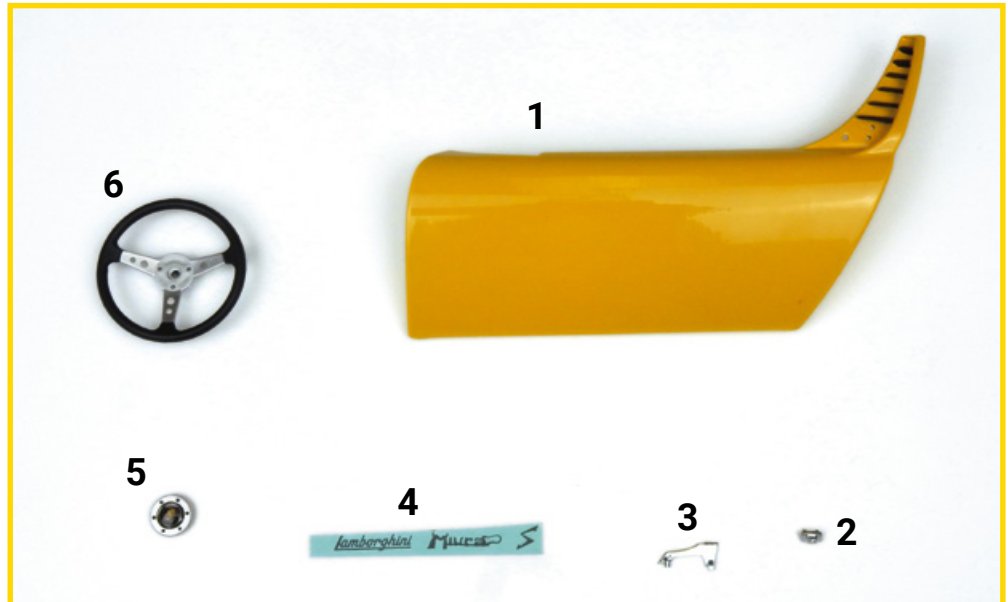


## 01 – Die linke Tür, Zubehörteile und das Lenkrad

### BAUTEILE

- 1** Linke Tür
- 2** Türschloss
- 3** Türgriff
- 4** Lamborghini- und Miura S-Logo
- 5** Lamborghini-Wappen
- 6** Lenkrad



**1**



**1** Nehmen Sie die linke Tür des Modells zur Hand. Wenn Sie genau hinsehen, werden Sie drei Löcher unter den schwarzen Rippen des seitlichen Lufteinlasses des Motors erkennen. Das Schloss und der Türgriff müssen in diese Löcher eingesetzt werden.

**2**



**2** Auf der Rückseite des Türschlosses befinden sich zwei kleine Stifte, die in die beiden senkrechten Löcher in der Tür eingesetzt werden müssen. Nehmen Sie das Schloss zur Hand. Aufgrund der sehr geringen Größe des Bauteils empfehlen wir, eine Pinzette zu verwenden.

3



**3** Legen Sie das Schloss über die beiden Befestigungslöcher und drücken Sie die beiden Stifte des Teils mit leichtem Druck in die richtige Position, wie auf dem Foto gezeigt.

4



**4** Nun können Sie den Griff montieren, indem Sie ihn wie in der Abbildung gezeigt ausrichten. Dieses Teil hat zwei Stifte, von denen einer in das noch nicht verwendete Loch der Tür eingesetzt werden muss. Der andere wird in die kleine Aussparung eingesetzt, die an der Außenkante der Tür zu sehen ist (siehe das Foto im nächsten Schritt).

5



**5** Im ersten Bild zeigen wir die Kante der Tür mit der kleinen Aussparung, in die der zweite Stift des Griffs eingeführt werden muss (Pfeil rechts) und die oberflächliche Rille, die seine Aufnahme ermöglicht (Pfeil links). Das andere Bild zeigt den korrekt an der Tür angebrachten Griff.

6

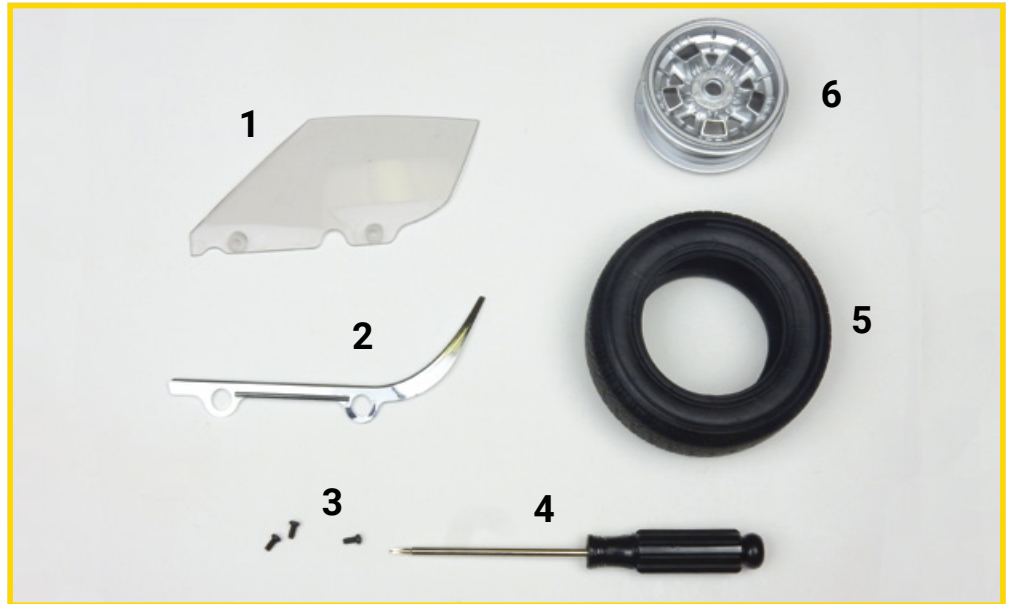


**6** So sieht die Tür des Miura aus, nachdem die Montage von Schloss und Griff abgeschlossen ist. Jetzt sollten Sie die Tür und alle nicht verwendeten Teile sorgfältig aufbewahren und für die nächste Arbeitsphase bereithalten.

## 02 – Die Felge und der Reifen eines Rades, das linke Seitenfenster und ein Schraubendreher

### BAUTEILE

- 1 Linkes Seitenfenster
- 2 Verchromter Fensterrahmen
- 3 Drei Schrauben Typ A
- 4 Kreuzschlitzschraubendreher
- 5 Pirelli-Reifen
- 6 Felge



1



**1** Wir beginnen diese neue Bauphase mit der Montage der Felge und des Pirelli-Reifens für das erste Rad Ihres Miura. Nehmen Sie die Felge und den Reifen zur Hand und richten Sie sie wie in der Abbildung gezeigt aus.

2



**2** Halten Sie den Reifen mit einer und die Felge mit der anderen Hand fest. Setzen Sie dann die Felge in den Reifen ein und nutzen Sie dazu die Dehnbarkeit des Reifens.

3



**3** Schließen Sie die Montage der beiden Teile ab und achten Sie dabei darauf, dass der Reifenwulst perfekt an den dafür vorgesehenen Anschlagringen an den Felgenrändern anliegt. Im linken Bild zeigen wir die Außenseite des Rades, im rechten Bild die Innenseite.

4



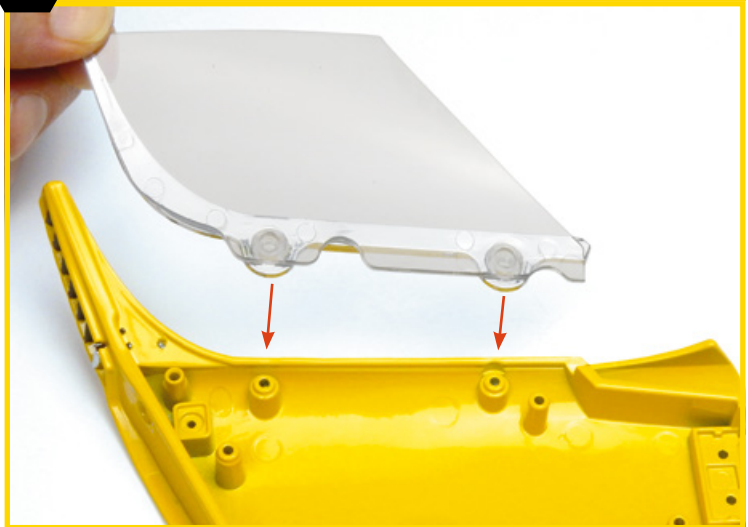
**4** Nehmen Sie nun das Glas für das Fenster der linken Tür und den dazugehörigen Chromrahmen zur Hand. Wie Sie vielleicht bemerkt haben, hat das Fenster im unteren Bereich zwei gebohrte Stifte, mit deren Hilfe der Rahmen befestigt werden kann.

5



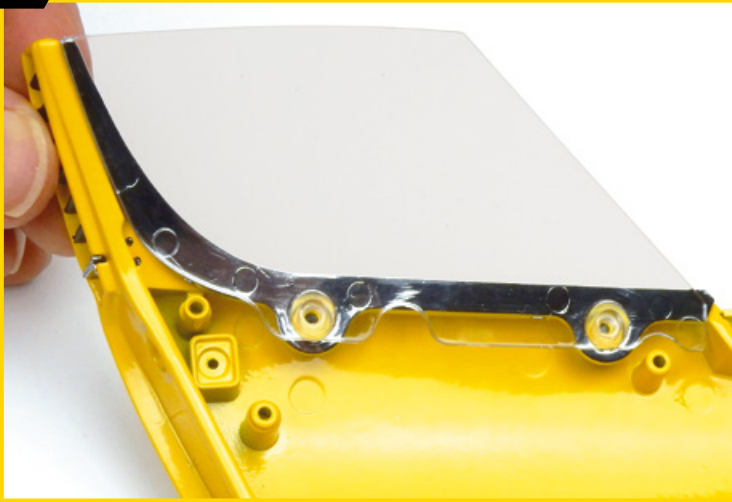
**5** Legen Sie den Rahmen über die Unterkante des Fensters, sodass sich die Löcher im Rahmen über den Stiften am Fensterglas befinden. Drücken Sie die beiden Bauteile mit leichtem Druck zusammen.

6



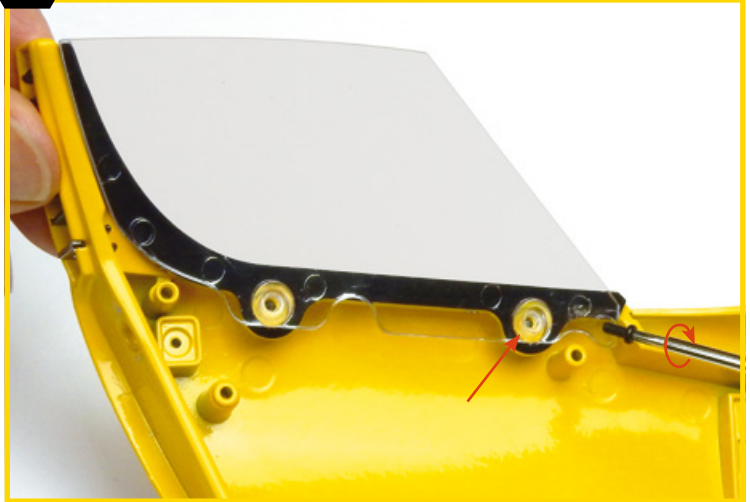
**6** Das Seitenfenster mit dem dazugehörigen Rahmen wird innerhalb der linken Tür des Modells angebracht. Nehmen Sie die Tür zur Hand, die Sie am Ende der letzten Arbeitsphase zur Seite gelegt hatten, und richten Sie sie mit der Innenseite nach oben aus.

7



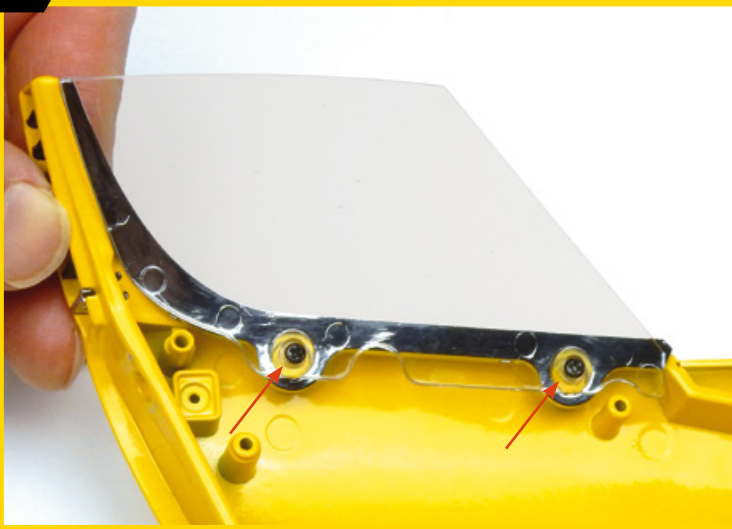
**7** Positionieren Sie das Glasfenster und den Rahmen auf der Innenseite der Tür und richten Sie die beiden Befestigungslöcher an den Hohlstiften der Tür aus. Üben Sie leichten Druck aus, um die Bauteile miteinander zu verbinden.

8



**8** Nehmen Sie eine erste Schraube vom Typ A und setzen Sie sie mithilfe des beigegeführten Schraubendrehers in den rechten Hohlstift der Tür ein. Ziehen Sie die Schraube fest, ohne sie für den Moment vollständig anzuziehen.

9



**9** Nehmen Sie jetzt wie beim vorherigen Schritt eine zweite Schraube vom Typ A und setzen Sie diese in den anderen Hohlstift der Tür ein. Ziehen Sie dann die erste Schraube fest an. Achten Sie jedoch darauf, das Fenster nicht zu beschädigen und ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an.

10



**10** Für heute ist die Arbeit beendet: die linke Tür des Modells ist nun mit dem Glasfenster und dem dazugehörigen verchromten Rahmen ausgestattet. Bewahren Sie die Tür an einem Ort auf, an dem keine Gefahr besteht, dass sie verkratzt oder beschädigt wird.

## 03 – Ein Sitz und das Armaturenbrett mit Tachometer und Drehzahlmesser

### BAUTEILE

- 1** Armaturenbrett - oberer Teil
- 2** Armaturenbrett - unterer Teil
- 3** Vier Schrauben Typ B
- 4** Lüftungsöffnungen
- 5** Tachometer und Drehzahlmesser
- 6** Glasabdeckungen für Tachometer und Drehzahlmesser
- 7** Gehäuse des Tachometers und Drehzahlmessers
- 8** Sitz



**1**



**1** Nehmen Sie die Ober- und Unterseite des Armaturenbretts Ihres Miura und halten Sie sie dicht aneinander, indem Sie sie wie im Bild oben gezeigt ausrichten.

**2**



**2** Fügen Sie die beiden Bauteile des Armaturenbretts so zusammen, dass das mittlere Loch des unteren Teils über dem Hohlstift des oberen Teils liegt. Nehmen Sie dann eine der vier beiliegenden Schrauben B, und drehen Sie sie im erwähnten Befestigungsloch fest.

3



**3** Wenn Sie das Armaturenbrett von der Innenseite betrachten, sehen Sie an seinen Enden zwei weitere Löcher: In diese müssen Sie ebenso viele Schrauben einsetzen, um die Montage der beiden Teile abzuschließen.

4



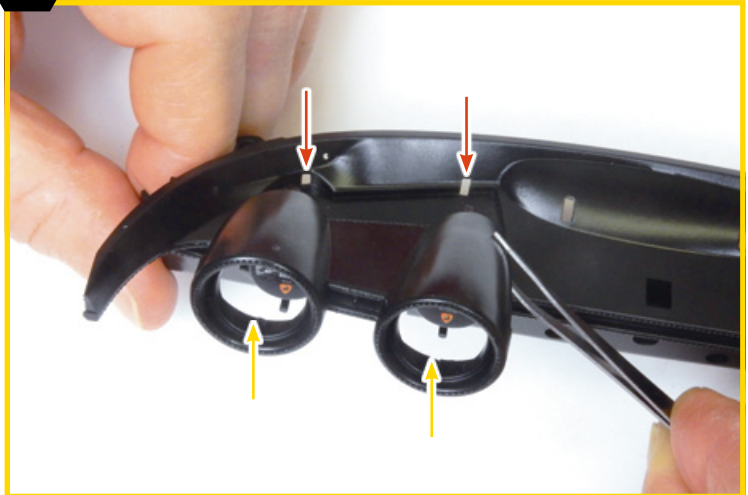
**4** Nehmen Sie zwei Schrauben vom Typ B und stecken Sie sie in die im vorherigen Schritt gezeigten Löcher. Wenn Sie sie fertig eingeschraubt haben, sind die beiden Bauteile, aus denen das Armaturenbrett des Modells besteht, fest miteinander verbunden.

5



**5** Der Tachometer und der Drehzahlmesser müssen an den gut erkennbaren dafür vorgesehenen Stellen am Armaturenbrett eingesetzt werden. Das Bauteil hat nur eine mögliche Einsetzrichtung. Nach der Positionierung befindet sich der Tachometer auf der linken und der Drehzahlmesser auf der rechten Seite.

6



**6** Um das Gehäuse des Tachometers und des Drehzahlmessers zu montieren, stecken Sie die beiden hinteren Stifte des Bauteils in die am Armaturenbrett vorhandenen Löcher (rote Pfeile). Gleichzeitig müssen die beiden Stifte des Tachometers und des Drehzahlmessers in die kleinen vorgesehenen Stellen im unteren Teil des Gehäuses gesteckt werden (gelbe Pfeile).

7



**7** Wir zeigen Ihnen am Ende des ersten Teils dieser Arbeitsphase, wie das fertige Armaturenbrett des Modells aussieht.

8



**8** Nehmen Sie nun die beiden Lüftungsöffnungen und montieren Sie sie mit leichtem Druck in die beiden Lochpaare an den Seiten des oberen Teils des Armaturenbretts.

9



**9** Die Glasabdeckungen des Tachometers und des Drehzahlmessers sind jeweils durch zwei Folien geschützt, die zunächst mithilfe eines Stücks Klebeband entfernt werden müssen. Nachdem die Folien entfernt wurden, setzen Sie mit einer Pinzette je ein Glas auf den Tachometer und den Drehzahlmesser auf und drücken sie in die vorgesehenen Stellen auf dem Armaturenbrett.

10



**10** Unsere Arbeit ist für heute beendet: das Armaturenbrett Ihres Miura ist nun mit Tachometer, Drehzahlmesser und Lüftungsöffnungen ausgestattet und wird später noch mit weiteren realistischen Details bereichert. Bewahren Sie alles an einem sicheren Ort auf, bis Sie mit dem Zusammenbau fortfahren können.



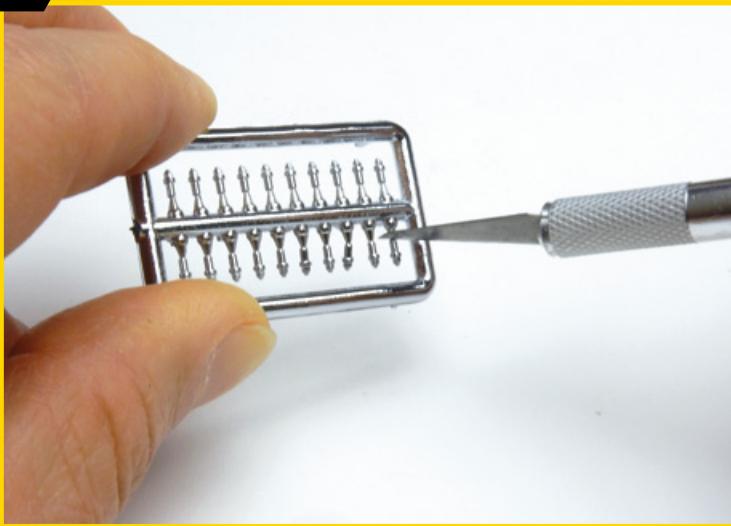
## 04 – Die linke Seite des Zylinderblocks, die Zylinderkopfdeckel und das Lamborghini-Wappen

### BAUTEILE

- 1** Zylinderblock des Motors (linke Seite)
- 2** Zylinderkopfdeckel
- 3** Bolzen für die Deckel
- 4** Modellbaupinzette
- 5** Lamborghini-Wappen



**1**



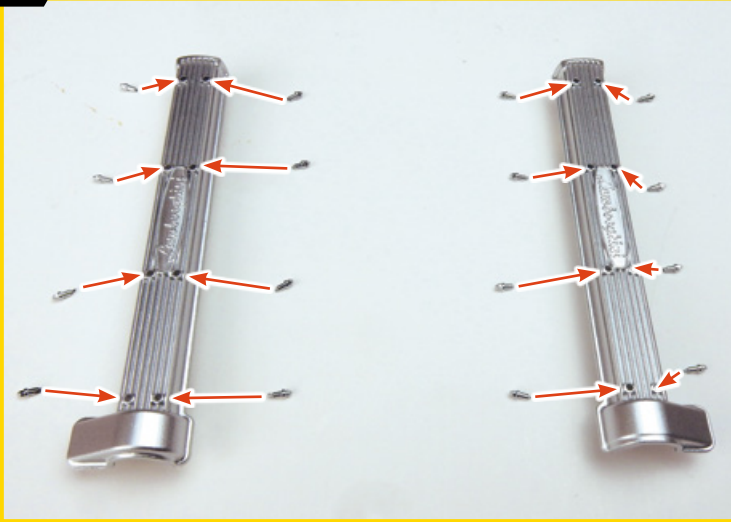
**1** Nehmen Sie die Stanzform mit den Bolzen für die Zylinderkopfdeckel Ihres Miura zur Hand. Trennen Sie zunächst mit Hilfe eines scharfen Cutters einen Bolzen von der Halterung, an der er befestigt ist. Im Bild zeigen wir Ihnen die genaue Stelle, an der Sie den Schnitt vornehmen müssen.

**2**



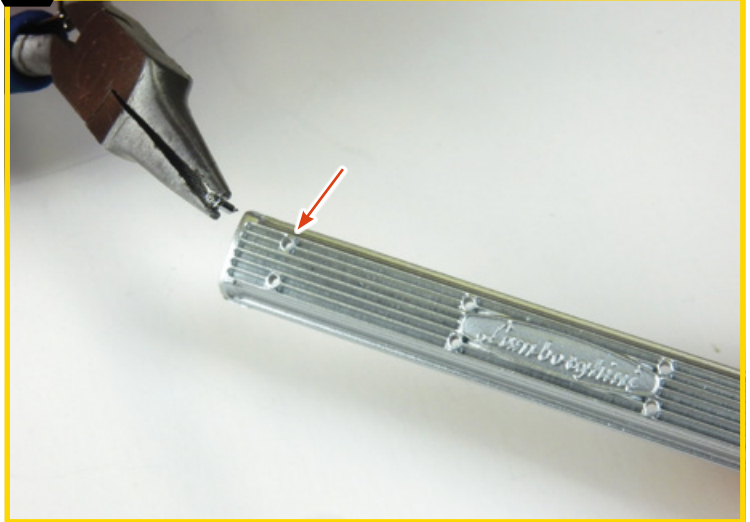
**2** Schneiden Sie mit dem Cutter insgesamt sechzehn Bolzen aus ihrer Halterung. Es bleiben vier Stück in der Stanzform übrig, die Sie verwenden können, falls Sie später welche verlieren, da sie sehr klein sind.

3



**3** Wenn Sie die beiden Zylinderkopfdeckel betrachten, werden Sie feststellen, dass jedes Teil acht Löcher hat, in die die im vorherigen Schritt vorbereiteten Bolzen eingesetzt werden müssen.

4



**4** Für die Handhabung der Bolzen benötigen Sie eine Spitzzange. Greifen Sie mit der Spitze der Zange einen Bolzen vom breiteren Ende und bringen Sie ihn näher an das erste Loch in einem der beiden Deckel, wie im Bild gezeigt.

5



**5** Führen Sie den Bolzen mit der Zange in das Loch im Deckel ein und drücken Sie ihn leicht an, damit er fest einrastet.

6



**6** Fahren Sie mit dem gleichen Verfahren fort und installieren Sie alle acht Bolzen des ersten Deckels der Zylinderköpfe.

7



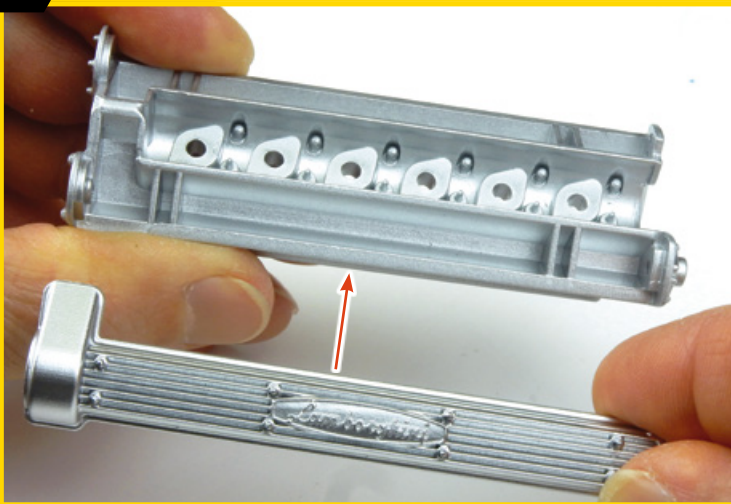
7 Das Foto zeigt die Detailansicht von vier eingesetzten Bolzen neben dem Lamborghini-Logo.

8



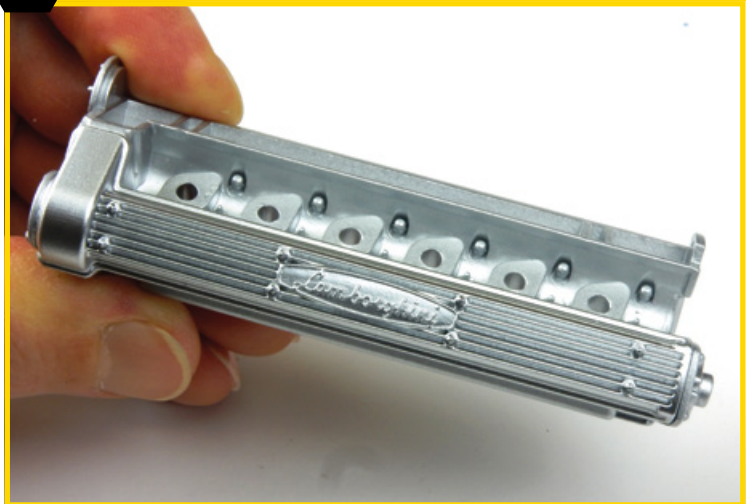
8 Nun können Sie die restlichen acht Bolzen in die Löcher des anderen Deckels einsetzen. Wiederholen Sie dabei die in den vorherigen Schritten beschriebenen Handgriffe. Am Ende dieses Arbeitsschrittes sind alle Bolzen montiert.

9



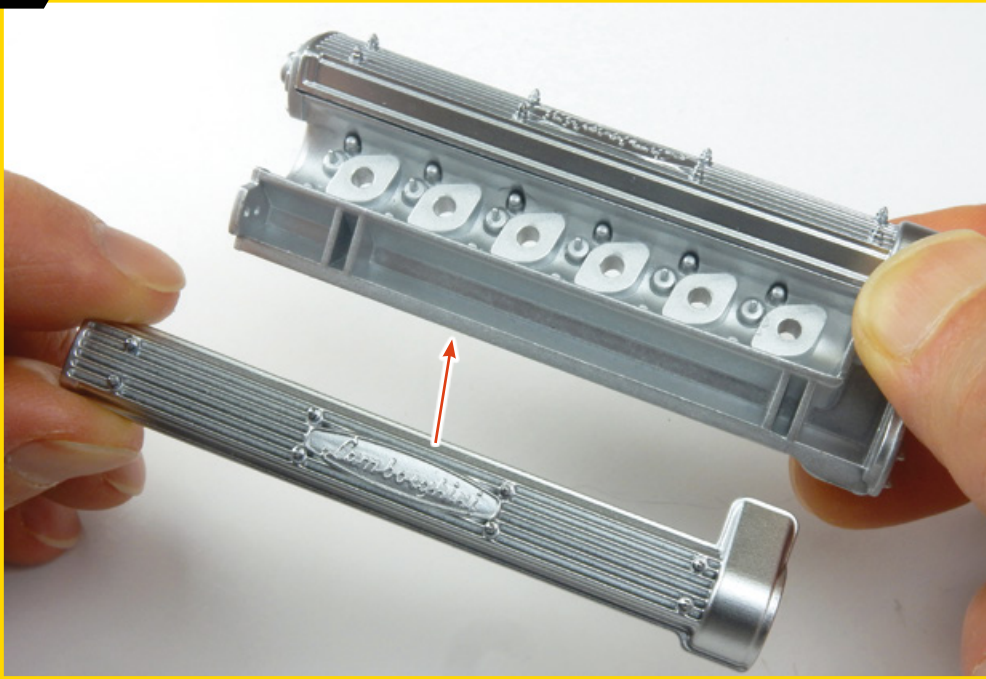
9 Nehmen Sie nun den Zylinderblock zur Hand. Beim Betrachten werden Sie feststellen, dass sich in einer der beiden Motorbänke ein Schlitz zur Aufnahme einer der Deckel befindet. Nehmen Sie also einen Deckel und führen Sie ihn an den Zylinderblock heran, indem Sie die beiden Teile wie im Bild gezeigt ausrichten.

10



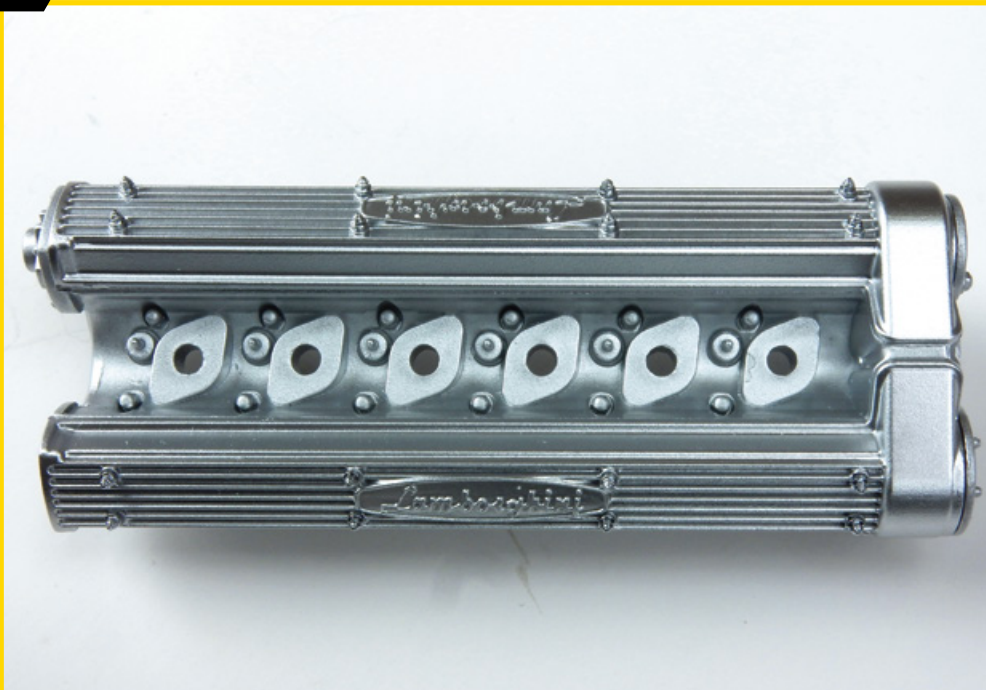
10 Um den Deckel anzubringen, setzen Sie ihn einfach auf den Zylinderblock auf und üben leichten Druck aus.

11



**11** Richten Sie den Zylinderblock so aus, dass Ihnen die Zylinderreihe ohne Deckel zugewandt ist. Nehmen Sie dann den zweiten Deckel und setzen Sie ihn an der vorgesehenen Stelle ein, wie Sie es zuvor mit dem ersten Deckel getan haben.

12



**12** Für heute sind wir fertig: Der Zylinderblock ist nun mit den beiden Zylinderkopfdeckeln ausgestattet. Wie üblich empfehlen wir, die bereits montierten Teile und alle nicht verwendeten Teile an einem sicheren Ort aufzubewahren.