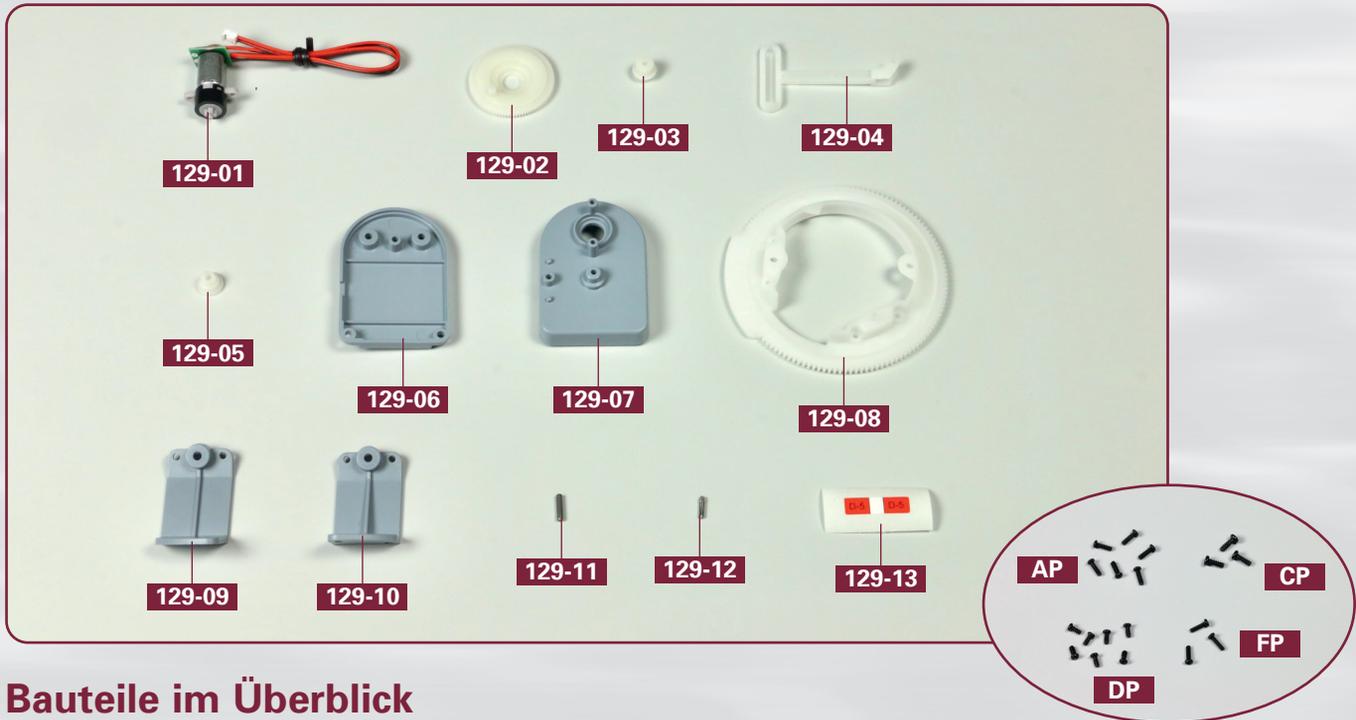


Das Getriebe des vierten SA-Turms



Bauteile im Überblick

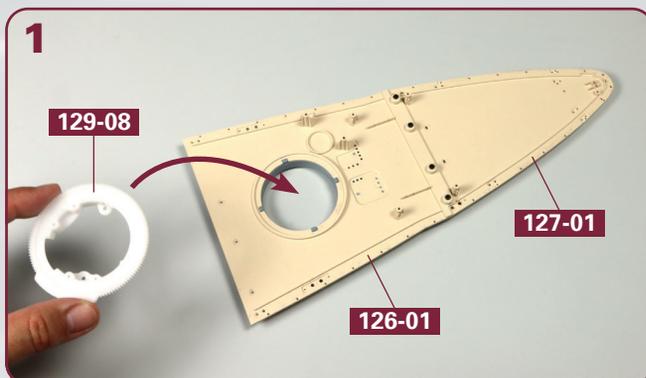
129-01: Höhenrichtmotor
 129-02: Zahnrad
 129-03: Zahnrad
 129-04: Getriebearm
 129-05: Nabe
 129-06: Getriebegehäuse

129-07: Getriebegehäuse
 129-08: Zahnrad
 129-09: linke Getriebehalterung (L)
 129-10: rechte Getriebehalterung (R)
 129-11: Welle
 129-12: Welle

129-13: Kabelmarkierung

- sechs Schrauben AP (2 x 6 mm)
- drei Schrauben CP (2,3 x 6 mm)
- sieben Schrauben DP (2 x 4 mm)
- drei Schrauben FP (1,7 x 6 mm)

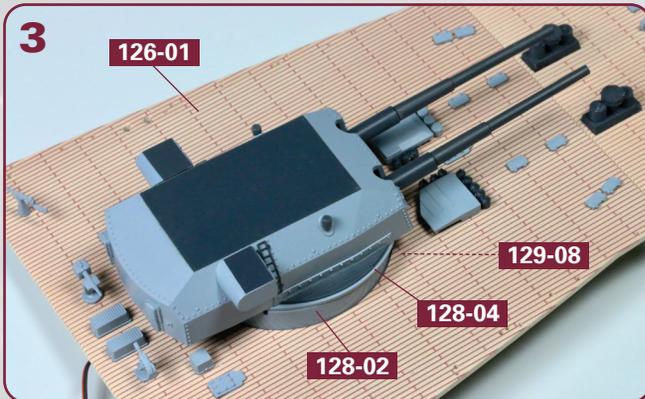
SCHRITT 1: Die Montage des Geschützturms



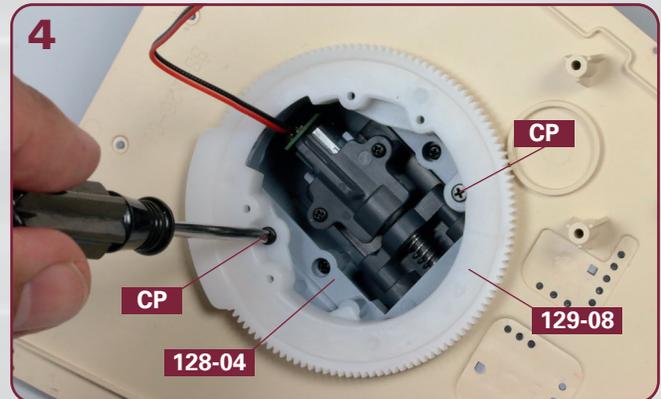
Legen Sie die achtersten Oberdeckabschnitte **126-01/127-01** verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie das Zahnrad **129-08** zur Aussparung im Oberdeckteil **126-01**, wie angedeutet.



Das Zahnrad **129-08** wird so in der Aussparung des Oberdecksteils **126-01** ausgerichtet, dass das kleine Dreieck direkt nach achtern, also in Richtung Heck, weist. Der Pfeil weist auf das Dreieck.

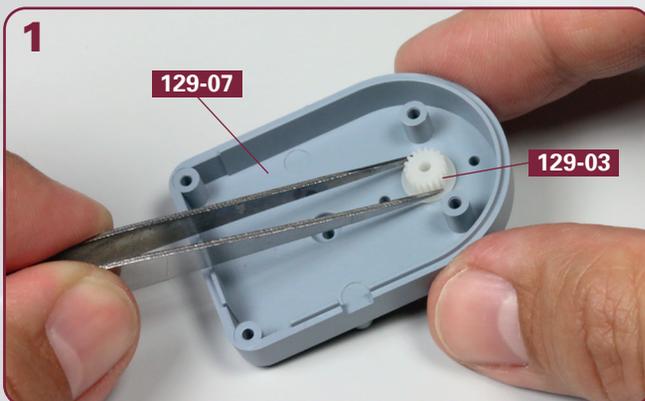


Halten Sie das Zahnrad **129-08** in Position, während Sie die Oberdeckstruktur **126-01/127-01** umdrehen. Platzieren Sie den vierten SA-Geschützturm **128-04** auf der Barbette **128-02**.

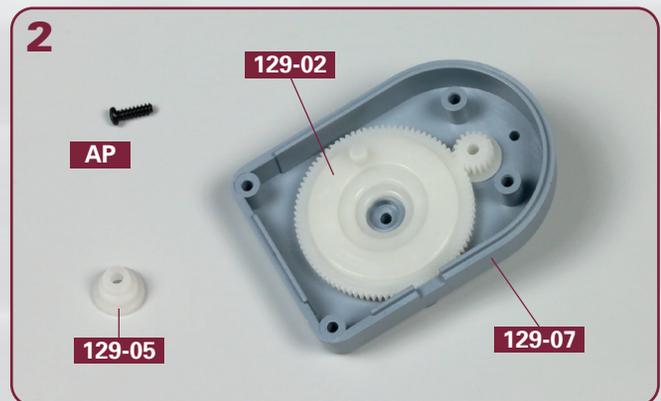


Halten Sie den Geschützturm in Position und drehen Sie die Oberdeckstruktur erneut um. Fixieren Sie den Geschützturm **128-04** mit zwei Schrauben **CP** am Zahnrad **129-08**, wie abgebildet.

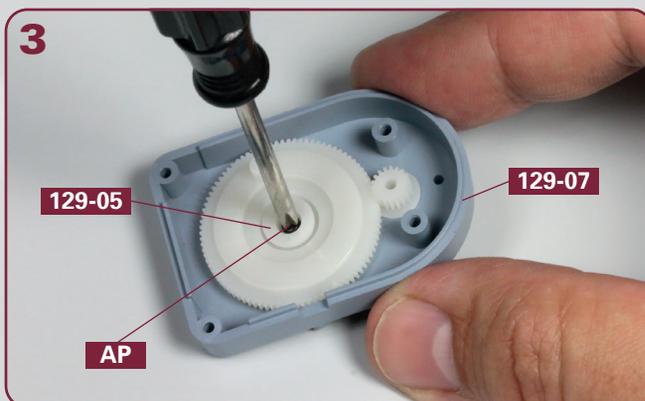
SCHRITT 2: Getriebe und Motor für die Höhenrichtung montieren



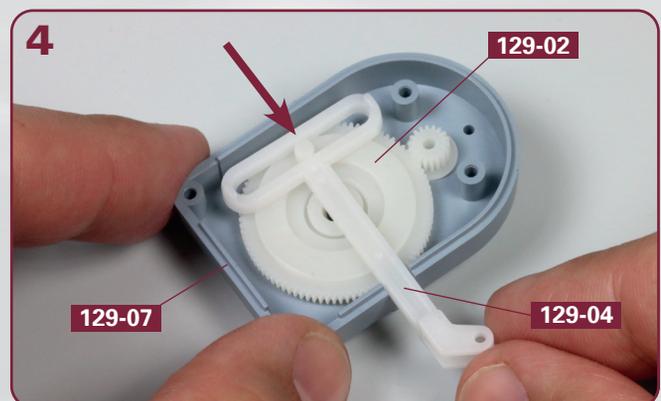
Legen Sie das Getriebegehäuse **129-07** auf Ihre Arbeitsplatte und setzen Sie das Zahnrad **129-03** in die große Bohrung des Gehäuses ein.



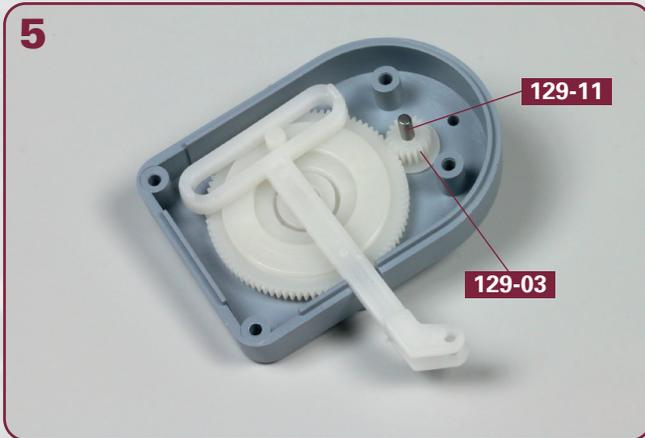
Setzen Sie auch das Zahnrad **129-02** in das Getriebegehäuse **129-07** ein. Legen Sie die Nabe **129-05** und eine Schraube **AP** bereit.



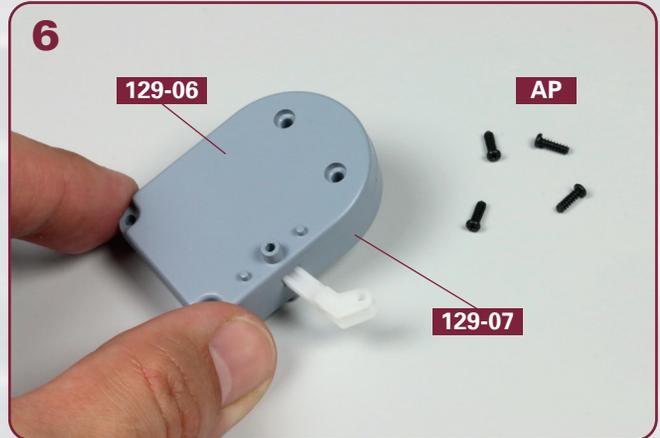
Setzen Sie die Nabe **129-05** in die zentrale Öffnung vom Getriebegehäuse **129-07** ein und fixieren Sie sie mit der Schraube **AP**.



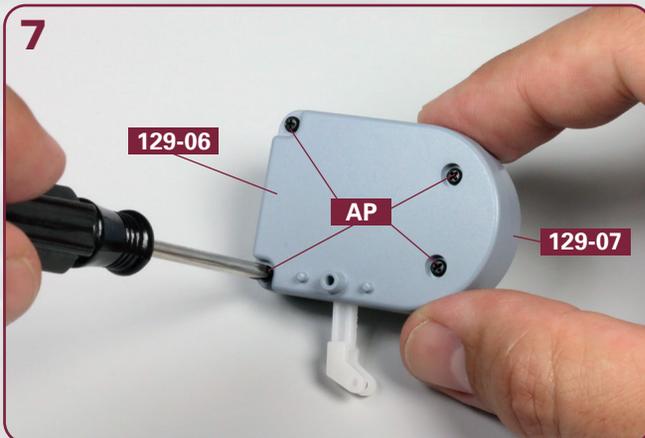
Setzen Sie den Getriebearm **129-04** im Getriebegehäuse **129-07** ein. Seine ovale Öffnung umfasst den Zapfen des Zahnrads **129-02** (Pfeil)!



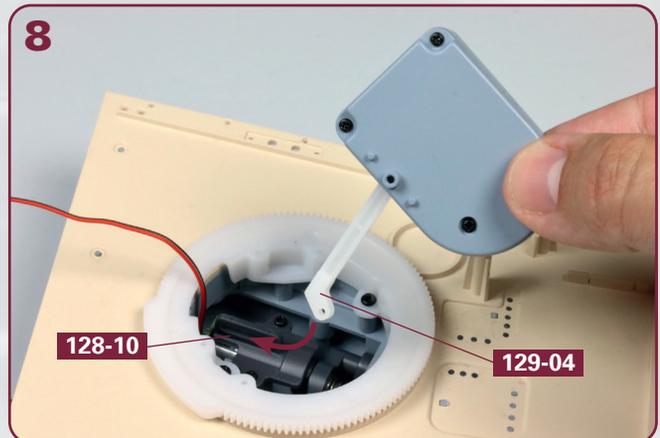
Setzen Sie die Welle **129-11** in die Bohrung des Zahnrads **129-03** ein, wie abgebildet.



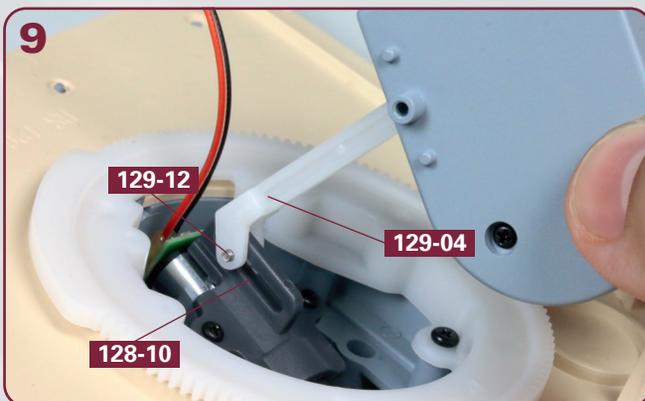
Die andere Hälfte des Getriebegehäuses, Teil **129-06**, wird auf Teil **129-07** gesetzt, wie abgebildet. Legen Sie vier Schrauben **AP** bereit.



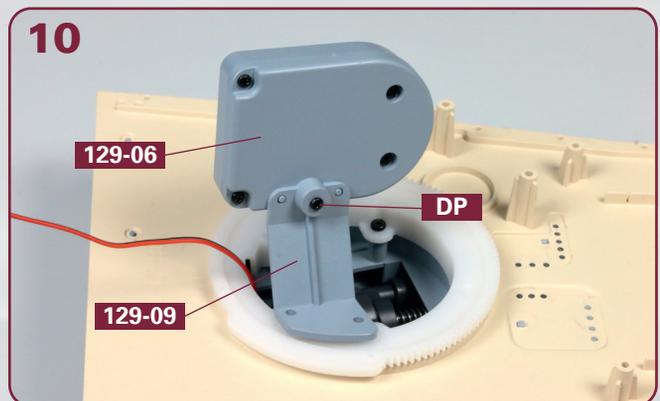
Befestigen Sie die beiden Hälften des Getriebegehäuses, **129-06** und **129-07**, mit vier Schrauben **AP** aneinander, wie abgebildet.



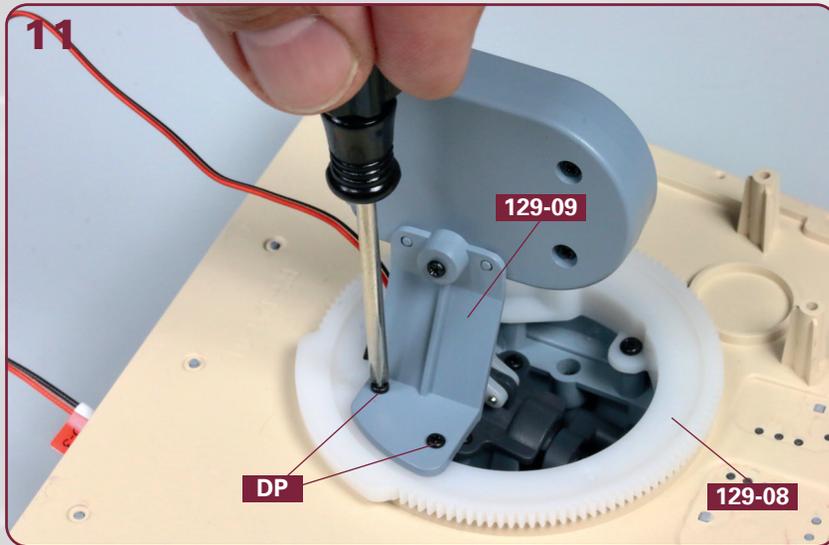
Führen Sie den Getriebearm **129-04** zur länglichen Öffnung an der Motorhalterung **128-10**, wie durch den Pfeil angedeutet.



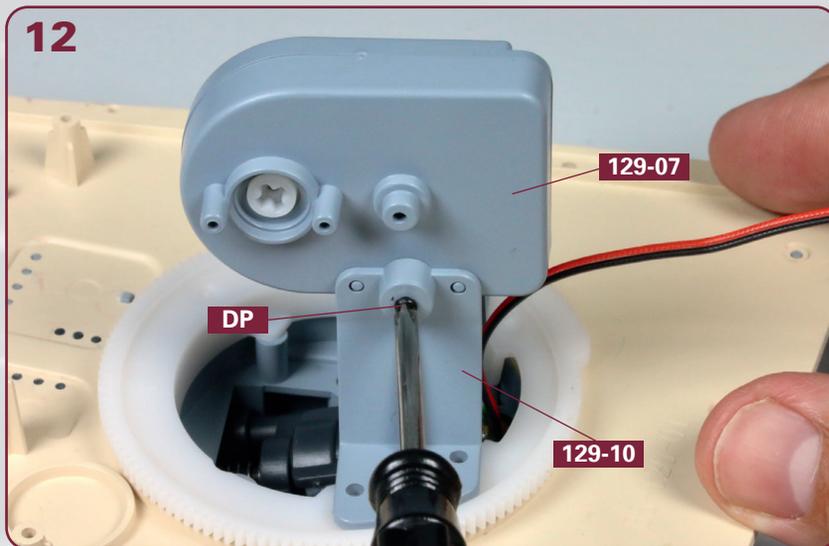
Befinden sich die Bohrungen am Ende des Getriebearms **129-04** exakt vor der länglichen Öffnung an der Motorhalterung **128-10**, sichern Sie beide Teile mit der Welle **129-12** aneinander.



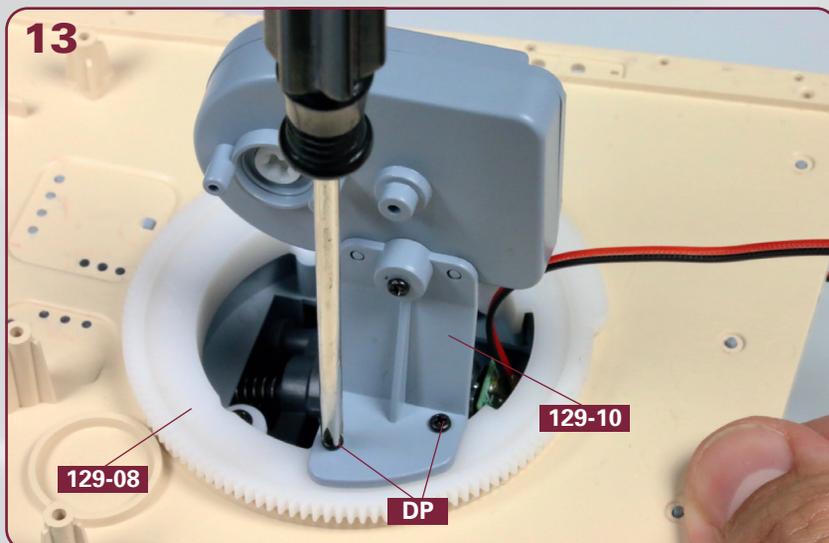
Befestigen Sie die linke Getriebehalterung **129-09** mit einer Schraube **DP** am Getriebegehäuse **129-06**, wie es das Foto zeigt.



Mit zwei weiteren Schrauben **DP** wird die linke Getriebehalterung **129-09** am Zahnrad **129-08** fixiert, wie es das Foto zeigt.

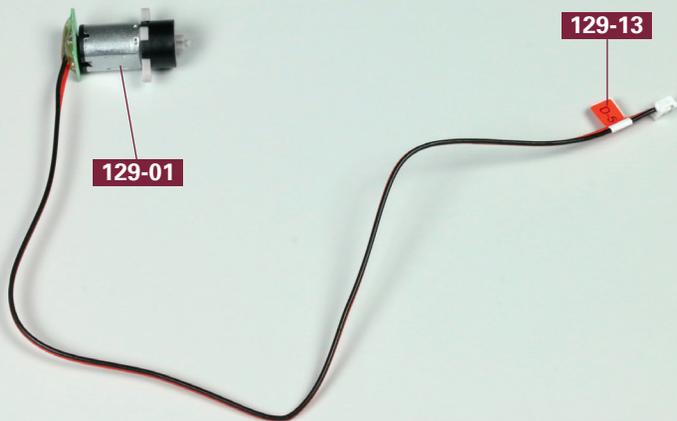


Drehen Sie die Oberdeckstruktur um und nehmen Sie die rechte Getriebehalterung **129-10** hervor. Sie wird mit einer Schraube **DP** am Getriebegehäuse **129-07** befestigt.



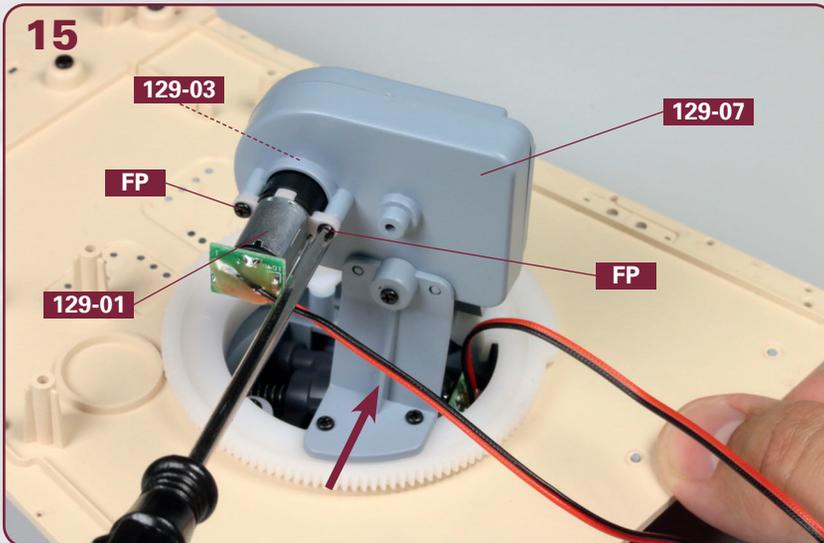
Zwei weitere Schrauben **DP** fixieren die rechte Getriebehalterung **129-10** am Zahnrad **129-08**, wie abgebildet.

14

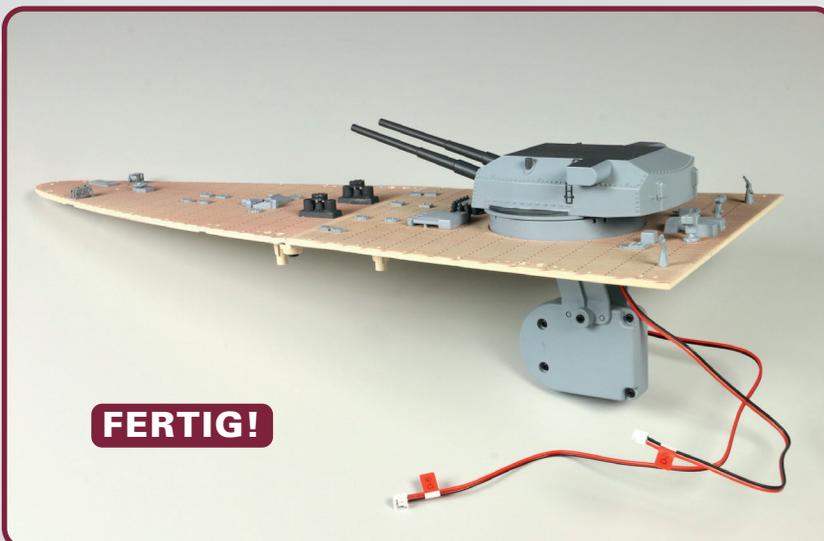


Legen Sie den Höhenrichtmotor **129-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Befestigen Sie am Ende seines Kabels die Kabelmarkierung **129-13**, wie es das Foto zeigt.

15



Nehmen Sie den Höhenrichtmotor **129-01** und führen Sie die Motorwelle zur Aufnahme des Zahnrads **129-03**. Fixieren Sie den Höhenrichtmotor mit zwei Schrauben **FP** am Getriebegehäuse **129-07**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Motorkabel: Sie weisen in Richtung Bug, im Foto also nach rechts (Pfeil).



Das Bauergebnis dieser Ausgabe
Das Getriebe und der Motor für die Höhenrichtung des vierten SA-Turms wurden an der Unterseite des Oberdecks befestigt.