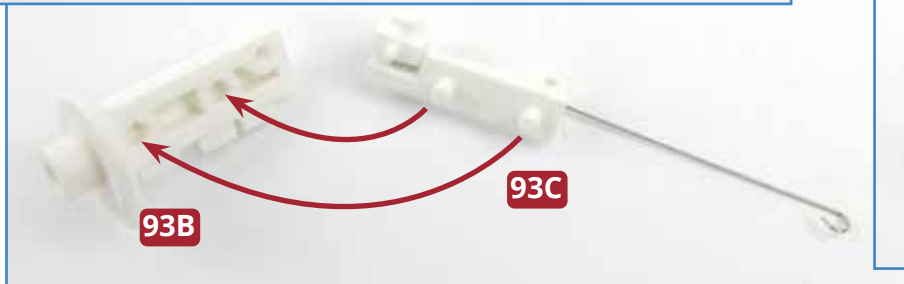


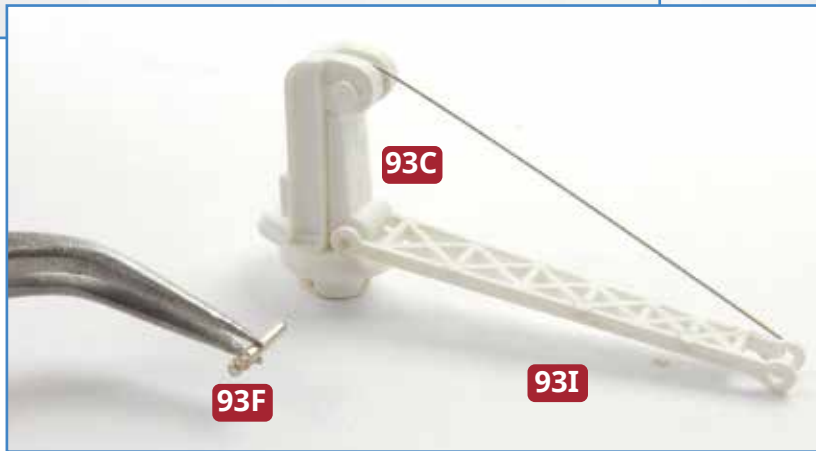
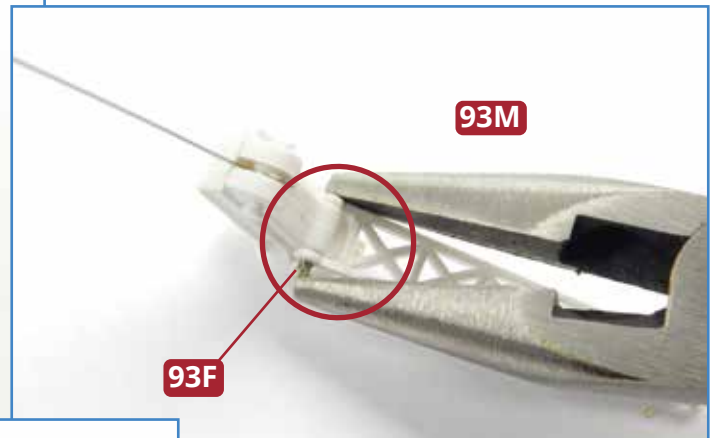
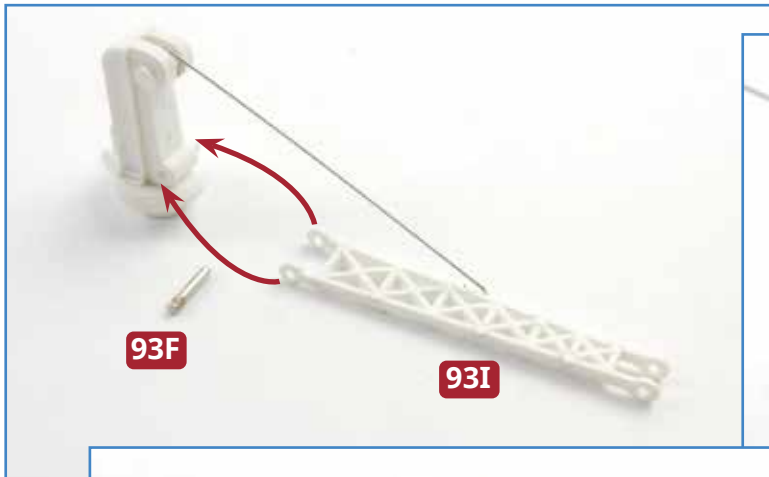
## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 93A** Kranbasis
- 93B** Krankörper (hinten)
- 93C** Krankörper (vorne)
- 93D** Haken
- 93E** Verbindungsstift
- 93F** Langer Scharnierstift
- 93G** Kurzer Scharnierstift
- 93H** Distanzscheibe
- 93I** Kranausleger
- 93J** Linke Zugstange
- 93K** Rechte Zugstange
- 93L** Krankabel
- 93M** Zange
- HP** Zwei Schrauben  
1,7 x 4 mm (eine als Ersatz)

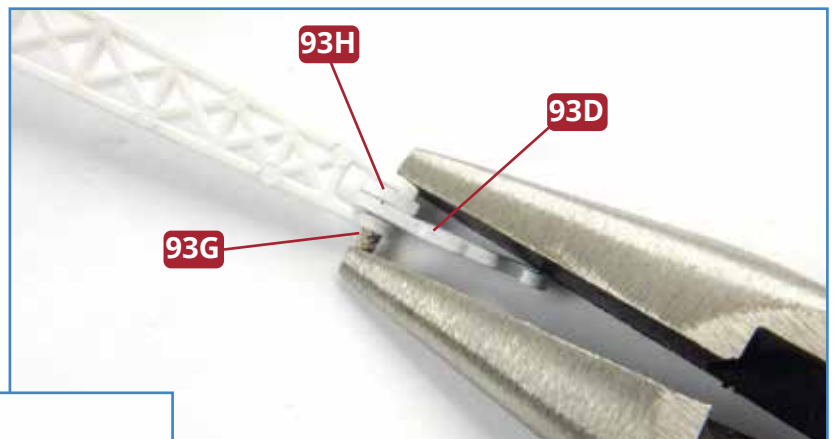


**1** Legen Sie die beiden Teile des Krankörpers **93B** und **93C** sowie den Verbindungsstift **93E** und das Krankabel **93L** bereit. Platzieren Sie die größere Drahtschleife am Ende des Kabels **93L** rings um die erhöhte Bohrung des Krankörpers **93C**. Halten Sie das Kabel in Position, indem Sie den Zapfen des Verbindungsstifts **93E** in die Bohrung stecken. Fügen Sie dann die Zapfen von **93C** in die Aufnahmen von **93B** ein und drücken Sie die Teile zusammen.

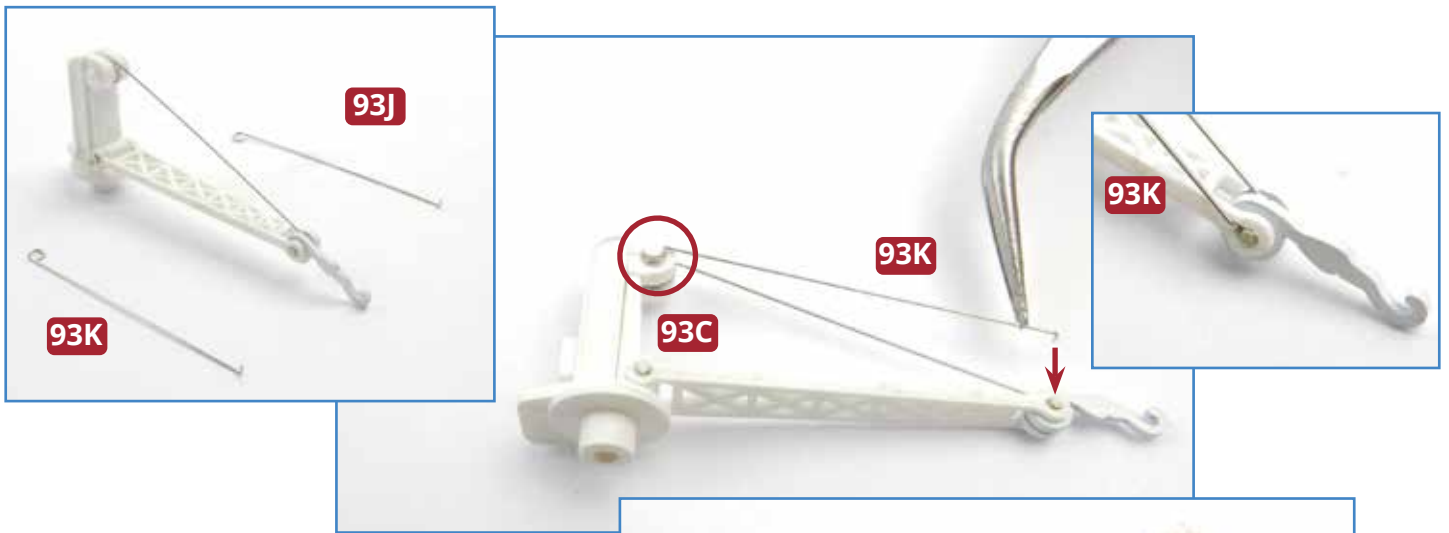




**2** Nehmen Sie den Kranausleger **93I** und den langen Scharnierstift **93F** zur Hand. Richten Sie den Ausleger so aus, dass die Bohrungen an dessen breitem Ende mit der Bohrung des Krankkörpers **93C** fluchten. Führen Sie den Scharnierstift mit der glatten Seite voran durch die Bohrungen (links). Die Zange **93M** hilft dabei, den Stift in seine Endposition zu drücken (oben).



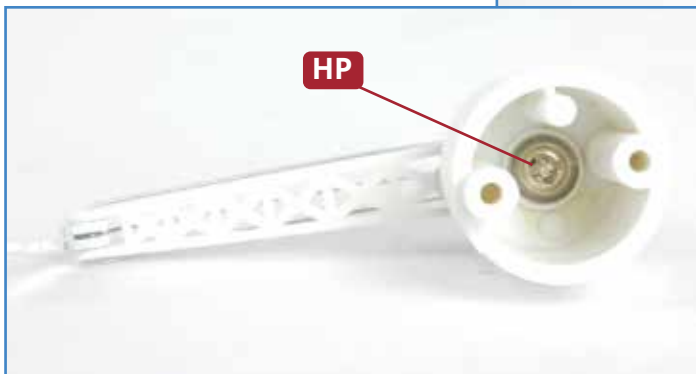
**3** Platzieren Sie den Haken **93D** und die Distanzscheibe **93H** zwischen den Bohrungen am schmalen Ende des Auslegers **93I**. Führen Sie den kurzen Scharnierstift **93G** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen und drücken Sie ihn mit der Zange in Position (oben). Anschließend wird die Drahtschleife am freien Ende des Kabels **93L** zwischen dem Haken und der Distanzscheibe eingefügt (links, eingekreist).



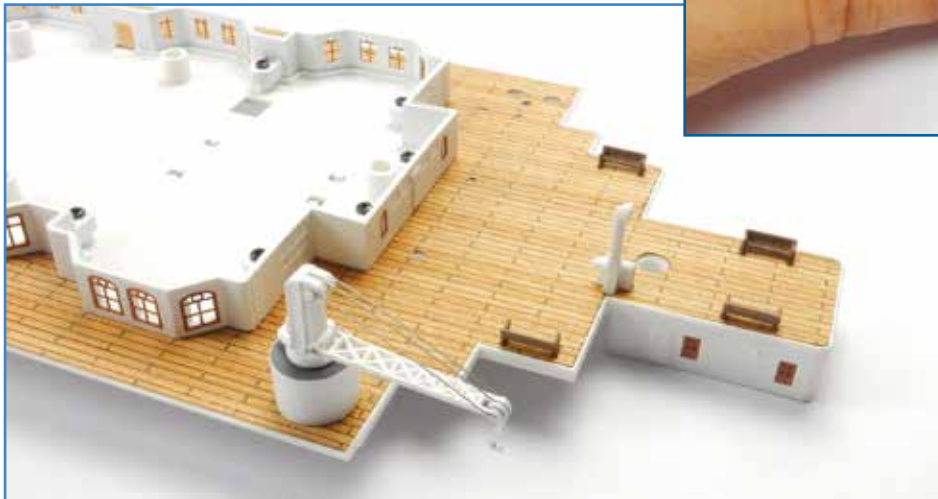
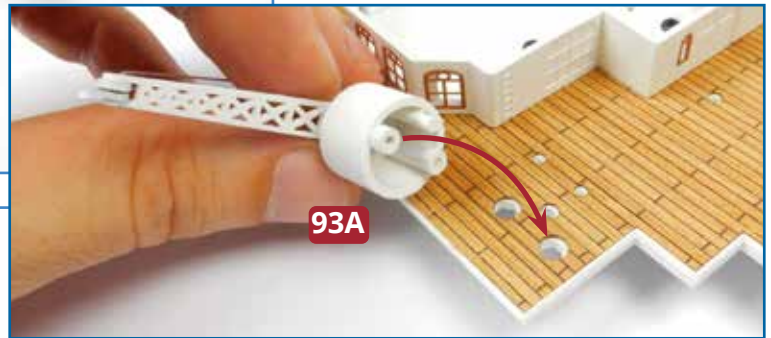
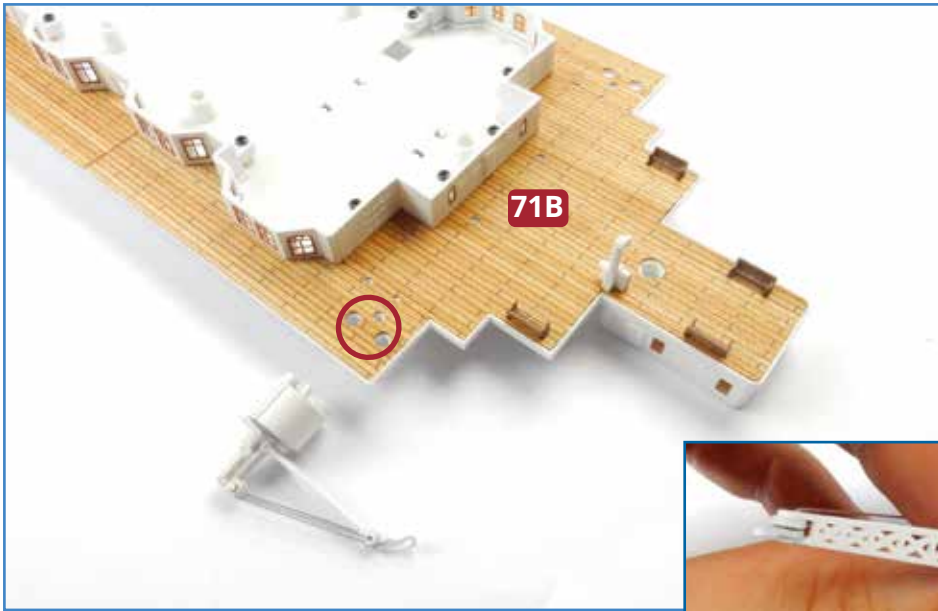
**4** Setzen Sie die Drahtschlaufen an der linken und rechten Zugstange **93J** und **93K** auf die Zapfen auf beiden Seiten des Krankörpers **93C** (oben, eingekreist). Die abgewinkelten Enden der Zugstangen gehören in die Aussparungen am Ende des Auslegers, die sich direkt neben dem kurzen Scharnierstift befinden (Pfeil).



**5** Fügen Sie den Kran in die Kranbasis **93A** ein und befestigen Sie ihn von unten mit einer Schraube **HP**. Ziehen Sie die Schraube nicht zu stark an, da der Kran drehbar bleiben soll.







**6** Legen Sie das Promenadendeck, das Sie zuletzt mit der 76. Ausgabe bearbeitet haben, auf Ihre Arbeitsplatte. Der Kran **93A** wird in den drei Löchern auf dem achteren Decksabschnitt **71B** befestigt, die auf dem Bild links oben eingekreist sind. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



## Das Bauergebnis

Der erste Ladekran ist zusammengebaut und auf dem Promenadendeck montiert.