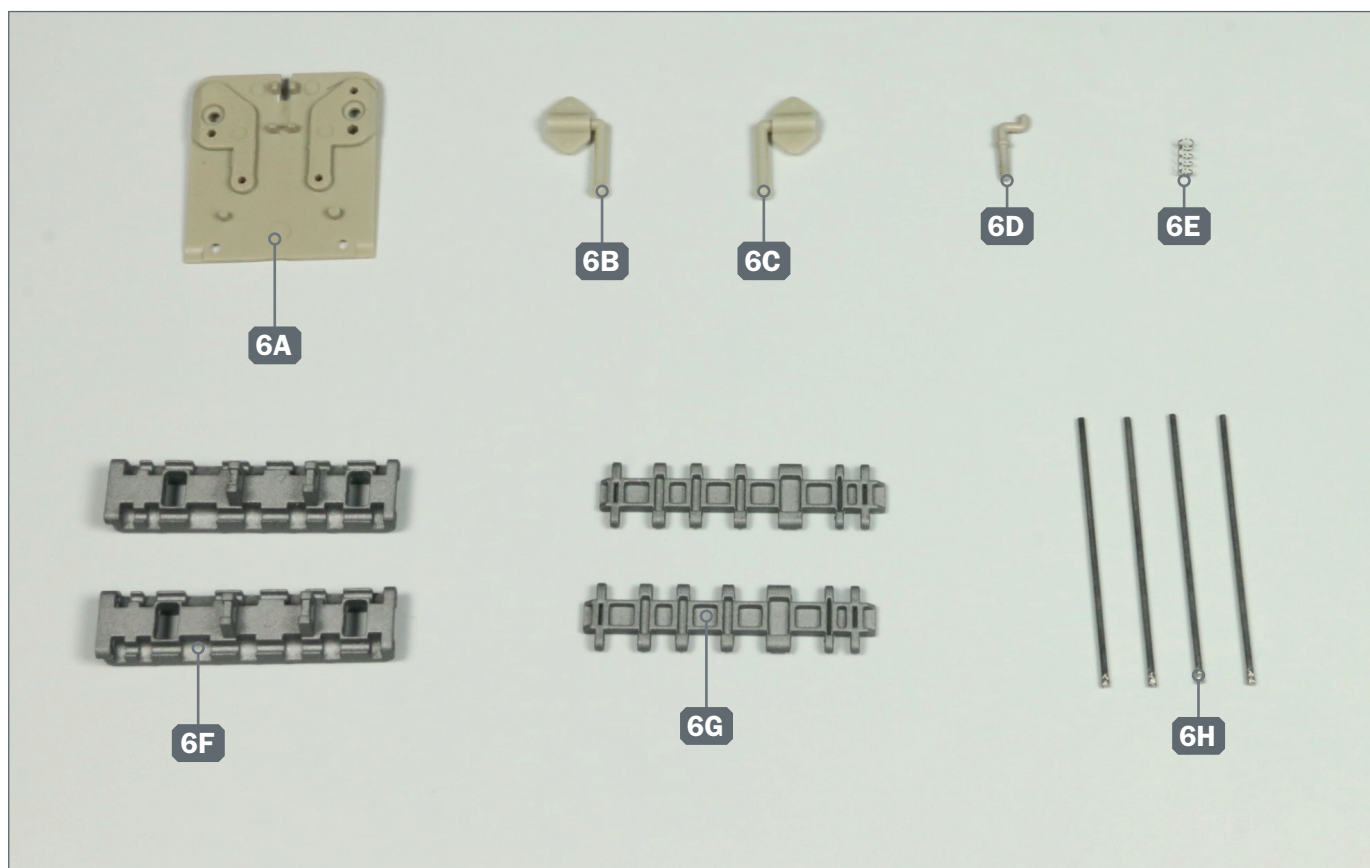


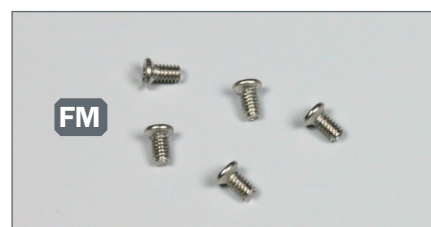
# DAS INNENTEIL DER LUKE

An der hinteren Turmluke wird das Innenteil montiert. Vier weitere Kettenglieder werden zusammengefügt und mit dem ersten Kettenabschnitt verbunden.



## Ihre Bauteile im Überblick

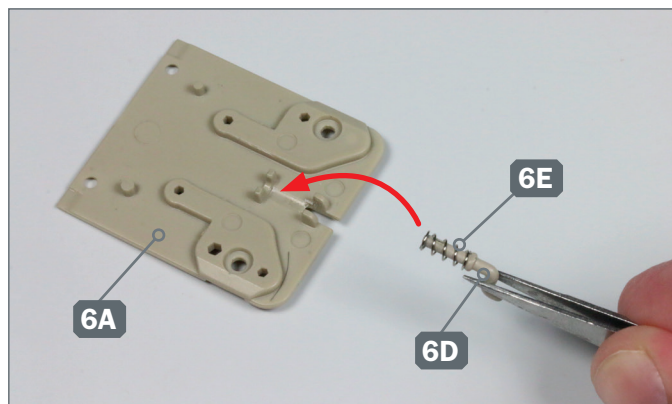
Teilenummer	Name	Material
6A	Innenteil der hinteren Turmluke	ABS
6B	linke Verkleidung	ABS
6C	rechte Verkleidung	ABS
6D	Lukenverschluss	ABS
6E	Feder	Stahl
6F	zwei Kettenglieder (Typ I)	Zink
6G	zwei Kettenglieder (Typ II)	Zink
6H	vier Verbindungsstifte	Stahl



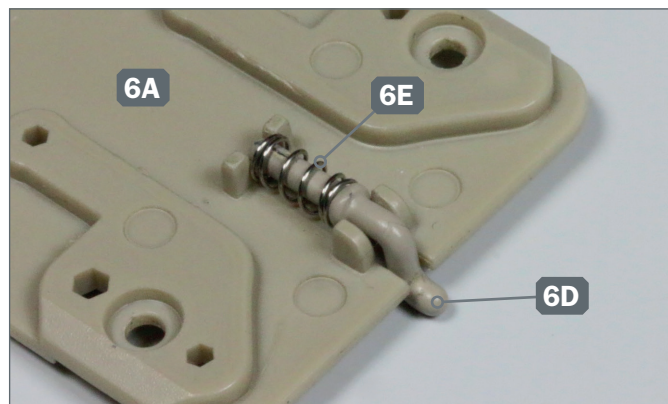
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
FM	4+1	2 × 4 mm

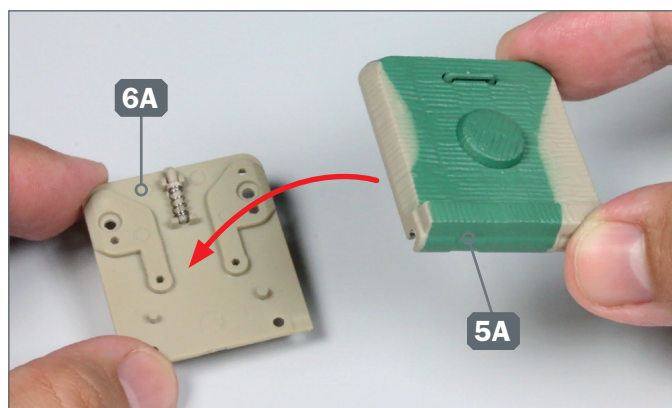
## SCHRITT 1 ► Zusammenbau der hinteren Turmluke



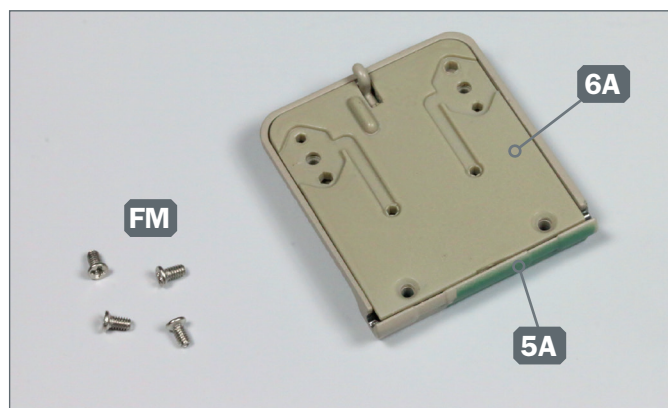
**1** ► Stülpen Sie die Feder 6E über das lange Ende des Lukenschlusses 6D. Führen Sie den Verschluss zur Aufnahme am Innenteil der hinteren Turmluke 6A.



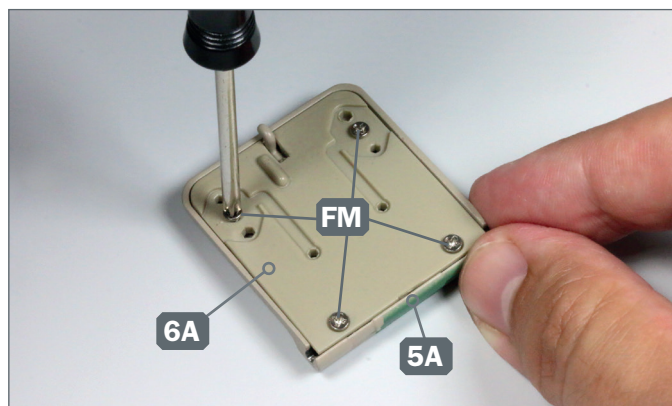
**2** ► Das Foto zeigt den korrekt am Innenteil 6A eingesetzten Lukenschluss 6D samt Feder 6E.



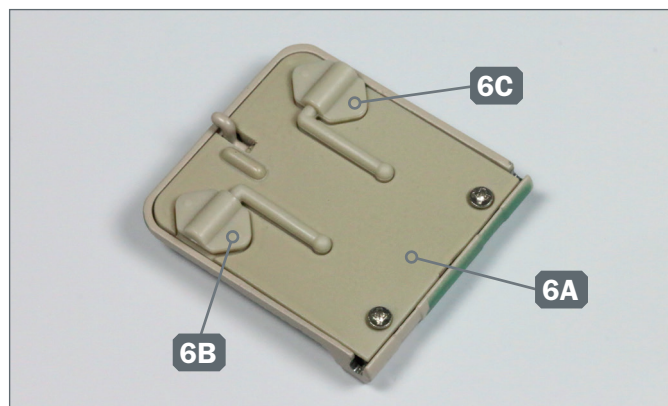
**3** ► Nehmen Sie die Turmluke 5A und führen Sie sie zu dem Innenteil 6A. Achten Sie auf die Ausrichtung der beiden Teile zueinander.



**4** ► Drehen Sie die Baugruppe um: Das Innenteil 6A ist in die Turmluke 5A eingesetzt. Legen Sie vier Schrauben FM bereit.



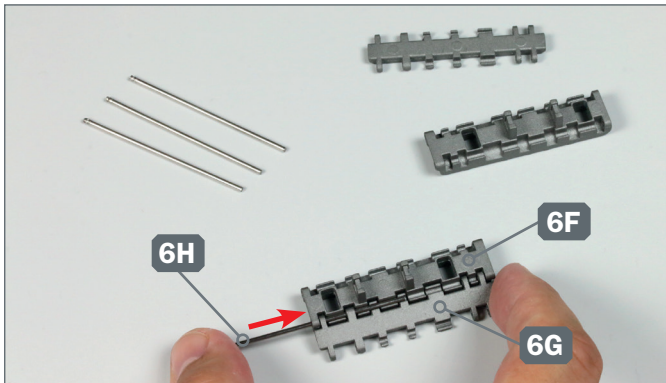
**5** ► Befestigen Sie das Innenteil 6A mit den vier Schrauben FM an der Turmluke 5A, wie abgebildet.



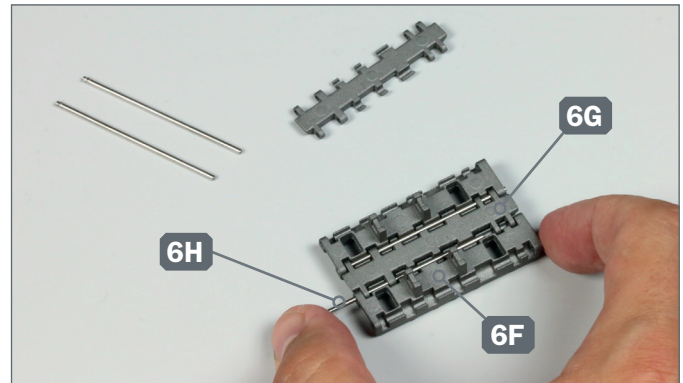
**6** ► Befestigen Sie die linke und die rechte Verkleidung 6B und 6C am Innenteil 6A, indem Sie die Zapfen der Teile in die Bohrungen des Innenteils hineindrücken.



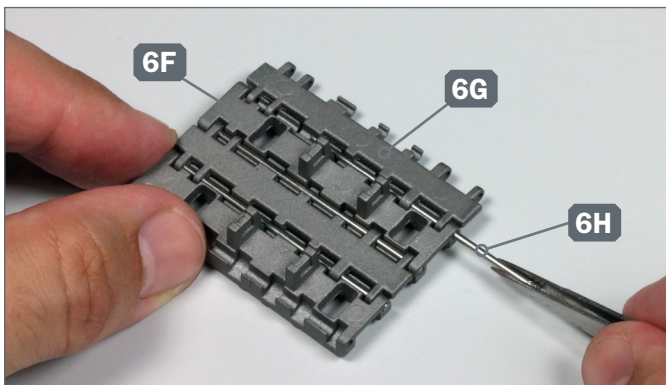
## SCHRITT 2 ► Weiterbau der ersten Laufkette



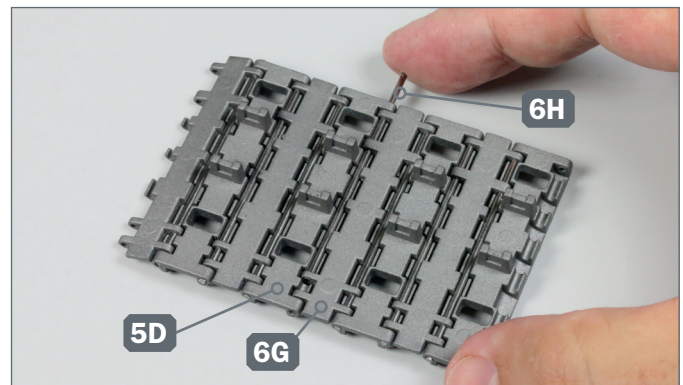
- 1** ► Legen Sie die vier Kettenglieder und die vier Verbindungsstifte bereit. Befestigen Sie je ein Kettenglied 6F und 6G mit einem Verbindungsstift 6H aneinander.



- 2** ► Nehmen Sie das zweite Kettenglied 6F und befestigen Sie es mit einem weiteren Verbindungsstift 6H an der freien Seite des Kettenglieds 6G.

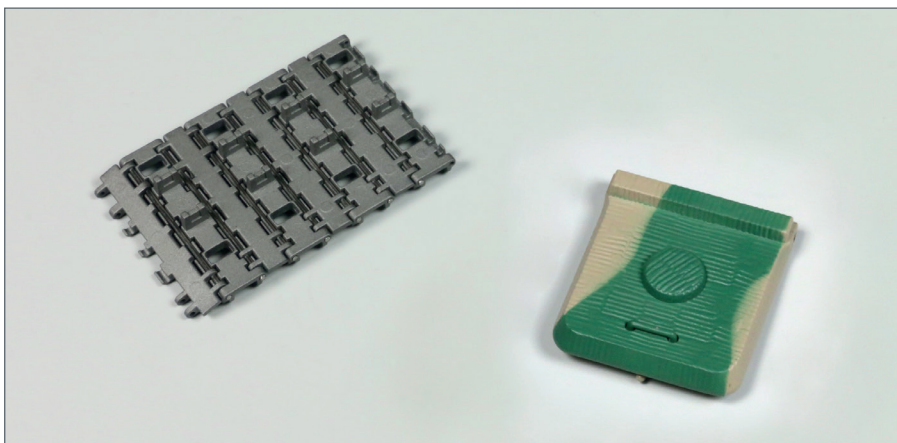


- 3** ► Das zweite Kettenglied 6G wird mit einem Verbindungsstift 6H an der freien Seite eines Kettenglieds 6F befestigt, wie abgebildet.



- 4** ► Mit dem letzten Verbindungsstift 6H werden die beiden viergliedrigen Kettenabschnitte aus dieser und der vorangegangenen Bauanleitung miteinander verbunden.

## DAS BAUERGBNIS



- Der Verschluss ist an der hinteren Turmluke angebracht. Vier weitere Kettenglieder wurden zusammengefügt und anschließend zu einer achtgliedrigen Kette verbunden.