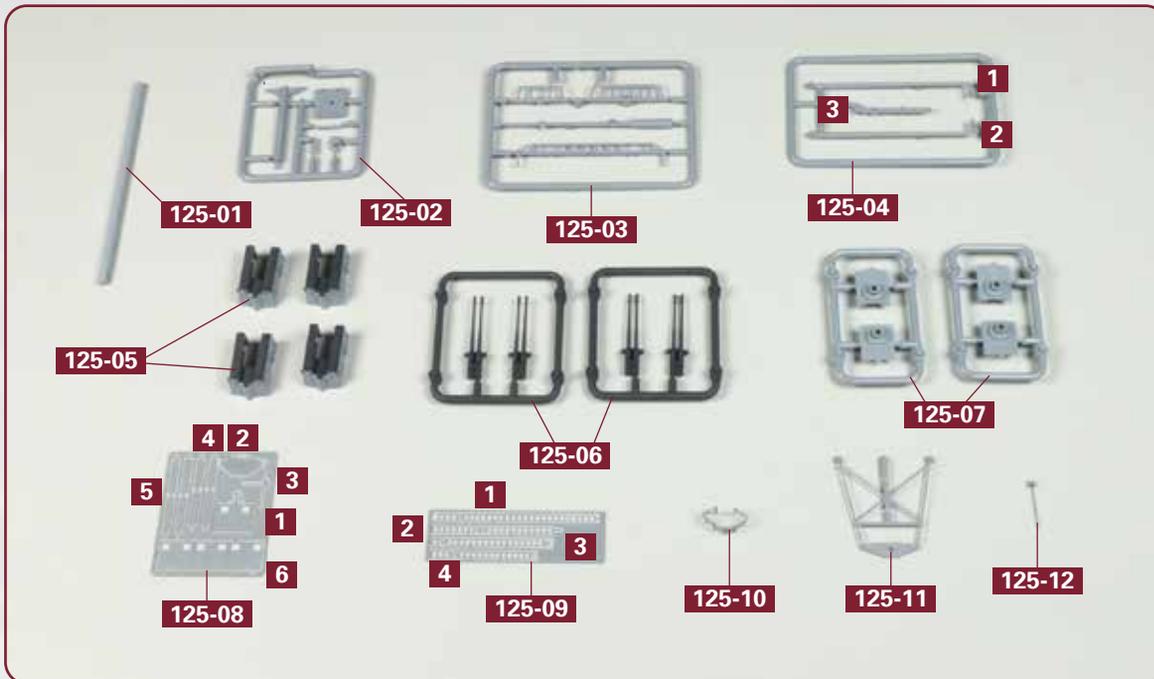


Der Großmast und vier Schwere Flaks



Bauteile im Überblick

125-01: unterer Abschnitt des Großmastes

125-02: Mastteile (u. a. mittlerer Abschnitt)

125-03: Mastteile (u. a. oberer Abschnitt)

125-04: zwei Auspuffrohre, ein Antennenschacht

125-05: vier Lafetten der Schwere Flak

125-06: zwei Doppelrohre der Schwere Flak

125-07: vier Bodenplatten der Lafetten

125-08: Metallteile

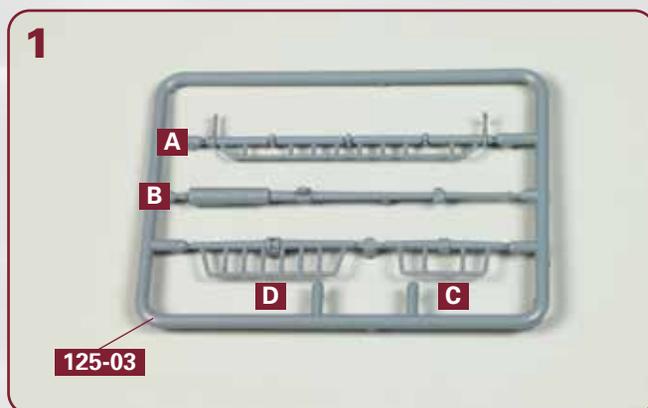
125-09: vier Leitern

125-10: Reling

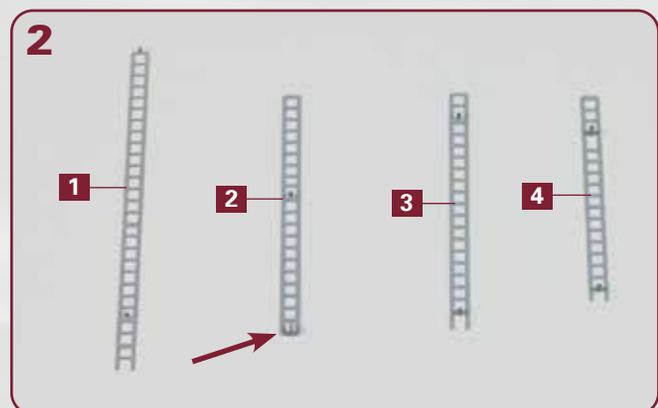
125-11: Kreuzrah

125-12: Antenne

SCHRITT 1: Der obere Abschnitt des Großmastes



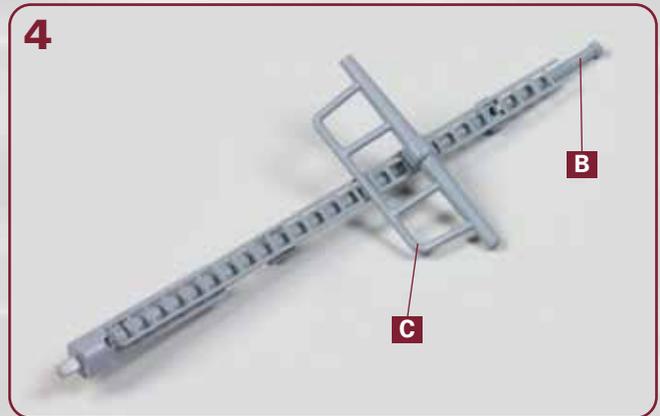
Der Rahmen **125-03** in der Übersicht: die drei Rahen **A**, **C** und **D** sowie der obere Mastabschnitt **B**. Trennen Sie alle vier Teile vorsichtig aus dem Rahmen heraus.



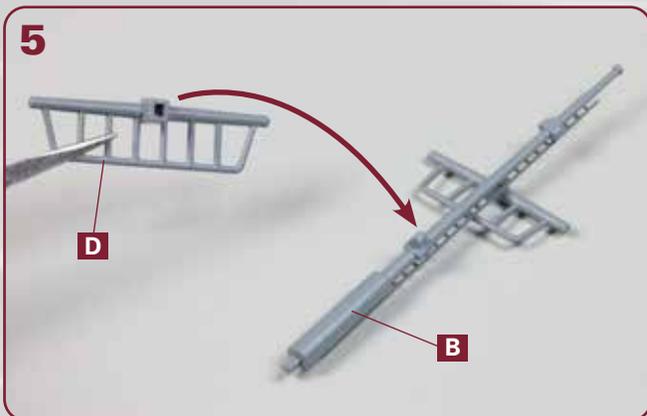
Trennen Sie die vier Leitern **1**, **2**, **3** und **4** aus dem Rahmen **125-09**. Biegen Sie deren „Füßchen“ rechtwinklig nach oben. Der im Foto untere „Fuß“ von **2** wird zwei Mal rechtwinklig gebogen (Pfeil).



Legen Sie den oberen Mastabschnitt **B** auf Ihrer Arbeitsplatte bereit. Geben Sie etwas Klebstoff auf die beiden „Füßchen“ der Leiter **1** und platzieren Sie diese in den Vertiefungen von **B** (Pfeile).



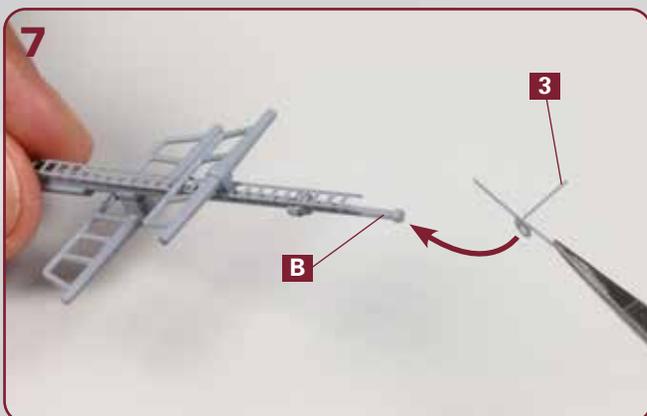
Geben Sie etwas Klebstoff auf den oberen Vorsprung am Mastabschnitt **B** und kleben Sie an diesem die kleine Rah **C** fest, wie abgebildet.



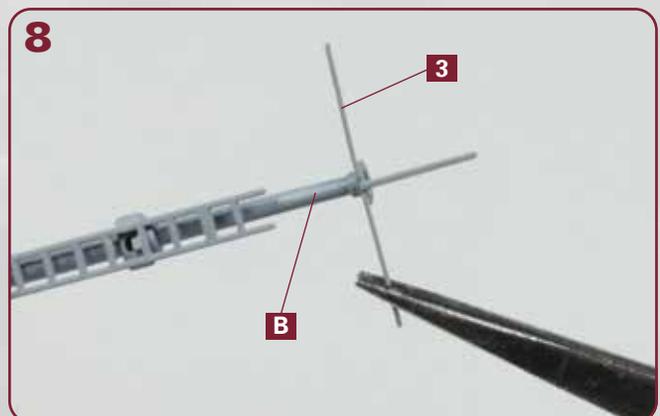
Drehen Sie den Mastabschnitt **B** um und geben Sie etwas Klebstoff auf den Vorsprung weiter unten. Führen Sie die Rah **D** heran, wie angedeutet.



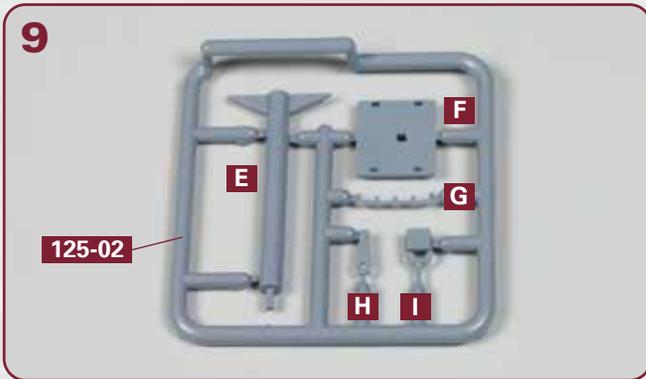
Die Rah **D** ist im unteren Bereich des Mastabschnitts **B** festgeklebt. Achten Sie bei den Rahmen darauf, dass sie parallel zueinander verlaufen.



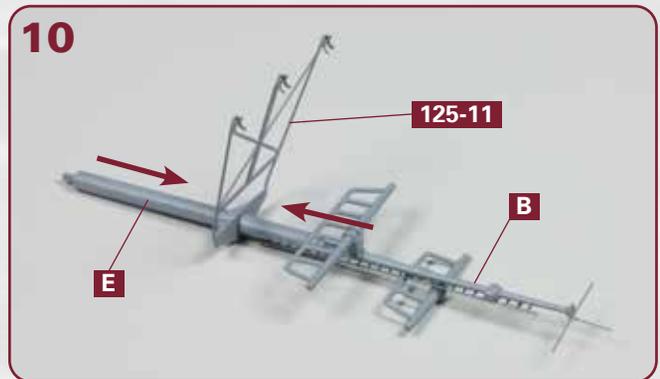
Trennen Sie die Mastspitze **3** aus dem Rahmen **125-08** und biegen Sie deren Spitze vorsichtig senkrecht nach oben. Führen Sie die Mastspitze zum oberen Ende des Mastabschnitts **B**.



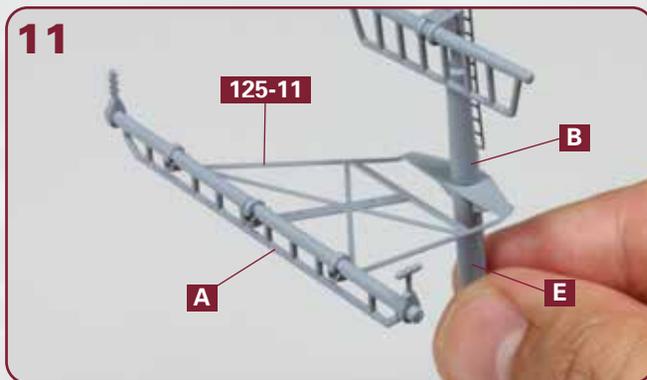
Kleben Sie die Mastspitze **3** am Ende des Mastabschnitts **B** fest, wie abgebildet.



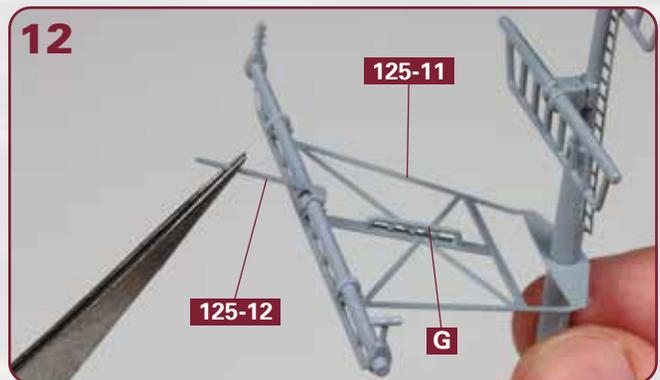
Der Rahmen **125-02** in der Übersicht: der mittlere Mastabschnitt **E**, die Plattform **F**, die Stange **G**, die Halterung **H** und der Scheinwerfer **I**.



Trennen Sie den mittleren Mastabschnitt **E** aus dem Rahmen **125-02** heraus. Kleben Sie die Mastabschnitte **B** und **E** zusammen. Zwischen ihnen wird die Kreuzrah **125-11** eingefügt, wie abgebildet.

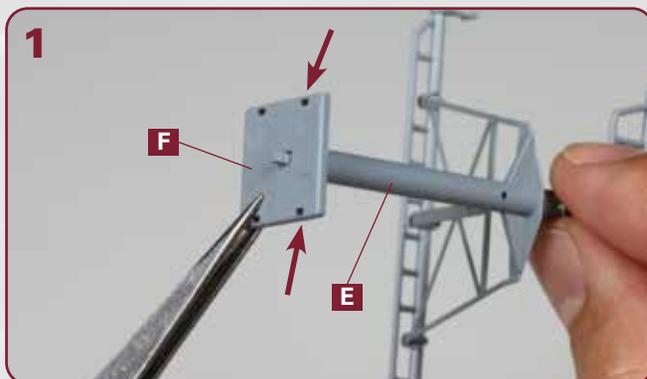


Detailansicht der zwischen den Mastabschnitten **B** und **E** festgeklebten Kreuzrah **125-11**. An ihr wird die Antenne **A** aus dem Rahmen **125-03** festgeklebt.

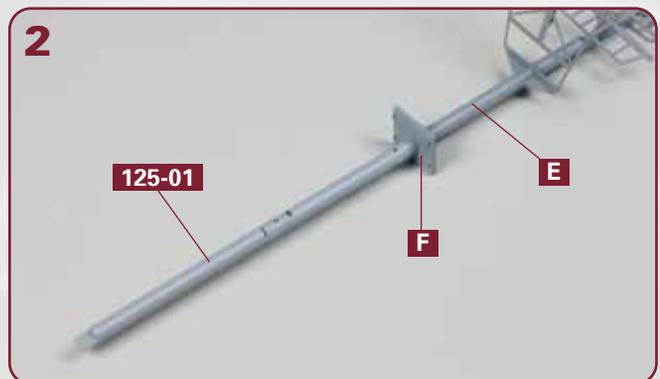


Fixieren Sie die Stange **G** aus dem Rahmen **125-02** und die Antenne **125-12** mit Sekundenkleber an der Kreuzrah **125-11**, wie abgebildet.

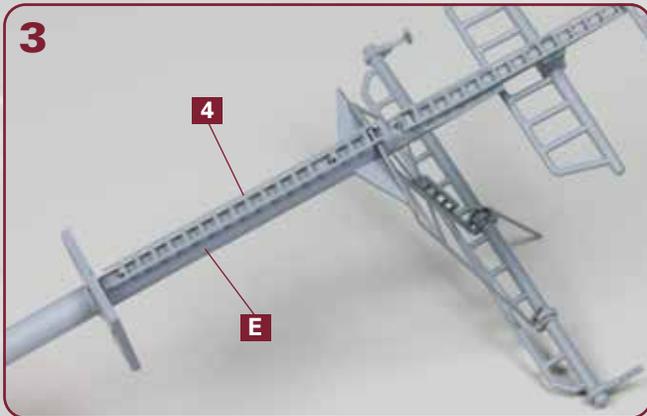
SCHRITT 2: Der untere Abschnitt des Großmastes



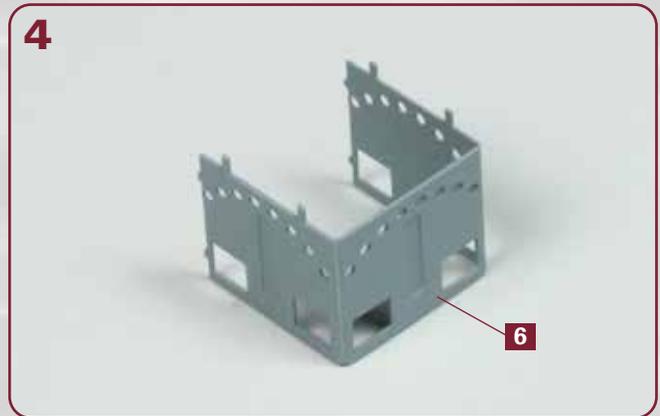
Am unteren Ende des Mastabschnitts **E** wird die Plattform **F** festgeklebt. Achten Sie auf die Ausrichtung: Die mit Pfeilen gekennzeichneten Bohrungen befinden sich näher an den Plattformecken.



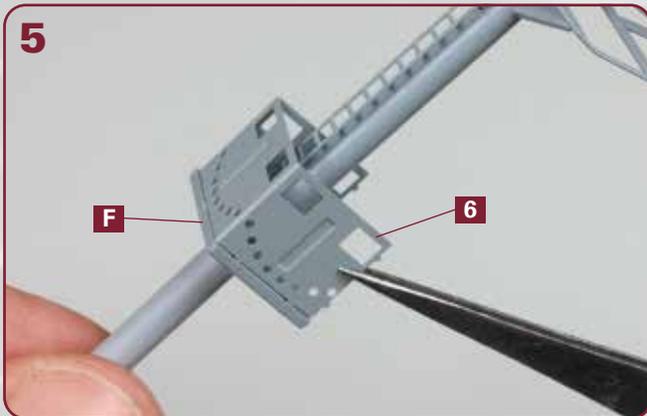
Am Zapfen des mittleren Mastabschnitts **E** und an der Unterseite der Plattform **F** wird der untere Mastabschnitt **125-01** festgeklebt. Achten Sie auch hier auf die Ausrichtung der Teile zueinander.



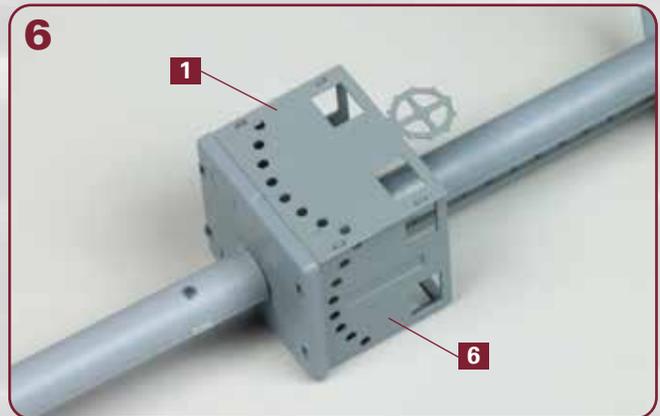
Geben Sie etwas Klebstoff auf die beiden „Füßchen“ von Leiter **4** und fixieren Sie sie am mittleren Mastabschnitt **E**, wie abgebildet.



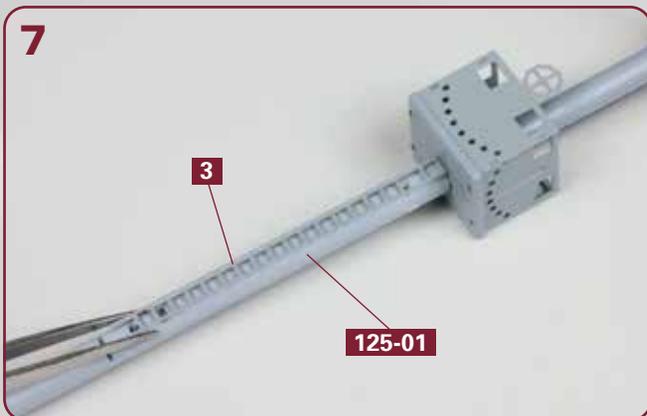
Trennen Sie den Stand des Ruderlagenanzeigers **6** aus dem Rahmen **125-08**. Biegen Sie das Teil zwei Mal rechtwinklig entlang seiner beiden Falze.



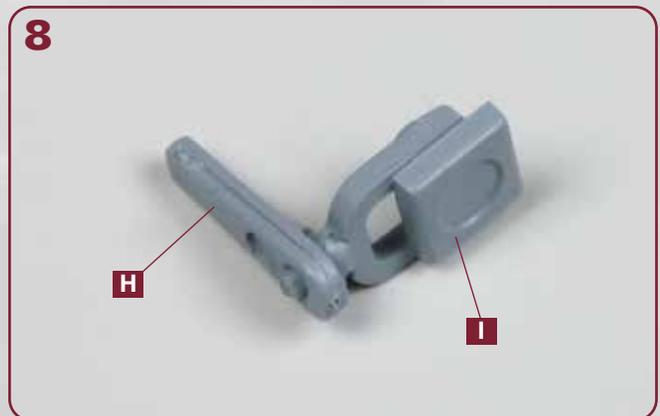
Kleben Sie den Stand des Ruderlagenanzeigers **6** auf der Oberseite der Plattform **F** fest, wie es das Foto zeigt.



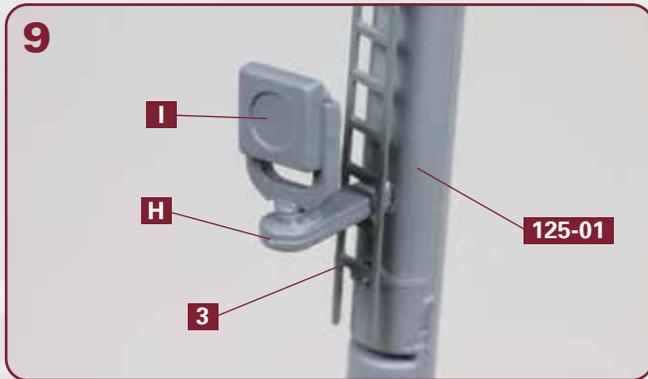
Geben Sie etwas Klebstoff auf die vier kleinen Zapfen von Teil **6** und kleben Sie an ihnen das Teil **1** aus dem Rahmen **125-08** fest. Das Teil **1** bildet die Rückseite des Standes des Ruderlagenanzeigers.



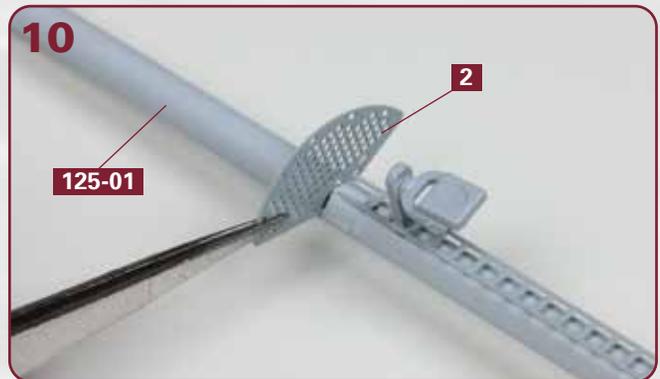
An der Rückseite vom unteren Mastabschnitt **125-01** wird die Leiter **3** festgeklebt, wie abgebildet. Geben Sie dafür etwas Klebstoff auf die beiden „Füßchen“ der Leiter.



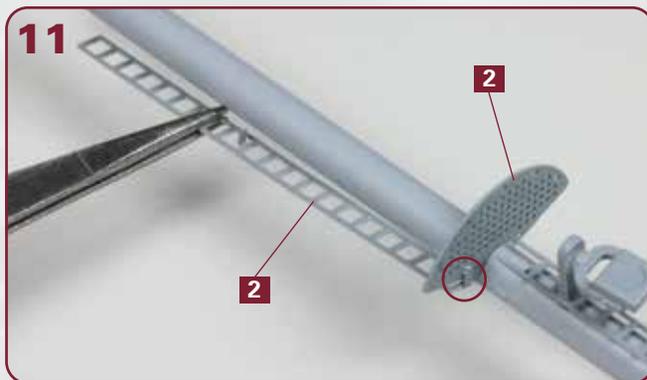
Trennen Sie die Halterung **H** und den Scheinwerfer **I** aus dem Rahmen **125-02**. Kleben Sie die beiden Teile aneinander fest, wie es das Foto zeigt.



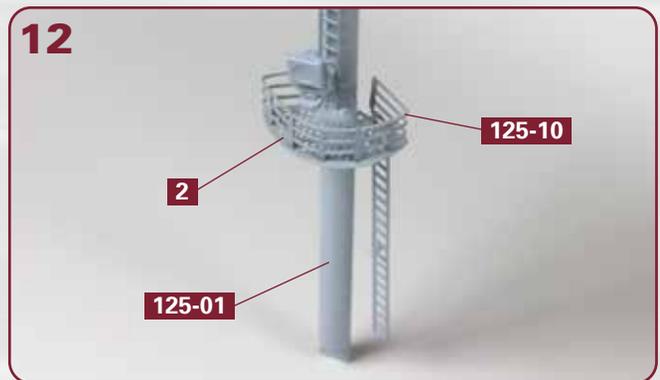
9 Kleben Sie die Halterung **H** in der Vertiefung fest, die sich hinter der Leiter **3** am unteren Mastabschnitt **125-01** befindet, wie abgebildet.



10 Etwas tiefer am unteren Mastabschnitt **125-01** wird die kleine Plattform **2** aus dem Rahmen **125-08** festgeklebt. Dazu wird ihr Zapfen in den Schlitz am Mast eingefügt.

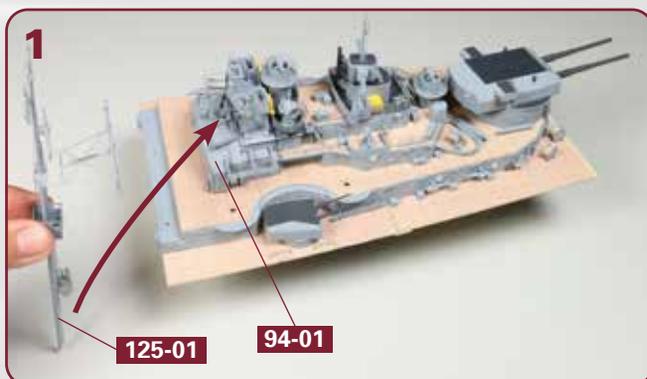


11 Die Leiter **2** wird an der Plattform **2** festgeklebt. Dabei wird das doppelt geknickte „Füßchen“ am oberen Ende der Leiter in den Schlitz der Plattform eingehängt (eingekreist).

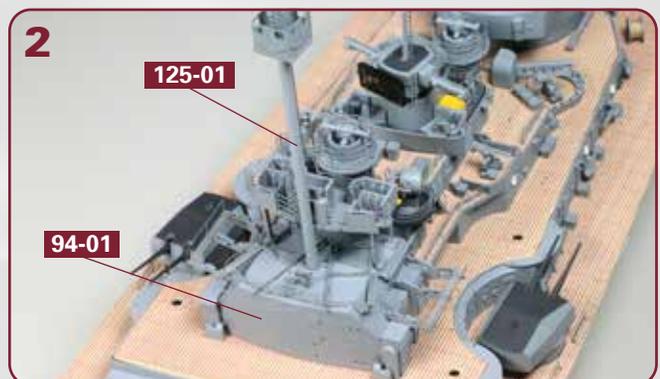


12 Stellen Sie den unteren Mastabschnitt **125-01** auf Ihre Arbeitsplatte. Kleben Sie die vorgebogene Reling **125-10** an der Plattform **2** fest.

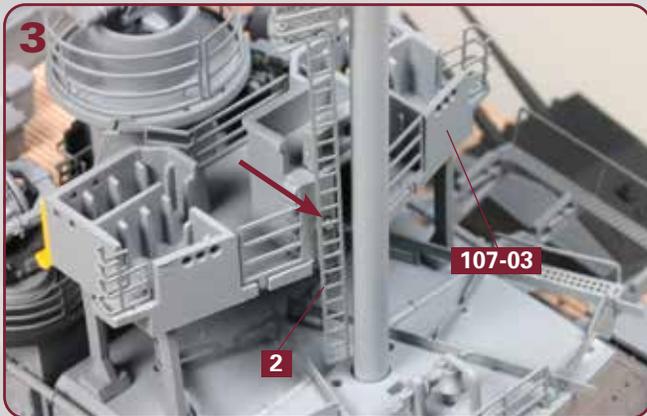
SCHRITT 3: Die Montage des Großmastes



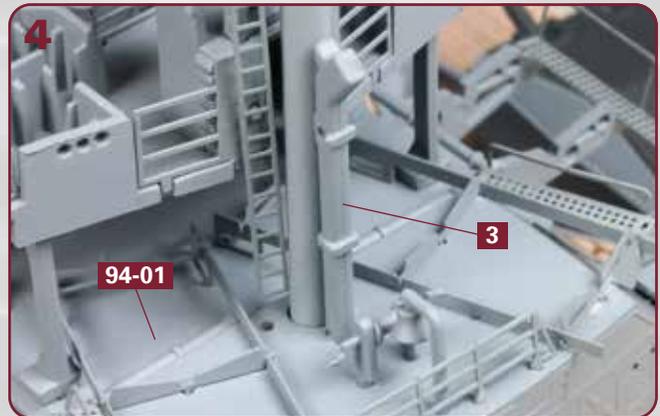
1 Stellen Sie die achteren Aufbauten auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie den Großmast **125-01** zur Bohrung auf dem Zentralhangar **94-01**, wie angedeutet.



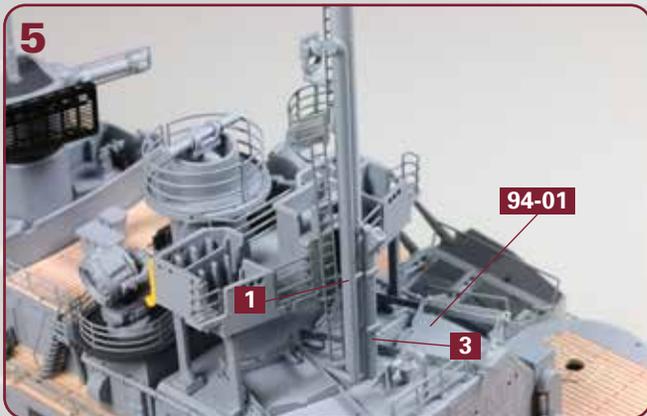
2 Kleben Sie den Großmast **125-01** am Zentralhangar **94-01** fest, wie abgebildet.



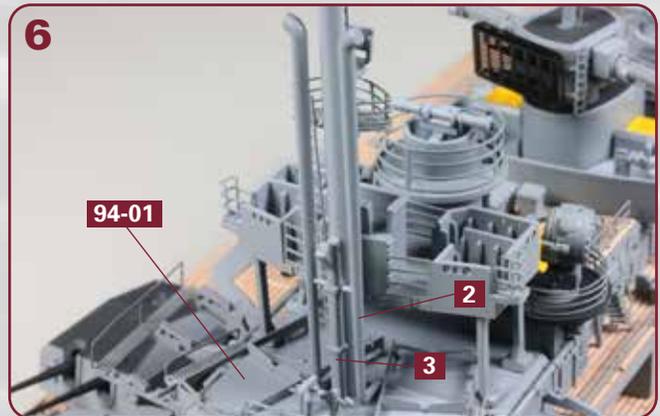
Der freie „Fuß“ der Leiter **2** wird in der Bohrung der Reling, die sich an der Vorderseite des achten Signalstandes **107-03** befindet, festgeklebt (siehe Pfeil).



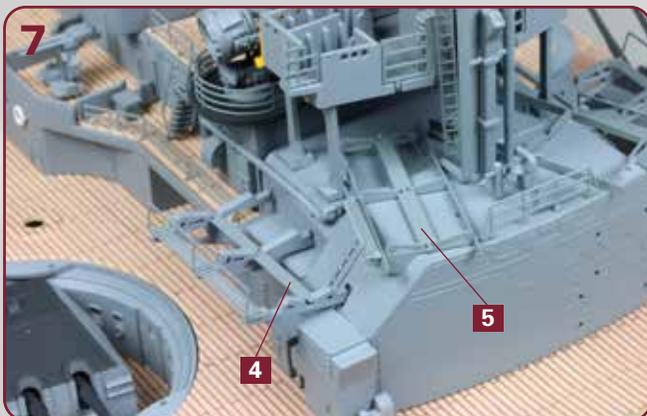
Trennen Sie den Antennenschacht **3** aus dem Rahmen **125-04** und kleben Sie diesen auf dem Zentralhanger **94-01** fest, wie abgebildet.



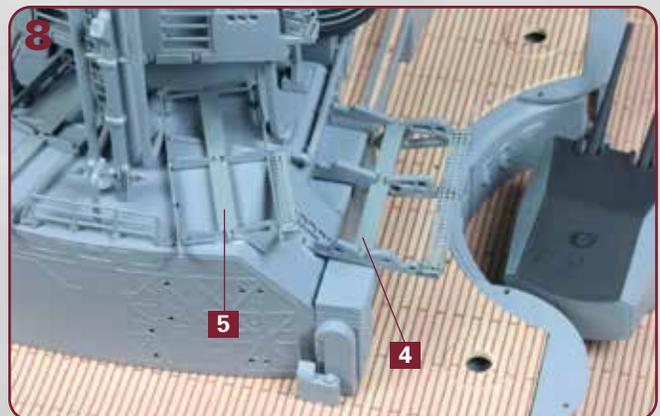
Jetzt wird das Auspuffrohr **1** aus dem Rahmen **125-04** festgeklebt: Seine beiden Zapfen gehören in die Bohrungen am Zentralhanger **94-01** und am Antennenschacht **3**.



Das Auspuffrohr **2** aus dem Rahmen **125-04** wird auf der anderen Seite vom Großmast in den Bohrungen am Zentralhanger **94-01** und am Antennenschacht **3** festgeklebt.

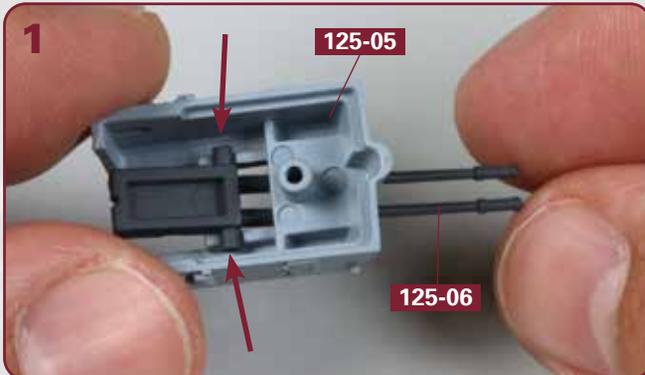


Trennen Sie je einen Mittelsteg **4** und **5** aus dem Rahmen **125-08** und kleben Sie die Teile an den Bootshalterungen auf der Steuerbordseite des Zentralhangars fest. Achten Sie auf die Ausrichtung.

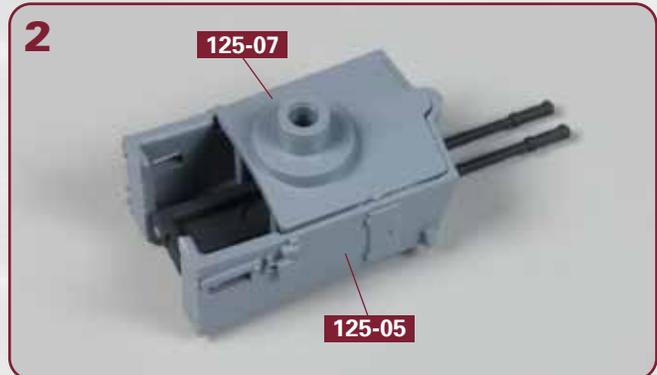


Die anderen beiden Mittelstege **4** und **5** aus dem Rahmen **125-08** gehören auf die Bootshalterungen auf der Backbordseite des Zentralhangars. Achten Sie wieder auf die Ausrichtung der Mittelstege.

SCHRITT 4: Die vier Schweren Flaks in Doppellafette



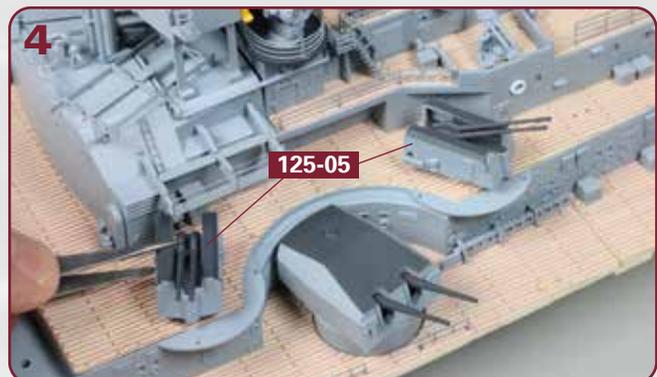
Nehmen Sie ein Doppelrohr **125-06** und setzen Sie es von unten in eine der Lafetten **125-05** ein. Die seitlichen Zapfen an den Rohren gehören in die halbrunden Aussparungen an der Lafette (Pfeile).



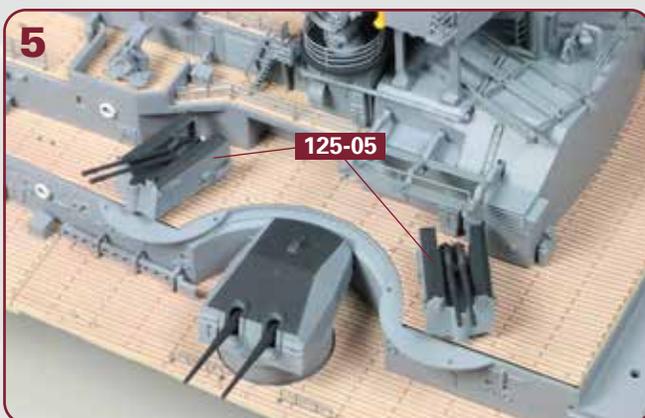
Versehen Sie den unteren Rand der Lafette **125-05** mit Sekundenkleber. Trennen Sie eine Bodenplatte **125-07** aus einem der beiden Rahmen und kleben Sie sie auf der Lafette fest, wie es das Foto zeigt.



Wiederholen Sie die beiden Arbeitsschritte mit den drei anderen Teilen **125-05**, **125-06** und **125-07**: Es entstehen insgesamt vier identische Flak-Geschütze, wie abgebildet.



Zwei der vier Flak-Geschütze **125-05** gehören auf die Backbordseite der achteren Aufbauten. Drücken Sie die Zapfen der Bodenplatten in die Bohrungen des Aufbaudecks hinein – nicht festkleben!



Die übrigen zwei Flak-Geschütze **125-05** gehören auf die Steuerbordseite der achteren Aufbauten. Die Geschütze bleiben drehbar – nicht festkleben!



Das Bauergebnis dieser Ausgabe: Der Großmast und vier Schwere-Flak-Geschütze wurden an den achteren Aufbauten angebracht.