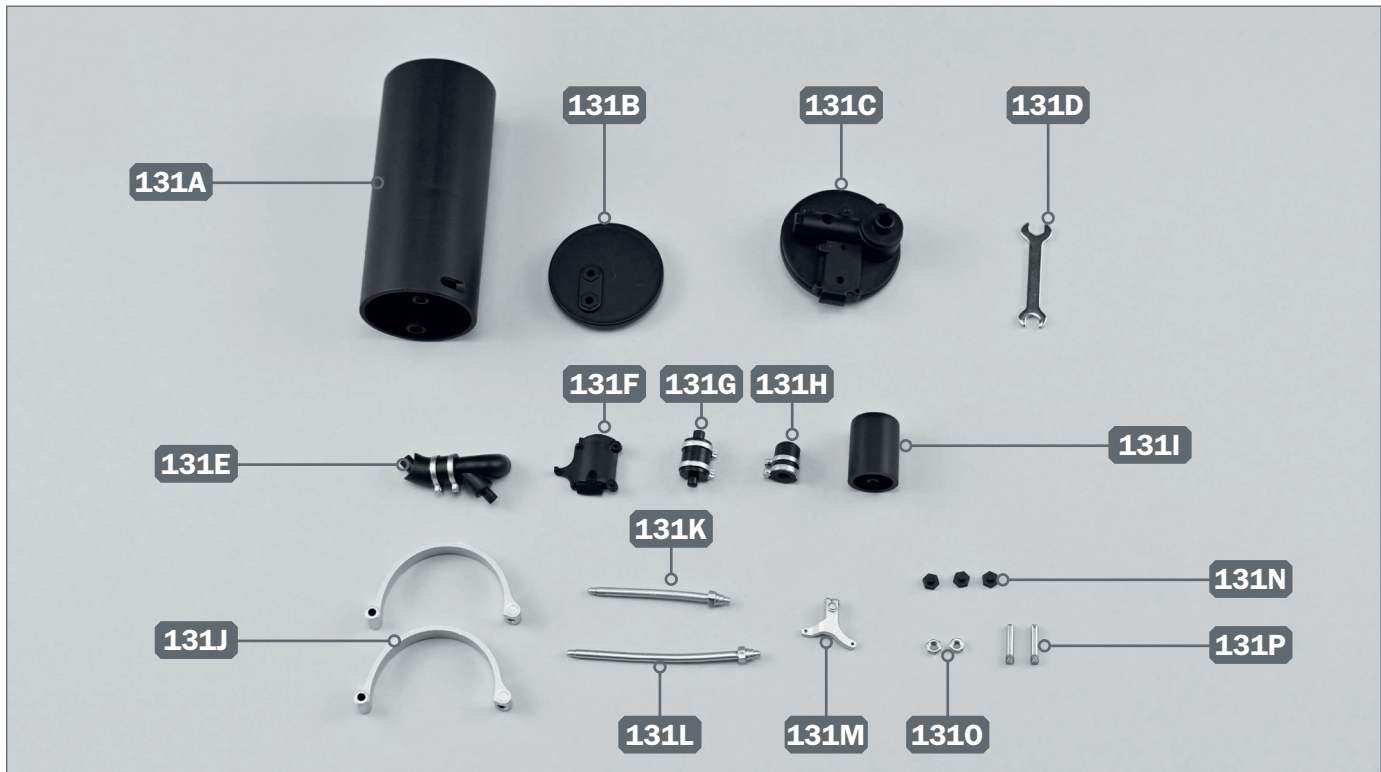


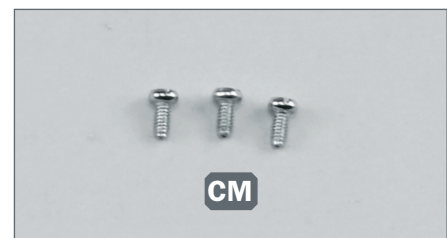
DER ÖLKÜHLER

Der Ölkühler wird auf der linken Hälfte des Motorgehäuses montiert und installiert.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
131A	Ölkühler	ABS
131B	oberer Deckel	ABS
131C	unterer Deckel	ABS
131D	Schraubenschlüssel	Zink
131E	Rohr	ABS
131F	Detail des unteren Deckels	ABS
131G	Manschette	ABS
131H	Anschluss für Kühlwasserheizgerät	ABS
131I	Kühlwasser-Eintrittsstelle	ABS
131J	zwei Schellen	ABS
131K	kurzer Schlauch	Gummi
131L	langer Schlauch	Gummi
131M	Hebel für Kühlwasserregelung	ABS
131N	drei Kappen	ABS
131O	zwei Muttern	Zink
131P	zwei Bolzen	Zink



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
CM	2+1	2 x 4 mm

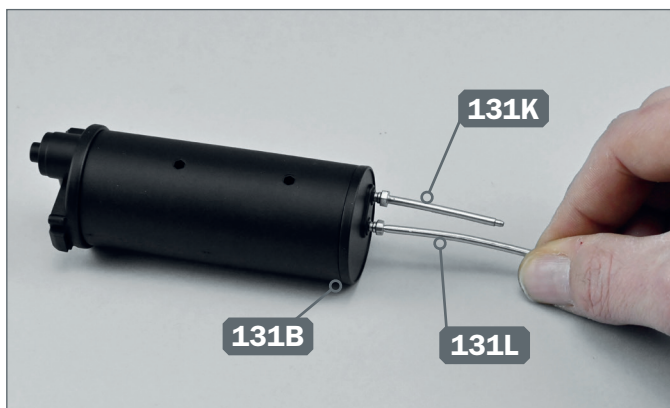
SCHRITT 1 ▶ Montage des Ölkühlers



1 ▶ Montieren Sie den unteren Deckel 131C auf das Ende des Ölkühlers 131A, das mit den kleineren Bohrungen versehen ist.



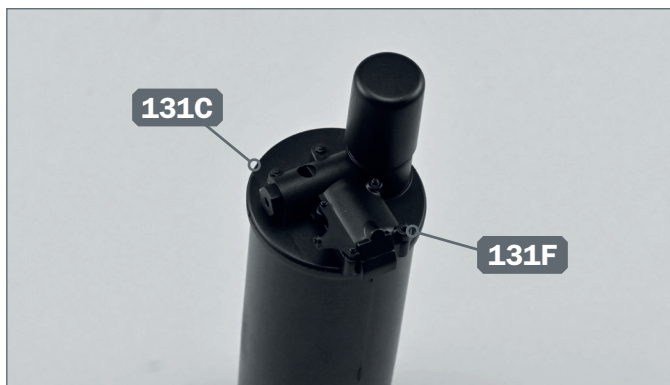
2 ▶ Montieren Sie den oberen Deckel 131B auf das andere Ende des Ölkühlers 131A, das mit den größeren Bohrungen versehen ist.



3 ▶ Stecken Sie das Ende des kurzen Schlauchs 131K in das äußerste Loch des Deckels 131B. Stecken Sie in gleicher Weise den langen Schlauch 131L in das innerste Loch des gleichen Deckels.



4 ▶ Setzen Sie die Kühlwasser-Eintrittsstelle 131I in die entsprechende Position im Deckel 131C. Richten Sie dafür die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



5 ▶ Montieren Sie das Detail 131F auf den Deckel 131C.



6 ▶ Positionieren Sie den Hebel 131M in der Aussparung auf dem Deckel 131C.



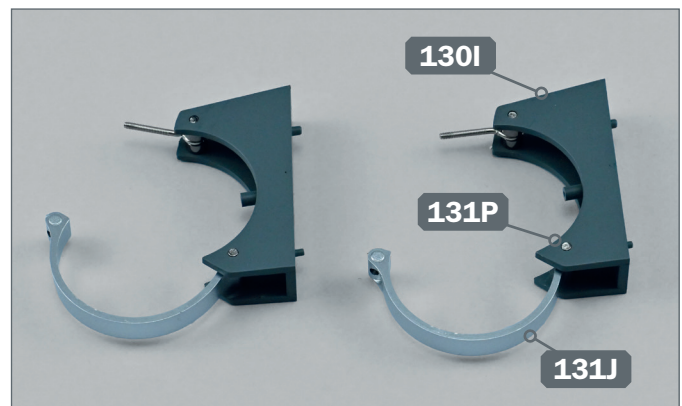
- 7** ▶ Montieren Sie die Manschette 131G und den Anschluss 131H in die vorgesehenen Positionen am Rohr 131E. Richten Sie dafür die Teile wie auf dem Foto gezeigt aus.



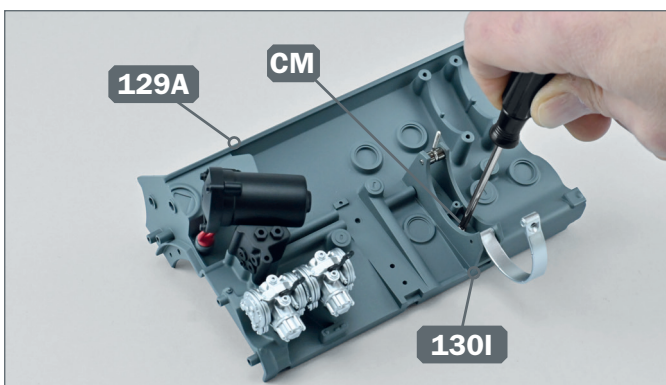
- 8** ▶ Stecken Sie das freie Ende von Rohr 131E in das entsprechende Loch von Deckel 131C.



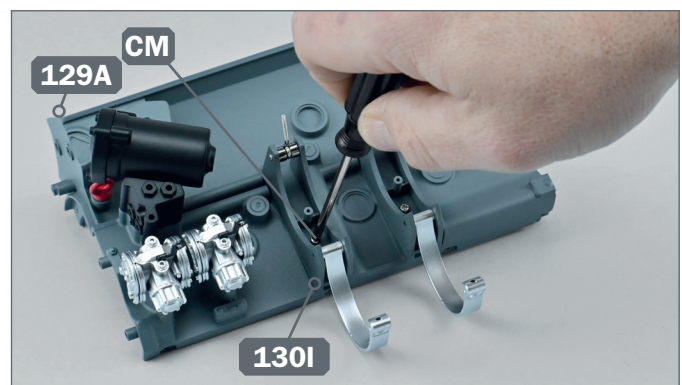
- 9** ▶ Nehmen Sie die beiden Stützen 130I zur Hand. Führen Sie die Schlaufe eine der Schellen 131J in das freie Loch einer Stütze ein, indem Sie die Teile dazu wie abgebildet ausrichten. Führen Sie einen der Bolzen 131P in die Durchgangslöcher und drücken Sie ihn mithilfe des Hammers 121A ganz hinein.



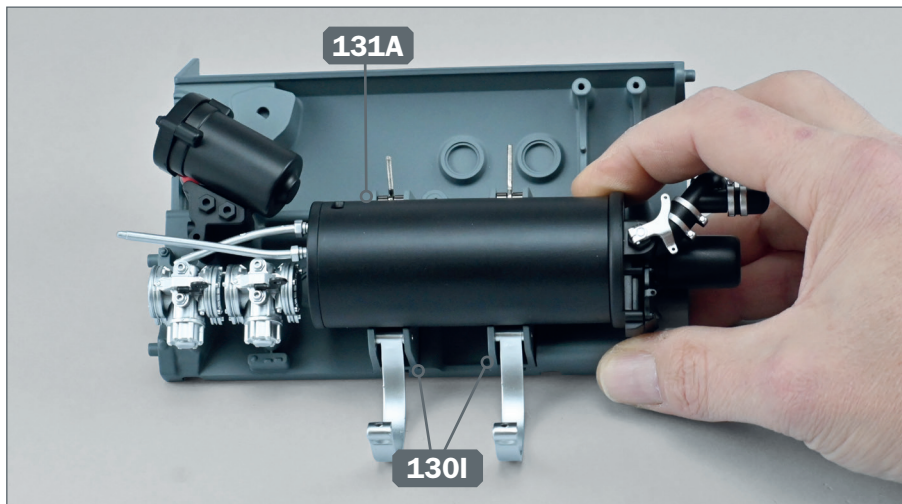
- 10** ▶ Führen Sie den gleichen Vorgang durch, um die verbleibende Schelle 131J mit der zweiten Stütze 130I zu verbinden, und sichern Sie sie mit dem anderen Bolzen 131P.



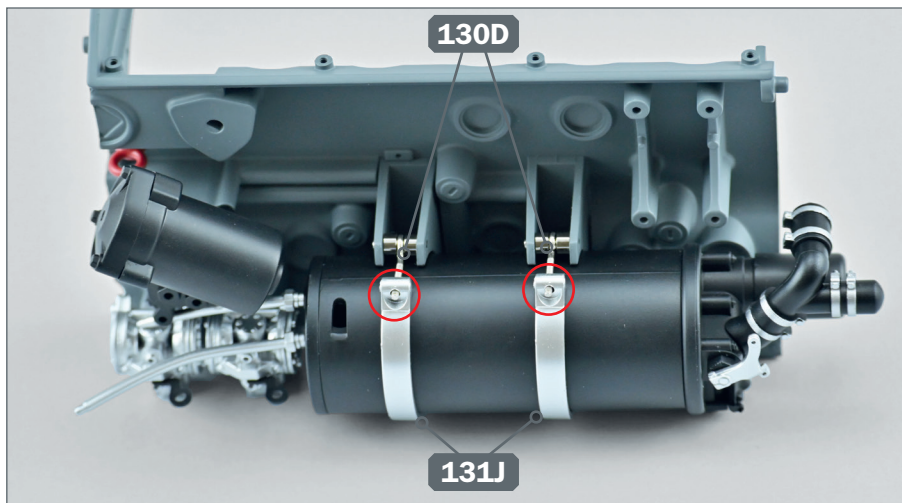
- 11** ▶ Nehmen Sie die linke Hälfte des Motorgehäuses 129A zur Hand. Setzen Sie eine Stütze 130I in die auf dem Foto gezeigte Position und befestigen Sie sie mit einer Schraube CM. Richten Sie die Teile dazu wie abgebildet aus.



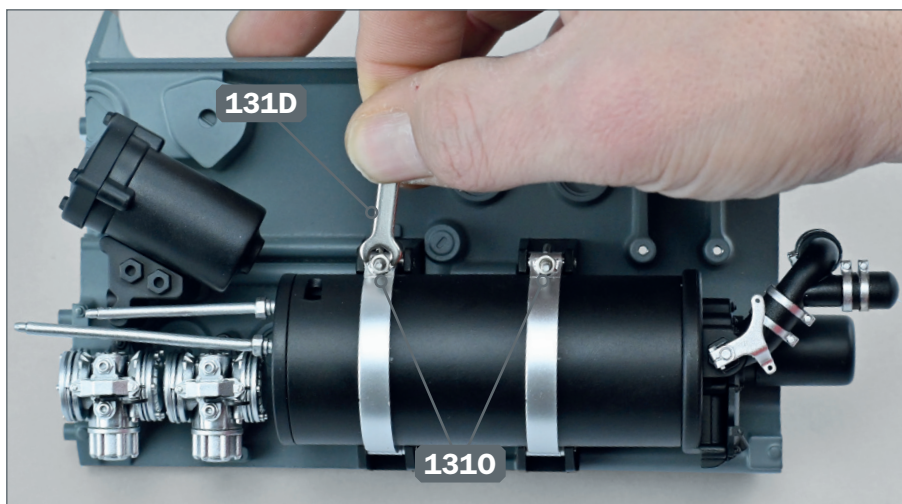
- 12** ▶ Positionieren Sie auf die gleiche Weise die zweite Stütze 130I und befestigen Sie sie mit einer Schraube CM an der linken Hälfte des Motorgehäuses 129A.



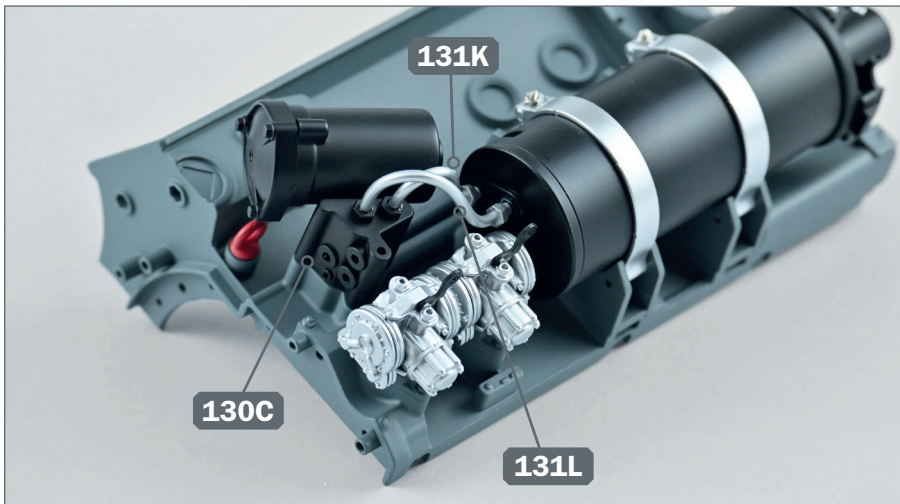
13 ▶ Setzen Sie den Ölkühler 131A auf die Stützen 130I. Richten Sie die Teile dazu wie in der Abbildung gezeigt aus.



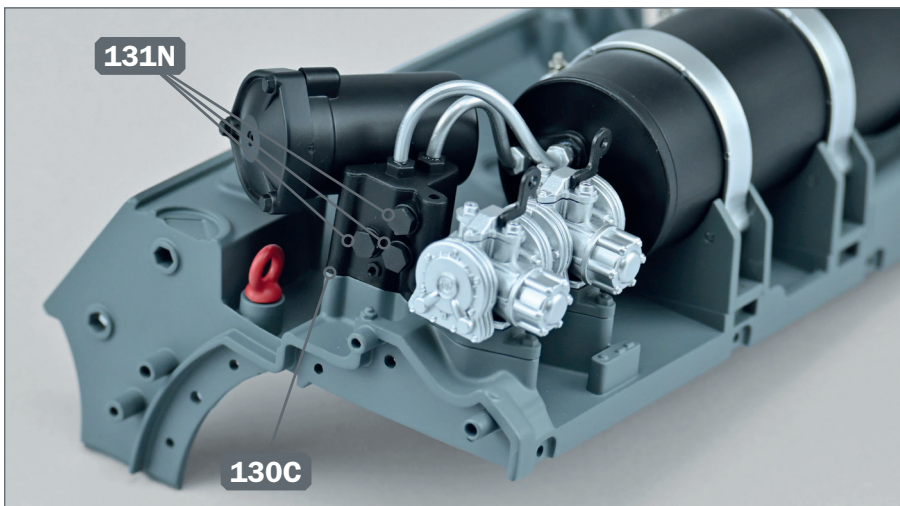
14 ▶ Drehen Sie die Schellen 131J, bis ihre Schlitz über die Augenschrauben 130D passen.



15 ▶ Ziehen Sie mit dem Schraubenschlüssel 131D die beiden Muttern 1310 auf den Augenschrauben fest.

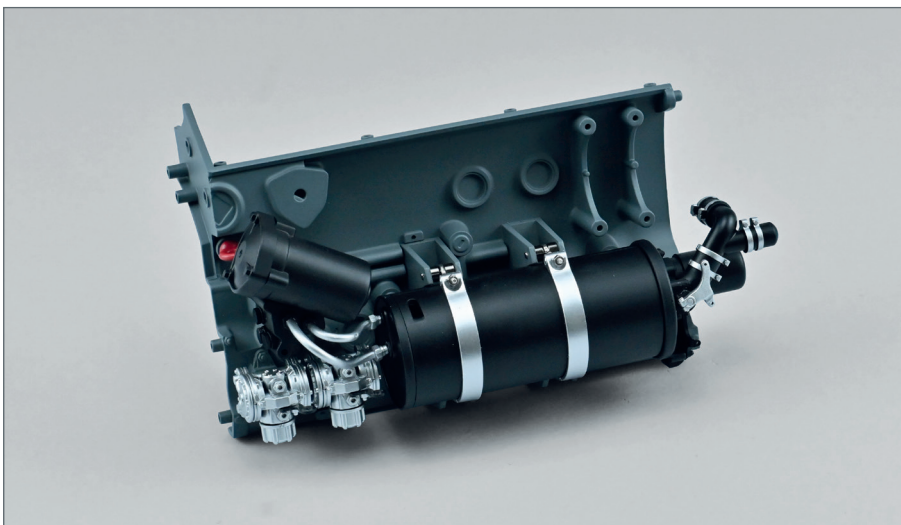


- 16** ▶ Stecken Sie die freien Enden der Schläuche 131K und 131L in die entsprechenden Löcher in der Halterung des Ölfilters 130C. Schauen Sie sich das Foto genau an, um sie korrekt anzuordnen.



- 17** ▶ Stecken Sie die drei Kappen 131N in die seitlichen Löcher der Halterung 130C.

DAS BAUERGBNIS



- ▶ Sie haben den Ölkühler zusammengebaut und auf der linken Hälfte des Motorgehäuses montiert.