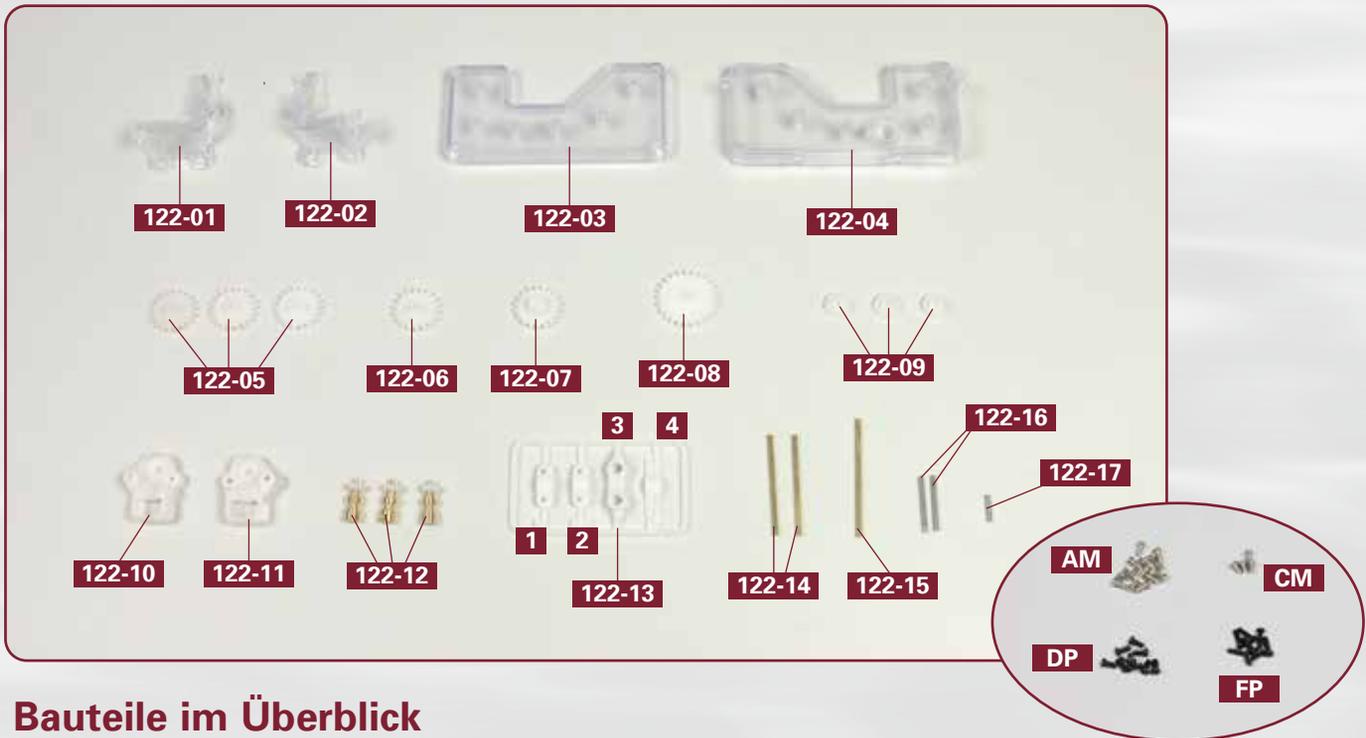


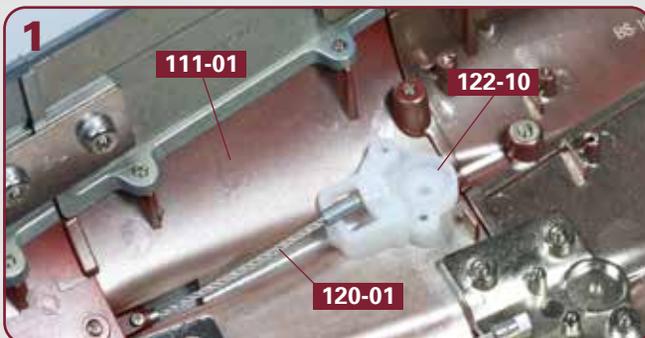
Das Getriebe der drei Propeller



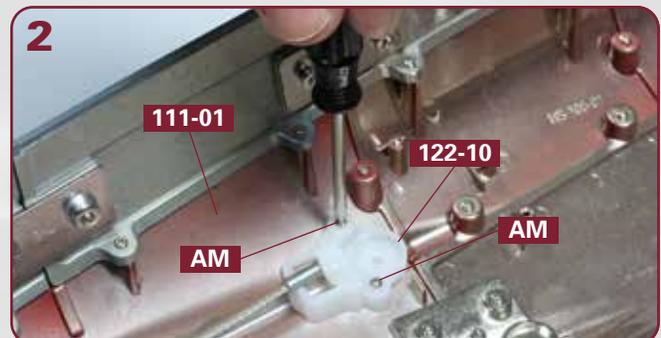
Bauteile im Überblick

- | | | |
|----------------------------------|---|--|
| 122-01: linke Getriebehalterung | 122-10: linke Halterung | <ul style="list-style-type: none"> ■ 13 Schrauben AM (2 x 4 mm) ■ vier Schrauben CM (2 x 3 mm) ■ neun Schrauben DP (2 x 4 mm) ■ sieben Schrauben FP (2 x 3 mm) |
| 122-02: rechte Getriebehalterung | 122-11: rechte Halterung | |
| 122-03: Getriebe-Oberteil | 122-12: drei Wellenaufnahmen | |
| 122-04: Getriebe-Unterteil | 122-13: drei Abdeckungen und eine Halterung | |
| 122-05: drei Zahnräder | 122-14: zwei Wellen | |
| 122-06: Zahnrad | 122-15: Welle | |
| 122-07: Zahnrad | 122-16: zwei Wellen | |
| 122-08: Zahnrad | 122-17: Welle | |
| 122-09: drei Zahnräder | | |

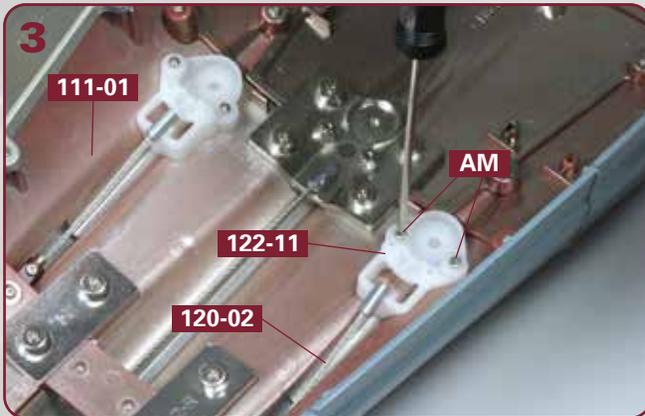
SCHRITT 1: Vorbereitende Arbeiten



1 Platzieren Sie die linke Halterung **122-10** vor der linken Welle **120-01** auf den beiden Zapfen des Kielabschnitts **111-01**, wie abgebildet.



2 Fixieren Sie die linke Halterung **122-10** mit zwei Schrauben **AM** am Kielabschnitt **111-01**.



Platzieren Sie die rechte Halterung **122-11** vor der rechten Welle **120-02** und fixieren Sie sie mit zwei Schrauben **AM** am Kielabschnitt **111-01**.



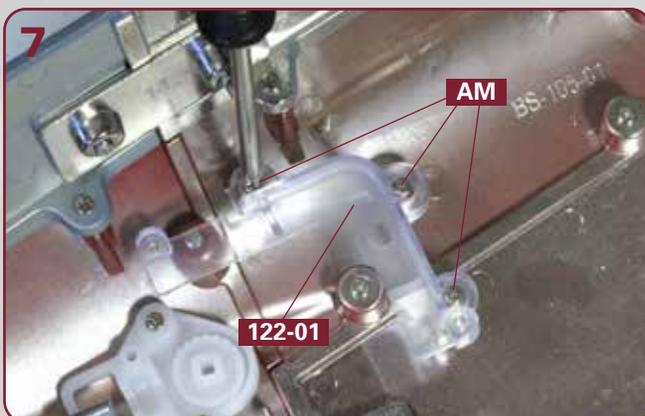
Trennen Sie die Halterung **3** aus dem Rahmen **122-13** und platzieren Sie sie auf den beiden Zapfen des Verbindungsstücks **111-02**.



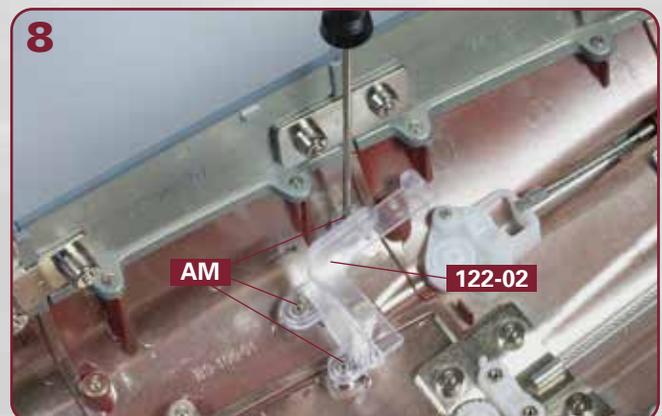
Die drei Zahnräder **122-09** werden in die kreisrunden Aussparungen der zwei Halterungen bzw. des Verbindungsstücks eingesetzt, wie abgebildet.



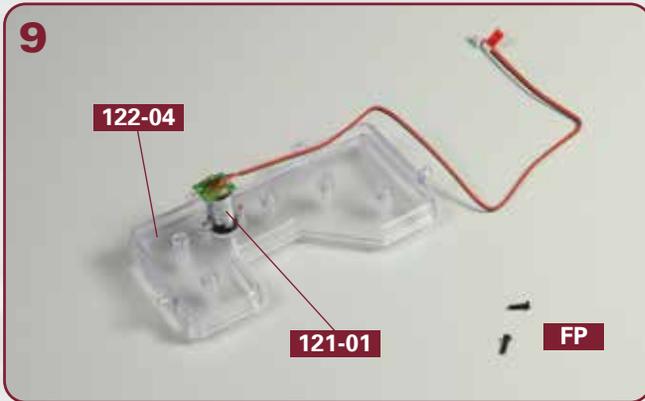
Nehmen Sie die linke Getriebehalterung **122-01** und platzieren Sie ihre drei unteren Laschen auf den Zapfen der linken Rumpffseite.



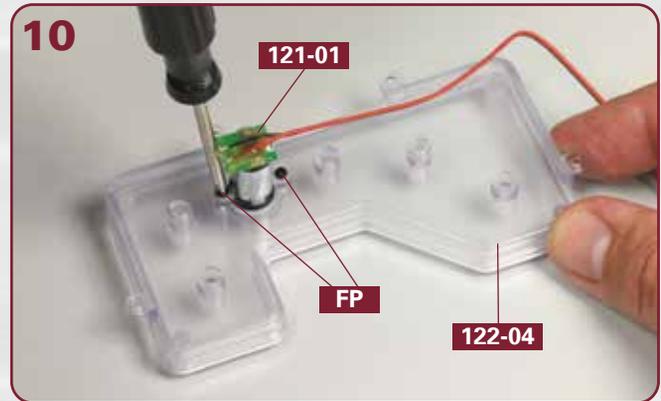
Befestigen Sie die linke Getriebehalterung **122-01** mit drei Schrauben **AM** an der Rumpffstruktur, wie es das Foto zeigt.



Auf der rechten Seite der Rumpffstruktur wird die rechte Getriebehalterung **122-02** aufgesetzt und ebenfalls mit drei Schrauben **AM** fixiert.

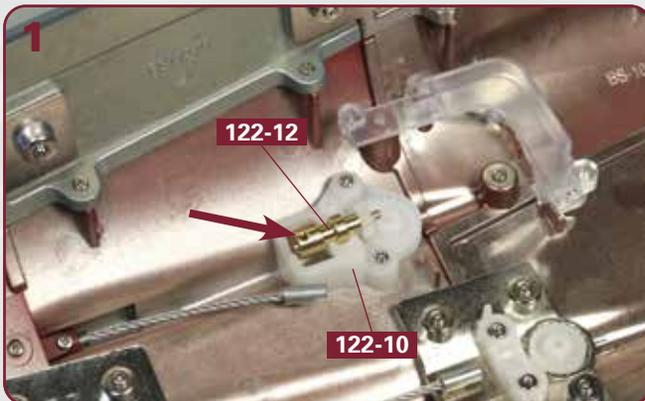


Legen Sie das Getriebe-Unterteil **122-04** und zwei Schrauben **FP** auf Ihre Arbeitsplatte. Platzieren Sie den Motor **121-01** in der Aussparung des Getriebe-Unterteils, wie abgebildet.

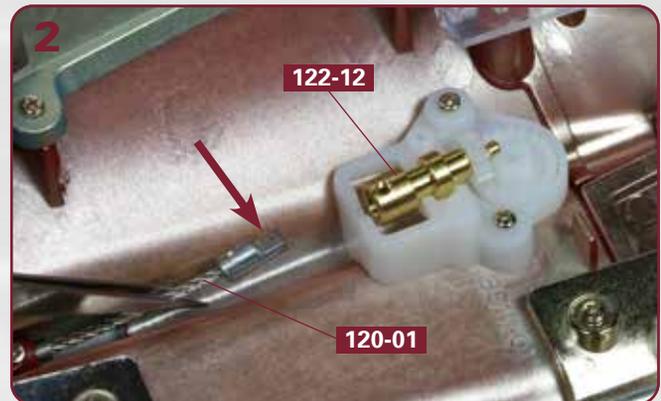


Befestigen Sie den Motor **121-01** mit den beiden Schrauben **FP** am Getriebe-Unterteil **122-04**, wie es das Foto zeigt.

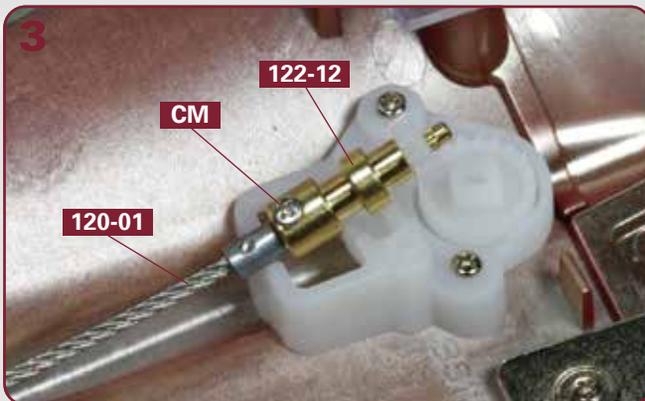
SCHRITT 2: Die Wellen werden verbunden



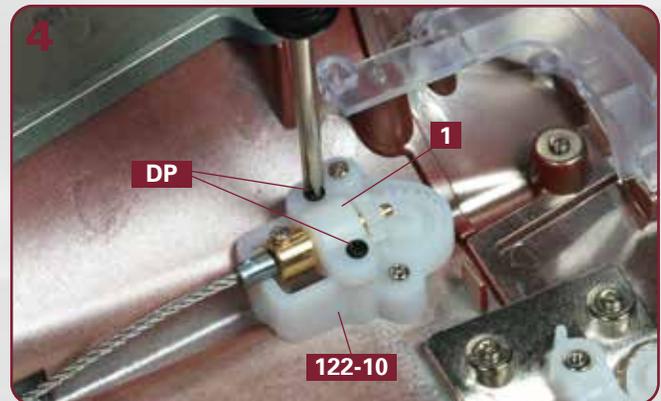
Setzen Sie die erste Wellenaufnahme **122-12** in die linke Halterung **122-10** ein. Achten Sie darauf, dass die Bohrung nach oben weist (Pfeil)!



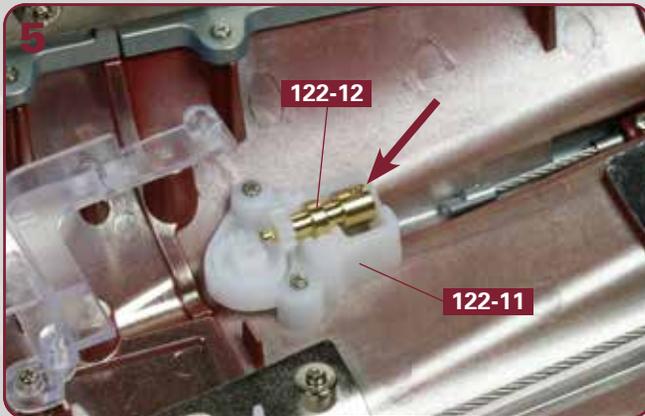
Führen Sie das Ende der Welle **120-01** zur Wellenaufnahme **122-12**: Dabei muss das abgeflachte Ende nach oben weisen (Pfeil).



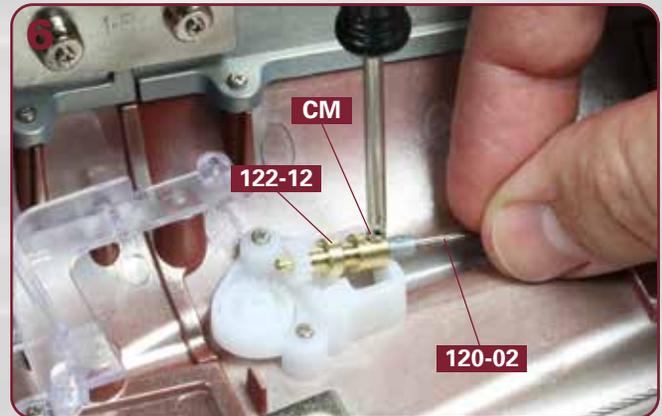
Das Ende der Welle **120-01** wird in die Öffnung der Wellenaufnahme **122-12** eingefügt und mit einer Schraube **CM** fixiert.



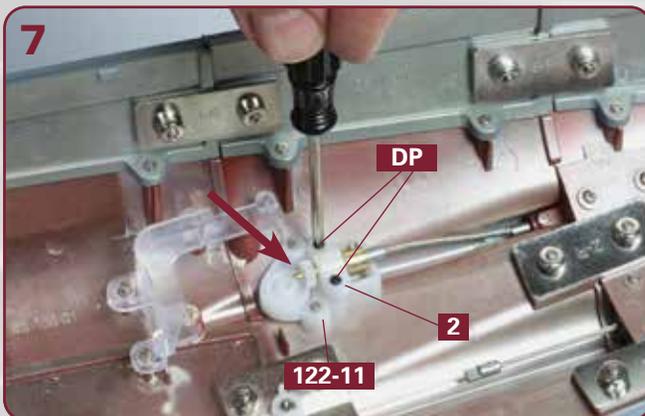
Setzen Sie die Abdeckung **1** (aus dem Rahmen **122-13**) auf die Halterung **122-10** und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DP**, wie abgebildet.



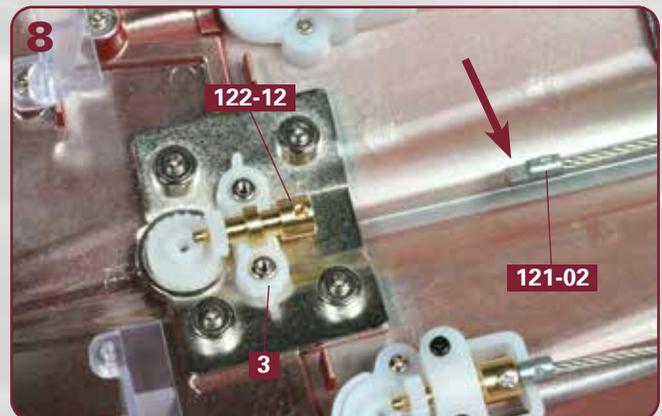
Weiter geht es an der rechten Welle: Setzen Sie die zweite Wellenaufnahme **122-12** in die rechte Halterung **122-11** ein. Achten Sie darauf, dass die Bohrung der Aufnahme nach oben weist (Pfeil)!



Fügen Sie das Ende der Welle **120-02** mit der abgeflachten Seite nach oben in die Öffnung der Wellenaufnahme **122-12** ein und fixieren Sie es mit einer Schraube **CM**.



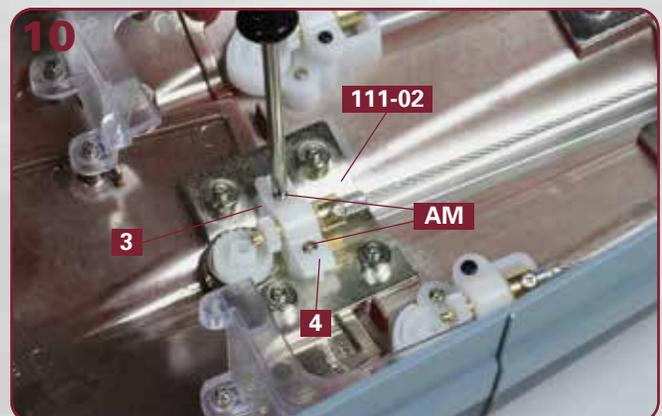
Setzen Sie die Abdeckung **2** (Rahmen **122-13**) auf die Halterung **122-11** und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **DP**. Das Zahnrad **122-09** und das Zahnrad von **122-12** greifen ineinander (Pfeil).



Die dritte Wellenaufnahme **122-12** gehört, ebenfalls mit der Bohrung nach oben, in die Halterung **3**. Drehen Sie die mittlere Welle **121-02** so, dass ihr abgeflachtes Ende nach oben weist (Pfeil).

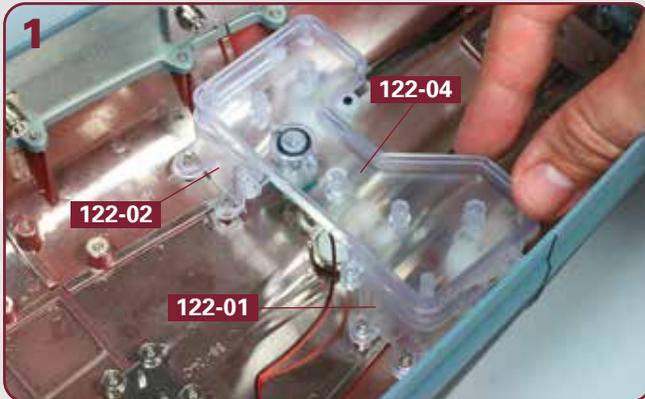


Fügen Sie das Ende der Welle **121-02** in die Öffnung der Wellenaufnahme **122-12** ein und fixieren Sie es mit einer Schraube **CM**.

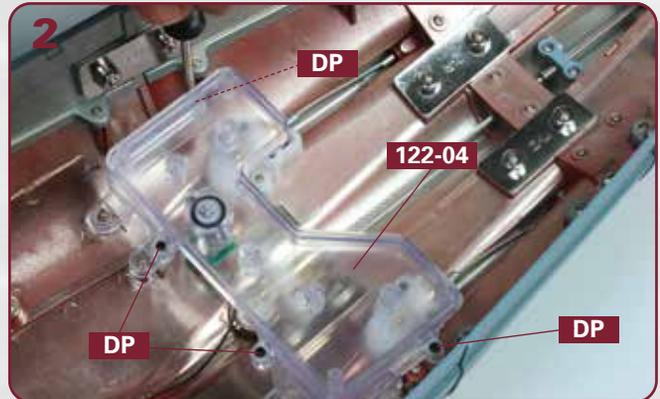


Setzen Sie die Abdeckung **4** (Rahmen **122-13**) auf die Halterung **3**. Befestigen Sie die Abdeckung mit zwei Schrauben **AM** am Verbindungsstück **111-02**.

SCHRITT 3: Die Montage des Getriebes



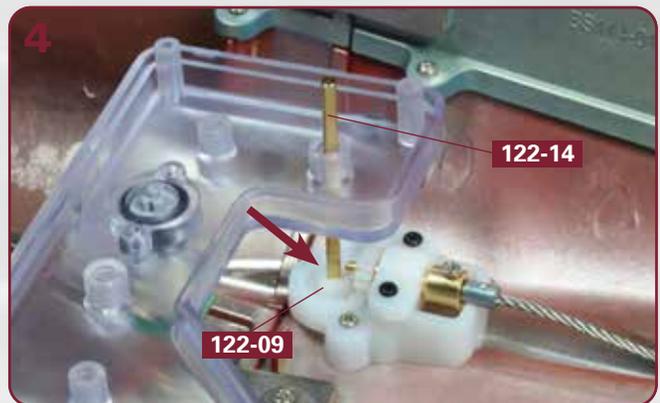
Platzieren Sie das Getriebe-Unterteil **122-04** auf den beiden Halterungen **122-01** und **122-02**, wie es das Foto zeigt.



Befestigen Sie das Getriebe-Unterteil **122-04** mit jeweils zwei Schrauben **DP** an den beiden Halterungen, wie abgebildet.



Fügen Sie eine der beiden Wellen **122-14** in die rechte hintere Bohrung des Getriebe-Unterteils **122-04** ein.



Drücken Sie die Welle **122-14** so weit hinunter, dass sich ihr unteres Ende in die zentrale Aufnahme am Zahnrad **122-09** einfügt (Pfeil).



Die zweite Welle **122-14** gehört in die ganz linke Bohrung des Getriebe-Unterteils **122-04** und endet unten in der Aufnahme des Zahnrads **122-09**.



Die Welle **122-15** wird in die zentrale Bohrung des Getriebe-Unterteils **122-04** eingefügt und endet ebenfalls in der Aufnahme eines Zahnrads **122-09**.



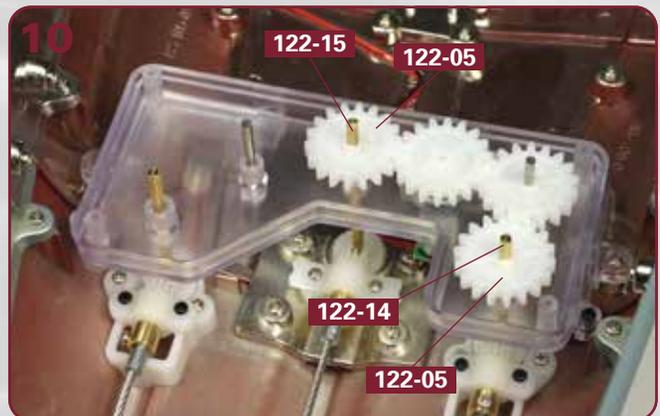
Fügen Sie die beiden Wellen **122-16** in die linke und die rechte freie Bohrung des Getriebe-Unterteils **122-04** ein, wie abgebildet.



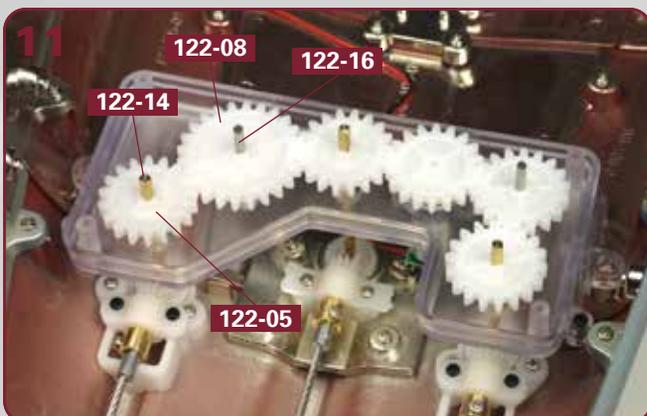
Nehmen Sie das Zahnrad **122-07** und setzen Sie seine zentrale Öffnung auf die Nabe des Motors **121-01**, der am Getriebe-Unterteil befestigt wurde.



Setzen Sie das Zahnrad **122-06** auf die rechte Welle **122-16**. Seine Zähne greifen in die Zähne des Zahnrads **122-07**, wie abgebildet.



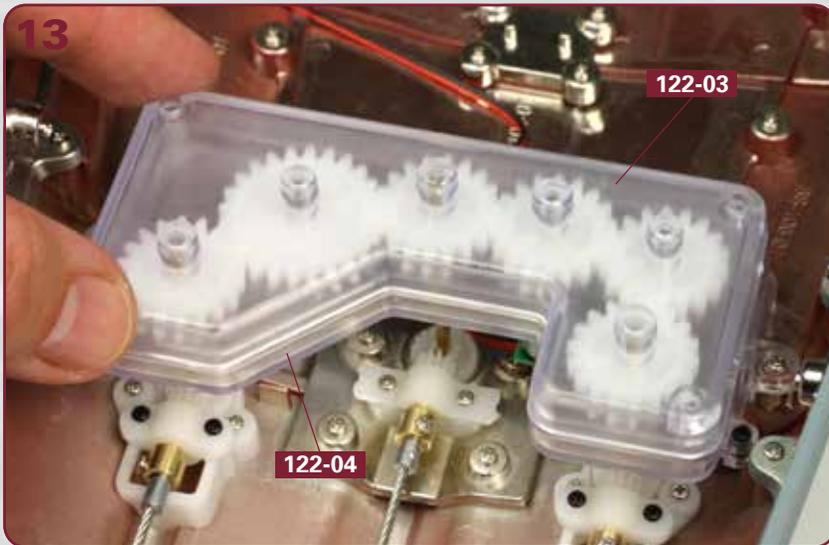
Setzen Sie jeweils eines der Zahnräder **122-05** auf die rechte Welle **122-14** und auf die Welle **122-15**, wie es das Foto zeigt.



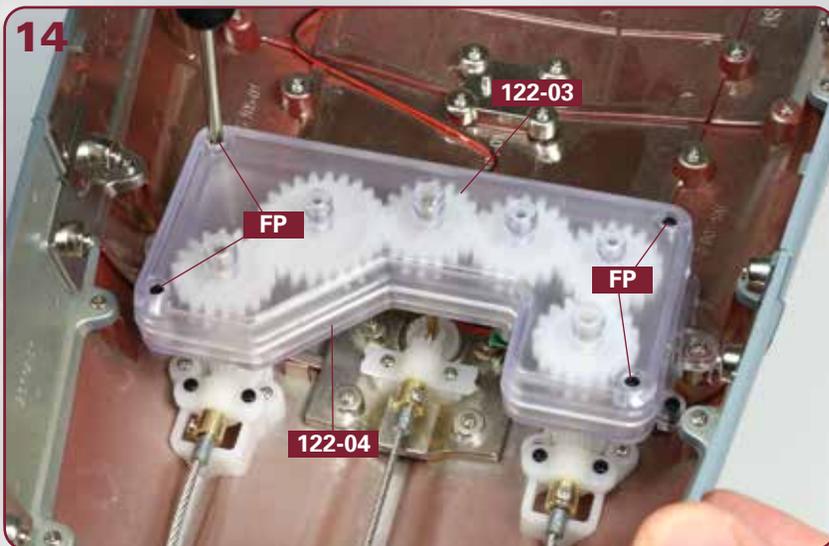
Das Zahnrad **122-08** gehört auf die linke Welle **122-16**. Zuletzt wird das dritte Zahnrad **122-05** auf die linke Welle **122-14** gesetzt.



Die kurze Welle **122-17** wird in die zentrale Bohrung des Zahnrads **122-07** eingefügt.



Das Getriebe-Oberteil **122-03** wird so auf das Getriebe-Unterteil **122-04** gesetzt, dass die Aussparungen an der Unterseite von **122-03** die sechs Wellen aufnehmen, wie abgebildet.



Fixieren Sie das Getriebe-Oberteil **122-03** mit vier Schrauben **FP** am Getriebe-Unterteil **122-04**, wie es das Foto zeigt.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe: Die drei Propeller-Wellen wurden mit Aufnahmen gesichert und mit dem zusammengebauten Getriebe für die Propeller verbunden.