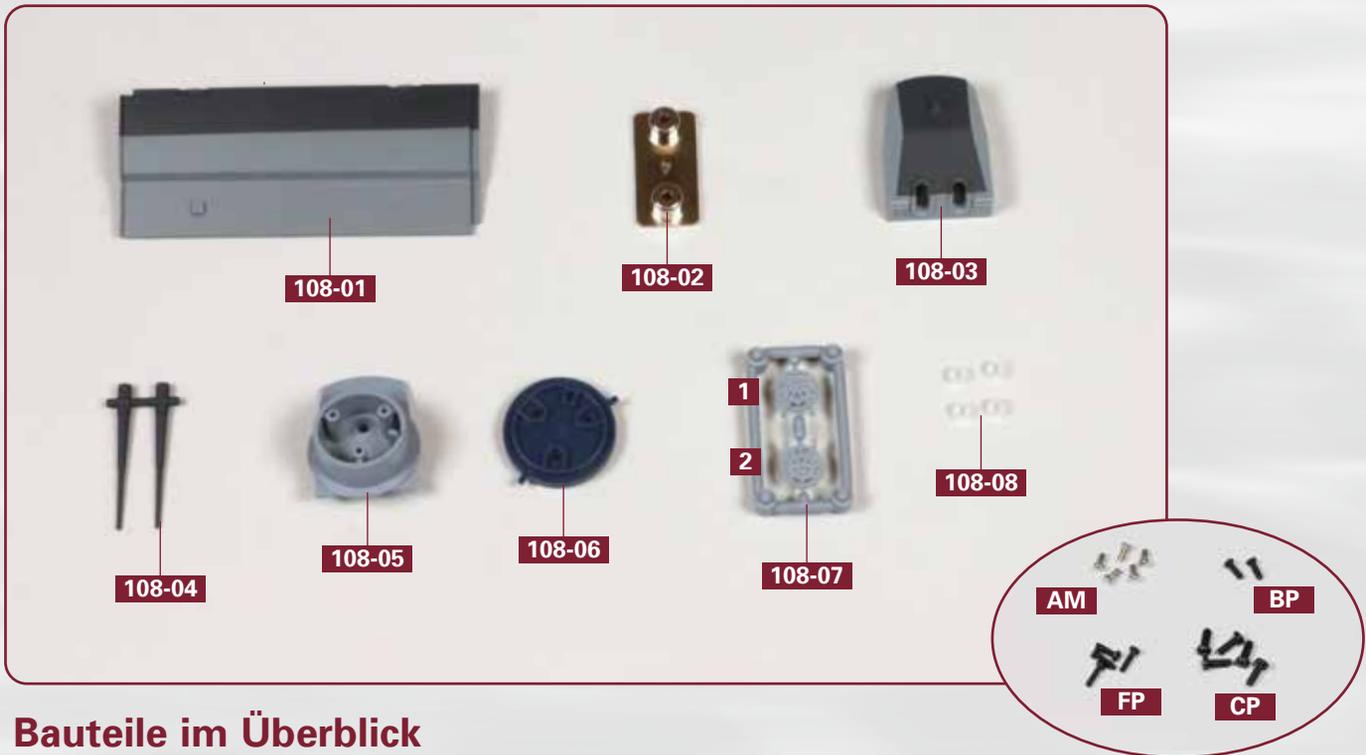


Der sechste MA-Turm



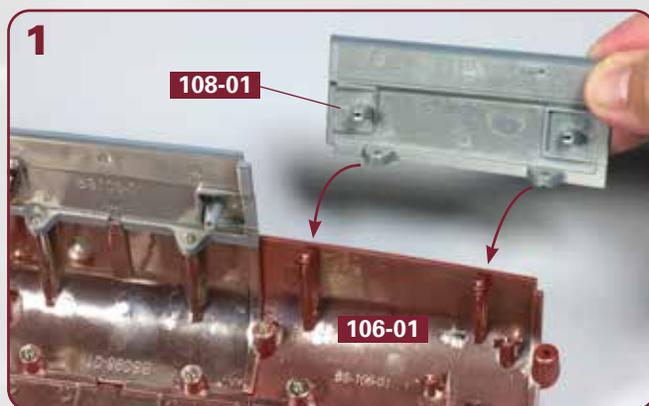
Bauteile im Überblick

108-01: rechter oberer Rumpfabschnitt
 108-02: Verbindungsstück
 108-03: MA-Turm (STB III)
 108-04: Rohre mit Wiege
 108-05: Grundplatte des MA-Turms

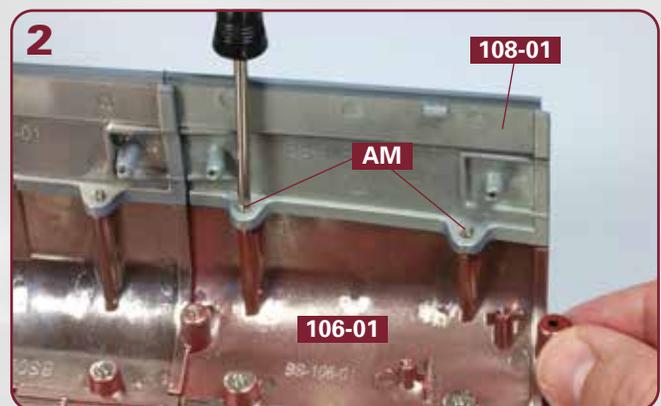
108-06: Zahnrad
 108-07: große Seiltrommel
 108-08: vier Gummimanschetten

- fünf Schrauben AM (2 x 4 mm)
- zwei Schrauben BP (2 x 5 mm)
- fünf Schrauben CP (2,3 x 6 mm)
- vier Schrauben FP (1,7 x 6 mm)

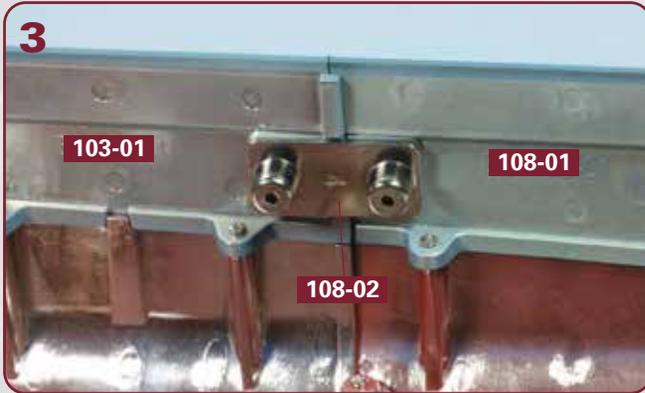
SCHRITT 1: Die Montage des Rumpfabschnitts



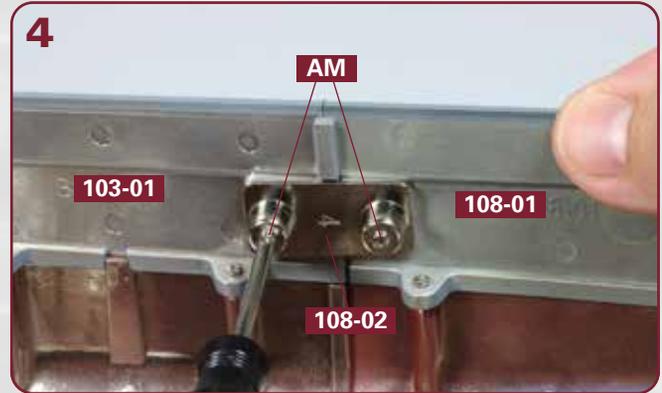
Nehmen Sie den rechten oberen Rumpfabschnitt **108-01** und führen Sie ihn zum unteren Rumpfabschnitt **106-01**, wie angedeutet.



Fixieren Sie den Rumpfabschnitt **108-01** mit zwei Schrauben **AM** am Rumpfabschnitt **106-01**, wie es das Foto zeigt.



Nehmen Sie das Verbindungsstück **108-02** und platzieren Sie es auf den Zapfen der Rumpfab-schnitte **103-01** und **108-01**, wie abgebildet.

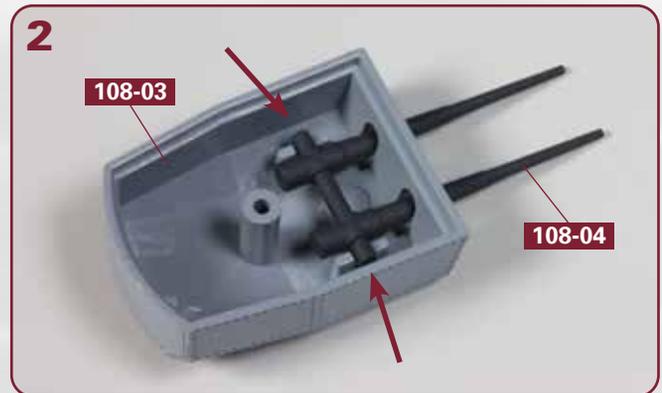


Befestigen Sie das Verbindungsstück **108-02** mit zwei Schrauben **AM** an den beiden Rumpfab-schnitten **103-01** und **108-01**.

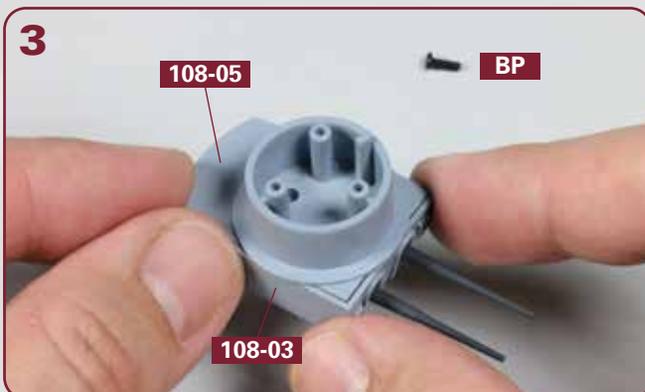
SCHRITT 2: Zusammenbau und Montage des MA-Turms



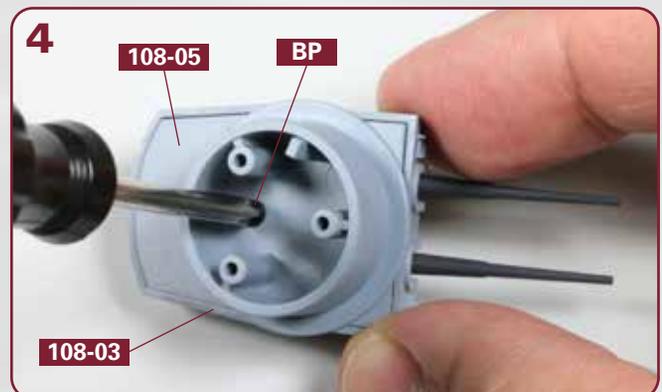
Legen Sie den sechsten MA-Turm **108-03** verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Rohre **108-04** und führen Sie sie zum Turm, wie es das Foto andeutet.



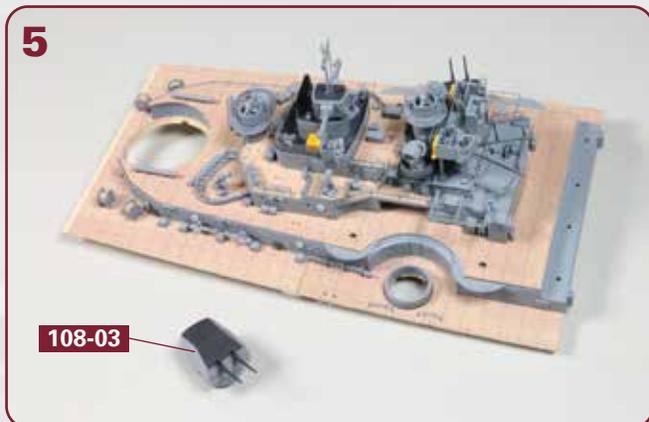
Setzen Sie die Rohre **108-04** so in den MA-Turm **108-03** ein, dass die Zapfen der Wiege in den Aus-sparungen des Turms ruhen (Pfeile).



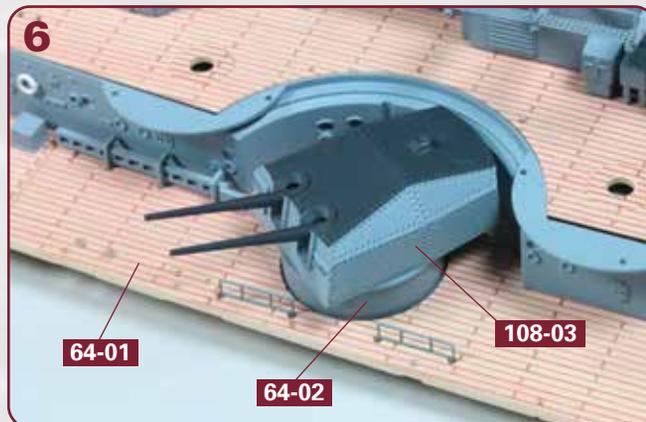
Setzen Sie die Grundplatte **108-05** auf den Turm **108-03**. Legen Sie eine Schraube **BP** bereit.



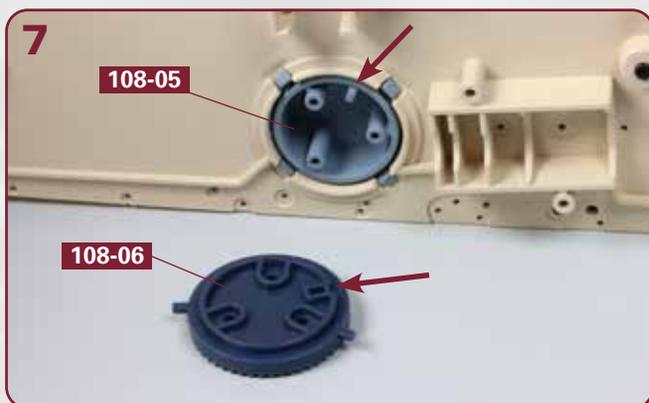
Fixieren Sie die Grundplatte **108-05** mit der Schraube **BP** am Turm **108-03**, wie abgebildet.



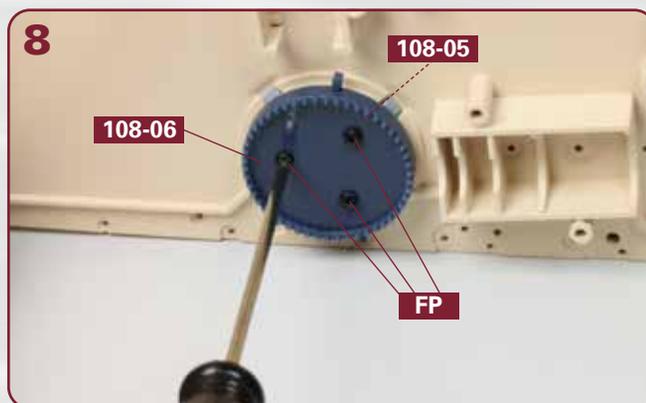
Legen Sie die achteren Aufbauten auf Ihre Arbeitsplatte. Platzieren Sie den MA-Turm **108-03** vor der Barbette auf der Steuerbordseite der Aufbauten.



Setzen Sie den MA-Turm **108-03** in die Backbord-Barbette **64-02**, die am sechsten Oberdeckabschnitt **64-01** angebracht ist.

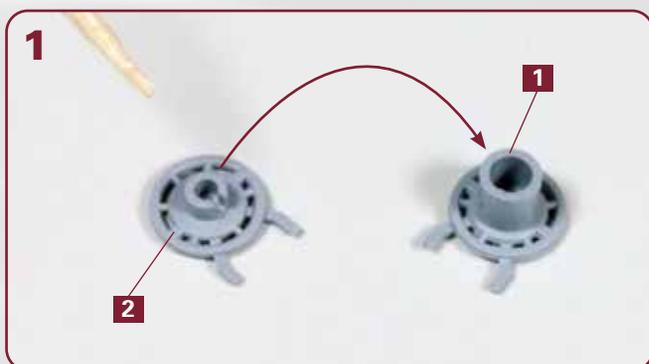


Führen Sie das Zahnrad **108-06** von unten zur Grundplatte des MA-Turms **108-05**. Achten Sie dabei unbedingt auf die Ausrichtung der beiden Teile zueinander, siehe Pfeile.

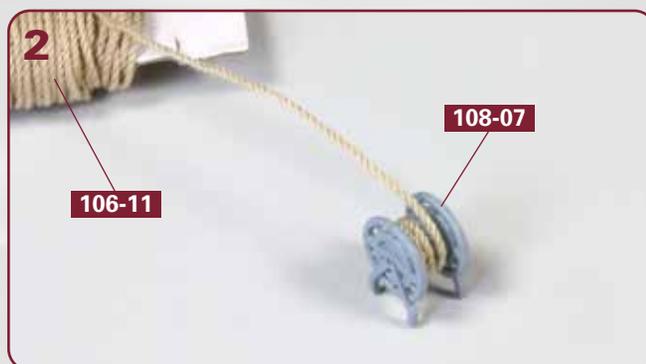


Setzen Sie das Zahnrad **108-06** auf die Grundplatte **108-05** und befestigen Sie es mit drei Schrauben **FP**, wie abgebildet.

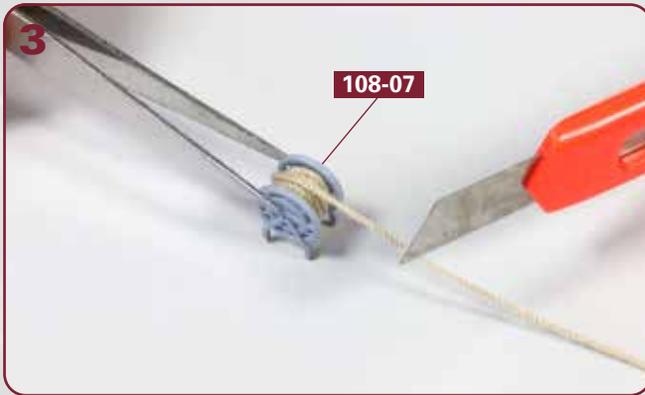
SCHRITT 3: Die Seiltrommel



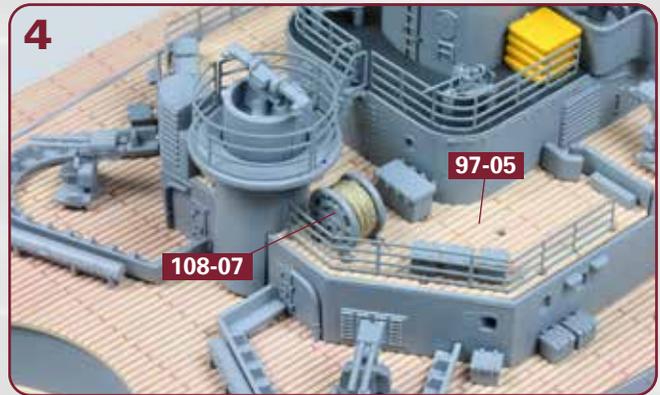
Trennen Sie aus dem Rahmen **106-08** die Teile **1** und **2** heraus. Kleben Sie die Teile zusammen, wie angedeutet.



Umwickeln Sie die entstandene Seiltrommel **108-07** mit dem Garn **106-11** aus der Ausgabe 106.



Umwickeln Sie die Seiltrommel **108-07** mit zwei bis drei Lagen Garn. Schneiden Sie das Garn ab und sichern Sie sein Ende mit Klebstoff.

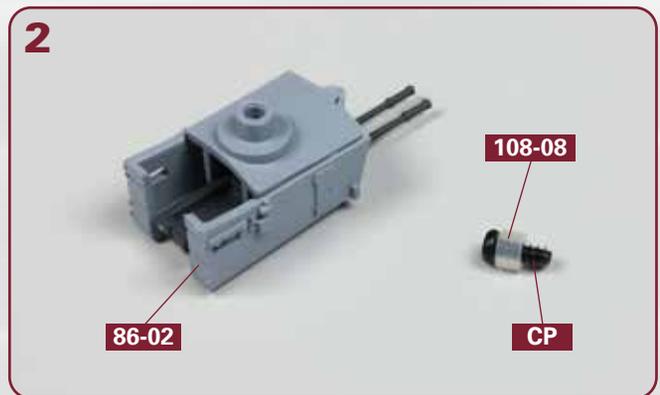


Kleben Sie die Seiltrommel **108-07** ganz hinten auf der Steuerbordseite vom Decksteil **97-05** fest, wie abgebildet.

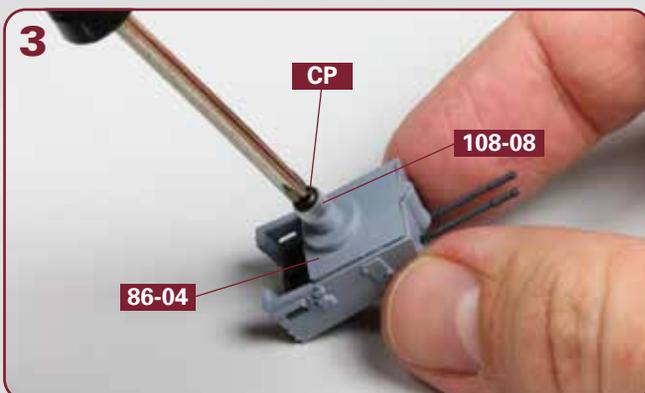
SCHRITT 4: Gummimanschetten für die Schwere Flak



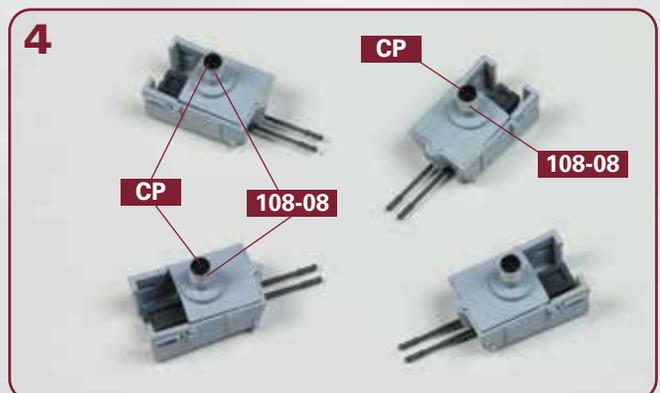
Stellen Sie ein Flak-Geschütz **86-02** auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie eine Gummimanschette **108-08** und eine Schraube **CP** bereit.



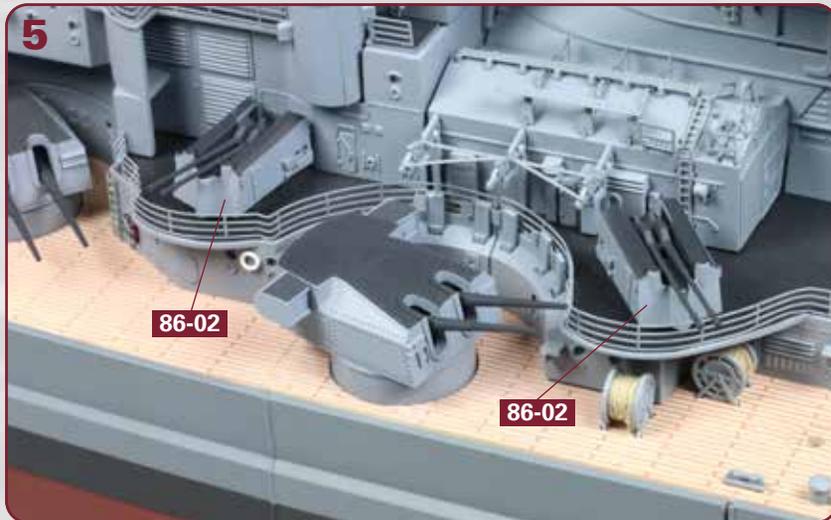
Drehen Sie das Flak-Geschütz **86-02** um und schieben Sie die Gummimanschette **108-08** über die Schraube **CP**, wie es das Foto zeigt.



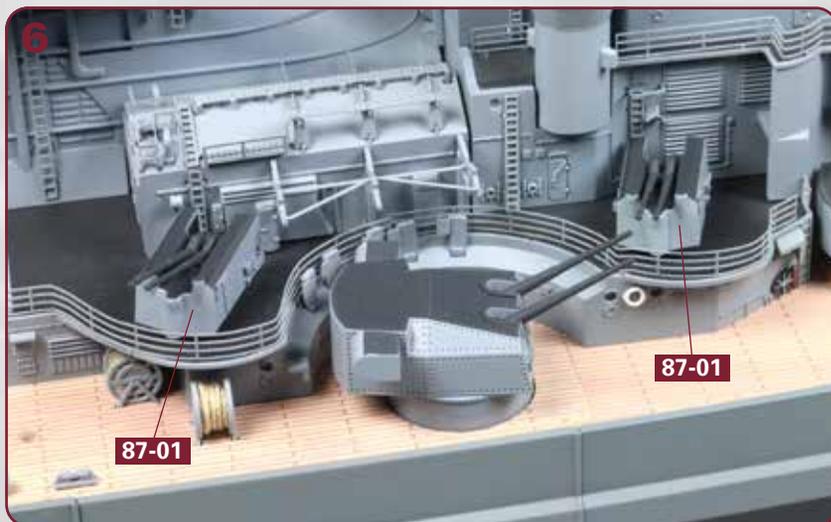
Drehen Sie die Schraube **CP** in die zentrale Bohrung an der Unterseite der Bodenplatte **86-04** ein. Die Manschette **108-08** verlängert den Zapfen der Bodenplatte nach unten.



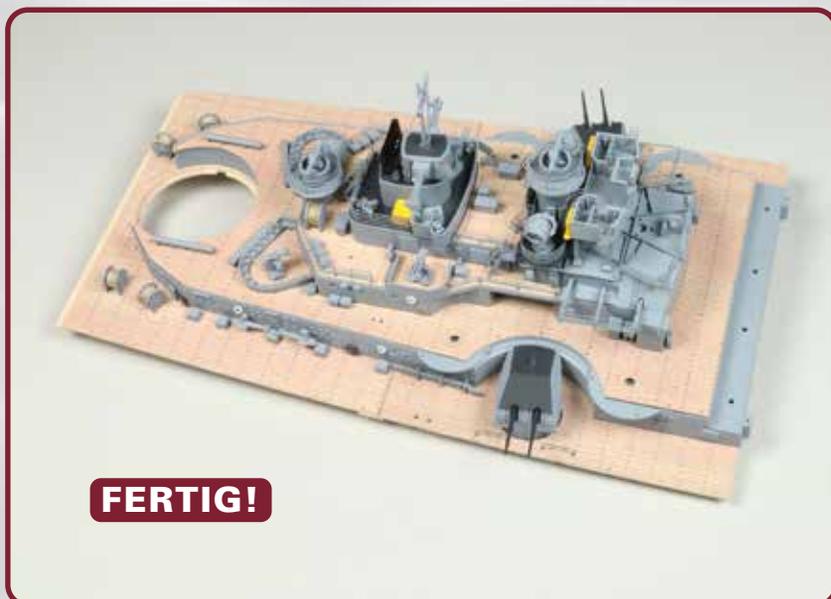
Auch an den Bodenplatten der anderen drei Flak-Geschütze **86-02** bzw. **87-01** wird jeweils eine mit einer Gummimanschette **108-08** versehene Schraube **CP** fixiert, wie abgebildet.



Platzieren Sie die beiden Flak-Geschütze **86-02** wieder an Backbord auf dem Aufbaudeck der vorderen Aufbauten. Drücken Sie dazu die Zapfen ihrer Bodenplatten in die Bohrungen des Aufbaudecks hinein.



Die beiden Flak-Geschütze **87-01** werden an den entsprechenden Stellen auf der Steuerbordseite der vorderen Aufbauten am Aufbaudeck befestigt.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe: Der sechste MA-Turm und eine weitere Seiltrommel wurden an den achteren Aufbauten bzw. auf dem Oberdeck befestigt. Die vier vorderen Schweren-Flak-Geschütze wurden mit einer Manschette gegen das Herausfallen gesichert (nicht im Bild).