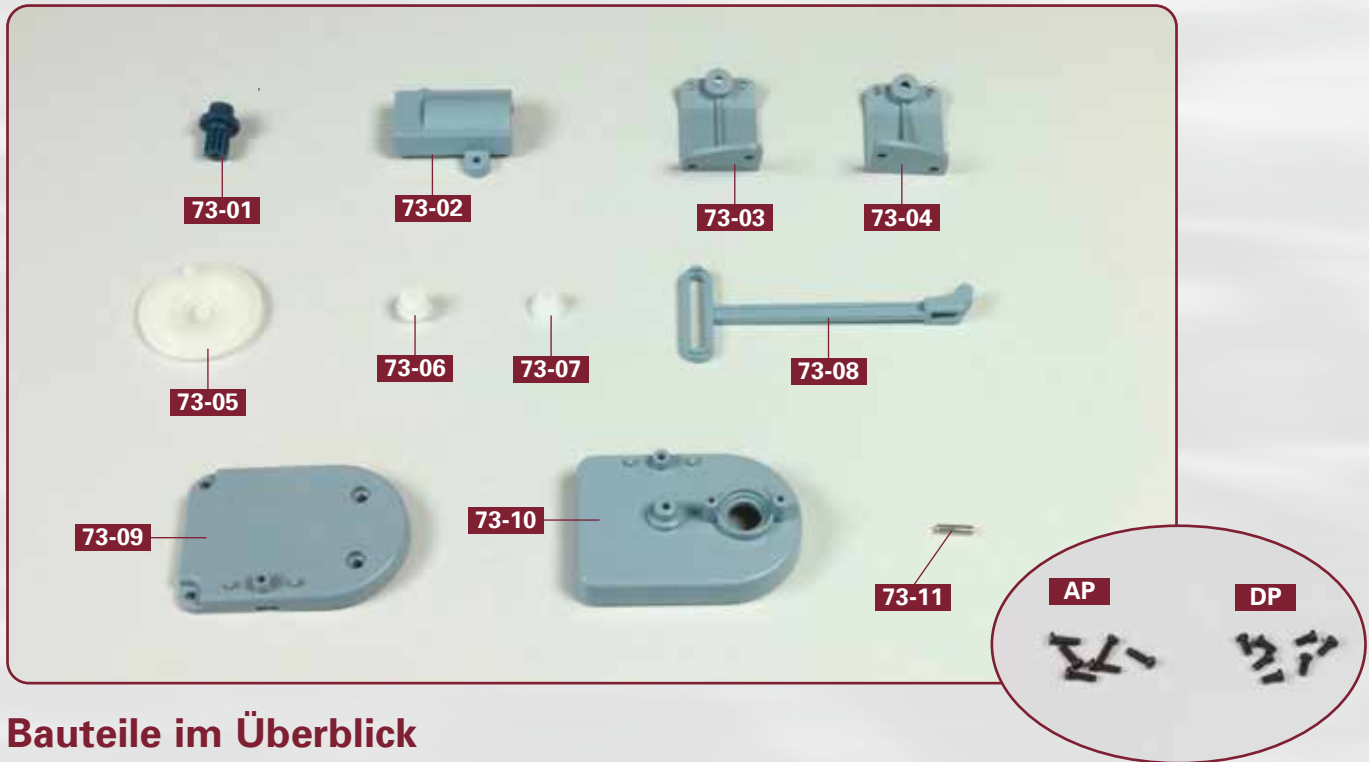


Das Getriebe des zweiten SA-Turms



Bauteile im Überblick

73-01: Antriebszahnrad

73-02: Abdeckung

73-03: linke Getriebehalterung (L)

73-04: rechte Getriebehalterung (R)

73-05: Zahnrad

73-06: Zahnrad

73-07: Nabe

73-08: Getriebearm

73-09: Getriebegehäuse

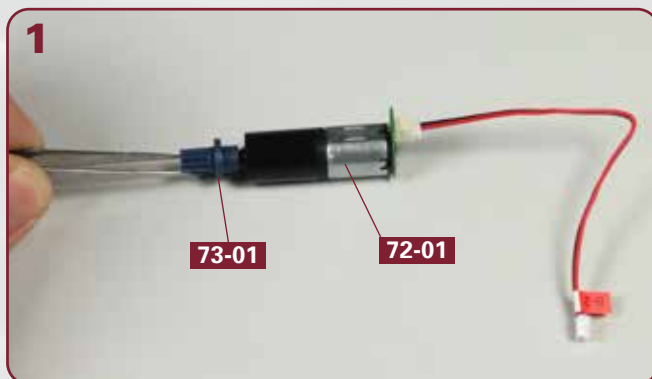
73-10: Getriebegehäuse

73-11: Welle

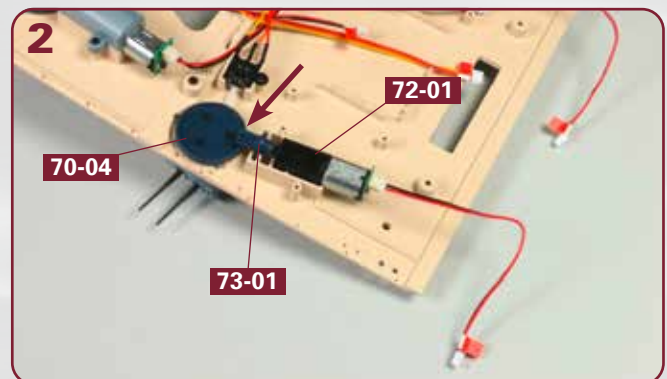
■ sechs Schrauben AP (2 x 6 mm)

■ sieben Schrauben DP (2 x 4 mm)

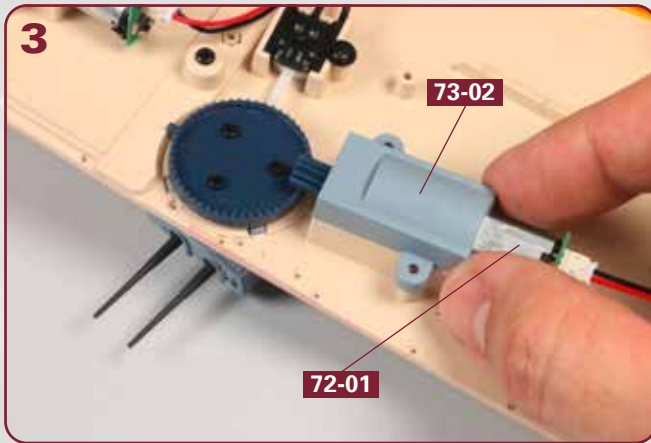
SCHRITT 1: Die Montage des Motors



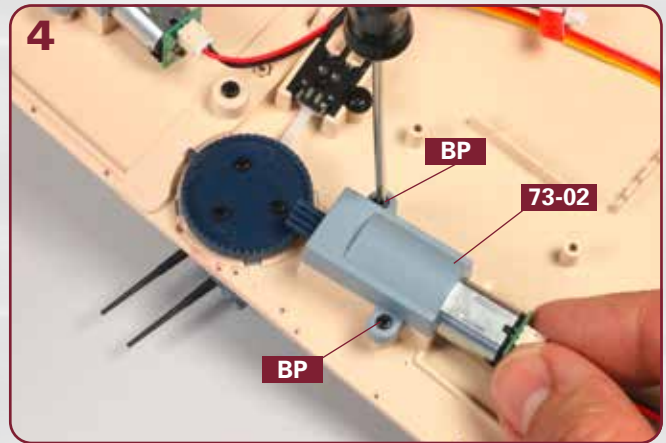
Legen Sie den Schwenkmotor **72-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie das Antriebszahnrad **73-01** auf die Welle des Schwenkmotors, wie es das Foto zeigt.



Setzen Sie den Schwenkmotor **72-01** in die entsprechende Halterung an der Unterseite der großen Oberdecksstruktur. Die Ritzel des Antriebszahnrads **73-01** greifen in das Zahnrad **70-04** (siehe Pfeil).



Platzieren Sie die Abdeckung **73-02** über dem Schwenkmotor **72-01**, wie abgebildet.

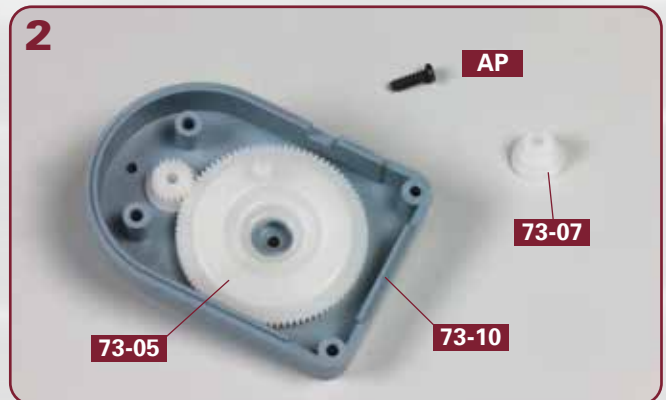


Befestigen Sie die Abdeckung **73-02** mit zwei Schrauben **BP** aus Ausgabe 72 an der Unterseite des Oberdecks.

SCHRITT 2: Das Getriebe für die Höhenrichtung des Geschützturms



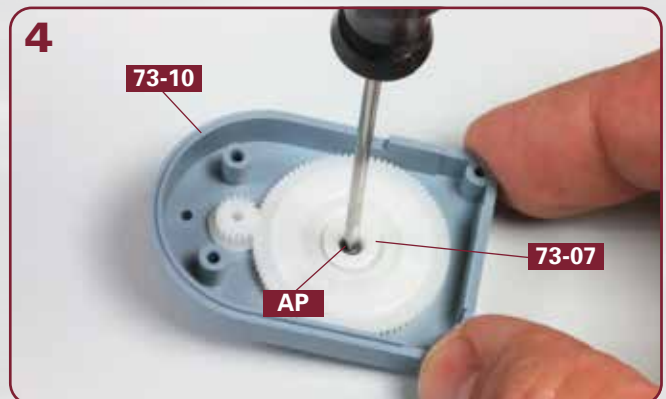
Setzen Sie das Zahnrad **73-06** in das Getriebegehäuse **73-10** ein.



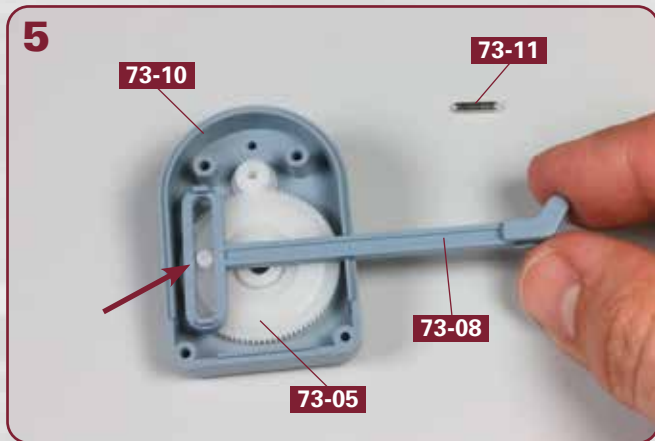
Setzen Sie auch das Zahnrad **73-05** in das Getriebegehäuse **73-10** ein. Legen Sie die Nabe **73-07** und eine Schraube **AP** bereit.



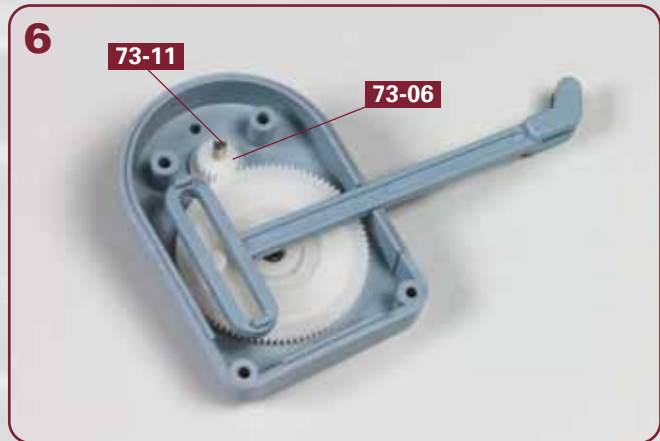
Nehmen Sie die Nabe **73-07** und setzen Sie sie in die zentrale Öffnung vom Getriebegehäuse **73-10**, wie angedeutet.



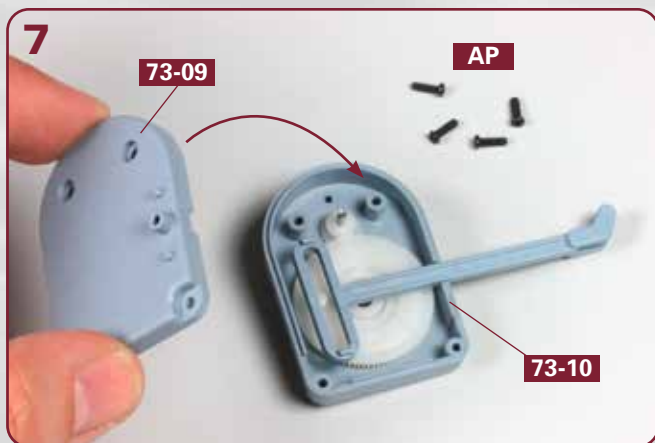
Befestigen Sie die Nabe **73-07** mit der Schraube **AP** am Getriebegehäuse **73-10**.



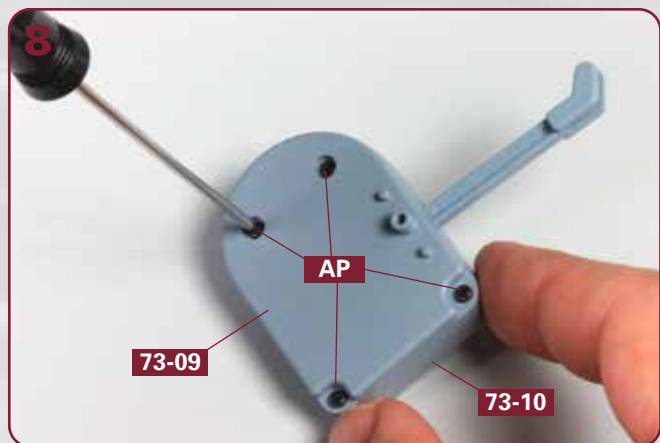
Setzen Sie den Getriebearm **73-08** im Getriebegehäuse **73-10** ein. Seine ovale Öffnung umfasst den Zapfen des Zahnrads **73-05** (Pfeil)! Legen Sie die Welle **73-11** bereit.



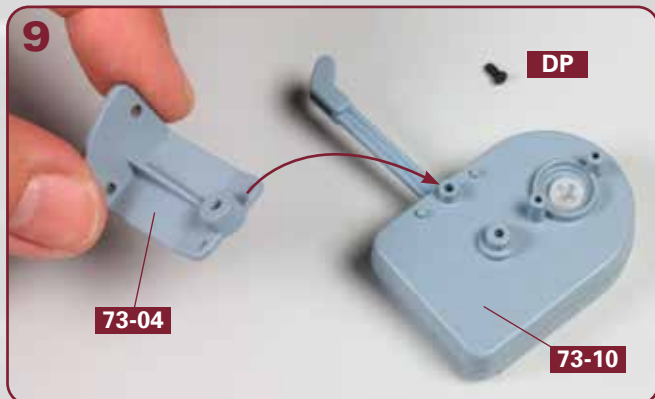
Setzen Sie die Welle **73-11** in die Bohrung des Zahnrads **73-06** ein, wie abgebildet.



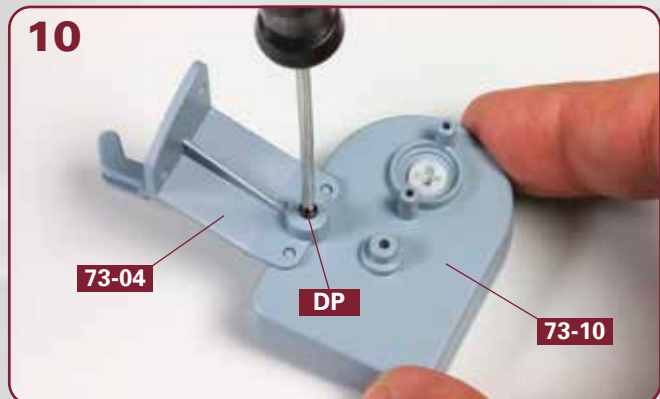
Die andere Hälfte des Getriebegehäuses, Teil **73-09**, wird auf Teil **73-10** aufgesetzt, wie angedeutet. Legen Sie vier Schrauben **AP** bereit.



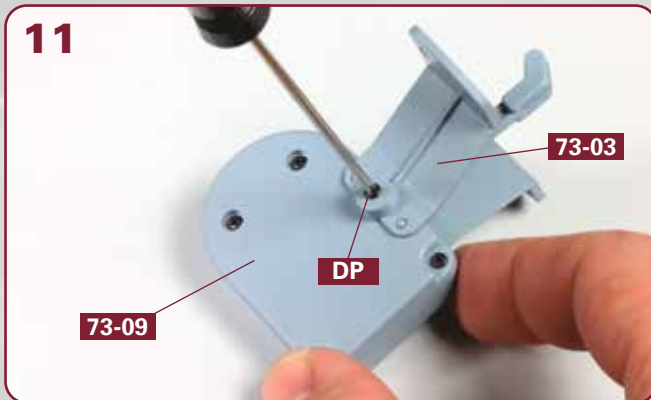
Befestigen Sie die beiden Hälften des Getriebegehäuses, **73-09** und **73-10**, mit vier Schrauben **AP** aneinander, wie abgebildet.



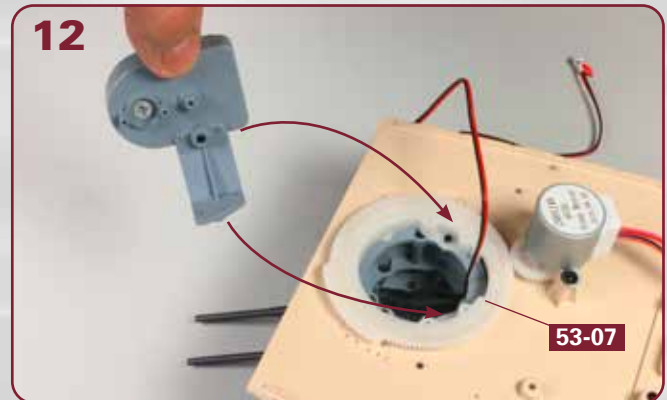
Drehen Sie das Getriebegehäuse um. Auf den Zapfen von **73-10** setzen Sie die rechte Getriebehalterung **73-04** auf. Legen Sie eine Schraube **DP** bereit.



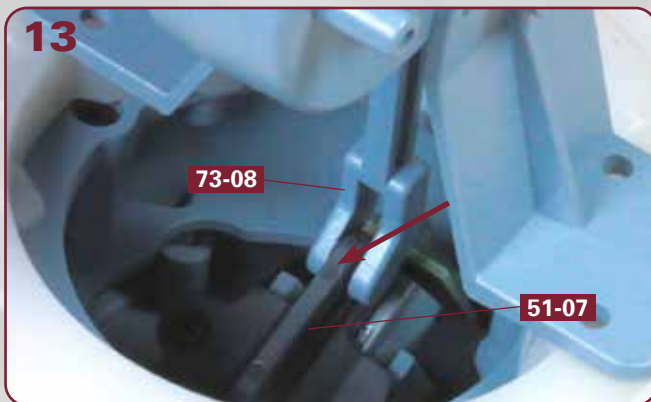
Befestigen Sie die rechte Getriebehalterung **73-04** mit der Schraube **DP** am Getriebegehäuse **73-10**, wie es das Foto zeigt.



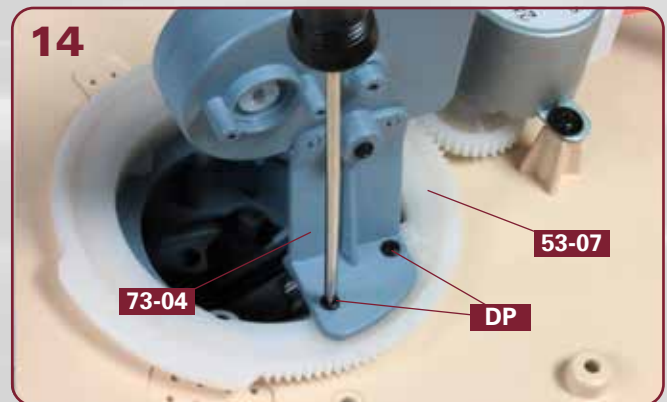
Drehen Sie das Getriebegehäuse erneut um und befestigen Sie am Teil **73-09** die linke Getriebehalterung **73-03** mit einer Schraube **DP**.



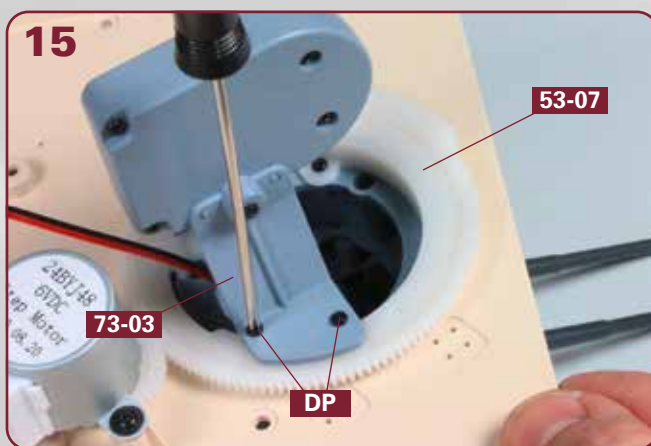
Nehmen Sie wieder die umgedrehte Oberdeckstruktur hervor. Führen Sie die beiden Getriebehalterungen zu den Aufnahmen am Zahnrad **53-07**.



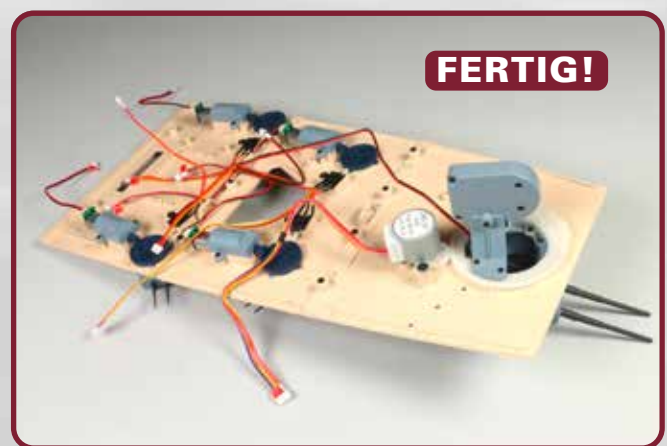
Führen Sie den Getriebearm **73-08** zur länglichen Öffnung an der Motorhalterung **51-07**. Die beiden kleinen Zapfen am Ende des Arms müssen an der Halterung einrasten. Der Pfeil weist auf die Stelle.



Fixieren Sie die rechte Getriebehalterung **73-04** mit zwei Schrauben **DP** am Zahnrad **53-07**.



Auf der linken Seite des Getriebegehäuses wird die linke Getriebehalterung **73-03** ebenfalls mit zwei Schrauben **DP** am Zahnrad **53-07** befestigt, wie es das Foto zeigt.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Das Getriebe für die Höhenrichtung des zweiten SA-Turms wurde zusammengebaut und an der Unterseite des Oberdecks befestigt.