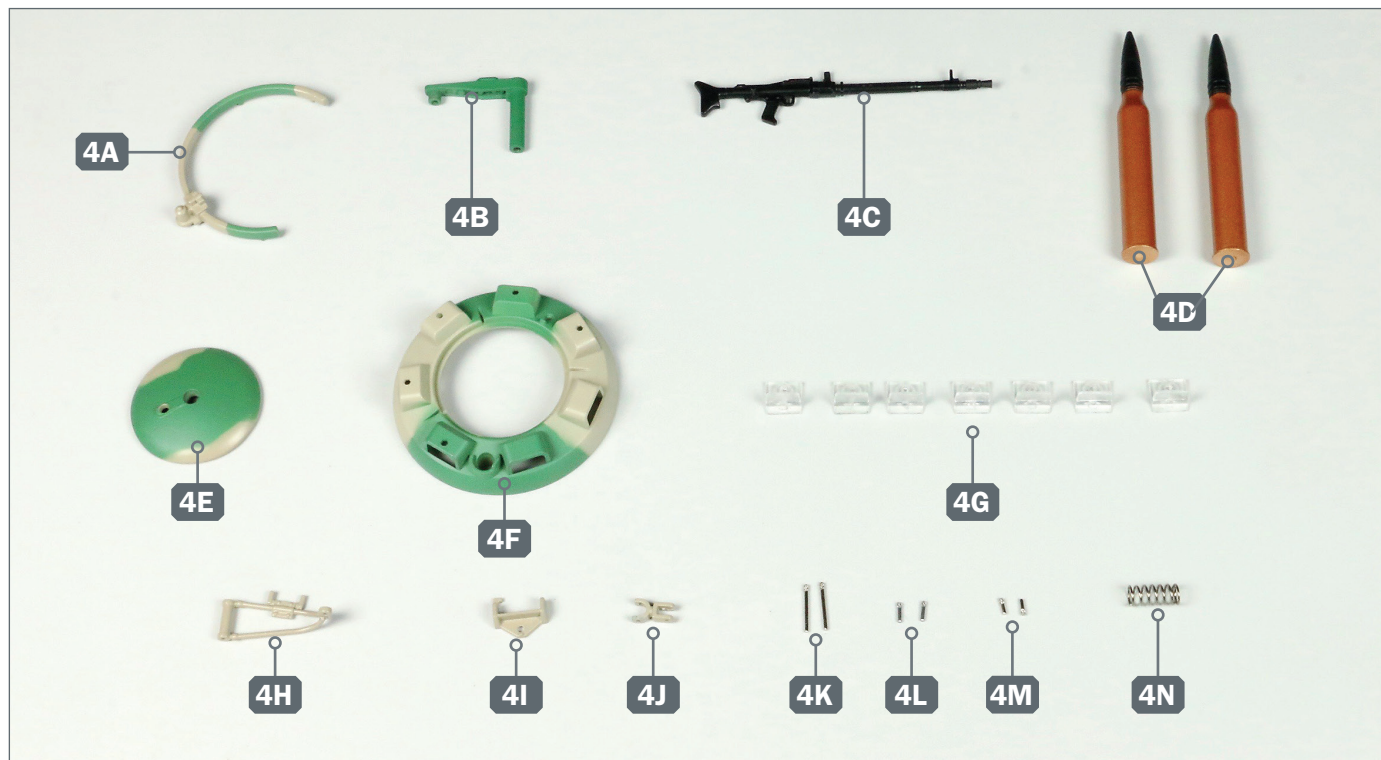


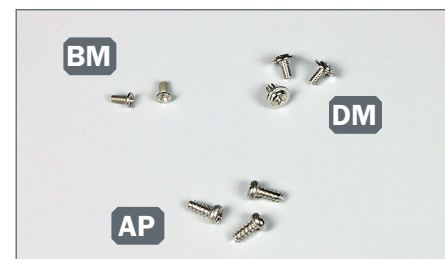
DIE KOMMANDANTENKUPPEL

Die Kommandantenkuppel wird zusammgebaut, mit Prismenspiegeln versehen und am Turmdach befestigt. Das Fliegerbeschussgerät wird montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

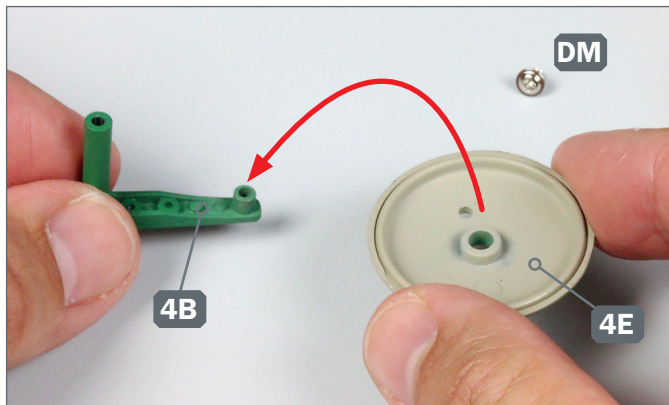
Teilenummer	Name	Material
4A	Ring für das Flieger-MG	Zink
4B	Arm für den Deckel	Zink
4C	Flieger-MG	Zink
4D	zwei 8,8-cm-Panzergranaten 39/43	Stahl/ABS
4E	Deckel der Kommandantenkuppel	Zink
4F	Ring der Kommandantenkuppel	ABS
4G	sieben Prismenspiegel	GPPS
4H	MG-Lafette	Zink
4I	Scharnierhalterung	Zink
4J	MG-Aufnahme	Zink
4K	langer Scharnierstift (+1)	Stahl
4L	mittlerer Scharnierstift (+1)	Stahl
4M	kurzer Scharnierstift (+1)	Stahl
4N	Feder	Stahl



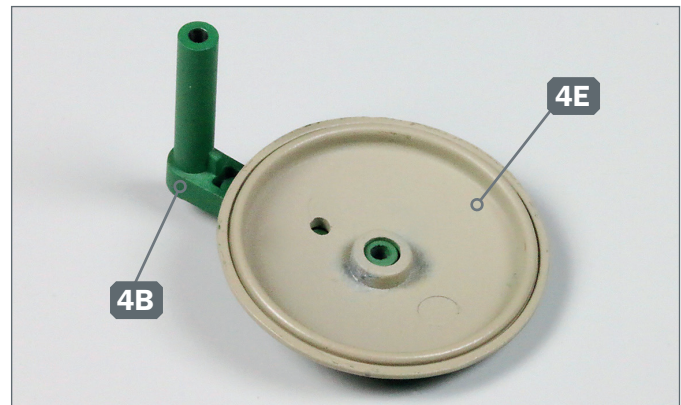
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
BM	1+1	1,7 × 4 mm
DM	2+1	2,0 × 4 × 5,0 mm
AP	2+1	2,3 × 5 mm

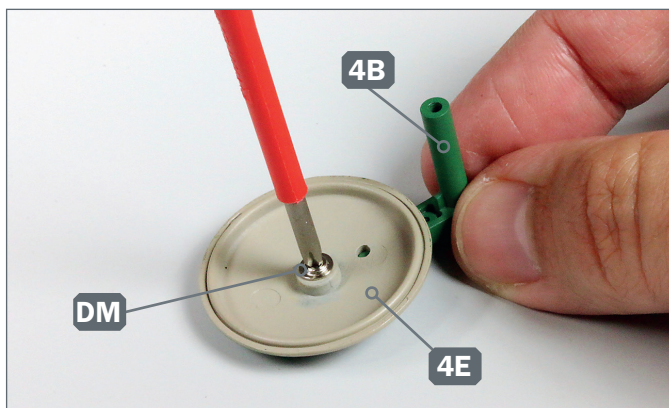
SCHRITT 1 ▶ Die Montage des Kuppeldeckels



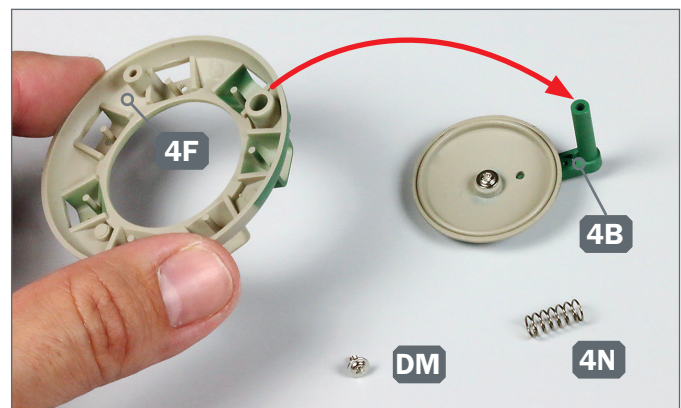
1 ▶ Legen Sie eine Schraube DM bereit. Nehmen Sie den Deckel der Kommandantenkuppel 4E und führen Sie seine Nabe zum Arm für den Deckel 4B.



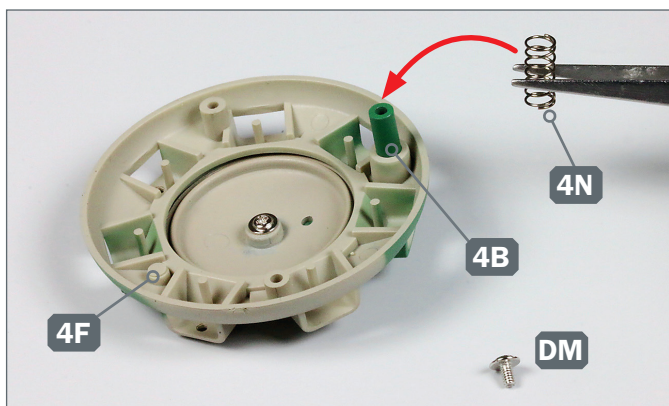
2 ▶ Das Foto zeigt den auf dem Arm 4B aufgesetzten Deckel der Kommandantenkuppel 4E.



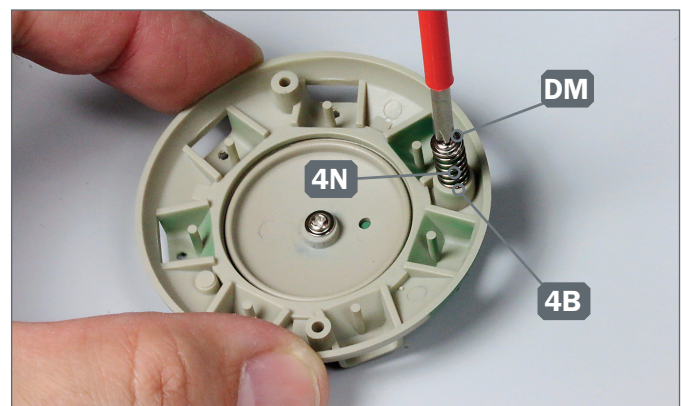
3 ▶ Befestigen Sie den Arm 4B am Deckel 4E, indem Sie die Schraube DM in die Bohrung des Zapfens eindrehen, wie abgebildet.



4 ▶ Legen Sie die Feder 4N und eine Schraube DM bereit. Nehmen Sie den Ring der Kommandantenkuppel 4F und führen Sie seine Bohrung über den Zapfen von 4B.

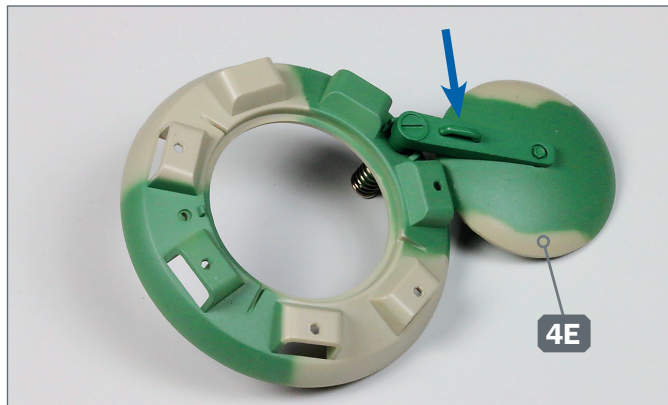


5 ▶ Der Ring der Kommandantenkuppel 4F ist korrekt mit dem Arm des Deckels 4B verbunden. Führen Sie die Feder 4N zum langen Zapfen von 4B, wie angedeutet.

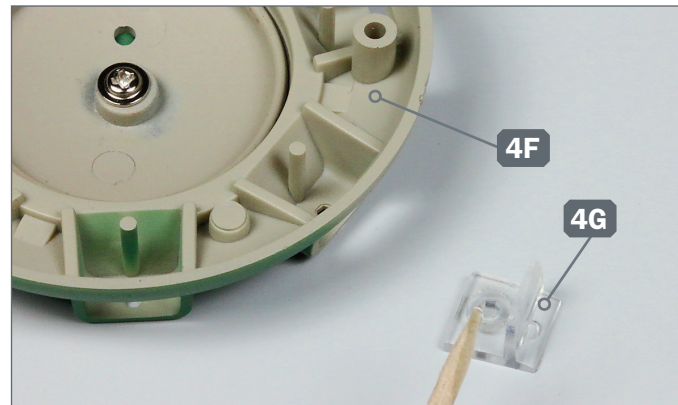


6 ▶ Drücken Sie die aufgesetzte Feder 4N leicht zusammen und ziehen Sie die Schraube DM in der Bohrung des langen Zapfens von 4B fest, wie abgebildet.

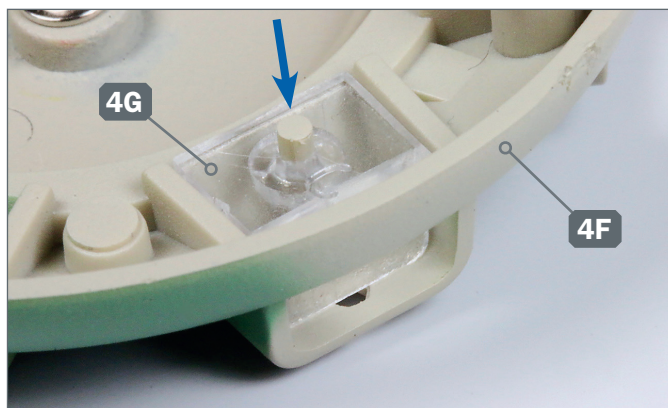
SCHRITT 2 ▶ Die Montage des Kuppelrings



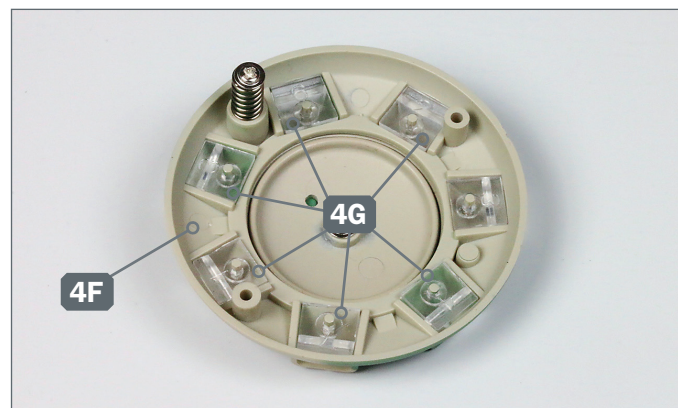
- 1 ▶** Der Deckel der Kommandantenluke 4E lässt sich öffnen, indem Sie ihn am kleinen Bügel (Pfeil) anheben und seitwärts schwenken.



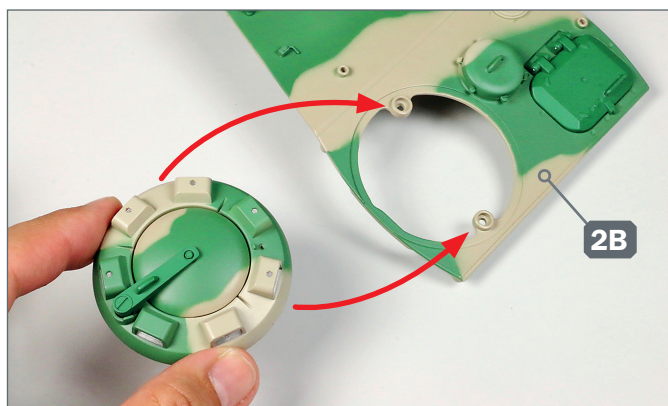
- 2 ▶** Drehen Sie den Ring der Kommandantenkuppel 4F um. Legen Sie den ersten Prismenspiegel 4G bereit und versehen Sie seine Bohrung mit etwas Sekundenkleber.



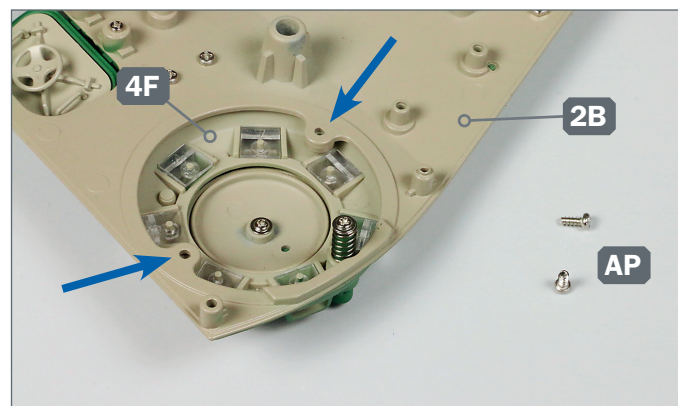
- 3 ▶** Platzieren Sie die mit Kleber versehene Bohrung des Prismenspiegels 4G auf einem Zapfen (Pfeil) des Rings 4F und drücken Sie den Spiegel vorsichtig hinunter.



- 4 ▶** Wiederholen Sie den Arbeitsschritt mit den sechs übrigen Prismenspiegeln 4G: Sie werden in die sechs anderen Öffnungen des Rings 4F eingefügt.

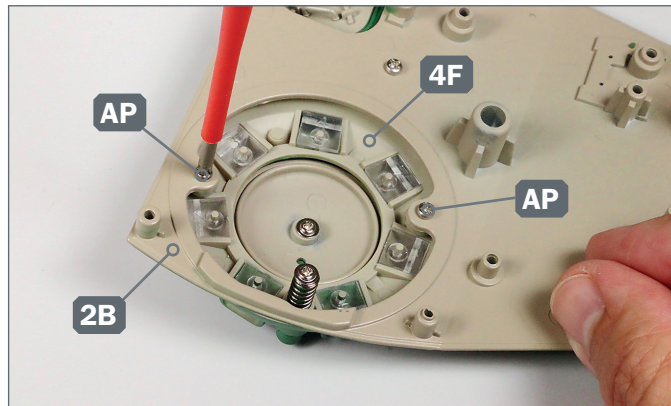


- 5 ▶** Drehen Sie die Kommandantenkuppel wieder um und führen Sie sie, ausgerichtet wie abgebildet, zur großen Öffnung im Turmdach-Vorderteil 2B.

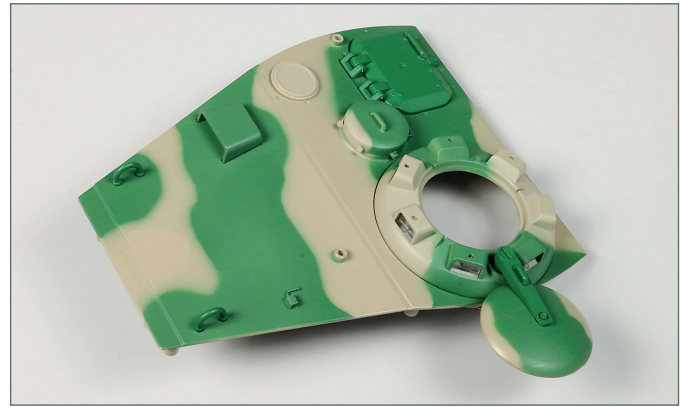


- 6 ▶** Der Ring 4F ist korrekt auf das Turmdach 2B gesetzt, wenn die Bohrungen beider Teile (Pfeile) übereinstimmen. Legen Sie zwei Schrauben AP bereit.

BAUANLEITUNG – SCHRITT FÜR SCHRITT

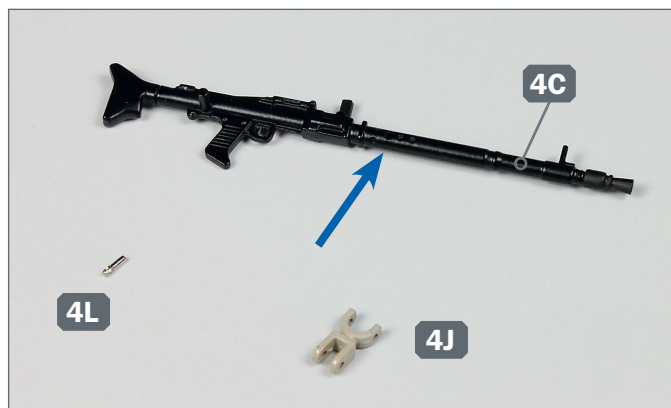


- 7** ▶ Fixieren Sie den Ring 4F am Turmdach 2B, indem Sie an dessen Unterseite die beiden Schrauben AP eindrehen, wie es das Foto zeigt.

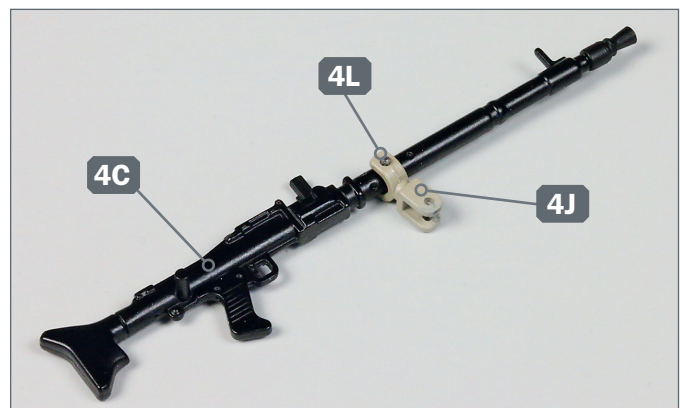


- 8** ▶ Die am Turmdach montierte Kommandantenkuppel von oben betrachtet. Der Deckel wurde angehoben und nach außen geschwenkt.

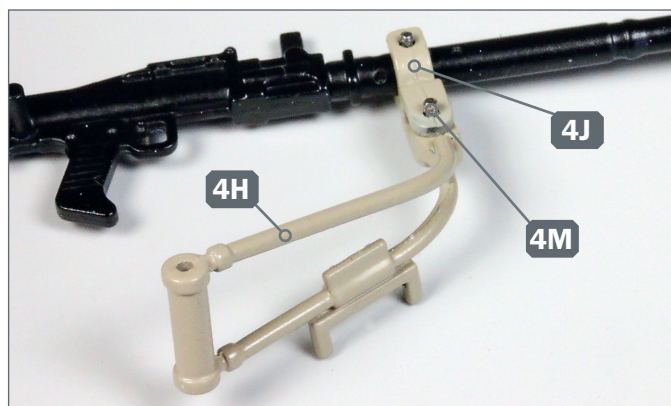
SCHRITT 3 ▶ Das Fliegerbeschussgerät



- 1** ▶ Legen Sie das Flieger-MG 4C, die MG-Aufnahme 4J und den mittleren Scharnierstift 4L bereit. Der Pfeil weist auf die Bohrung am Lauf des MG.



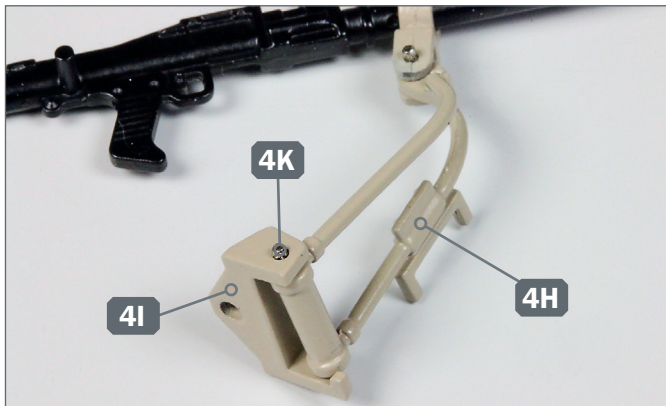
- 2** ▶ Platzieren Sie das breite Ende der MG-Aufnahme 4J vor der Bohrung vom MG 4C. Fügen Sie den mittleren Scharnierstift 4L mit dem glatten Ende voran ein.



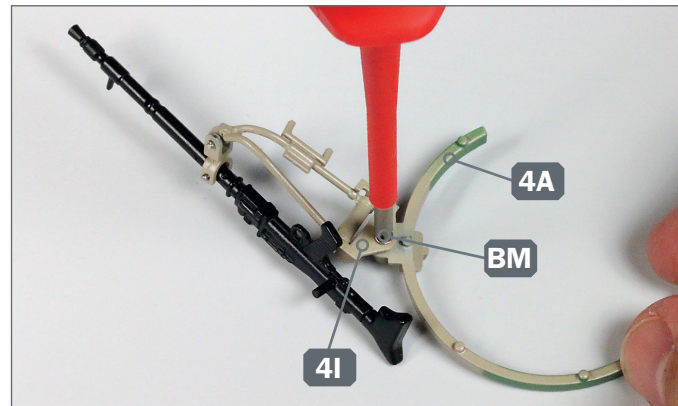
- 3** ▶ Das obere Ende der MG-Lafette 4H wird zwischen den Laschen am freien Ende der MG-Aufnahme 4J eingefügt und mit dem kurzen Scharnierstift 4M gesichert.



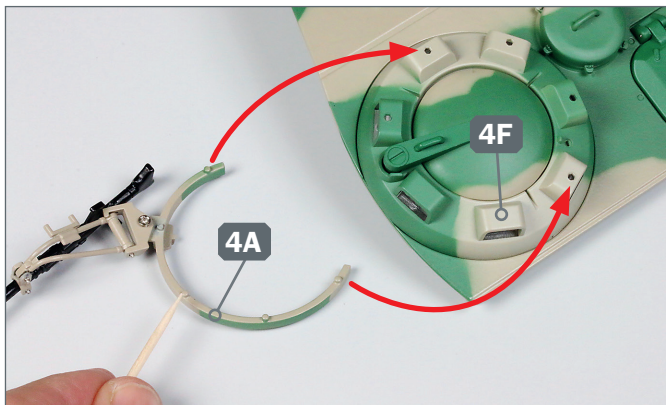
- 4** ▶ Legen Sie den langen Scharnierstift 4K und die Scharnierhalterung 4I bereit.



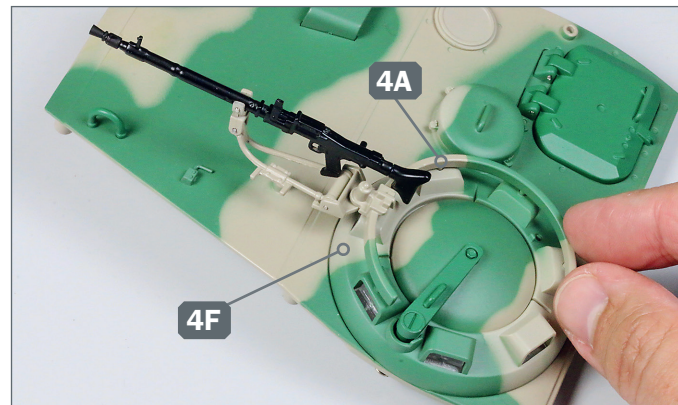
5 ▶ Befestigen Sie die Scharnierhalterung 4I an der MG-Lafette 4H, indem Sie den langen Scharnierstift 4K durch die Bohrungen beider Teile führen.



6 ▶ Platzieren Sie die Scharnierhalterung 4I über der Bohrung des Rings für das Flieger-MG 4A und fixieren Sie beide Teile mit einer Schraube BM aneinander.

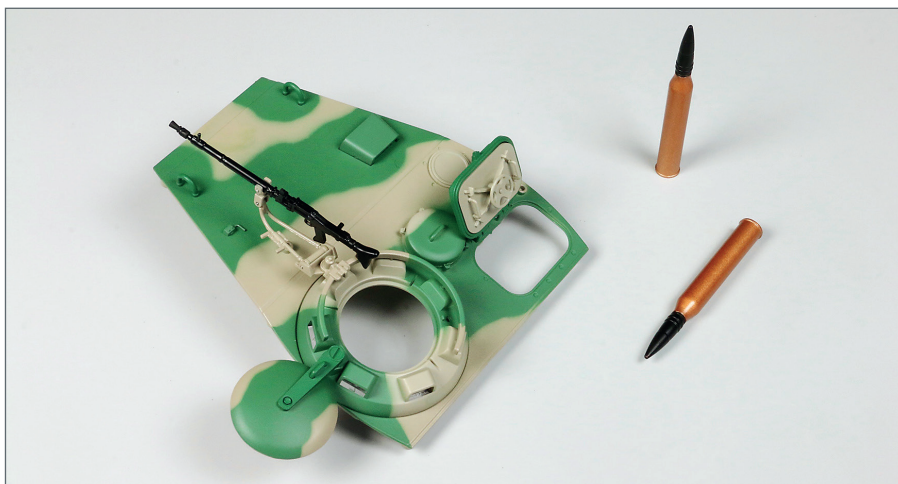


7 ▶ Versehen Sie die fünf Zapfen an der Unterseite des Rings für das Flieger-MG 4A mit einer winzigen Menge Sekundenkleber. Die Zapfen gehören in die Löcher des Rings der Kommandantenkuppel 4F, wie angedeutet.



8 ▶ Die fünf Zapfen des Rings 4A sind in den Bohrungen des Rings 4F eingefügt: Das Fliegerbeschussgerät an der Kommandantenkuppel befestigt.

DAS BAUERGBNIS



▶ Das Turmdach-Vorderteil des „Königtiger“ nimmt Formen an: Die Kommandantenkuppel wurde zusammengefügt und am Turmdach befestigt; das lafettierte, bewegliche Flieger-MG hat seinen Platz an der Kommandantenkuppel gefunden. Die beiden mitgelieferten 8,8-cm-Panzergranaten 39/43 werden erst später im Turm untergebracht.