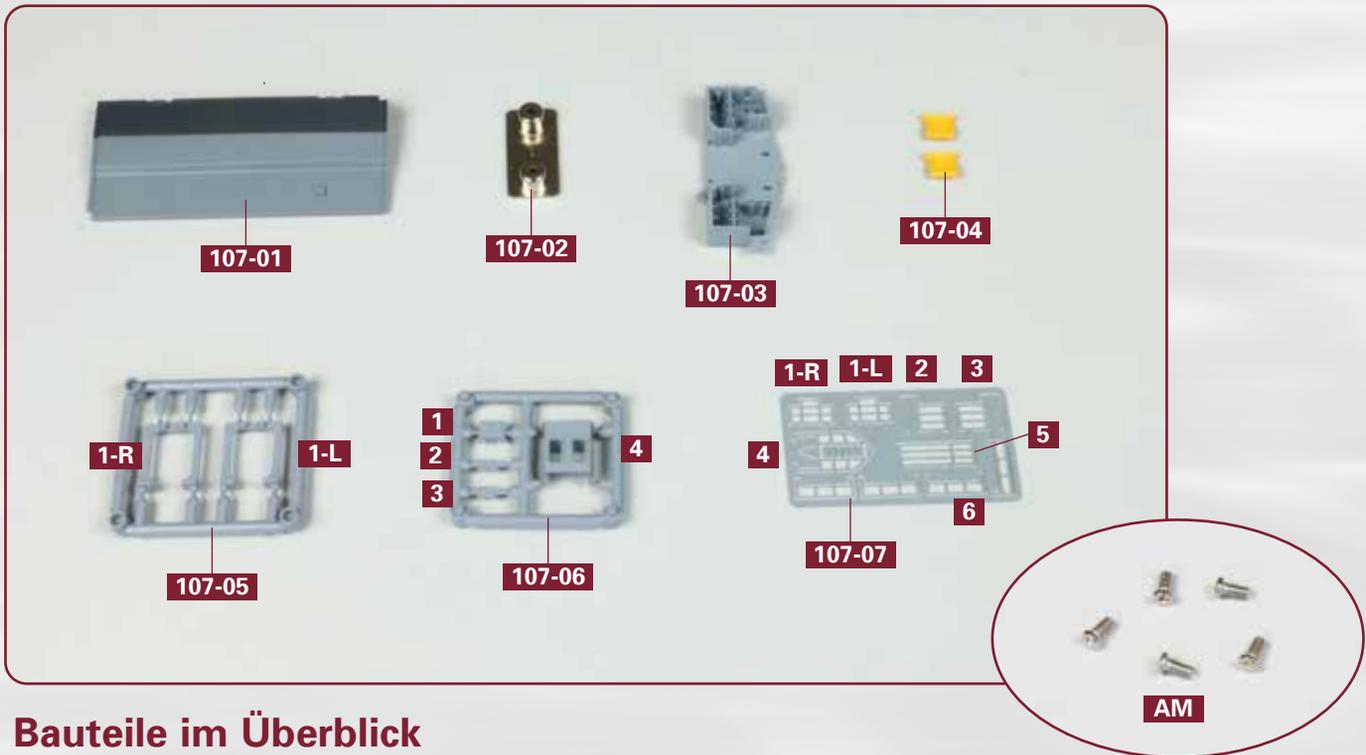


# Der achtere Signalstand



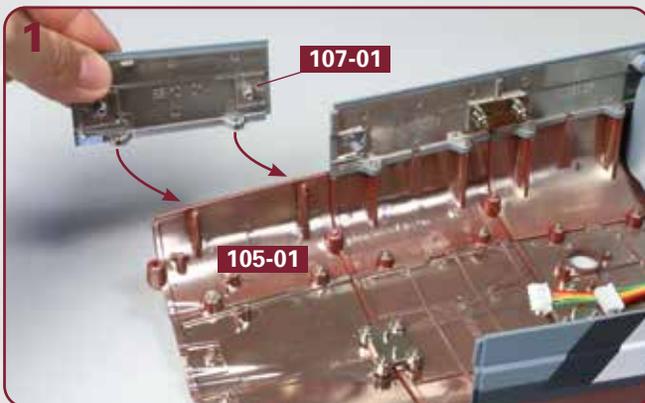
## Bauteile im Überblick

107-01: linker oberer Rumpfabschnitt  
 107-02: Verbindungsstück  
 107-03: achterer Signalstand  
 107-04: zwei FlöÙe  
 107-05: Stützen des Signalstands

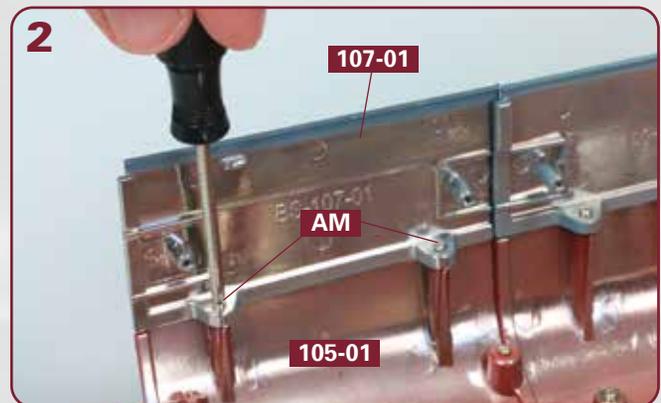
107-06: Details für den Signalstand  
 107-07: Relings und eine Leiter

■ fünf Schrauben AM (2 x 4 mm)

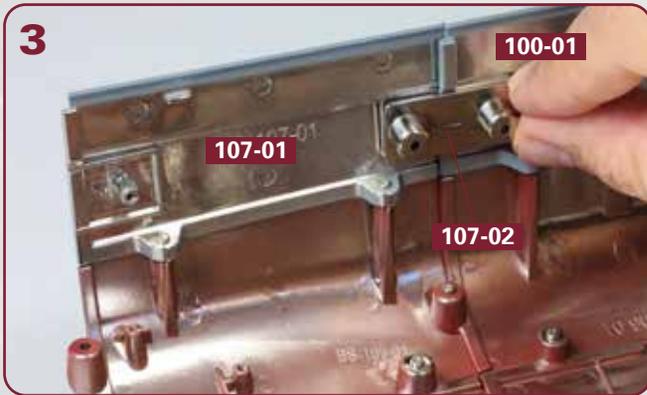
## SCHRITT 1: Die Montage des Rumpfabschnitts



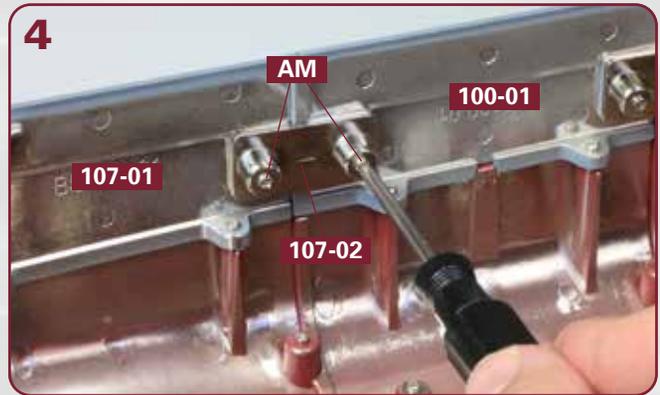
Nehmen Sie den linken oberen Rumpfabschnitt **107-01** und führen Sie ihn zum unteren Rumpfabschnitt **105-01**, wie angedeutet.



Fixieren Sie den Rumpfabschnitt **107-01** mit zwei Schrauben **AM** am Rumpfabschnitt **105-01**, wie es das Foto zeigt.

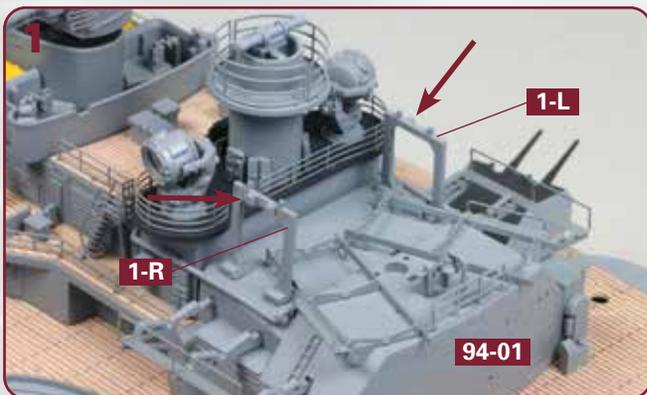


Nehmen Sie das Verbindungsstück **107-02** und platzieren Sie es auf den Zapfen der Rumpfabschnitte **107-01** und **100-01** wie abgebildet.

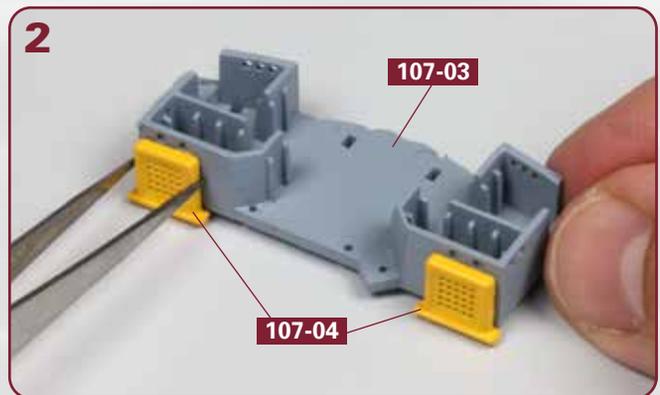


Befestigen Sie das Verbindungsstück **107-02** mit zwei Schrauben **AM** an den beiden Rumpfabschnitten **107-01** und **100-01**.

## SCHRITT 2: Der Zusammenbau des achteren Signalstands



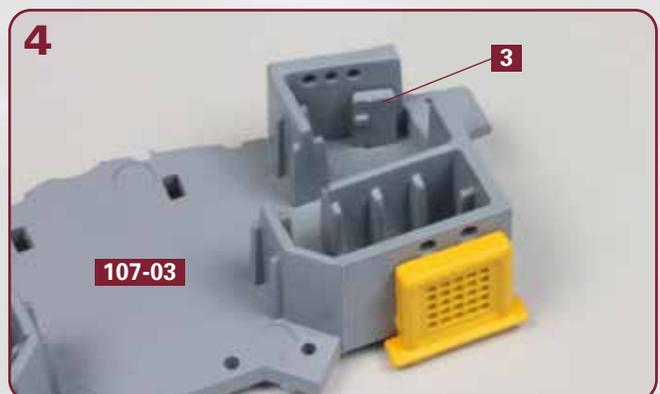
Trennen Sie die beiden Stützen **1-R** und **1-L** aus dem Rahmen **107-05**. Bringen Sie sie so auf dem Dach des Zentralhangars **94-01** an, dass die kleinen Zapfen oben jeweils nach außen weisen (Pfeile).



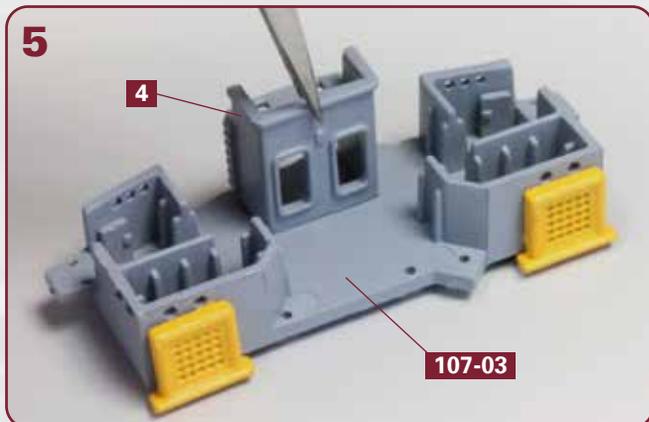
Nehmen Sie die beiden Flöße **107-04** und kleben Sie sie an der Rückseite des achteren Signalstands **107-03** fest, wie abgebildet.



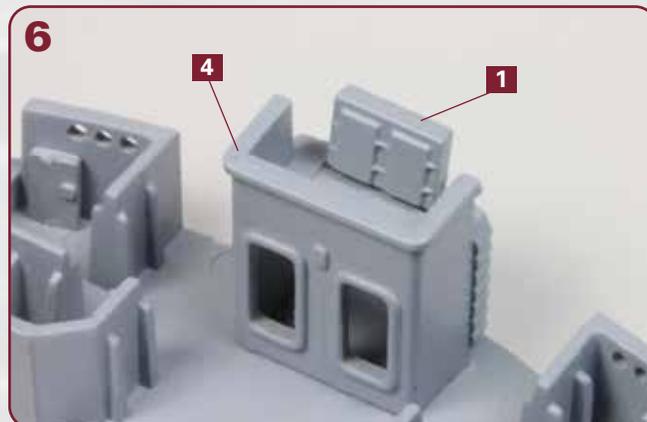
Auf der Backbordseite des Signalstands **107-03** wird der kleine Schrank **2** aus dem Rahmen **107-06** festgeklebt.



Der Schrank **3** aus dem Rahmen **107-06** gehört an die gleiche Stelle auf der Steuerbordseite des Signalstands **107-03**.

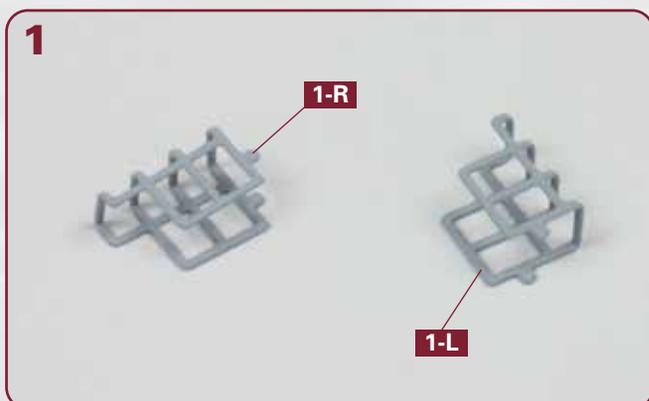


Der Schutzstand **4** aus dem Rahmen **107-06** wird mittig auf dem Signalstand **107-03** festgeklebt.

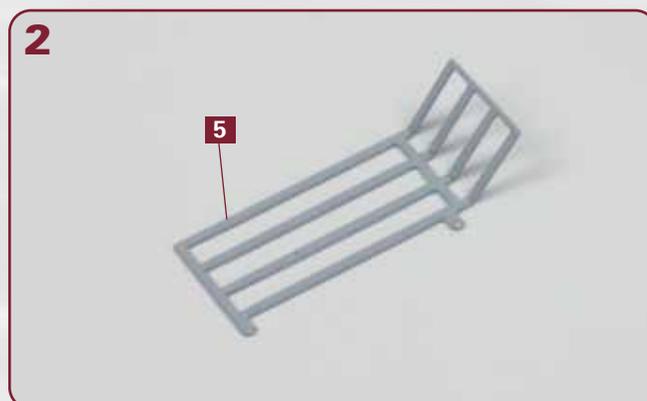


Oben auf dem Schutzstand **4** wird das Teil **1** aus dem Rahmen **107-06** festgeklebt, wie abgebildet.

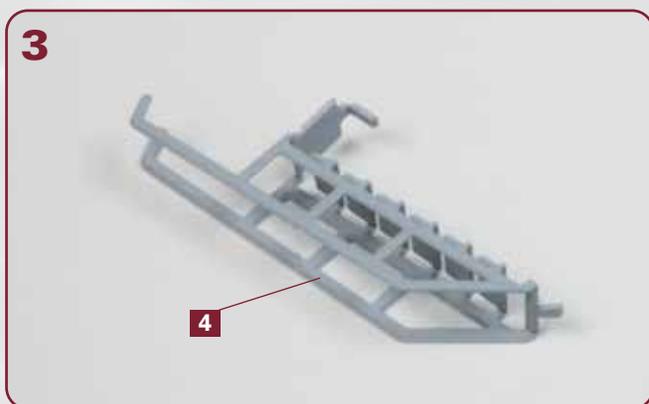
### SCHRITT 3: Relings und eine Leiter



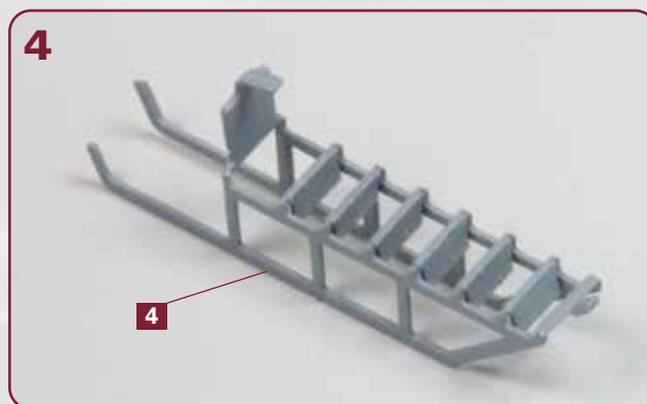
Biegen Sie die beiden Relings **1-L** und **1-R** aus dem Rahmen **107-07** zweimal rechtwinklig, sodass zwei spiegelbildliche, fast identische Relings entstehen.



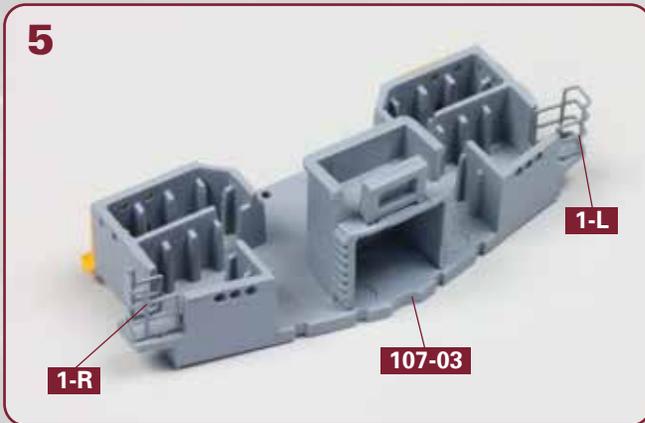
Biegen Sie die Relling **5** aus dem Rahmen **107-07** entlang der Falze. Den exakten Biegewinkel entnehmen Sie Schritt 3-8.



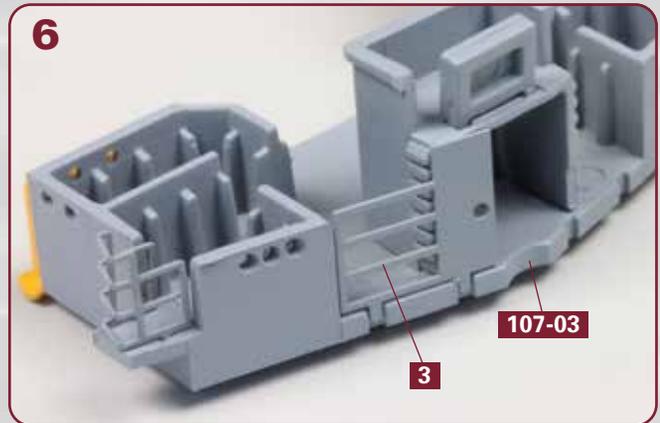
Bei der Leiter **4** aus dem Rahmen **107-07** biegen Sie die beiden Handläufe rechtwinklig nach oben. Die Plattform und deren Zapfen werden jeweils rechtwinklig gebogen, der Zapfen unten nur leicht.



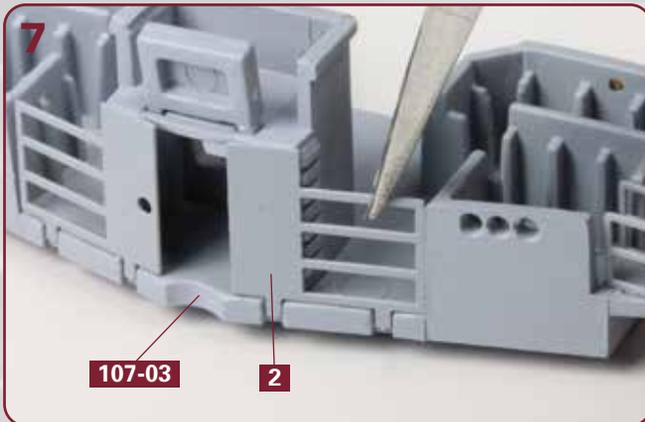
Als Letztes werden an der Leiter **4** die sechs Stufen mit einer spitzen Zange vorsichtig um 90° gebogen, sodass sie waagrecht sind.



An den beiden kleinen Nocks des Signalstands **107-03** werden die Relings **1-L** bzw. **1-R** festgeklebt, wie es das Foto zeigt.



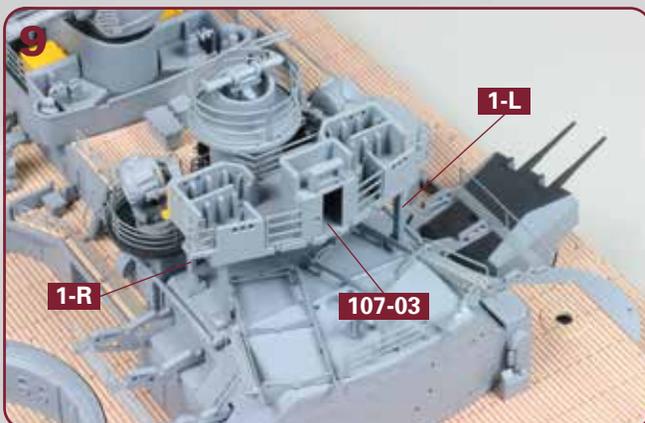
An der Vorderseite des Signalstands **107-03**, leicht nach Steuerbord versetzt, wird die Relling **3** aus dem Rahmen **107-07** festgeklebt.



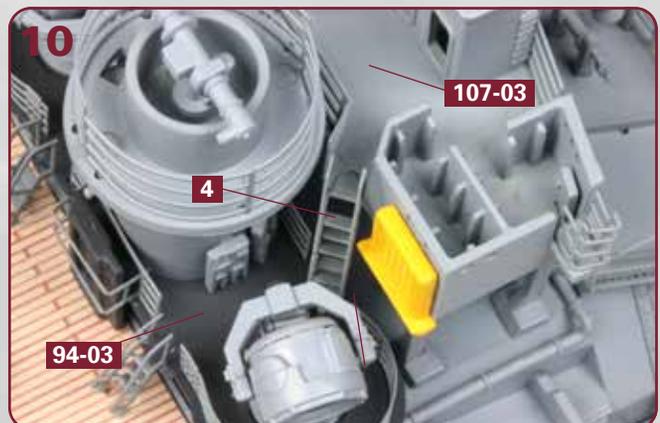
Leicht nach Backbord versetzt wird an der Vorderseite des Signalstands **107-03** die Relling **2** aus dem Rahmen **107-07** festgeklebt, wie abgebildet.



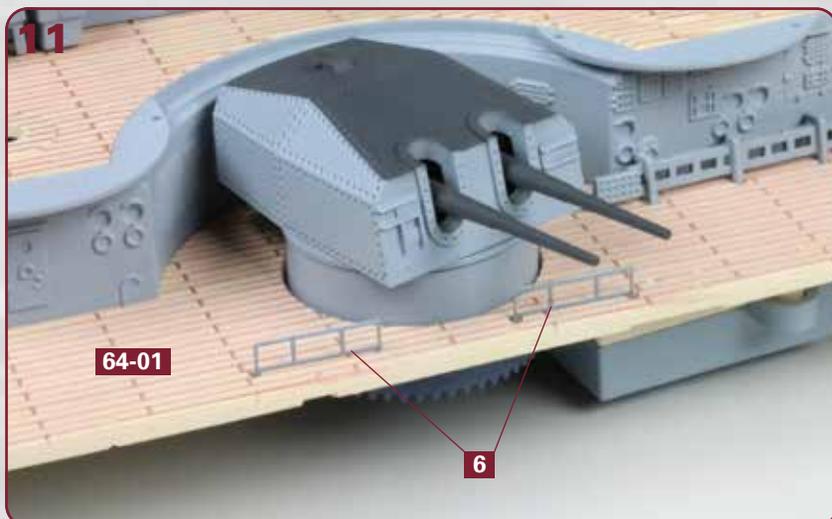
Im achteren Bereich des Signalstands **107-03** wird die bereits gebogene Relling **5** festgeklebt.



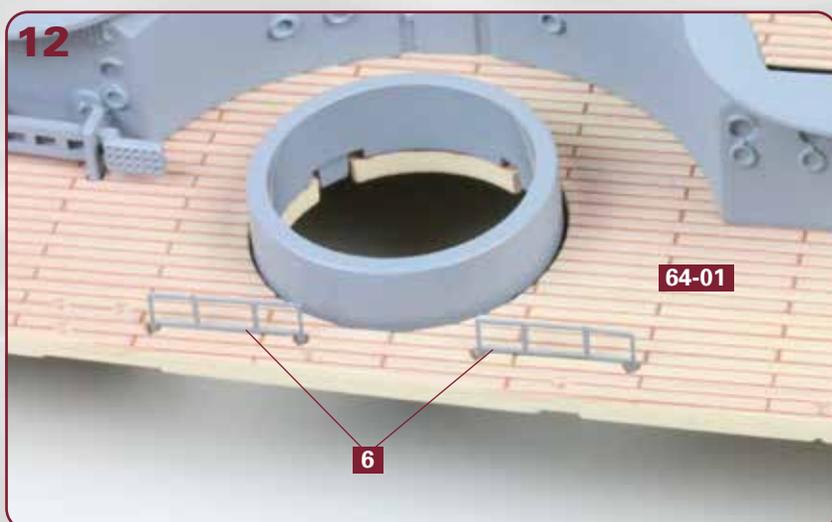
Kleben Sie den Signalstand **107-03** auf den beiden Stützen **1-R** und **1-L** fest.



Die Leiter **4** führt von der Scheinwerferplattform **94-03** hinauf auf den achteren Signalstand **107-03**. Ihre beiden „Füßchen“ werden in die Löcher der Plattform bzw. des Signalstands eingefügt.



Kleben Sie zwei der Relings **6** aus dem Rahmen **107-07** vor dem MA-Turm auf der Backbordseite des sechsten Oberdecksabschnitts **64-01** fest, wie es das Foto zeigt.



Die beiden übrigen Relings **6** aus dem Rahmen **107-07** werden vor der Aussparung für den MA-Turm auf der Steuerbordseite des sechsten Oberdecksabschnitts **64-01** festgeklebt, wie abgebildet.



**Das Bauergebnis dieser Ausgabe:**

Der achtere Signalstand wurde zusammengebaut, mit diversen Details ausgestattet und an den achteren Aufbauten angebracht, die Rumpfstruktur (nicht im Bild) ist um einen weiteren Abschnitt gewachsen.