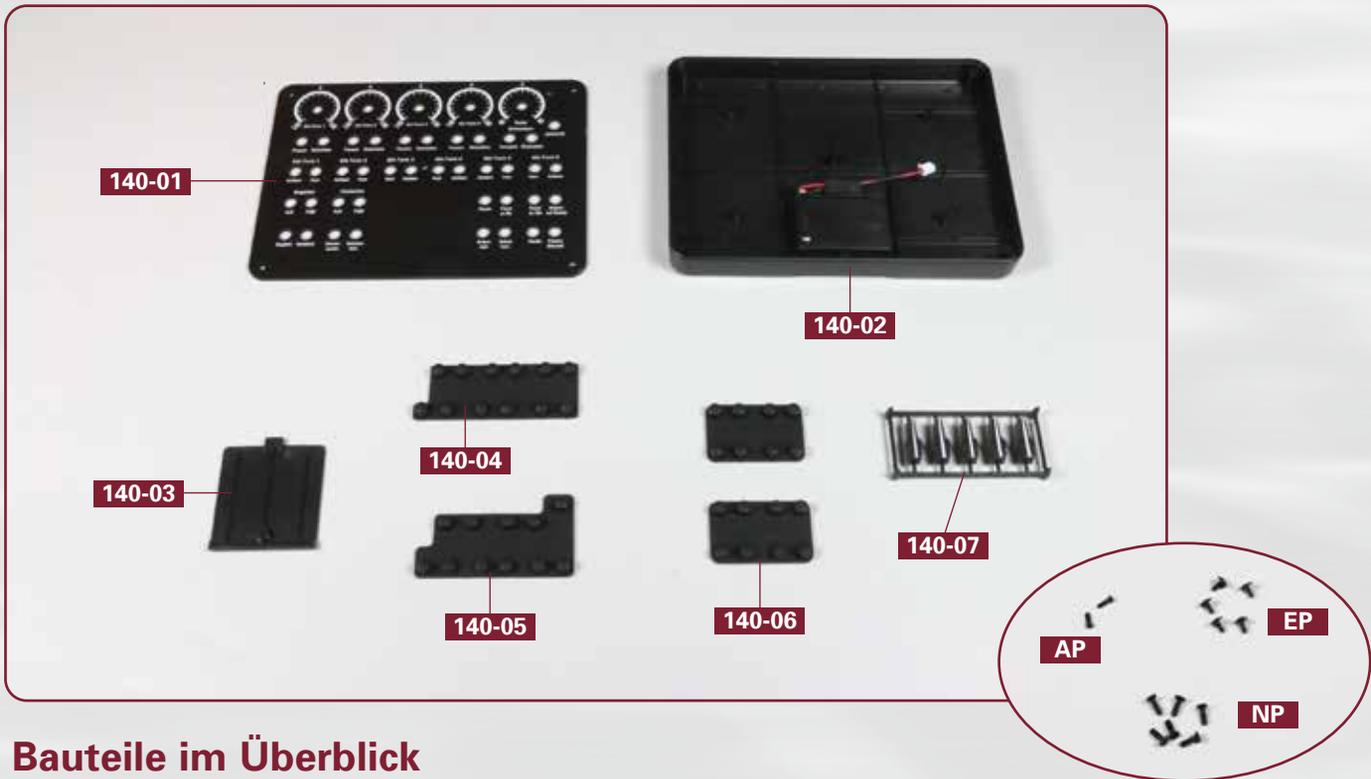


Die Fernbedienung



Bauteile im Überblick

140-01: Deckplatte

140-02: Kasten

140-03: Batteriefach-Abdeckung

140-04: Knopfmatte

140-05: Knopfmatte

140-06: zwei Knopfmatten

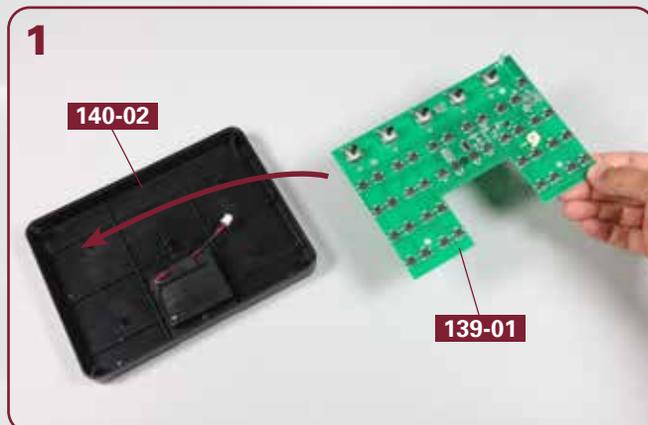
140-07: fünf Regler

■ zwei Schrauben AP (2 x 6 mm)

■ fünf Schrauben EP (2,3 x 5 mm)

■ sechs Schrauben NP (2,6 x 8 mm)

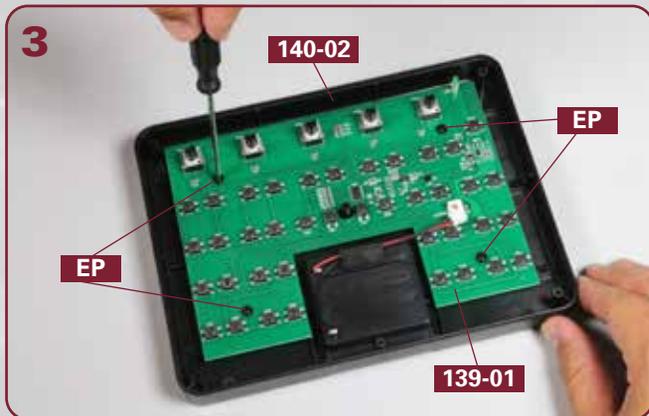
SCHRITT 1: Der Zusammenbau der Fernbedienung



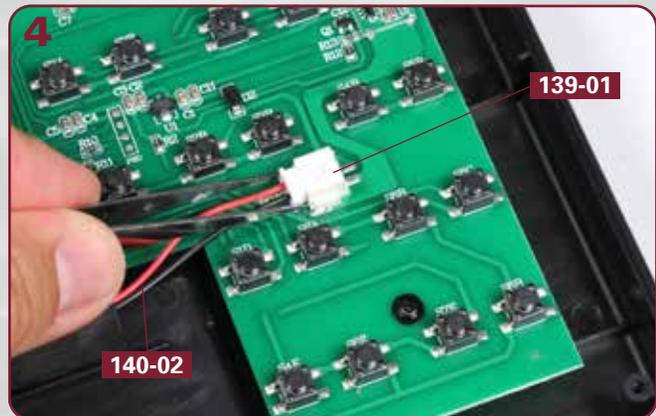
Legen Sie den Kasten **140-02** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Platine **139-01** und führen Sie sie zum Kasten, wie angedeutet.



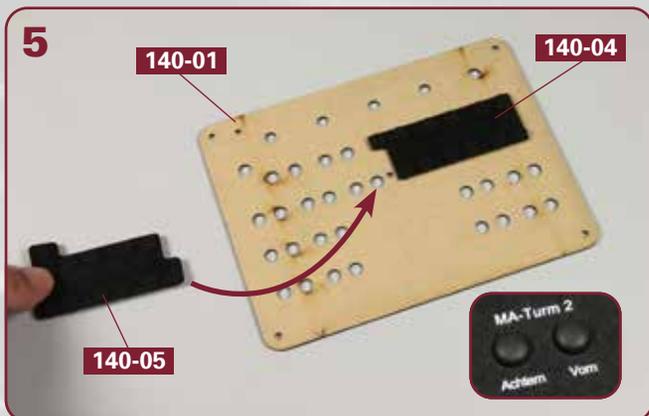
Die Platine **139-01** ist korrekt in den Kasten **140-02** eingesetzt. Legen Sie vier Schrauben **EP** bereit.



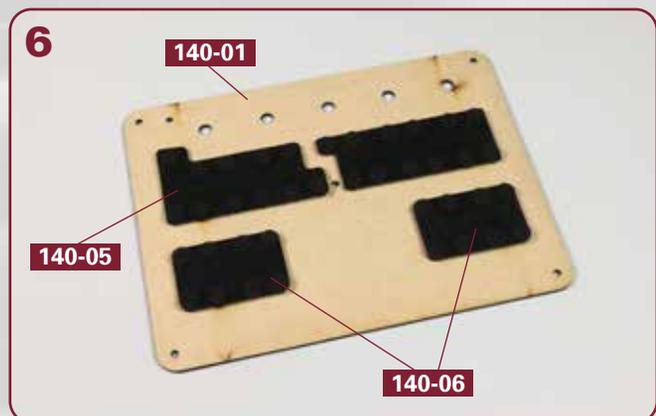
Fixieren Sie die Platine **139-01** mit den vier Schrauben **EP** am Kasten **140-02**, wie abgebildet.



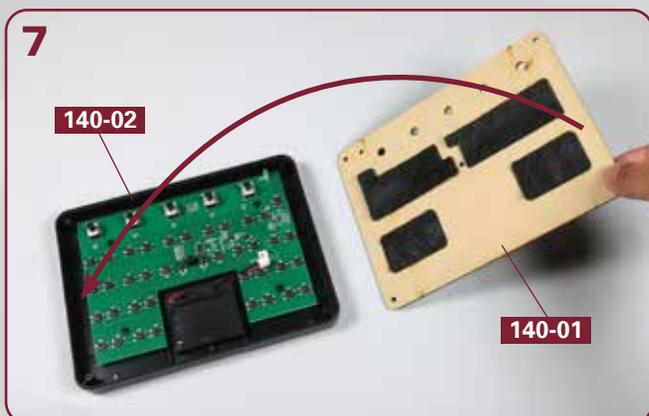
Nehmen Sie den Stecker vom Kabel, das sich im Kasten **140-02** befindet, und fügen Sie ihn in den Port der Platine **139-01** ein.



Legen Sie die Deckplatte **140-01** verkehrt herum bereit. Fügen Sie die Knopfmatte **140-04** in die Bohrungen der Deckplatte ein. Ihre Knöpfe ragen auf der anderen Seite der Platte heraus (Detailbild). Führen Sie auch die Knopfmatte **140-05** heran.



Die Knopfmatte **140-05** sowie die beiden identischen Knopfmatte **140-06** sind ebenfalls korrekt in die Deckplatte **140-01** eingefügt.



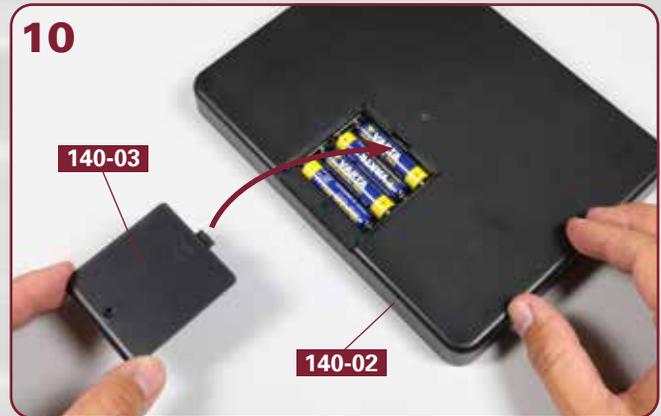
Setzen Sie die Deckplatte **140-01** in den Kasten **140-02** ein, wie angedeutet.



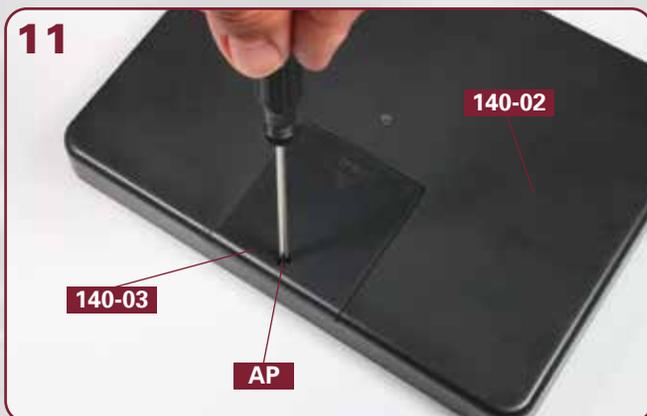
Befestigen Sie die Deckplatte **140-01** mit fünf Schrauben **NP** am Kasten **140-02**.



Drehen Sie den Kasten **140-02** um und setzen Sie vier Microzellen (AAA) ein, wie angedeutet.



Nehmen Sie die Batteriefach-Abdeckung **140-03** und führen Sie sie zur Öffnung im Kasten **140-02**, wie angedeutet.



Befestigen Sie die Batteriefach-Abdeckung **140-03** mit einer Schraube **AP** am Kasten **140-02**.



Drehen Sie den Kasten **140-02** erneut um. Trennen Sie die fünf Regler aus dem Rahmen **140-07**. Nehmen Sie den ersten Regler und drücken Sie ihn auf einem der fünf Zapfen der Platine fest.



Befestigen Sie die übrigen vier Regler **140-07** an den Zapfen der Platine. Drücken Sie den Knopf AN/AUS, auf den der Pfeil weist, leuchtet die Kontrolllampe grün auf, wie abgebildet.

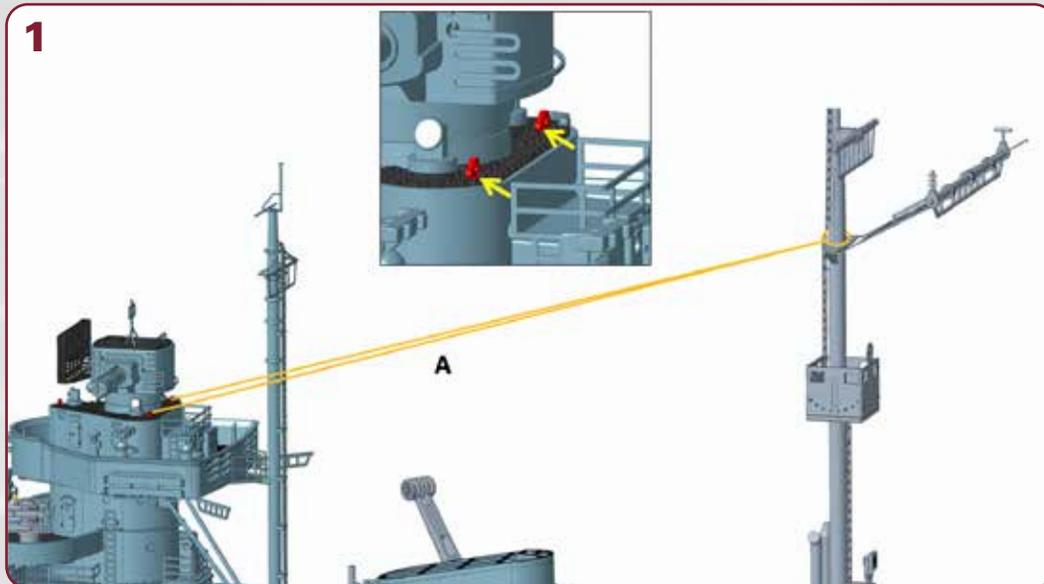


Drücken Sie den Ein/Aus-Schalter **137-07**, leuchtet die LED rot auf und die Initialisierung der vier SA-Türme läuft ab. Anschließend können Sie die Funktionen Ihres Modells ferngesteuert ablaufen lassen.

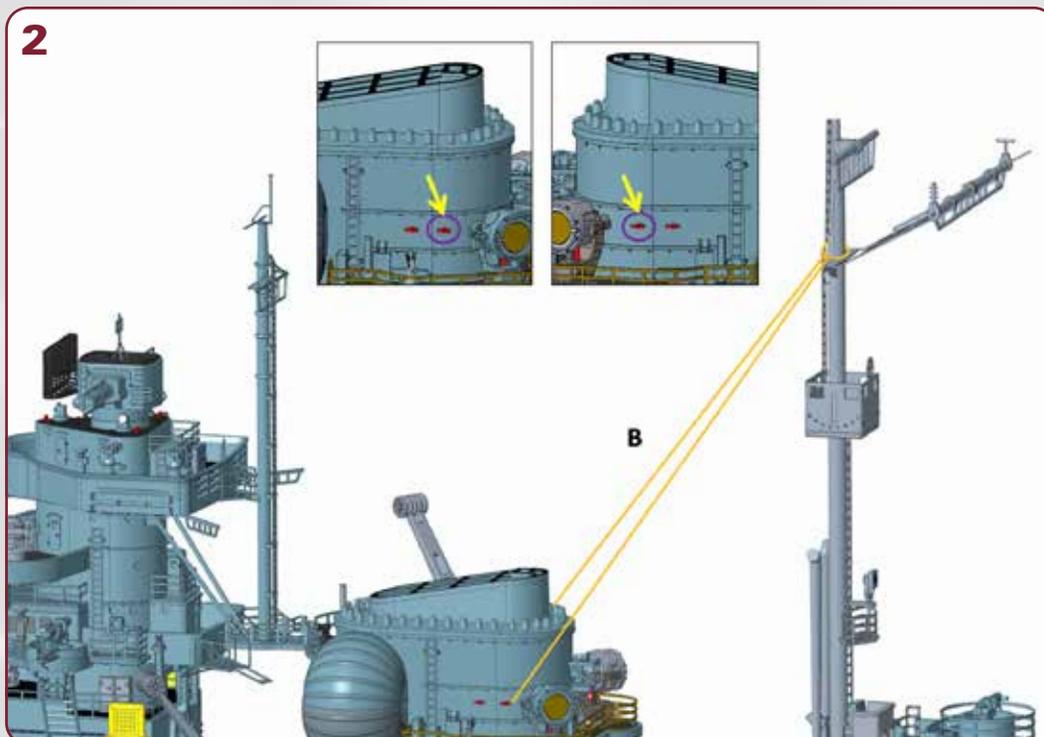
SCHRITT 2: Die Takelage

Zum Anbringen der Takelage verwenden Sie das Garn **138-14** und die Antennenhalterungen **138-12**. Spannen Sie jeweils ein passendes Garnstück und verknoten Sie seine Enden an den Ösen, Rahen, Masten, Spannringen o.ä.

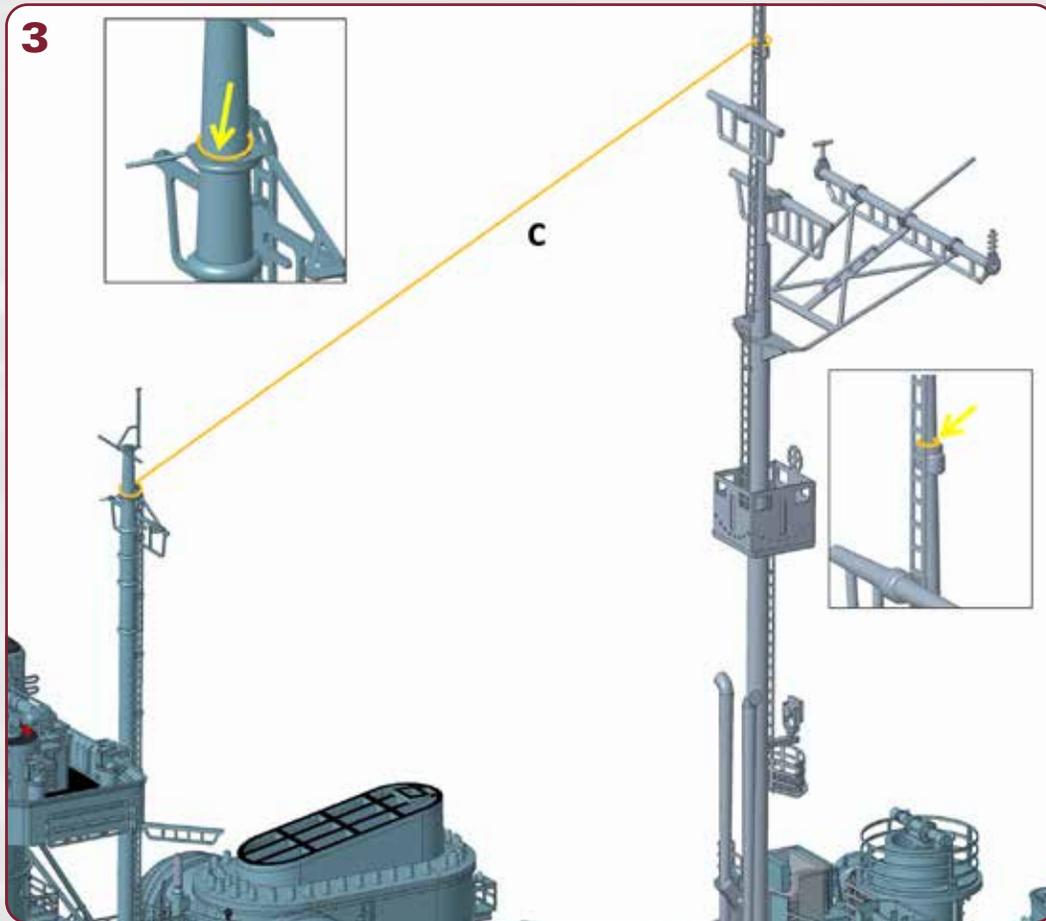
Achtung: Große Teile der Takelage (nämlich die Fäden zwischen den beiden Masten und die Fäden vom Großmast zum Schornstein) befinden sich auf zwei verschiedenen Abschnitten des Oberdecks. **Das Abnehmen der Oberdecksabschnitte ist daher nach dem Anbringen der Takelage nicht mehr ohne Weiteres möglich. Bringen Sie die Takelage nur an, wenn Sie sämtliche Funktionen Ihres Modells erfolgreich getestet haben und Sie keinen Zugang mehr zur Elektronik/Mechanik Ihres Modells benötigen.**



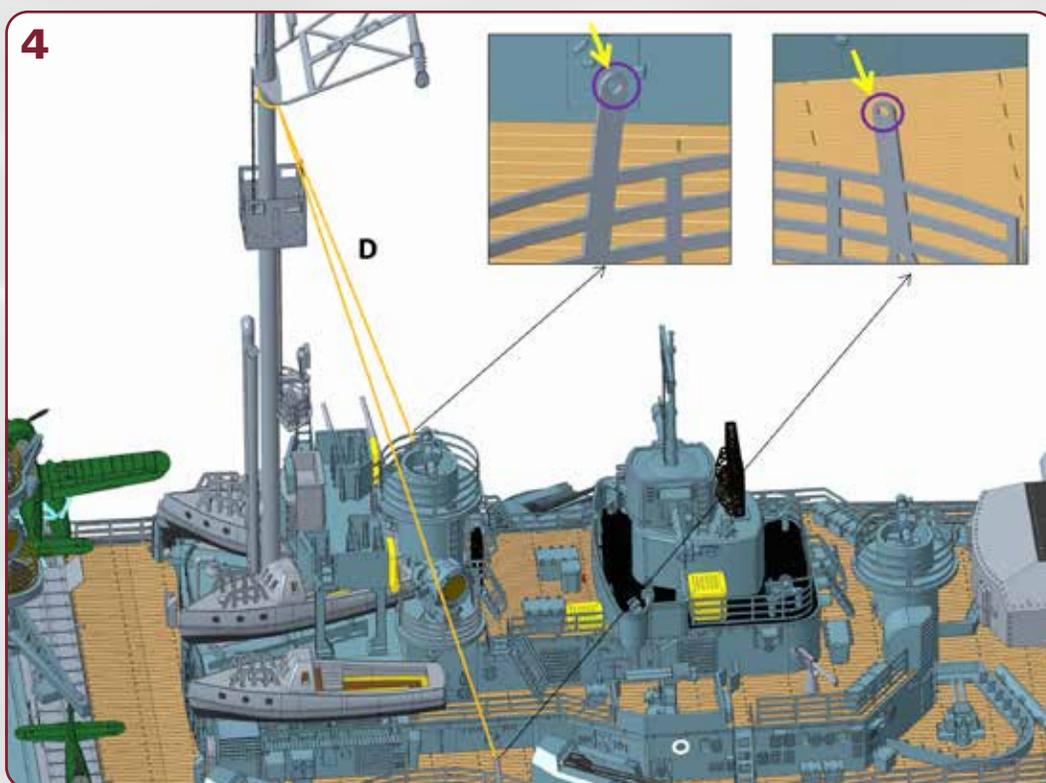
Jeweils ein Faden A verläuft von den beiden Ösen 138-11 auf dem Vorderschiff zum Großmast.



Jeweils ein Faden B verläuft von den hinteren Ösen 138-11 auf beiden Seiten des Schornsteins hinauf zum Großmast.

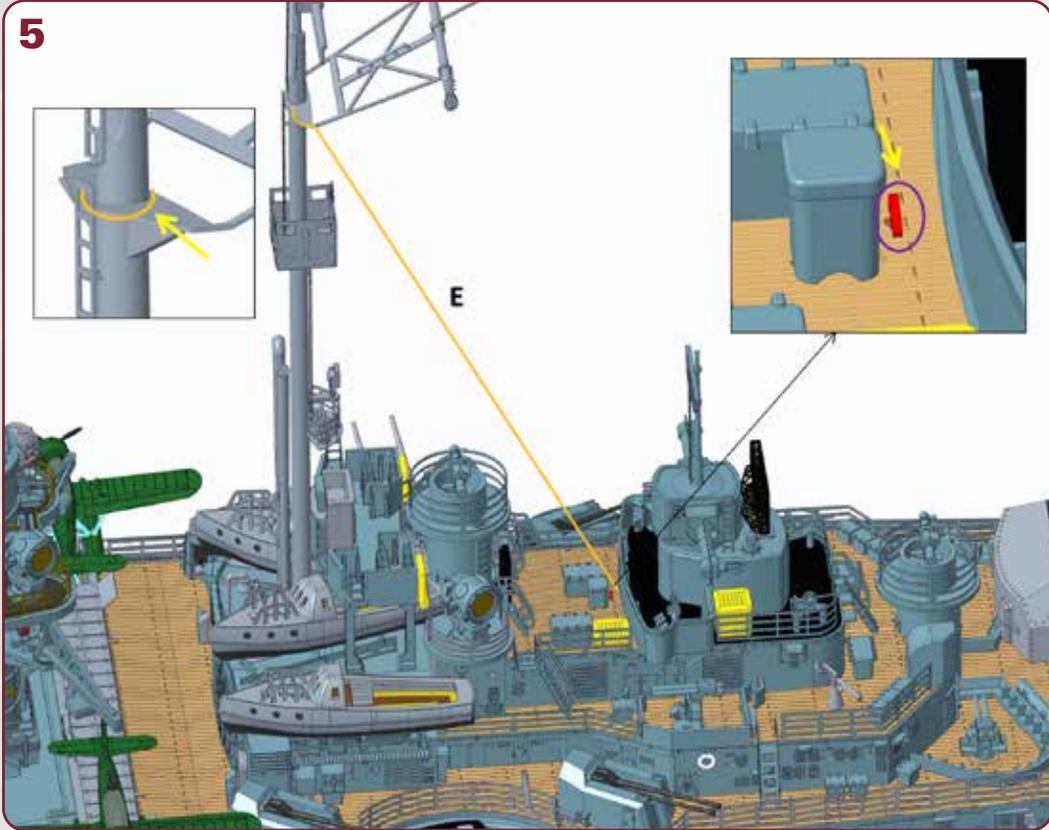


Der Faden C wird zwischen dem Fokmast und dem Großmast gespannt. Die beiden Detailfotos verdeutlichen die exakte Position der Knoten an den Masten.



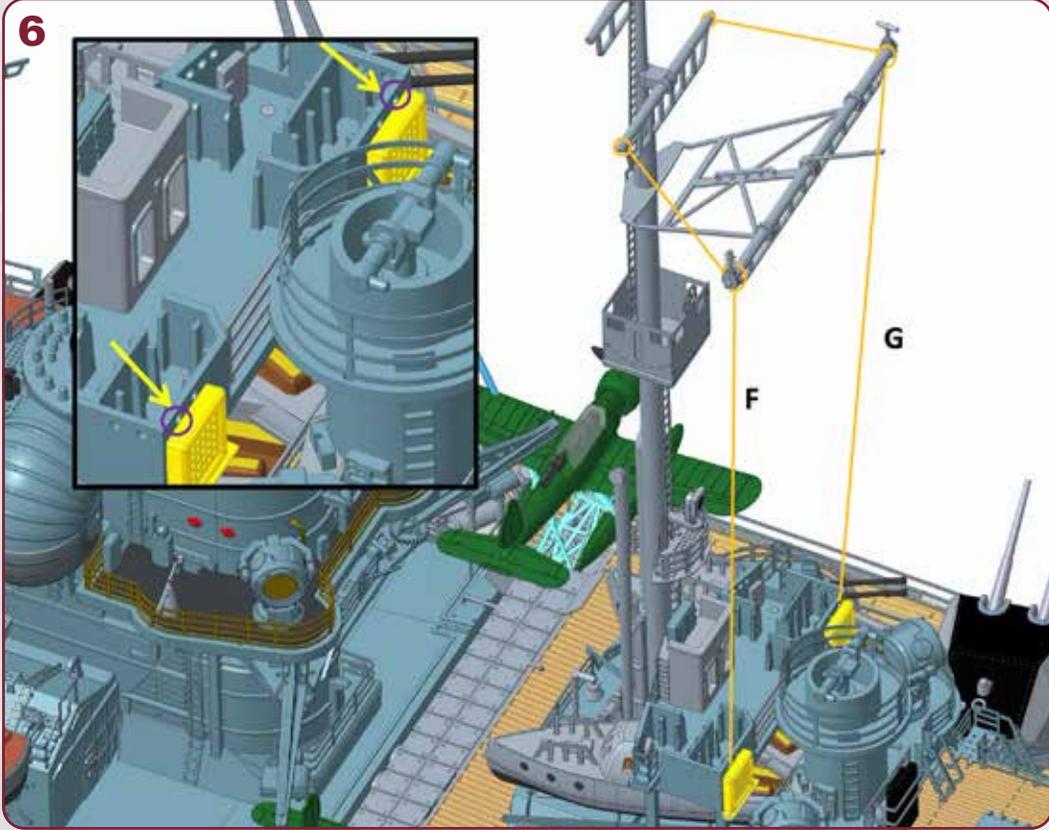
Jeweils ein Faden D verläuft vom Großmast zum Zuganker (Detailbilder) auf beiden Seiten des Aufbaudecks.

5



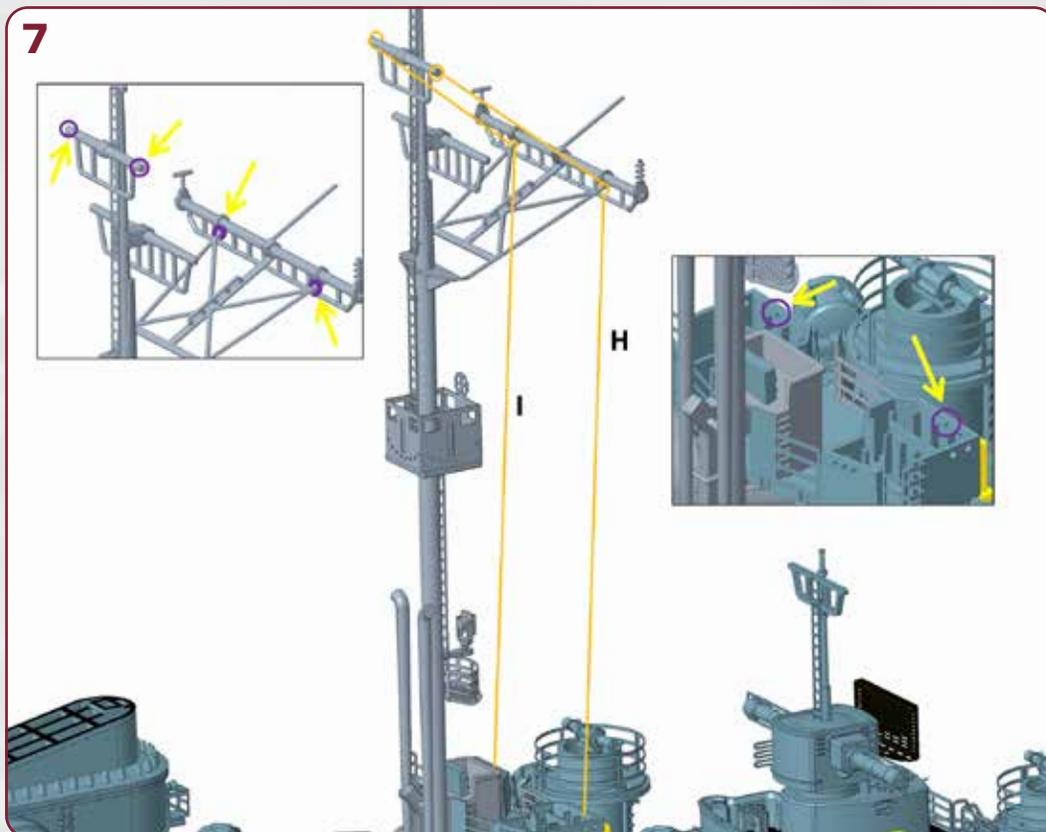
Der Faden E verläuft von der Öse 138-11 auf dem Decksteil der achteren Aufbauten hinauf zum Großmast. Die beiden Detailbilder verdeutlichen die Position des Knotens am Masten und die Position der Öse.

6



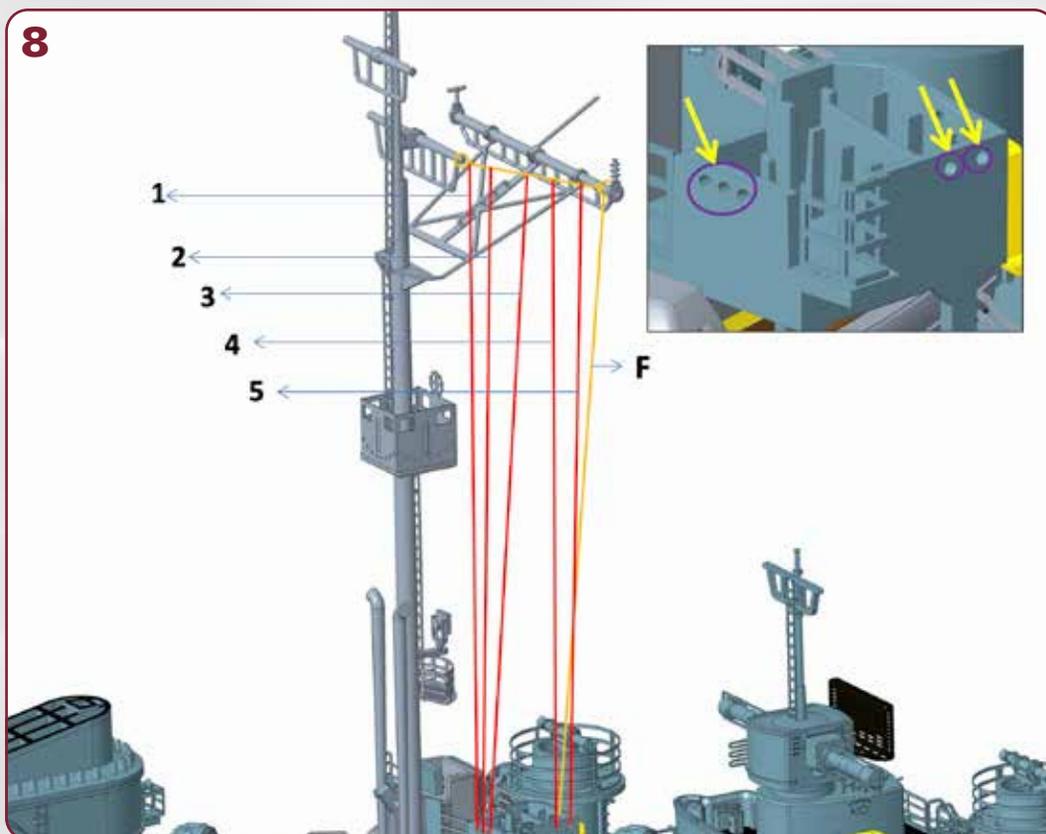
Der Faden F verläuft vom äußeren, backbordseitigen Loch an der Rückseite des achteren Signalstands 107-03 hinauf zum Backbordende der Rah A am Großmast und von dort weiter zur Rah D. Entsprechend verläuft der Faden G vom äußeren, steuerbordseitigen Loch an der Rückseite des achteren Signalstands hinauf zu den beiden genannten Rahen des Großmastes. Das Detailbild zeigt die Position der beiden Knoten am Signalstand.

7

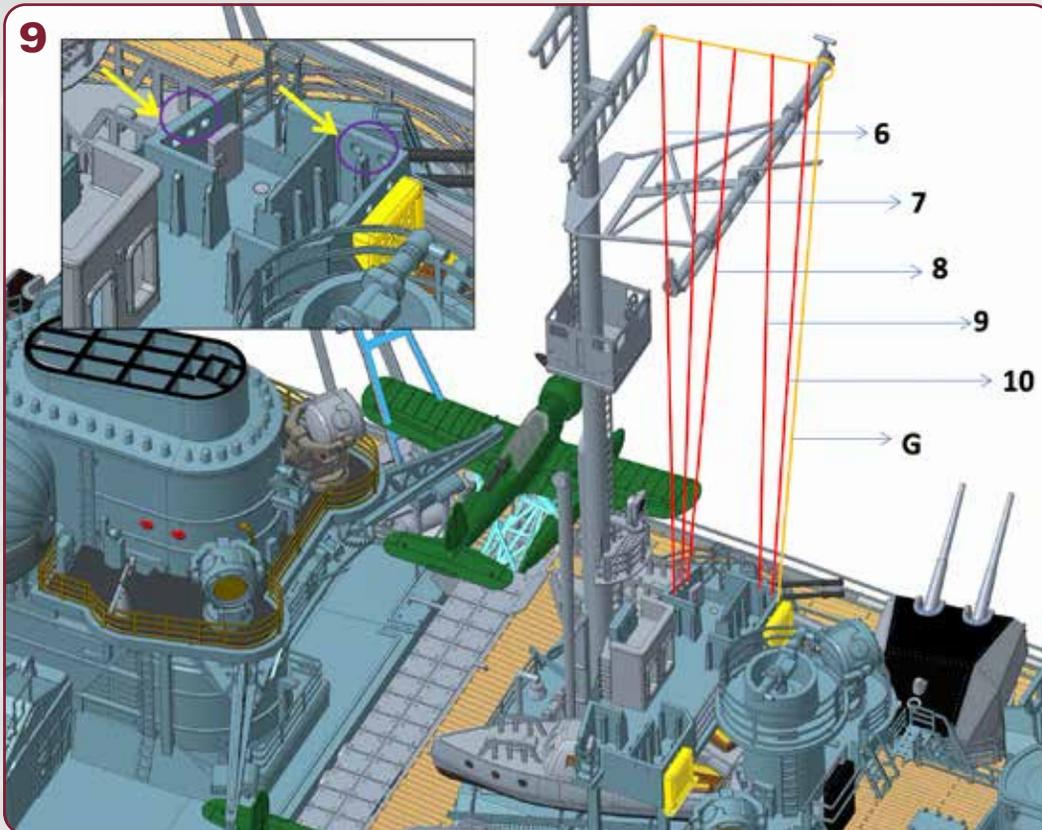


Die Fäden H und I verlaufen von den beiden inneren Löchern an der Rückseite des achteren Signalstands 107-03 hinauf zur Rah A am Großmast und von dort weiter zur Rah C. Die Detailbilder verdeutlichen die Position der Knoten am Signalstand und an den beiden Rahen.

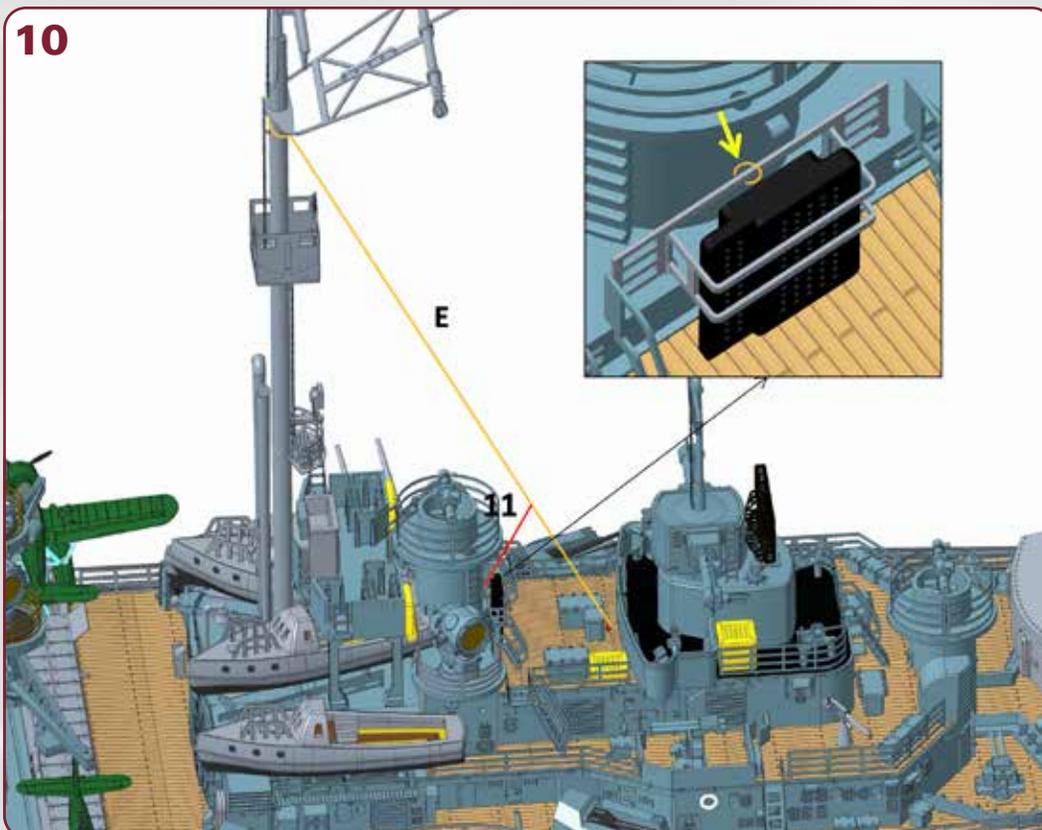
8



Fünf Fäden (1-5) verlaufen von den Bohrungen auf der Backbordseite und der Vorderseite des achteren Signalstands (siehe Detailbild) hinauf zum Faden F, den Sie mit Schritt 6 gespannt haben.

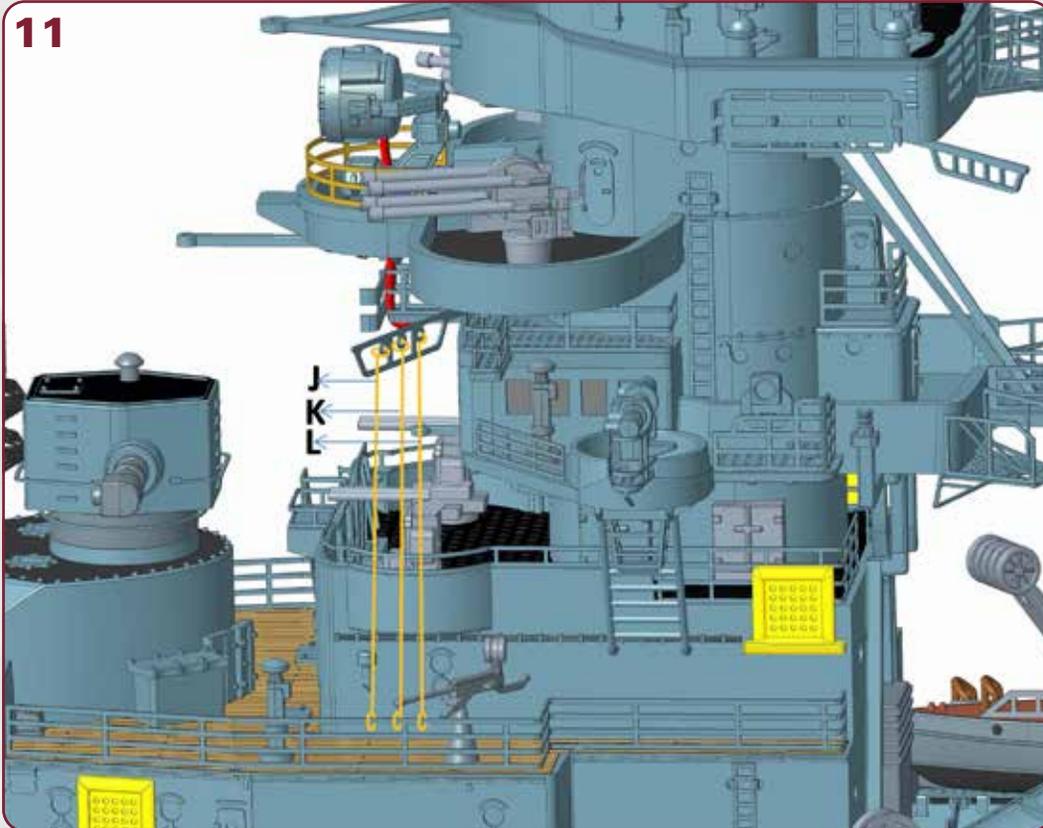


Gleiches Spiel auf der Steuerbordseite: Fünf Fäden (6-10) verlaufen von den Bohrungen auf der Steuerbordseite und der Vorderseite des achteren Signalstands (siehe Detailbild) hinauf zum Faden G, den Sie mit Schritt 6 gespannt haben.



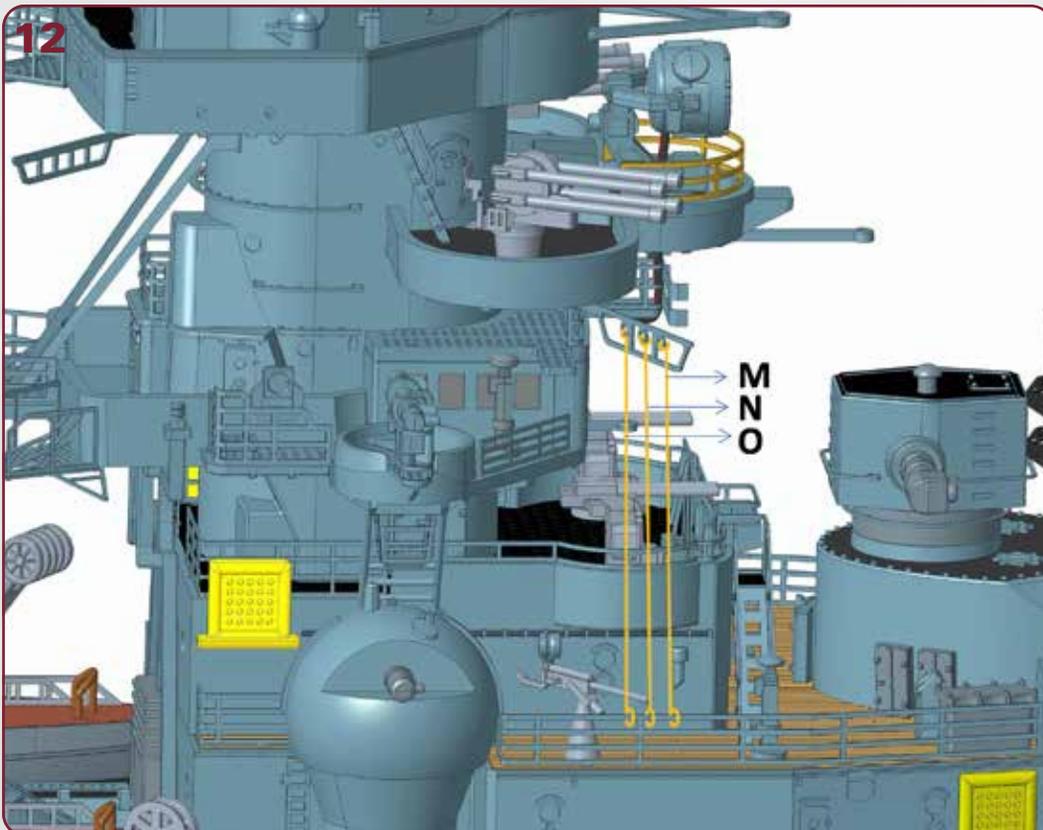
Der Faden 11 verläuft vom Rahmen 4 aus dem Metallrahmen 104-05 (Detailbild) zum Faden E, den Sie mit Schritt 5 gespannt haben.

11

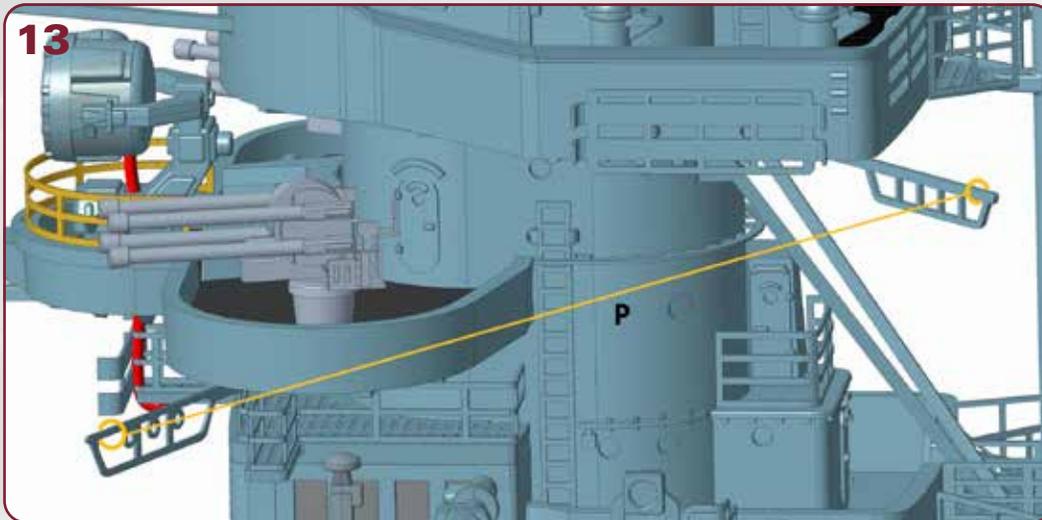


Auf der Backbordseite des Gefechtmastes: Die Fäden J, K und L verlaufen von der Reling des unteren Mastdecks hinauf zur Antennenspreize unterhalb des Scheinwerferdecks.

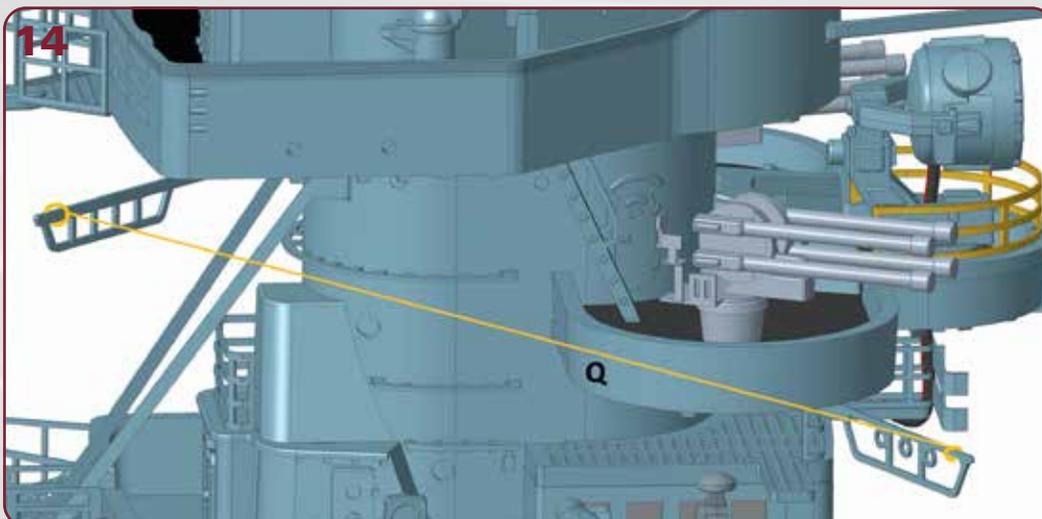
12



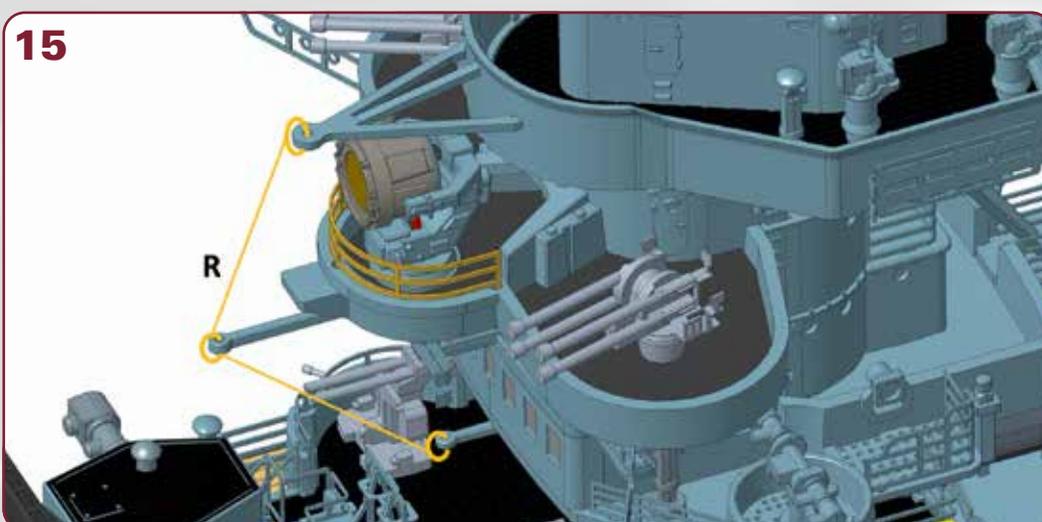
Wechsel auf die Steuerbordseite des Gefechtmastes: Hier werden die Fäden M, N und O gespannt. Sie verlaufen ebenfalls von der Reling des unteren Mastdecks zur Antennenspreize unterhalb des Scheinwerferdecks.



Zurück auf die Backbordseite des Gefechtmastes: Der Faden P wird zwischen den beiden abgebildeten Antennenspreizen gespannt.

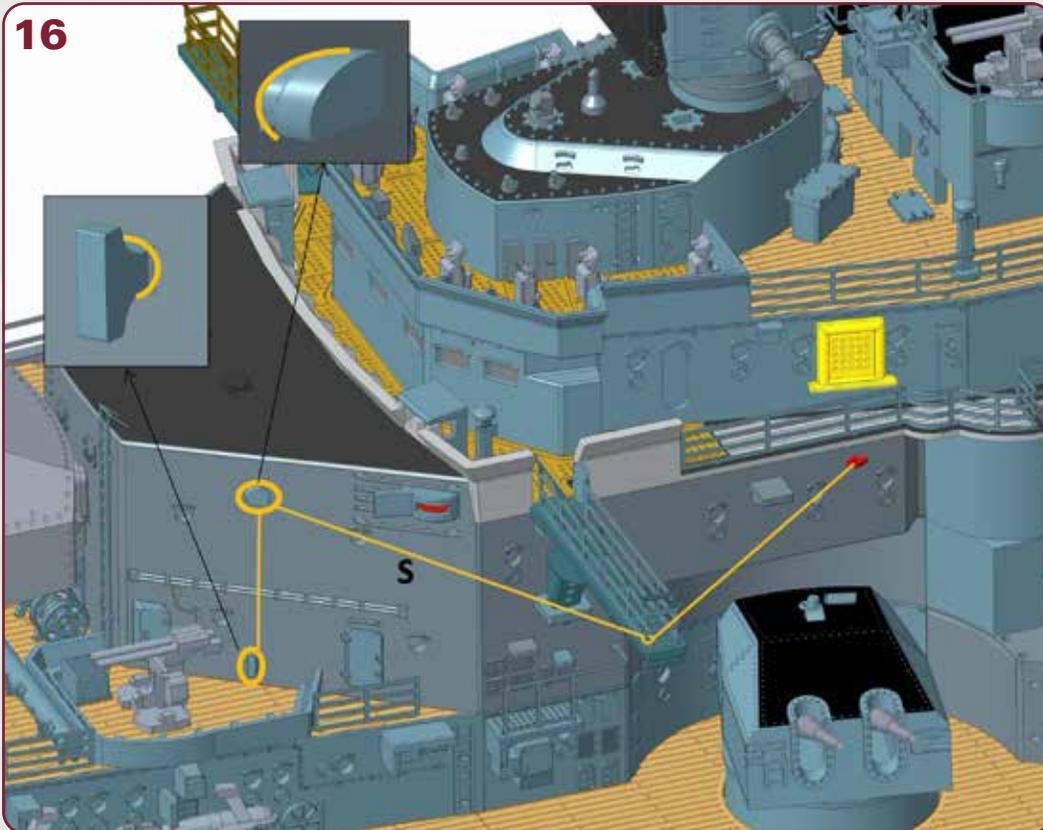


Auf der Steuerbordseite des Gefechtmastes wird zwischen den beiden entsprechenden Antennenspreizen ebenfalls ein Faden gespannt: Q.



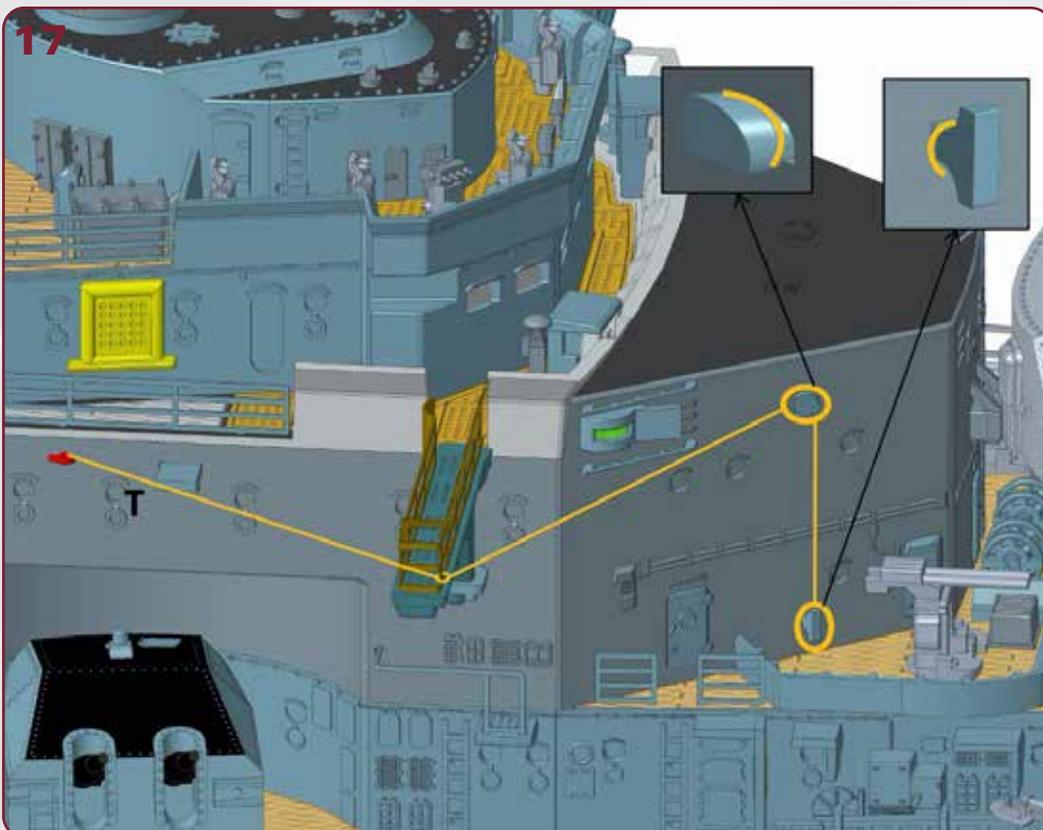
Der Faden R verläuft an der Vorderseite des Gefechtmastes: von der unteren Antennenspreize, über die mittlere zur oberen, wie abgebildet.

16

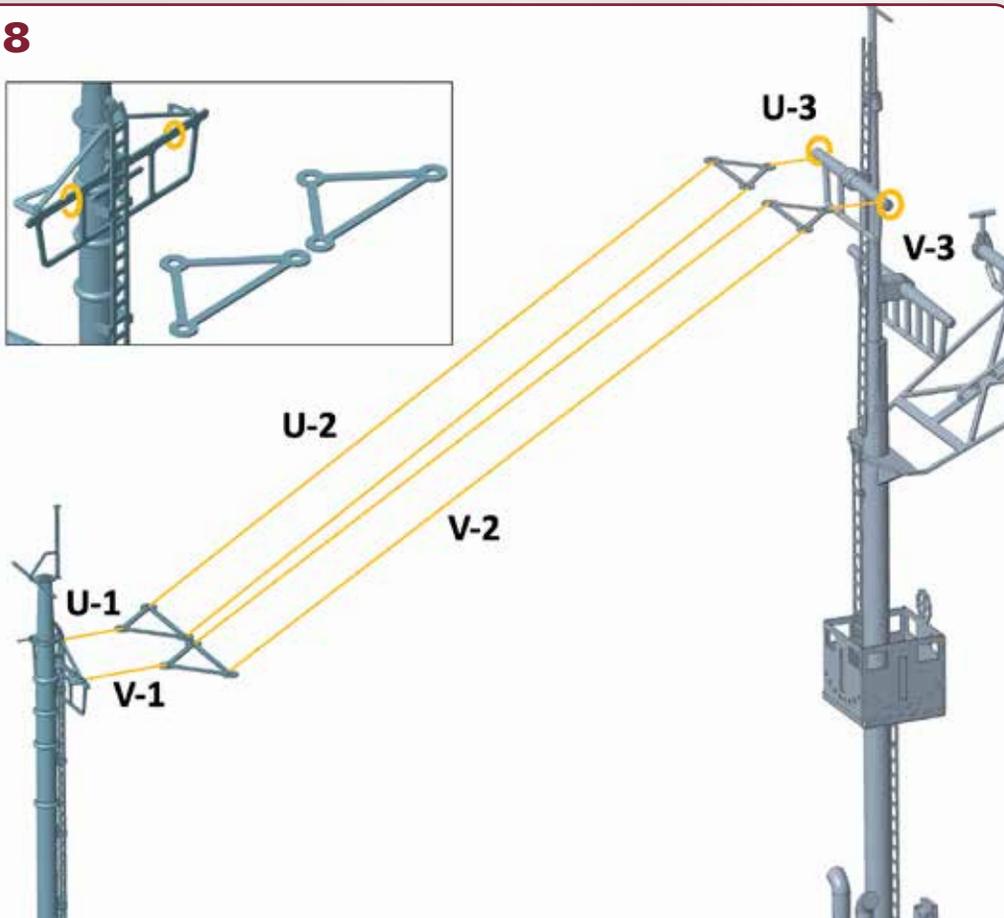
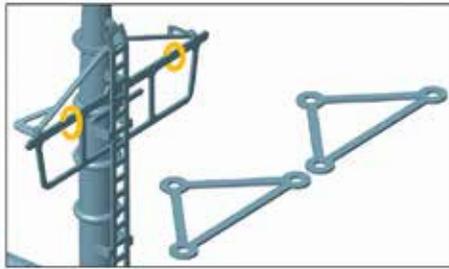


Der Faden S wird auf der Backbordseite der vorderen Aufbauten gespannt. Er verläuft von den Halterungen H-5 und H-8 (siehe Detailbilder) zur Brückennock und dann zur Öse 38-11.

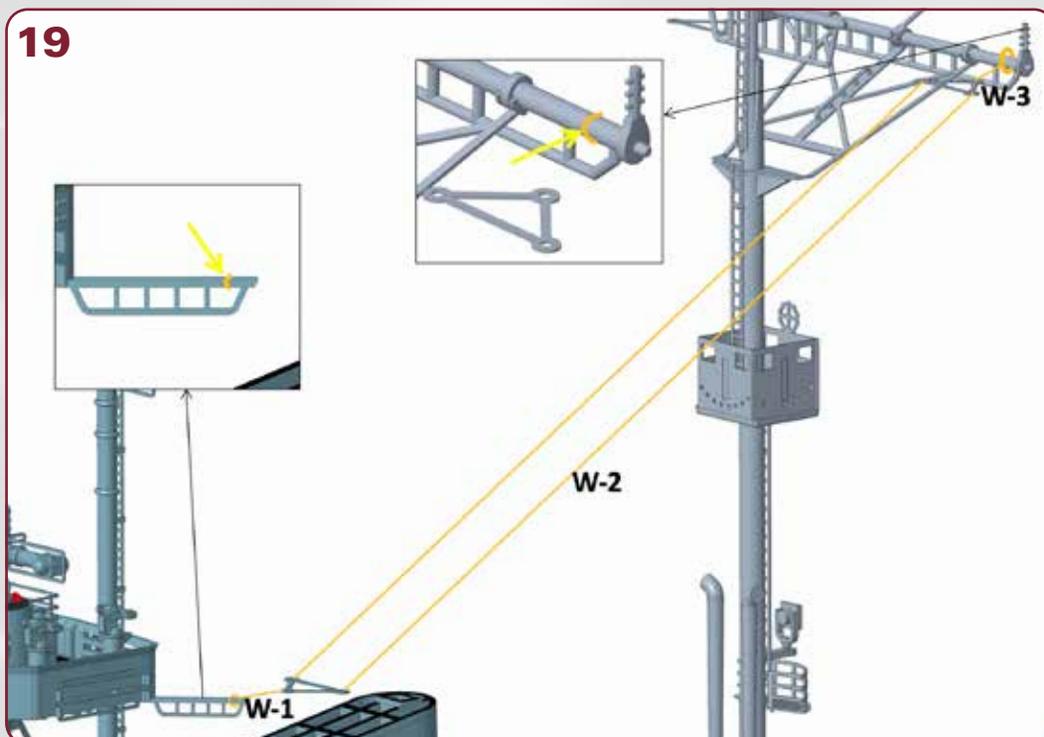
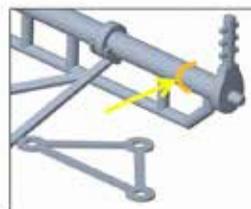
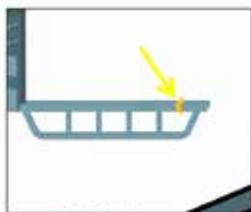
17



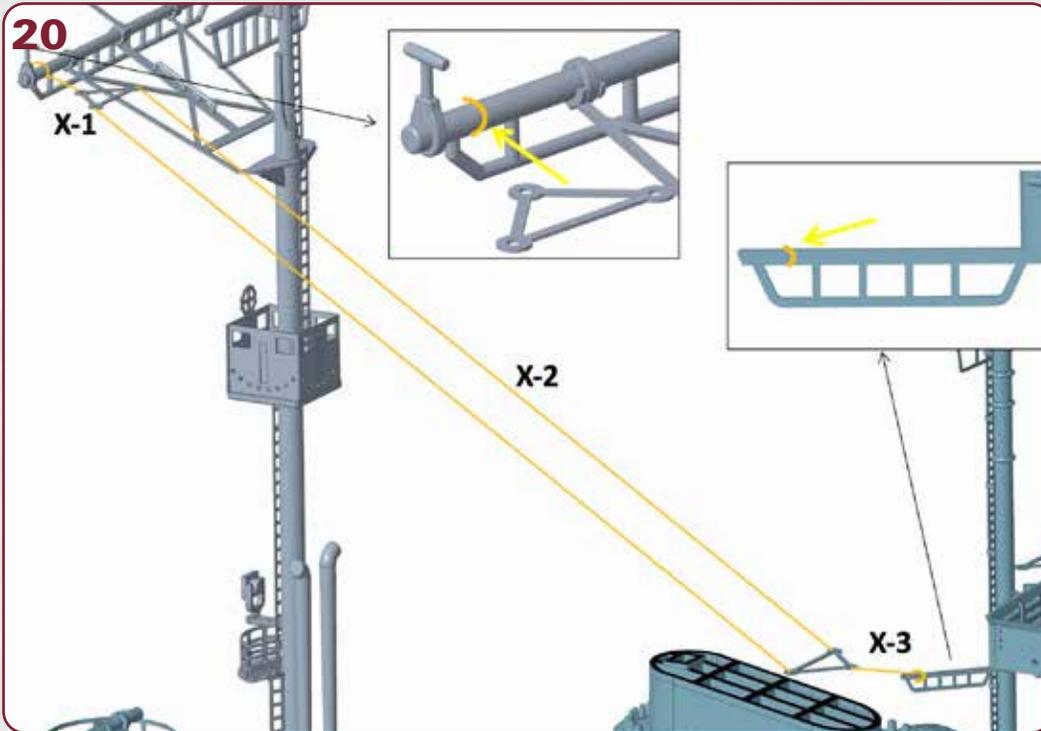
Nach dem gleichen Muster wird auf der Backbordseite der vorderen Aufbauten der Faden T gespannt: von den Halterungen H-5 und H-8 (siehe Detailbilder) zur Brückennock und dann zur Öse 38-11.

18

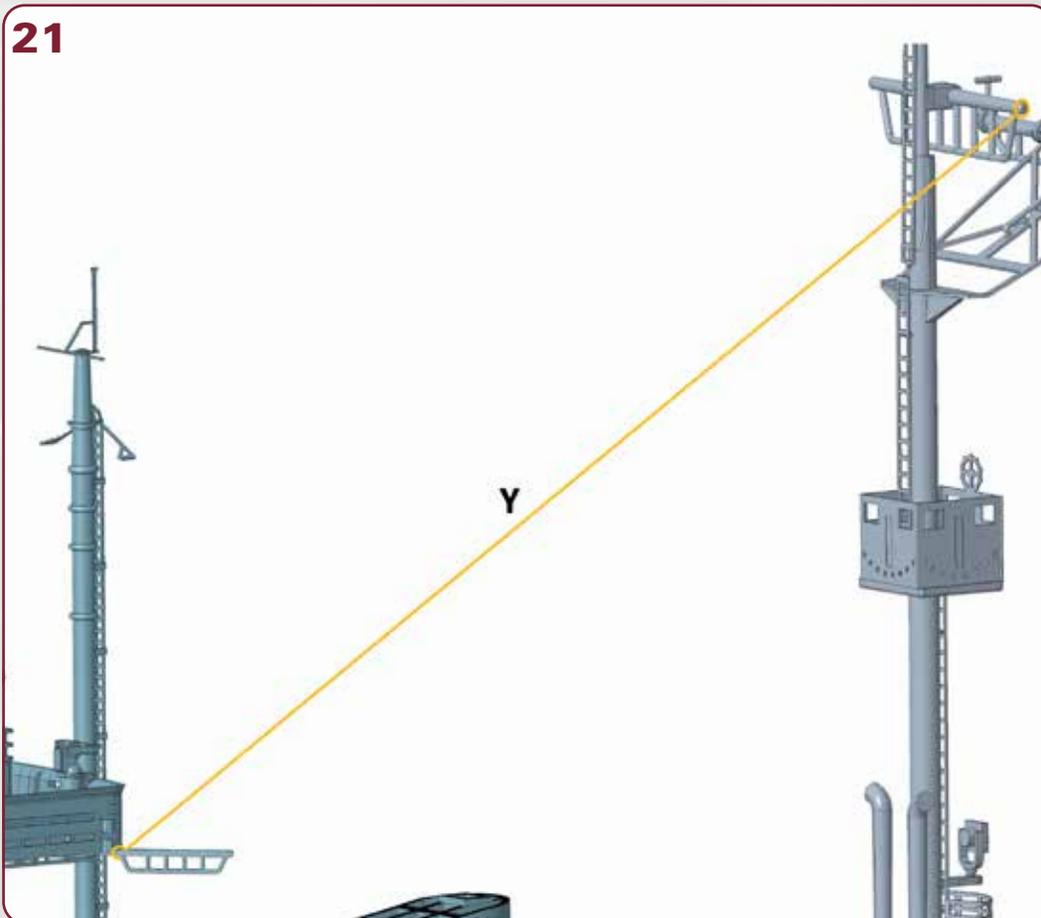
Nun werden die Antennen zwischen den beiden Masten gespannt. Trennen Sie vier Antennenhalterungen aus dem Rahmen 138-12. Verbinden Sie zwei Halterungen mit jeweils zwei Fäden (U-2 bzw. V-2). Anschließend werden die Halterungen mit jeweils einem Faden an der Rah 4 des Fockmastes (U-1 bzw. V-1; siehe auch Detailbild) und an der Rah C des Großmastes (U-3 bzw. V-3) befestigt.

19

Trennen Sie zwei weitere Antennenhalterungen aus dem Rahmen 138-12. Verbinden Sie die Halterungen mit zwei Fäden (W-2). Anschließend wird die vordere Halterung mit einem Faden an der backbordseitigen Antennenspreize des Vormarsstands (W-1) befestigt. Die hintere Halterung wird an der Rah D des Großmastes (W-3) fixiert. Die Detailbilder verdeutlichen die Position der Knoten.

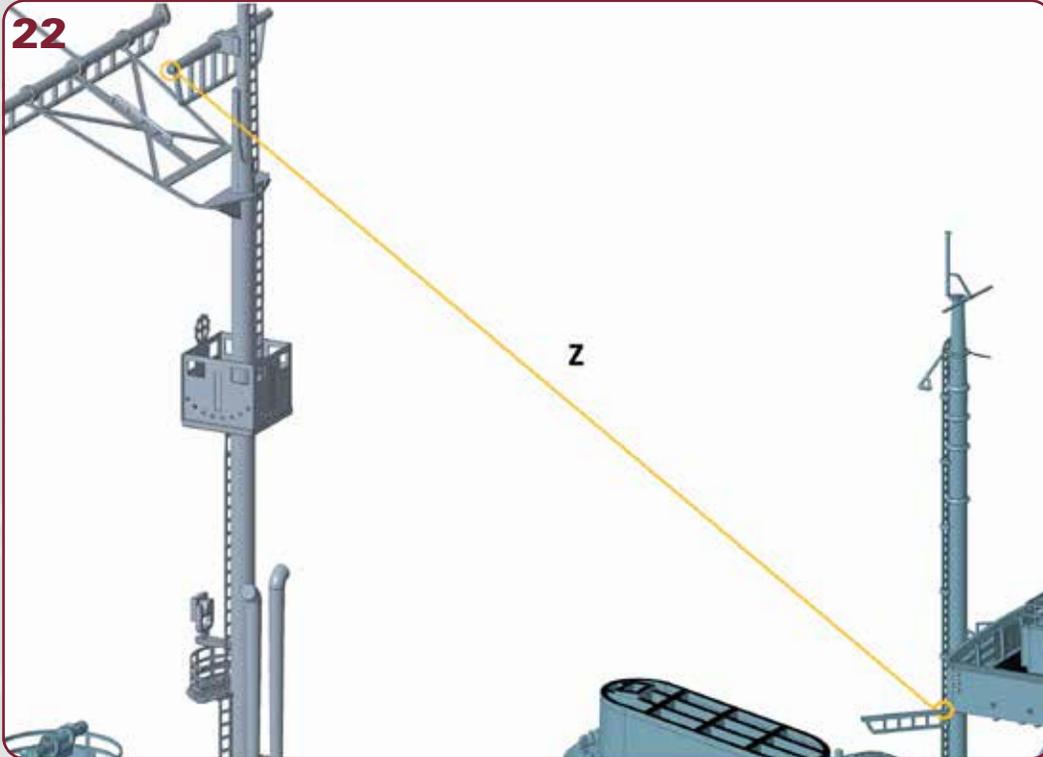
20

Trennen Sie die beiden letzten Antennenhalterungen aus dem Rahmen 138-12. Verbinden Sie die Halterungen mit zwei Fäden (X-2). Die vordere Halterung wird anschließend mit einem Faden an der steuerbordseitigen Antennenspreize des Vormarsstands (X-3) befestigt. Die hintere Halterung wird an der Rah D des Großmastes (X-1) fixiert. Die Detailbilder verdeutlichen die Position der Knoten.

21

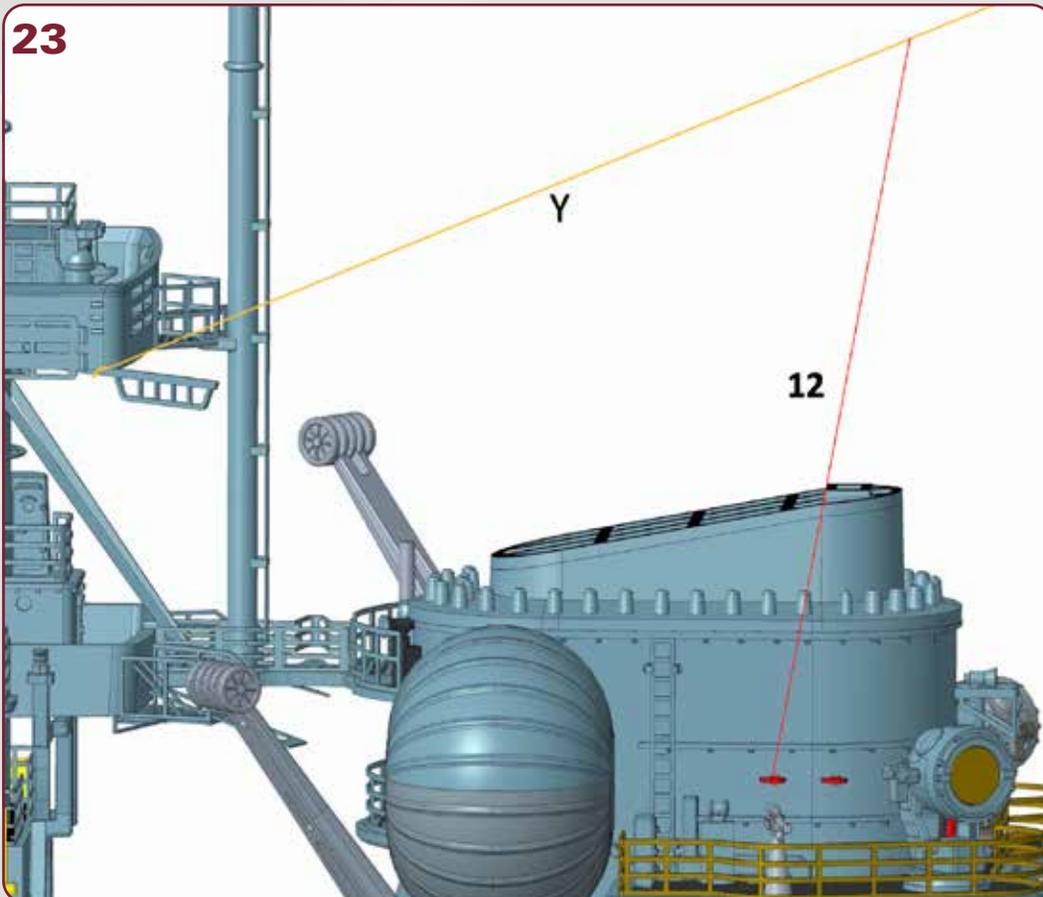
Zurück auf der Backbordseite: Der Faden Y verläuft von der Antennenspreize am Vormarsstand zur Rah D des Großmastes.

22

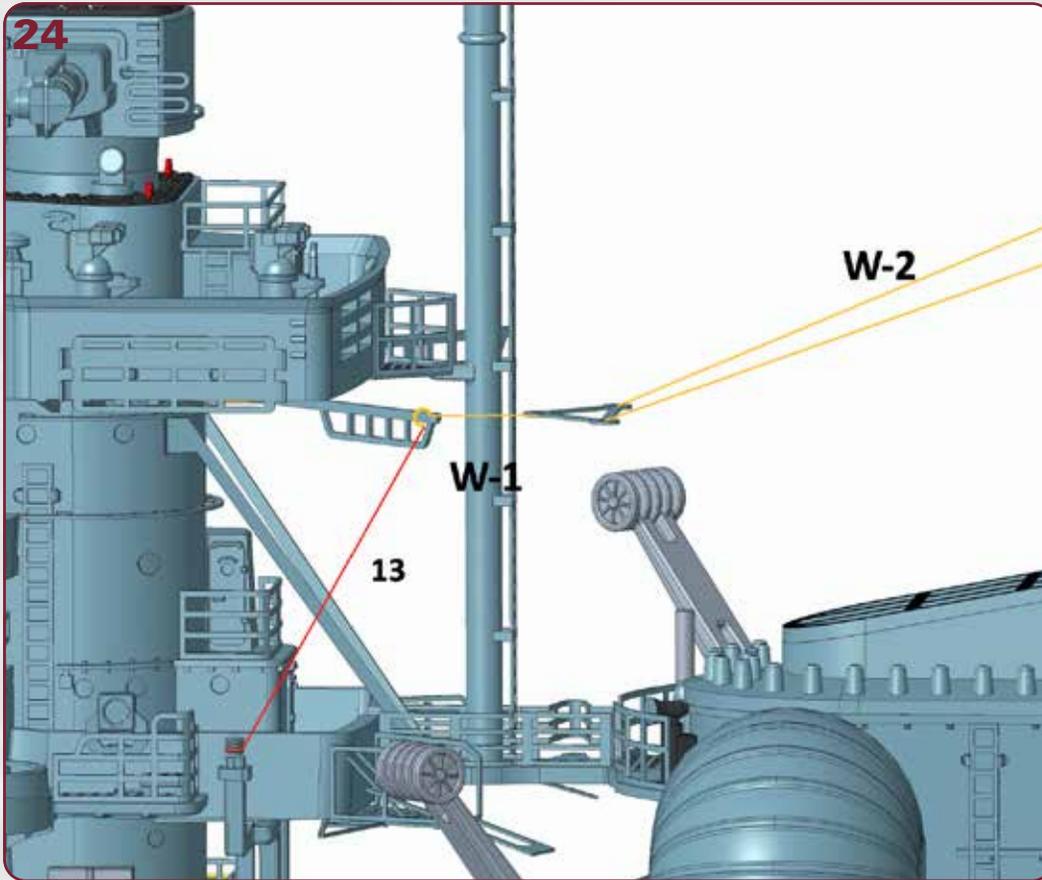


Gleiches Spiel auf der Steuerbordseite: Der Faden Z verläuft von der Antennenspreize am Vormarsstand zur Rah D des Großmastes.

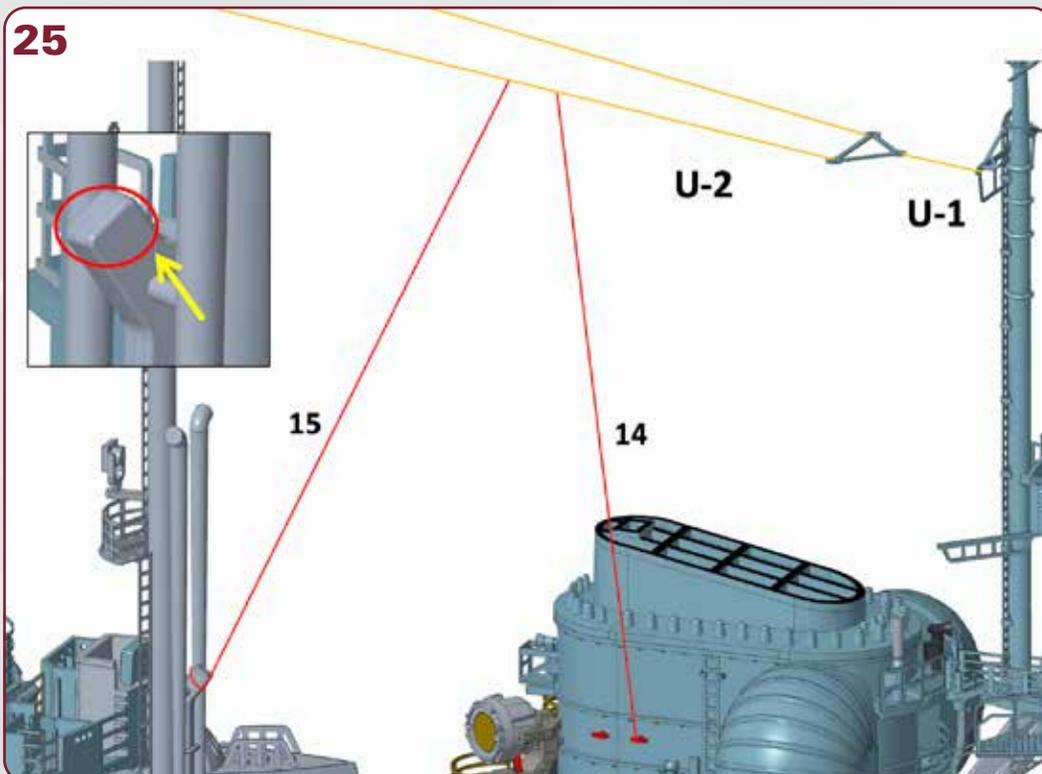
23



Spannen Sie den Faden 12 von der vorderen Öse 138-11 auf der Backbordseite des Schornsteins hinauf zum Faden Y.

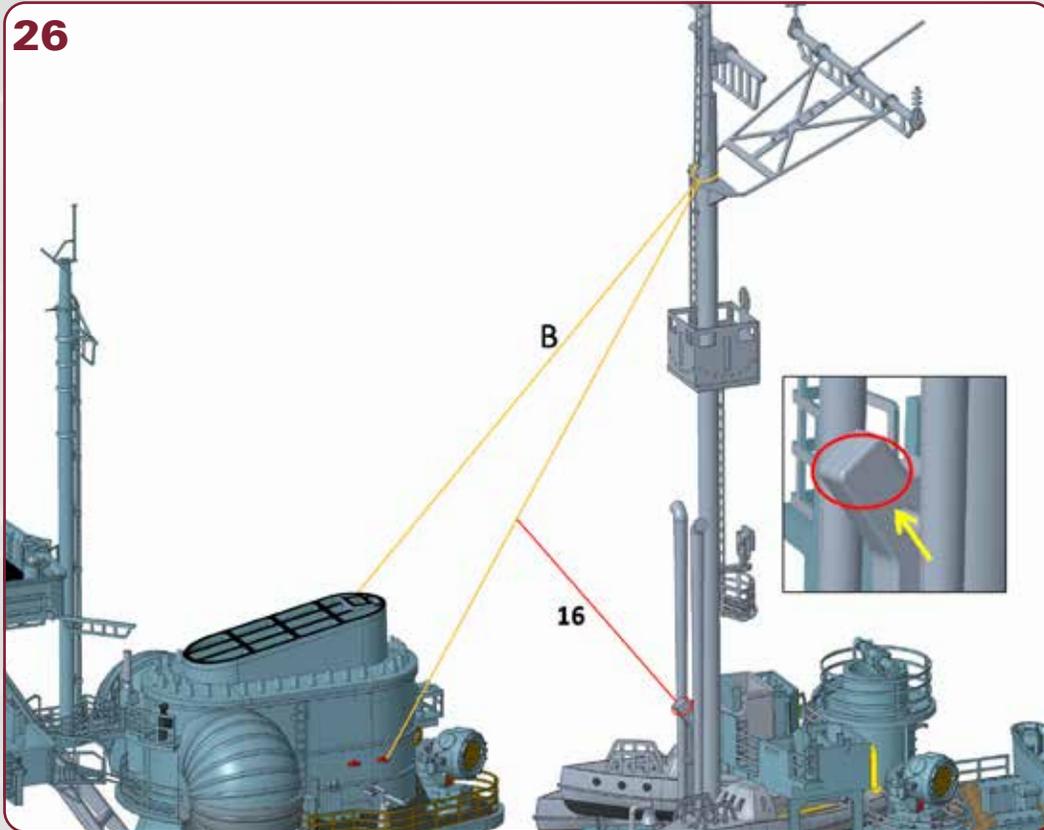


Wir bleiben auf der Backbordseite: Der Faden 13 verläuft von der Admiralsbrücke zur Antennenspreize am Vorkommandostand.



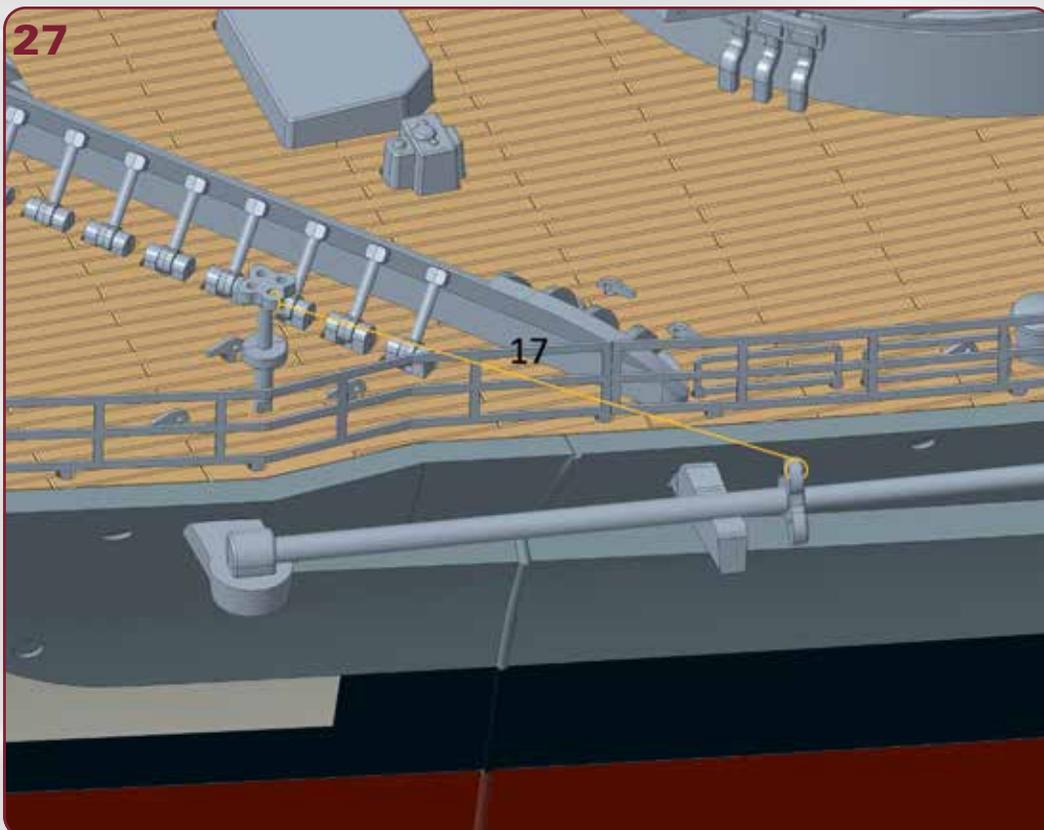
Wechsel auf die Steuerbordseite. Der Faden 14 wird von der vorderen Öse 138-11 am Schornstein hinauf zum Faden U-2 gespannt. Der Faden 15 verläuft vom Antennenschacht 3, der sich an der Vorderseite des Großmastes befindet (siehe auch Detailbild), ebenfalls hinauf zum Faden U-2.

26



Der Faden 16 verläuft vom Antennenschacht 3, (siehe auch Detailbild) hinauf zum backbordseitigen Faden B.

27



Auf der Backbordseite des Rumpfs: Der Faden 17 verläuft von der Bugspiere zum Spierenbaum.

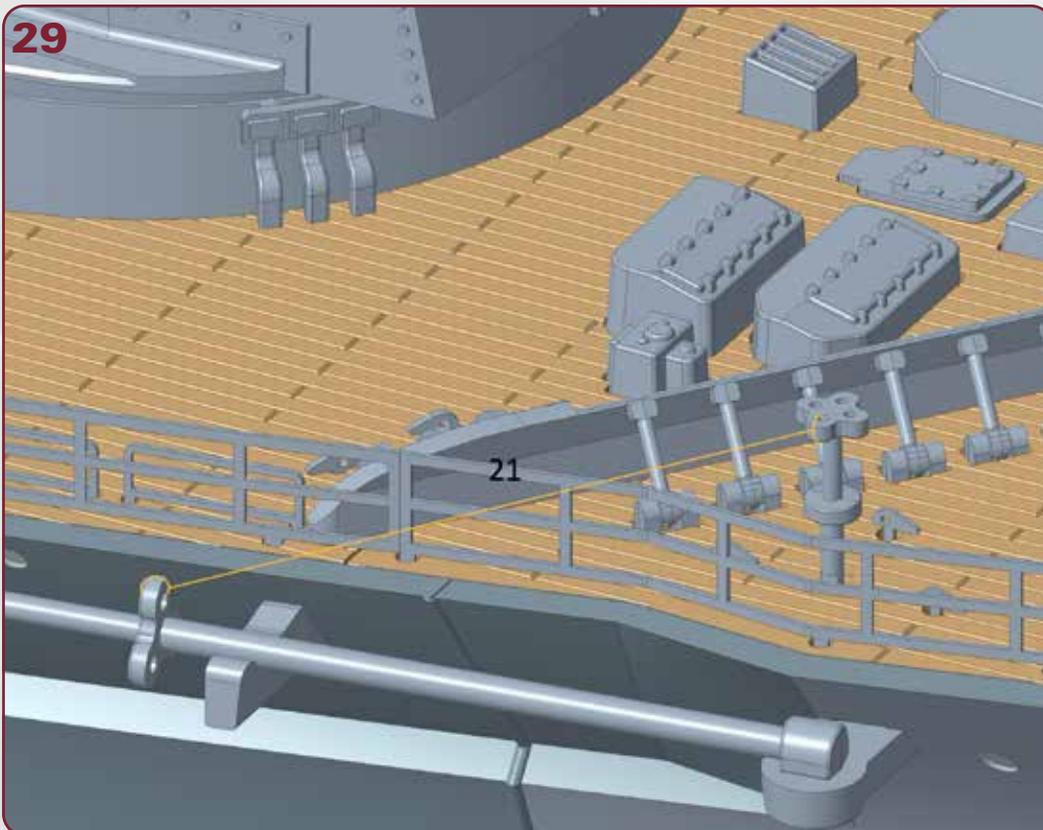
Achtung: Sollten Sie das Vorderdeck einmal abnehmen wollen, entfernen Sie zuvor diesen Faden.

28



Auf der Backbordseite des Oberdecks: Die Fäden 18, 19 und 20 werden von den entsprechenden Ösen 138-11 zu den Bohrungen des Spierenbaums gespannt.

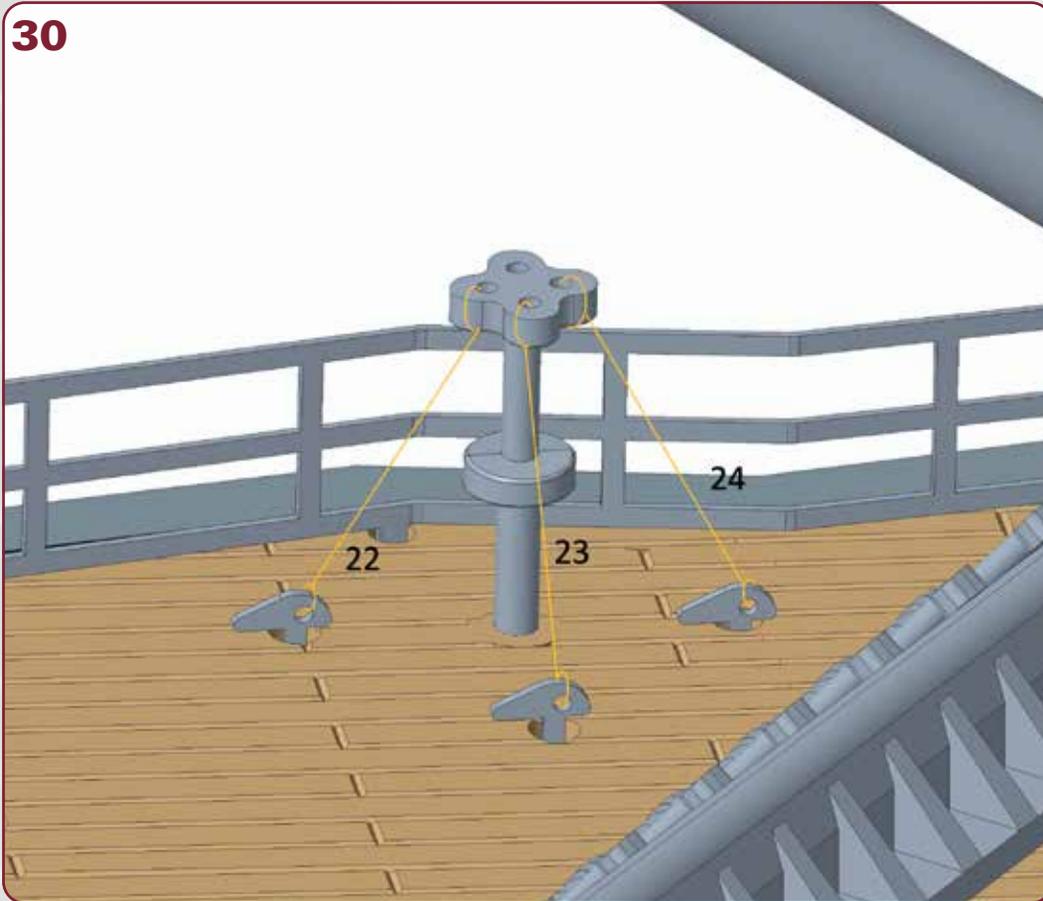
29



Wechsel auf die Steuerbordseite: Der Faden 21 verläuft von der Bugspiere zum Spierenbaum.

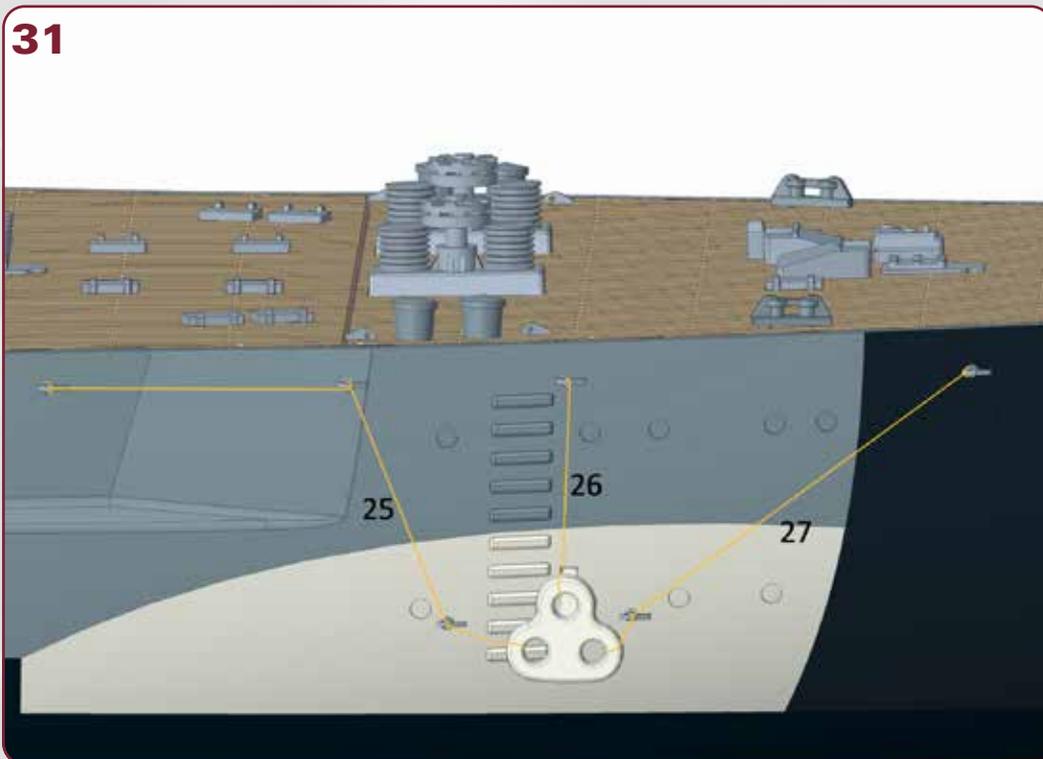
Achtung: Sollten Sie das Vorderdeck einmal abnehmen wollen, entfernen Sie zuvor diesen Faden.

30



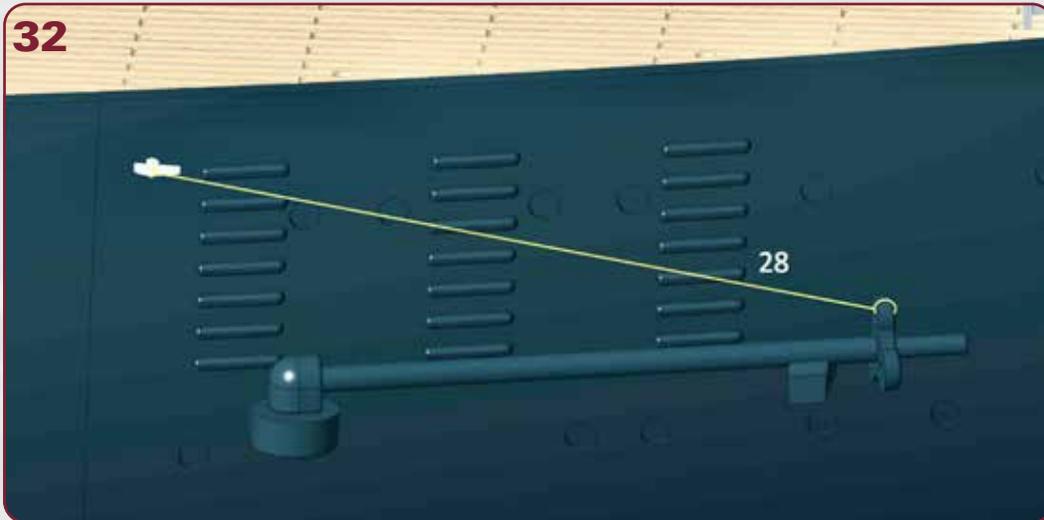
Auf der Steuerbordseite des Oberdecks: Die Fäden 22, 23 und 24 werden von den entsprechenden Ösen 138-11 zu den Bohrungen des Spierenbaums gespannt.

31



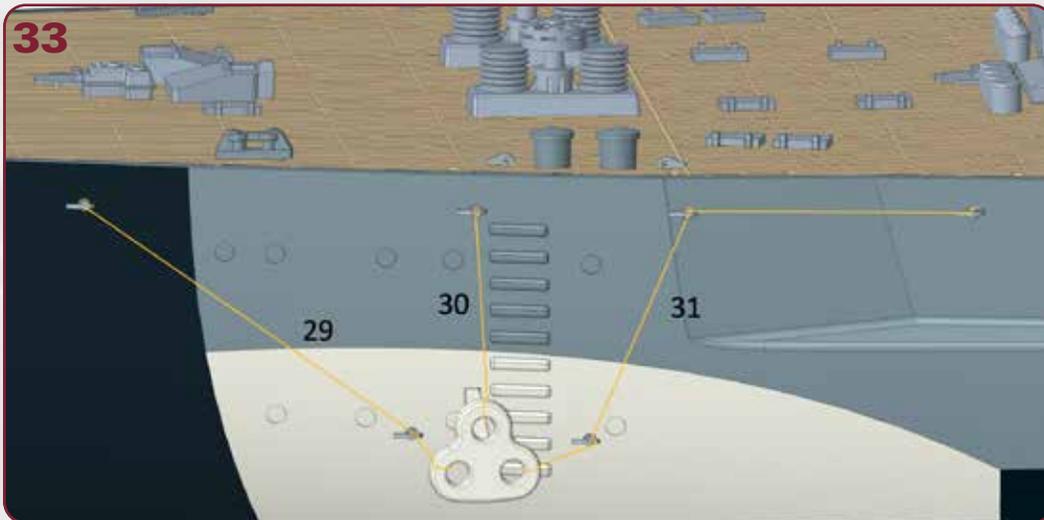
Im Heckbereich auf der Backbordseite des Rumpfs: Hier werden die Fäden 25, 26 und 27 von den Ösen 138-11 zum Schraubenschutz gespannt.

32



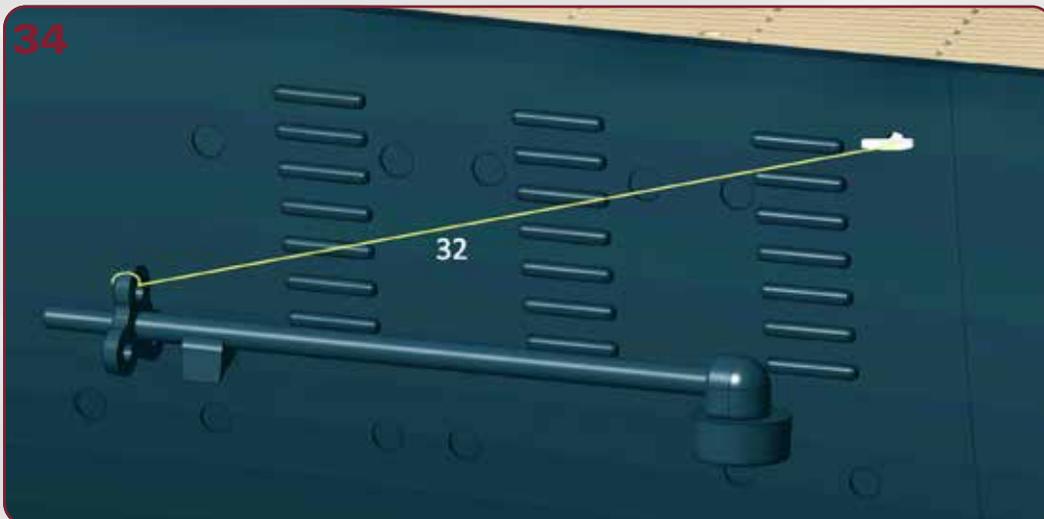
Noch etwas weiter achtern wird auf der Backbordseite der Faden 28 von der Öse 138-11 zur Heckspiere gespannt.

33



Wechsel auf die Steuerbordseite: Spannen Sie die Fäden 29, 30 und 31 von den Ösen 138-11 zum Schraubenschutz.

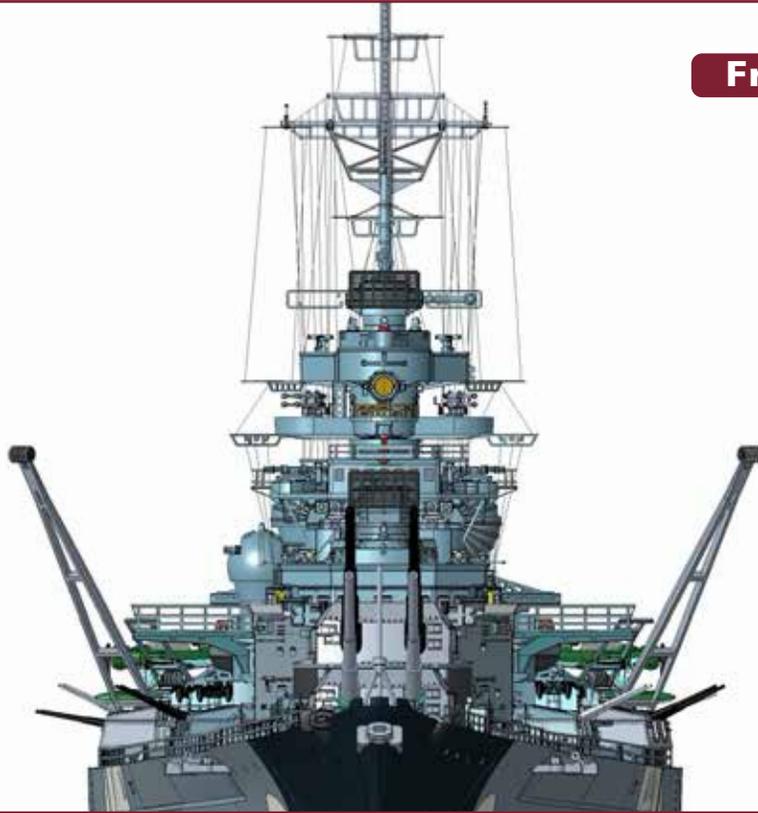
34



Auf der Steuerbordseite wird ebenfalls ein Faden von der Öse 138-11 zur Heckspiere gespannt, der Faden 32.

DIE TAKELAGE IN DER TOTALEN

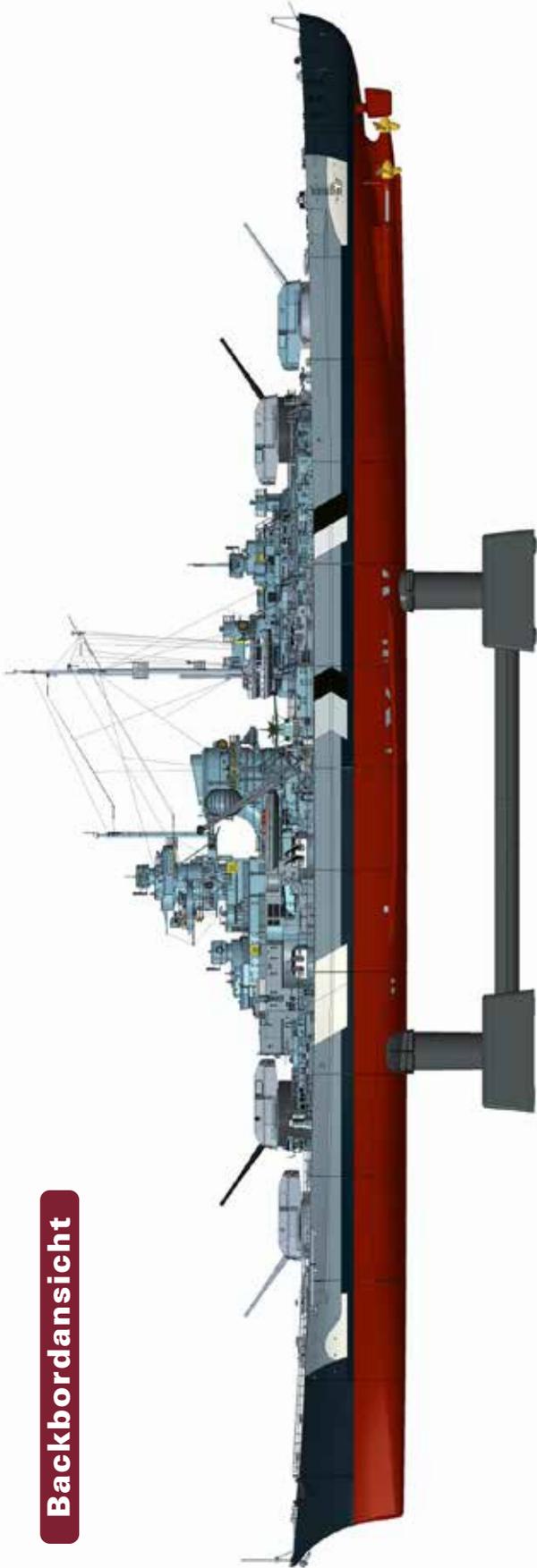
Frontansicht



Heckansicht



Backbordansicht



Steuerbordansicht

