

# Der dritte SA-Turm I



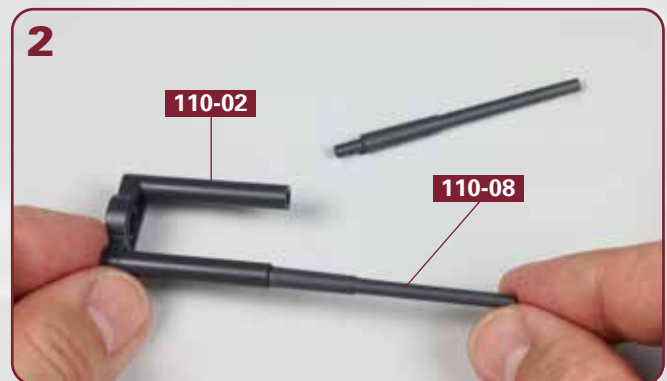
## Bauteile im Überblick

- |  |                                    |                                |
|--|------------------------------------|--------------------------------|
| 110-01: Kadenzmotor                    | 110-06: Motorhalterung (Unterteil) | ■ fünf Schrauben BP (2 x 5 mm) |
| 110-02: Verbindungsstück mit Rohrenden | 110-07: Kadenz-Ring                |                                |
| 110-03: Motorhalterung (Oberteil)      | 110-08: zwei Rohre                 |                                |
| 110-04: Rohrwiege mit Bodenplatte      | 110-09: Spannfeder                 |                                |
| 110-05: Kupplungswelle                 | 110-10: Kabelmarkierung            |                                |

## SCHRITT 1: Der Zusammenbau des SA-Turms



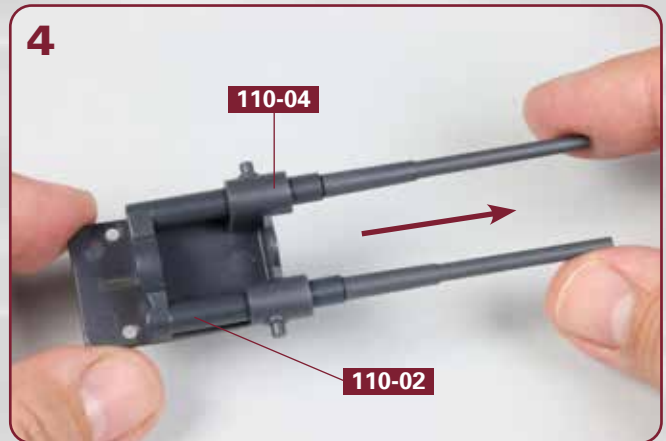
1  
Legen Sie das Verbindungsstück **110-02** und die beiden Rohre **110-08** auf Ihre Arbeitsplatte. Versetzen Sie das Ende des einen Rohrs mit etwas Sekundenkleber, wie angedeutet.



2  
Kleben Sie das erste Rohr **110-08** in der einen Öffnung des Verbindungsstücks **110-02** fest, wie abgebildet.



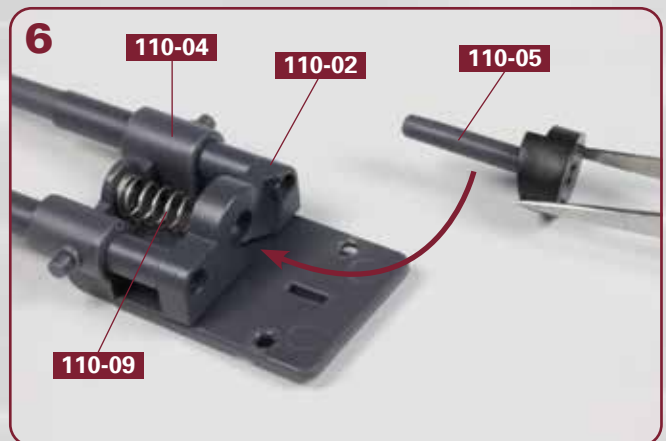
3 Kleben Sie das zweite Rohr **110-08** in der anderen Öffnung des Verbindungsstücks **110-02** fest.



4 Fügen Sie die Geschützrohr-Baugruppe **110-02/110-08** von hinten in die Rohrwiege **110-04** ein, wie es der Pfeil andeutet.



5 Fügen Sie den Schaft der Kupplungswelle **110-05** in den Kadenz-Ring **110-07** ein.



6 Die Spannfeder **110-09** wird mittig zwischen dem Verbindungsstück **110-02** und der Rohrwiege **110-04** eingefügt. Führen Sie die Kupplungswelle **110-05** zur Rohrwiege, wie angedeutet.



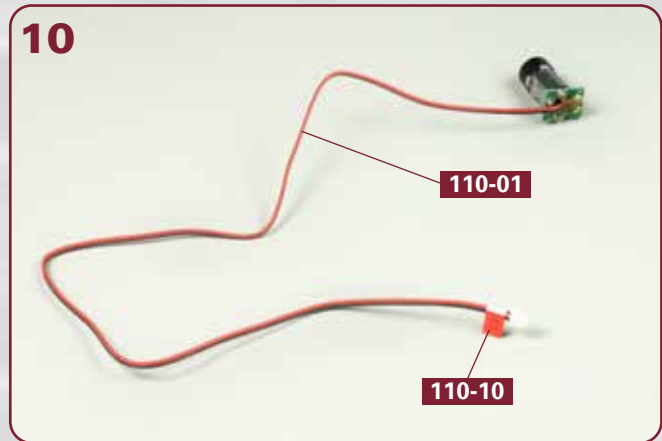
7 Der Schaft der Kupplungswelle **110-05** ist durch die Bohrung des Verbindungsstücks, die Spannfeder und die Bohrung der Rohrwiege geführt.



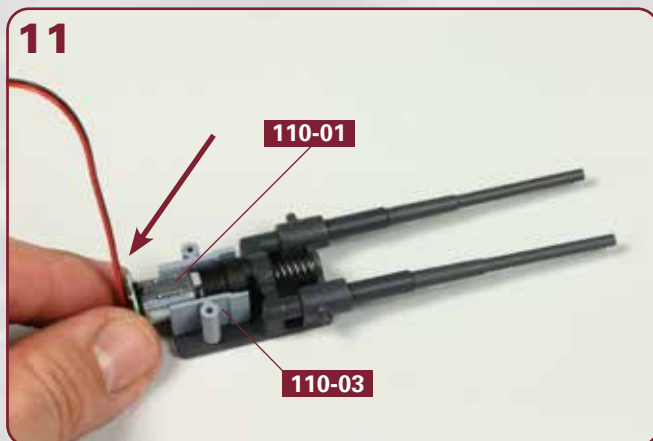
8 Setzen Sie das Oberteil der Motorhalterung **110-03** auf die Bodenplatte **110-04**, wie abgebildet. Legen Sie zwei Schrauben **BP** bereit.



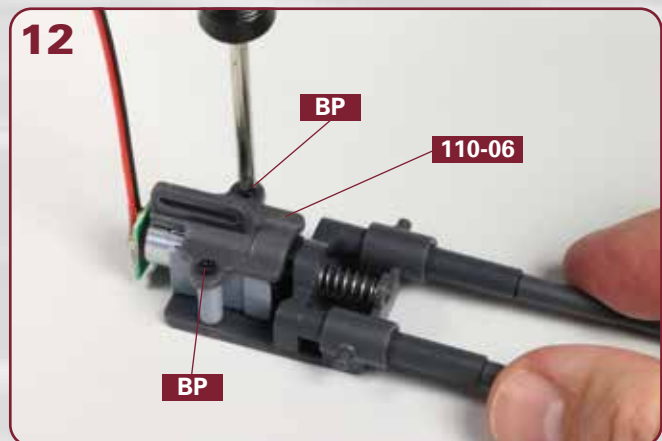
Drehen Sie die Baugruppe um und fixieren Sie das Oberteil der Motorhalterung **110-03** mit den zwei Schrauben **BP** an der Bodenplatte **110-04**.



Bringen Sie die Kabelmarkierung **110-10** am freien Ende des Kabels vom Kadenzmotor **110-01** an.



Nehmen Sie den Kadenzmotor **110-01** und setzen Sie ihn in das Oberteil der Motorhalterung **110-03** ein. Achten Sie darauf, dass die Kabel auf der Platine von **110-01** nach oben weisen (siehe Pfeil).



Setzen Sie das Unterteil der Motorhalterung **110-06** auf das Oberteil und befestigen Sie es mit zwei Schrauben **BP**, wie abgebildet.



### Das Bauergebnis dieser Ausgabe

Der Zusammenbau des dritten 38-cm-Doppelturms hat begonnen.