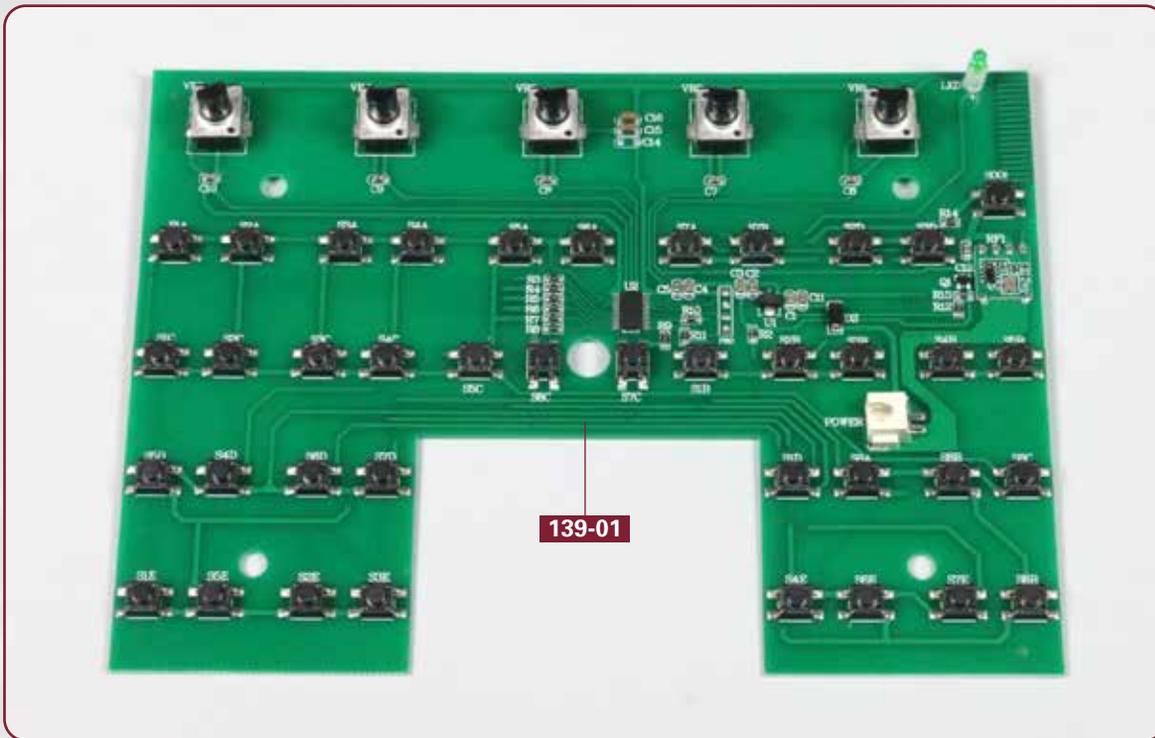


# Die Platine der Fernbedienung

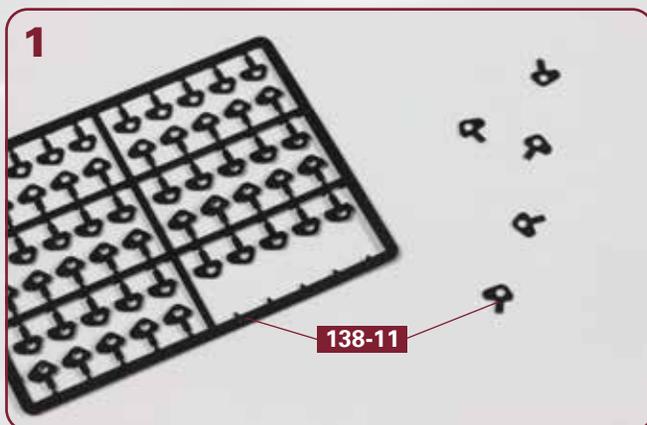


## Bauteile im Überblick

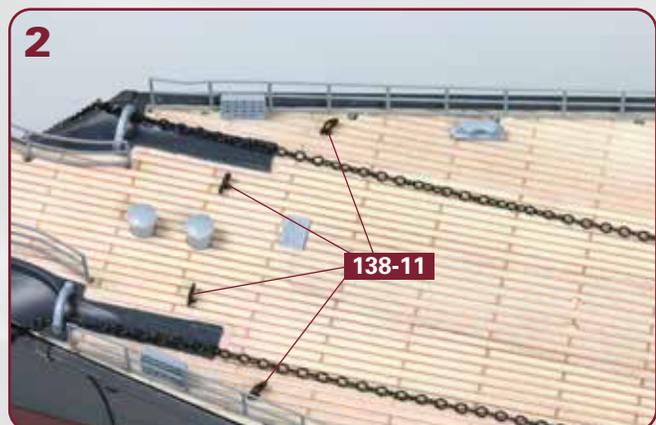
139-01: Platine der Fernbedienung

Hinweis: Die Platine 139-01 wird erst mit der 140. Bauanleitung verwendet.

## SCHRITT 1: Das Anbringen der Ösen



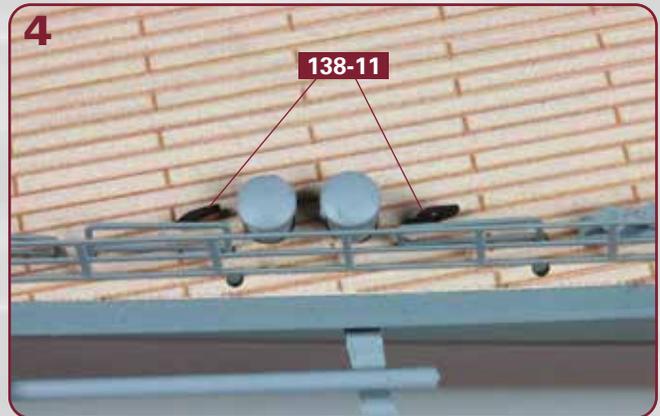
Legen Sie den Rahmen **138-11** auf Ihre Arbeitsplatte und trennen Sie die Ösen mit einem Cutter heraus, wie abgebildet.



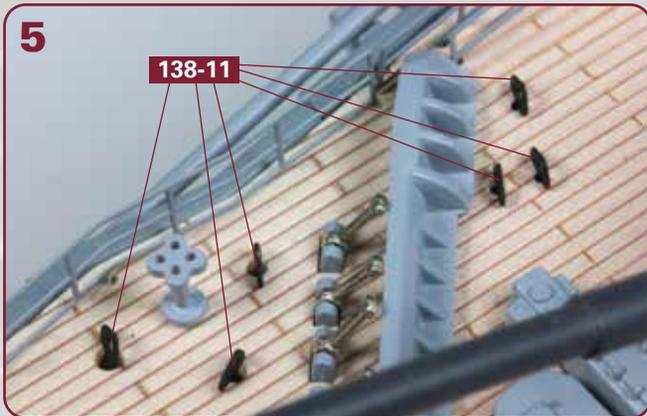
Platzieren Sie die ersten vier Ösen **138-11** in den Löchern ganz vorne auf dem Oberdeck. Sichern Sie die Ösen jeweils mit etwas Sekundenkleber.



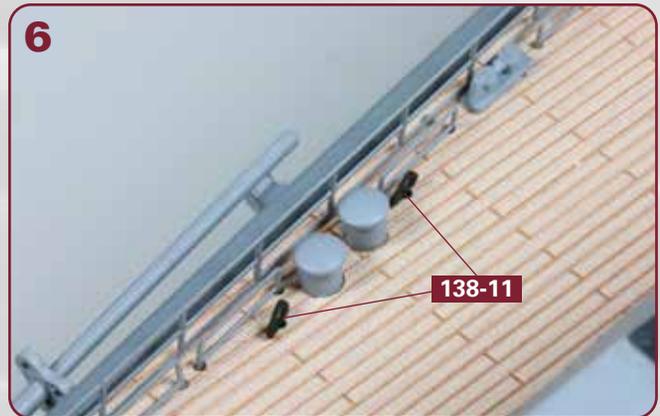
**3**  
Auf der Backbordseite des Oberdecks werden auf Höhe des vorderen Wellenbrechers sechs weitere Ösen **138-11** festgeklebt.



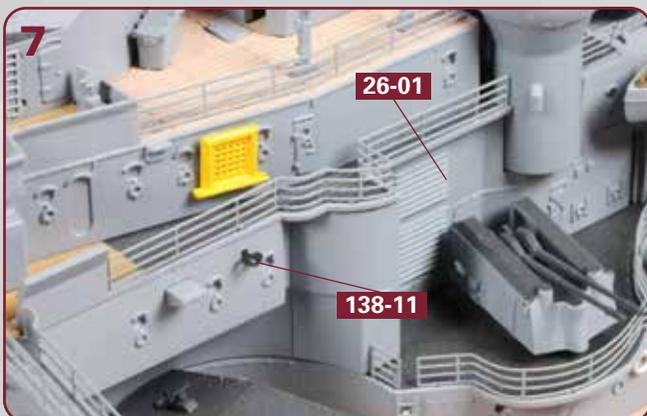
**4**  
Etwas weiter achtern werden neben den beiden Pollern zwei weitere Ösen **138-11** montiert, wie es das Foto zeigt.



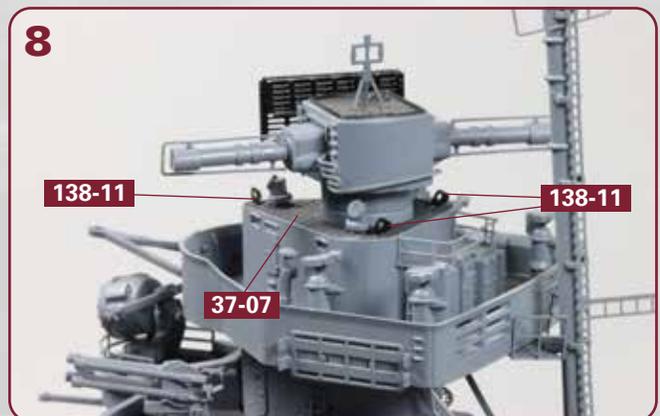
**5**  
Wechsel auf die Steuerbordseite des Oberdecks: Auf Höhe des vorderen Wellenbrechers werden auch hier sechs Ösen **138-11** festgeklebt.



**6**  
Auch an Steuerbord gehören zwei weitere Ösen **138-11** neben die beiden abgebildeten Poller.



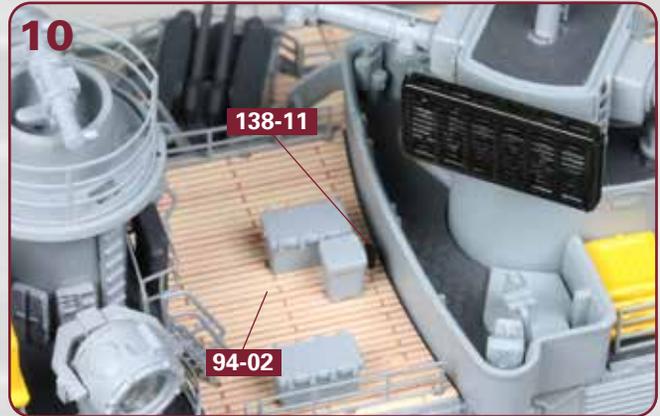
**7**  
Auf der Backbordseite der vorderen Aufbauten wird an der Wand des Brückendecks **26-01** eine Öse **138-11** befestigt, wie abgebildet.



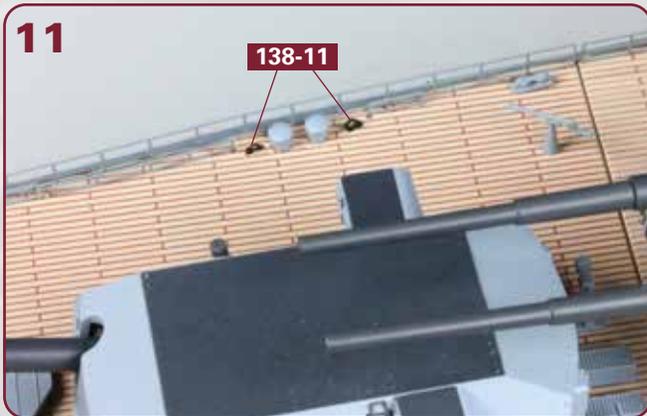
**8**  
Hinauf auf den Vormarsstand: Auf dem Decksbelag **37-07** werden drei Ösen **138-11** festgeklebt.



Weiter nach achtern: Auf der Backbordseite des Schornsteins werden zwei Ösen **138-11** befestigt.



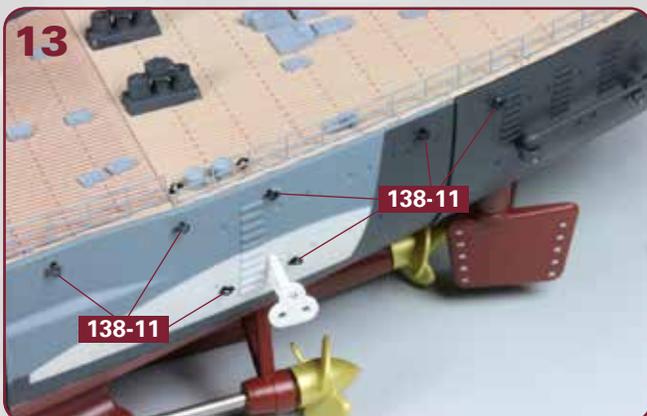
An den achteren Aufbauten: Hinten auf dem Decksteil **94-02** wird eine weitere Öse **138-11** festgeklebt, wie abgebildet.



Auf der Backbordseite des Oberdecks werden auf Höhe von Turm „Dora“ neben zwei Pollern zwei Ösen **138-11** befestigt.



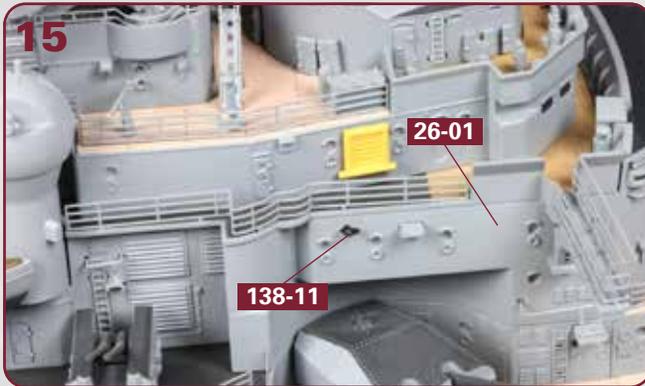
Noch etwas weiter achtern werden auf der Backbordseite des Oberdecks zwei weitere Ösen **138-11** festgeklebt, wie abgebildet.



Sieben Ösen **138-11** werden auf Höhe der Heckspiere und des Schraubenschutzes an der Backbordseite der Bordwand befestigt.



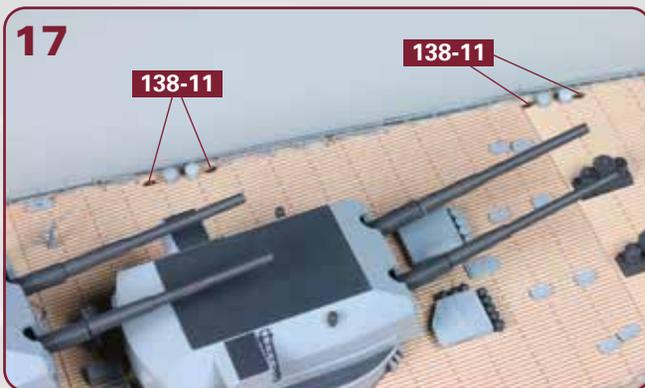
Unweit des Hecks werden auf dem Oberdeck zwei weitere Ösen **138-11** festgeklebt.



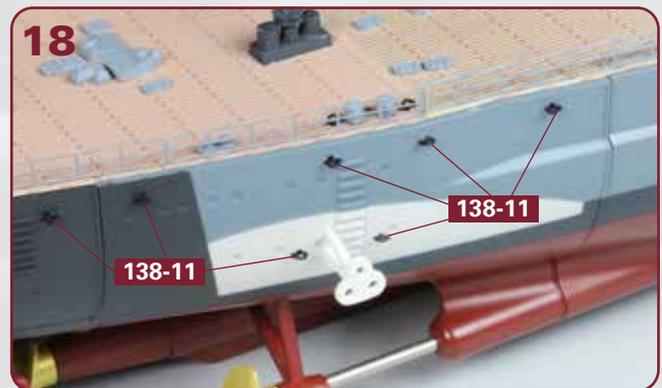
15 Wechsel auf die Steuerbordseite des Modells: An den vorderen Aufbauten wird an der Wand des Brückendecks **26-01** eine Öse **138-11** befestigt.



16 Auf der Steuerbordseite des Schornsteins werden ebenfalls zwei Ösen **138-11** angebracht.

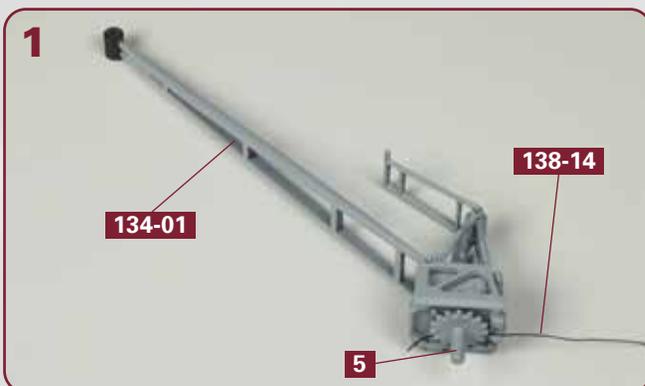


17 Weiter achtern werden auf der Steuerbordseite des Oberdecks insgesamt vier Ösen **138-11** befestigt, wie abgebildet.

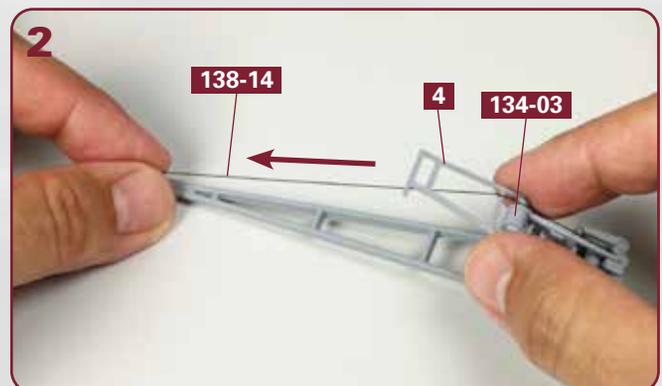


18 An der Steuerbordseite der Bordwand werden sieben Ösen **138-11** auf Höhe der Heckspiere und des Schraubenschutzes befestigt.

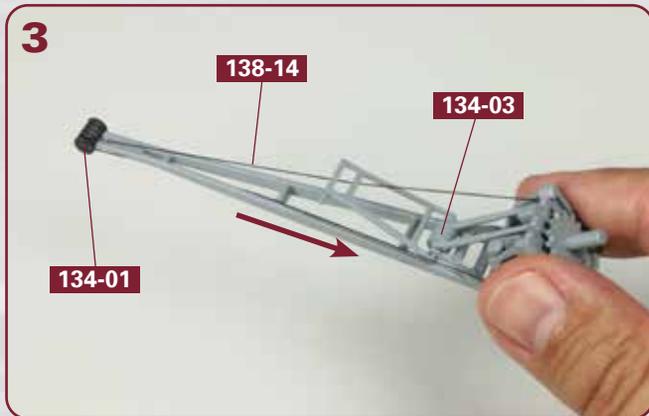
## SCHRITT 1: Das Takeln der beiden Bordkräne



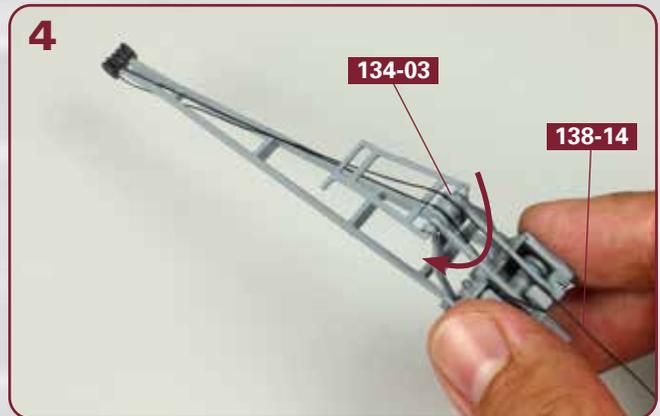
1 Legen Sie einen der beiden Bordkräne **134-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Schneiden Sie ein rund 1 Meter langes Stück vom Garn für die Takelage **138-14** ab. Fixieren Sie dessen eines Ende mit einem Knoten und etwas Klebstoff am Zapfen von Teil **5**.



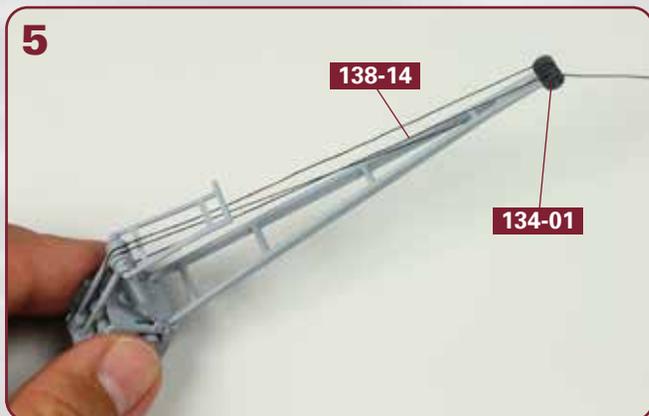
2 Führen Sie das Garn **138-14** um den Rollenträger von Teil **134-03** herum und durch die große Öffnung von Teil **4** zur Spitze des Auslegers, wie es das Foto zeigt.



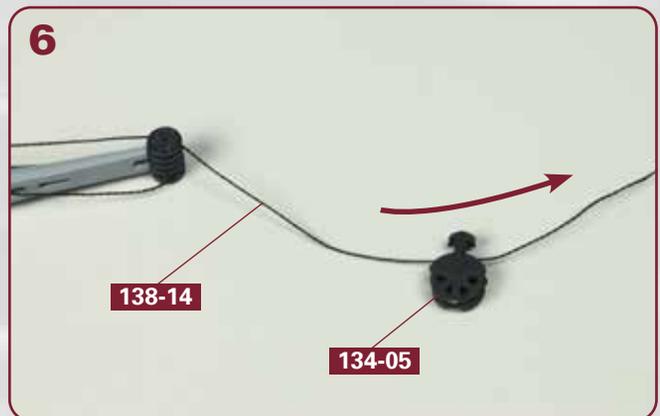
Führen Sie das Garn **138-14** vorne um den Rollenträger an der Spitze des Auslegers **134-01** herum und anschließend wieder in Richtung des Rollenträgers von Teil **134-03**.



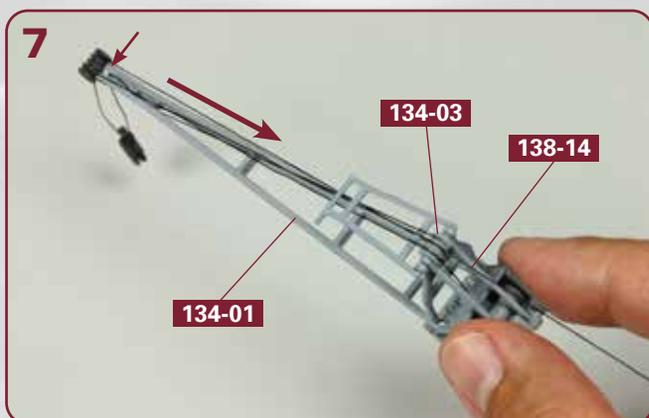
Führen Sie das Garn **138-14** um den Rollenträger von Teil **134-03** herum, wie abgebildet.



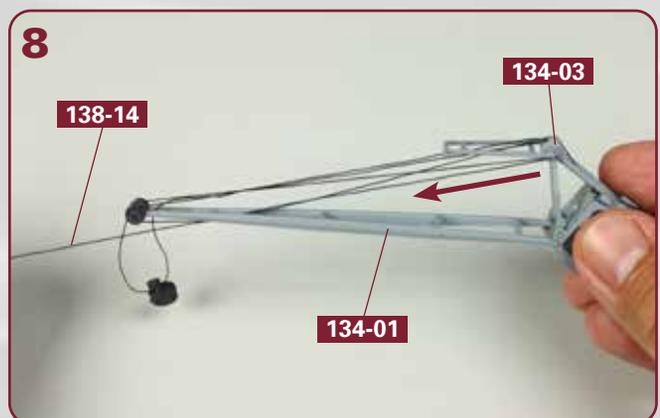
Führen Sie das Garn **138-14** wieder nach vorne zum Rollenträger an der Spitze des Auslegers **134-01**, wie es das Foto zeigt.



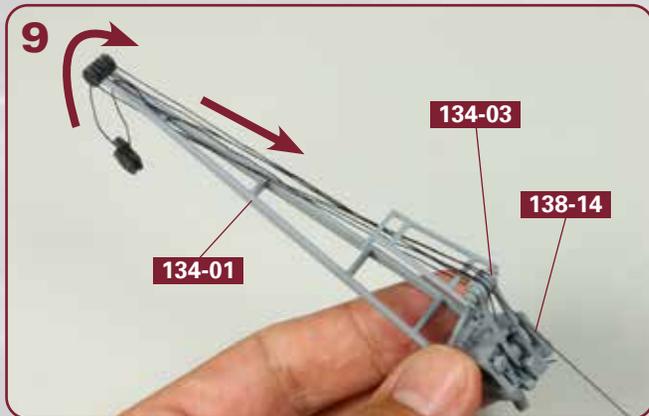
Führen Sie das Garn **138-14** durch die Öffnung des Rollenkörpers **134-05**.



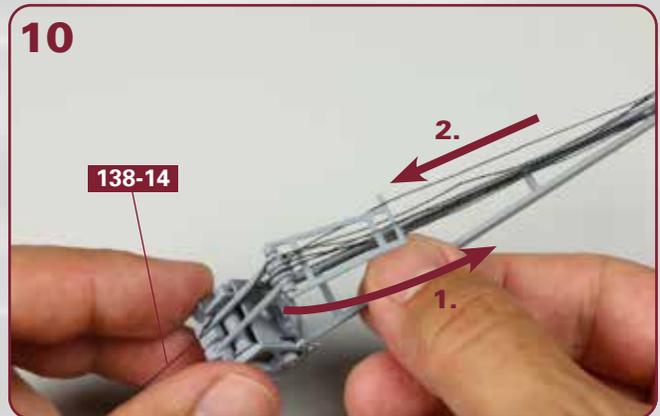
Führen Sie das Garn **138-14** von unten durch die kleine Öffnung am Ausleger **134-01** (kleiner Pfeil) und dann an dessen Oberseite entlang zum Rollenträger von Teil **134-03**.



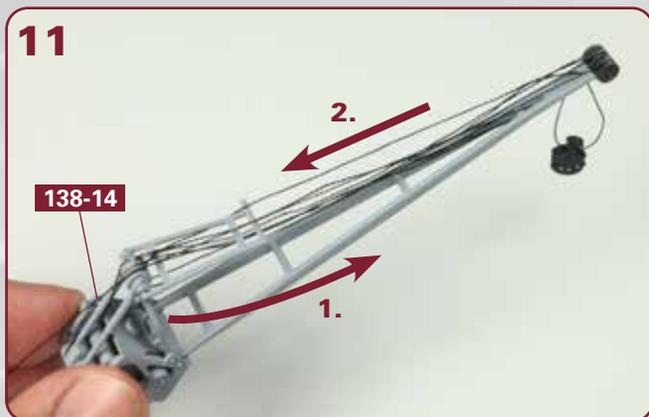
Das Garn **138-14** wird um den Rollenträger von Teil **134-03** herumgeführt und anschließend wieder zur Spitze des Auslegers **134-01**.



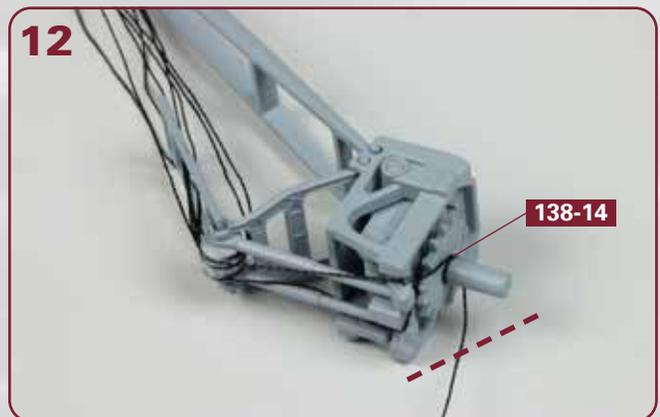
Das Garn **138-14** wird wieder um den Rollenträger an der Spitze des Auslegers **134-01** herumgeführt und dann zurück zum Rollenträger von Teil **134-03**.



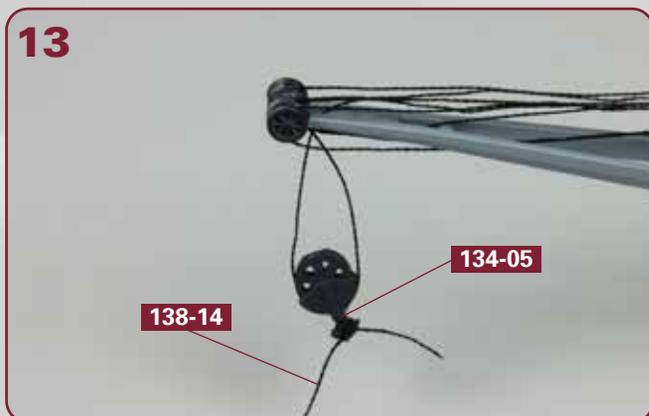
Wiederholen Sie das Herumführen des Garns **138-14** um die beiden Rollenträger ein weiteres Mal. Optimalerweise besetzen Sie alle Vertiefungen an den beiden Rollenträgern mindestens ein Mal.



Wiederholen Sie das Herumführen des Garns **138-14** um die beiden Rollenträger ein letztes Mal.



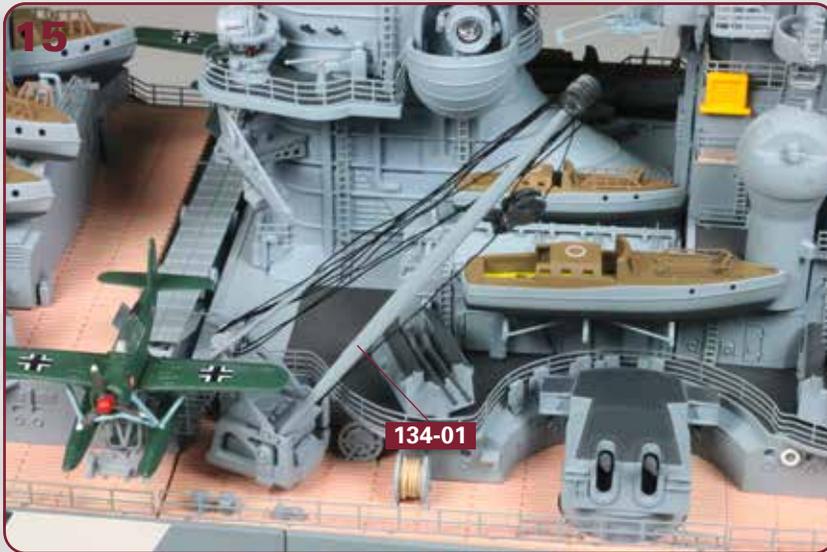
Befestigen Sie das Garn **138-14** am Zapfen von Teil **5** und schneiden Sie das überstehende Garn ab, wie durch die gestrichelte Linie angedeutet.



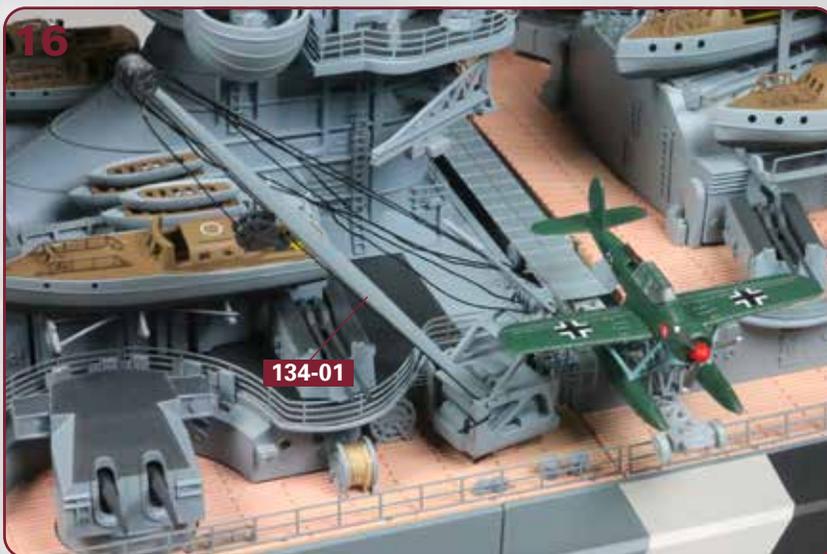
Schneiden Sie ein etwa 15 Zentimeter langes Stück vom Garn **138-14** ab. Fixieren Sie dessen eines Ende mit einem Knoten am Haken des Rollenkörpers **134-05**, wie abgebildet.



Das freie Ende vom Garnstück **138-14** wird mit einem Knoten am Krankkörper **134-06** befestigt. Der Pfeil weist auf die Stelle. Takeln Sie den zweiten Bordkran auf identische Art und Weise.



Der erste Bordkran **134-01** wird auf der Steuerbordseite des Oberdecks neben dem Bordflugzeug auf dem Oberdeck platziert. Kleben Sie den Kran nicht fest, er bleibt drehbar.



Der zweite Bordkran **134-01** gehört an die gleiche Stelle auf der Backbordseite des Oberdecks. Auch dieser Kran wird lediglich aufgesetzt und nicht festgeklebt, da er drehbar bleibt.



**Das Bauergebnis dieser Ausgabe:** Insgesamt 54 Ösen wurden am Rumpf, auf dem Oberdeck und an den Aufbauten befestigt. Die beiden Bordkräne wurden getakelt und auf dem Modell platziert.