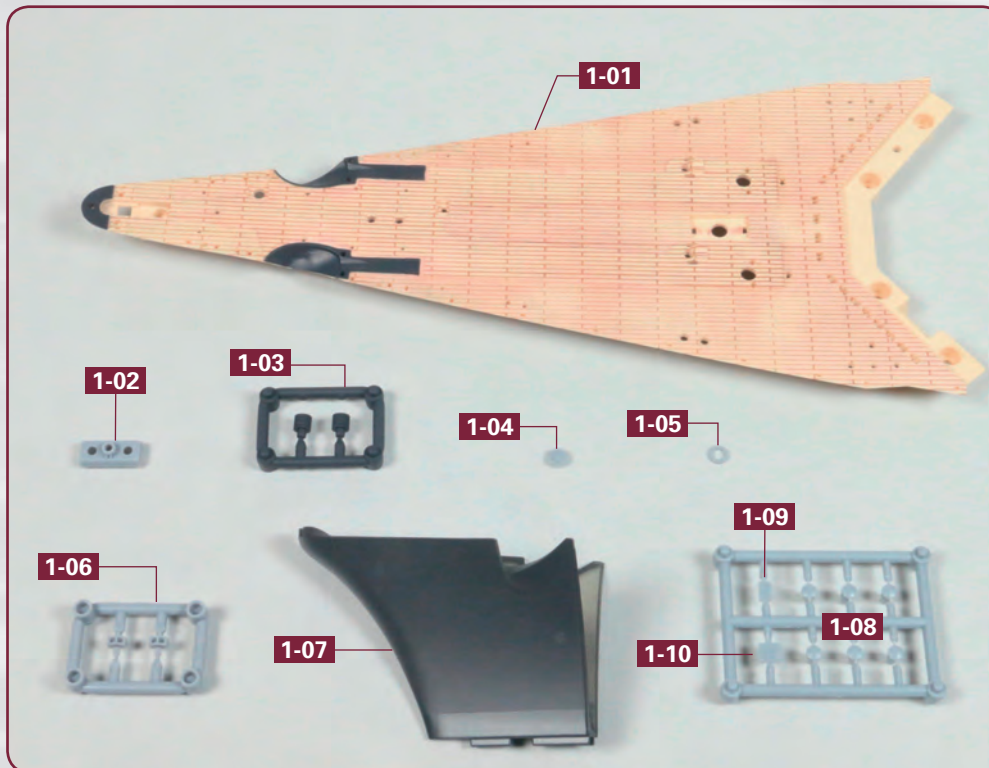


Erste Details für das Oberdeck



Bauteile im Überblick

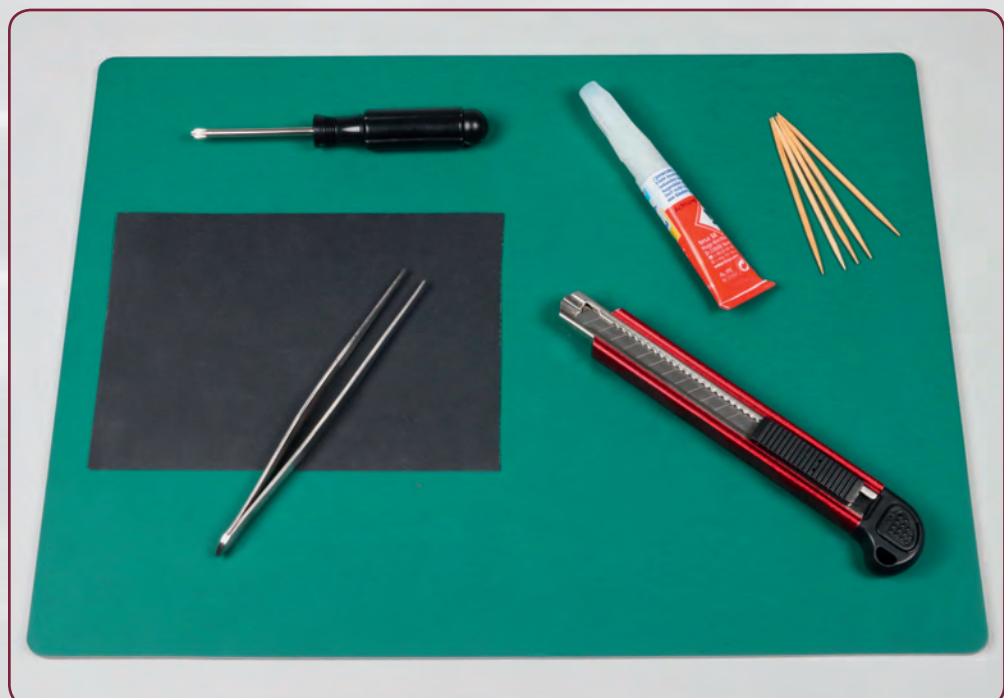
- 1-01: Vorderteil des Oberdecks
- 1-02: Bodenplatte des Verholspills
- 1-03: zwei Seitentrommeln
- 1-04: Spillkopf
- 1-05: Spillkopf-Unterteil
- 1-06: zwei Kästen
- 1-07: Bugteil des Rumpfs
- 1-08: sechs Poller
- 1-09: kleine Luke
- 1-10: große Luke

Hinweis: Die offizielle Teilebezeichnung, die Sie auf einigen Metallteilen aufgeprägt finden, lautet BS-XXX-YY. Dabei steht BS für Bismarck, X für die Ausgaben- und Y für die Teilenummer. Zwecks größerer Übersichtlichkeit verwenden wir in den Anleitungen immer die Kurzform. Aus BS001-01 wird somit 1-01.

Sieben nützliche Helfer

Diese Hilfsmittel empfehlen wir für einen optimalen Zusammenbau der Bismarck:

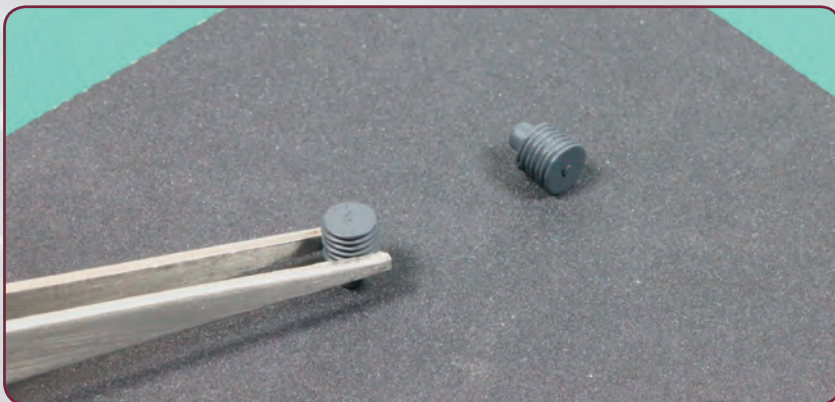
- Schneideunterlage
- Cutter
- Sekundenkleber
- Schraubendreher
- Pinzette
- Zahnstocher
- Sandpapier



Hinweise zum Baubeginn



Öffnen Sie die Kunststoffverpackung, indem Sie diese außen ringsum vorsichtig mit einer Cutterklinge oder einer Schere aufschneiden. Zum Lösen der Kunststoffteile aus den Rahmen durchtrennen Sie mit einem Cutter die Verbindungsstege (siehe kleines Bild).

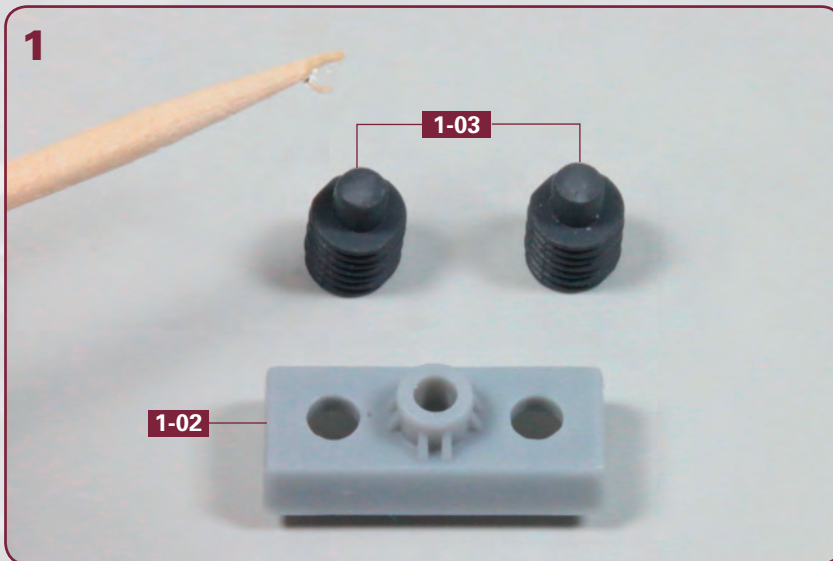


Sind an den herausgetrennten Kunststoffteilen noch Überbleibsel der Verbindungsstege zu sehen, entfernen Sie diese mit einer kleinen Feile oder mit Sandpapier. Glätten Sie die bearbeiteten Stellen anschließend mit sehr feinem Sandpapier (Körnung ≥ 400).

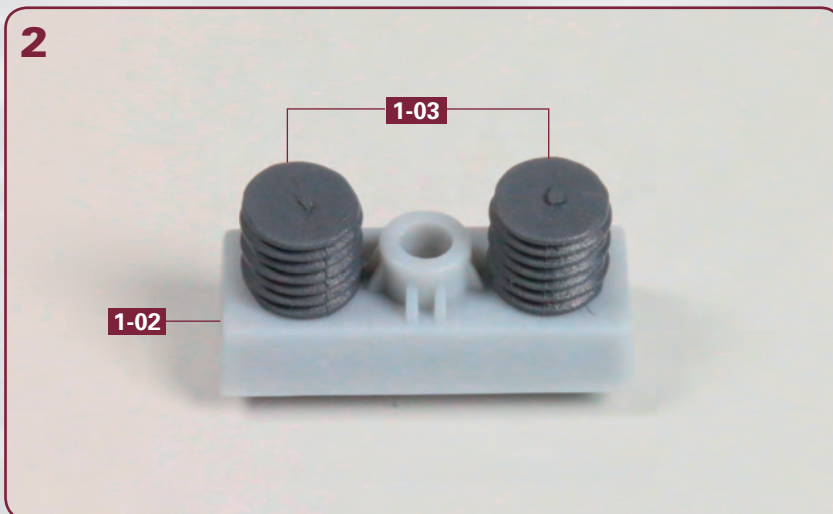


Die Bauteile des Modells werden verschraubt, gesteckt oder verklebt. Zum Kleben verwenden Sie Sekundenkleber, der immer äußerst sparsam aufgetragen werden sollte. Wir empfehlen Sekundenkleber-Gel, das Sie beispielsweise mit einem Zahnstocher punktgenau auf die zu klebende Fläche auftragen. Beim Kleben von Kleinteilen leistet eine Pinzette wertvolle Hilfe.

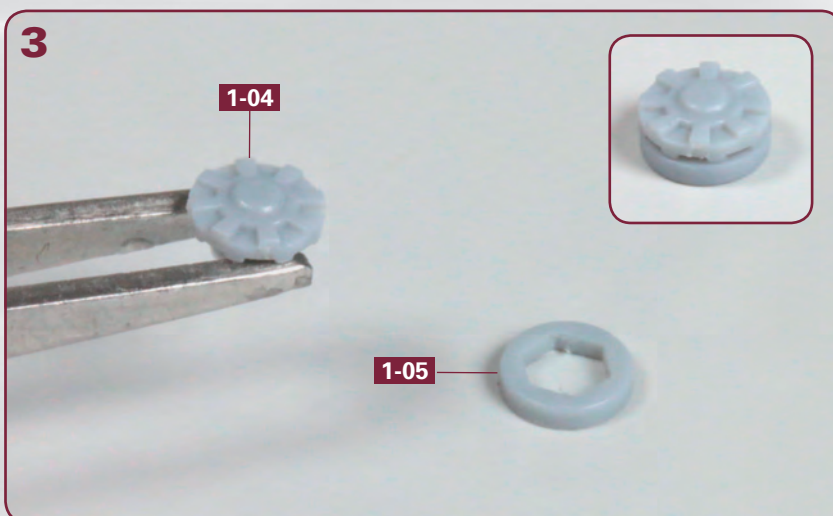
SCHRITT 1: Der Zusammenbau des Verholspills



Nehmen Sie die Bodenplatte des Verholspills **1-02** und die beiden Seiltrommeln **1-03**. Versehen Sie den Zapfenrand der beiden Seiltrommeln jeweils mit einer winzigen Menge Sekundenkleber, wie es das Foto andeutet.

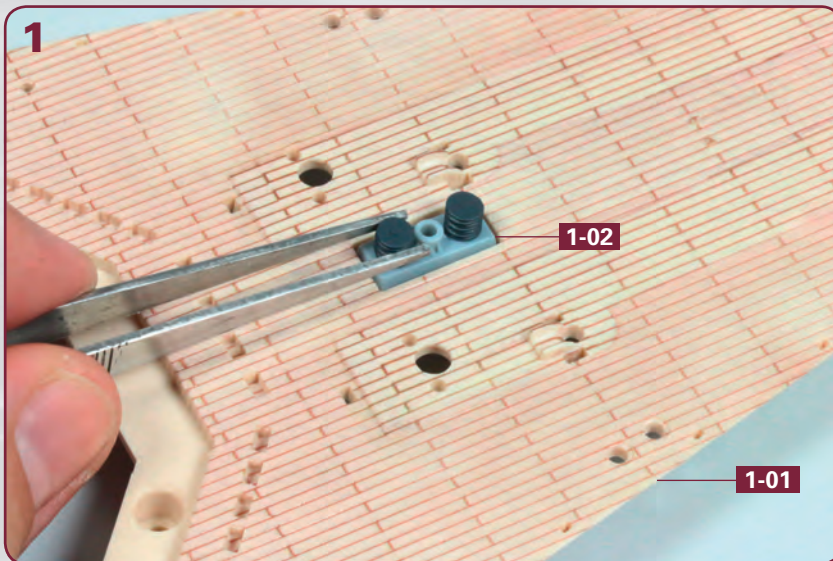


Kleben Sie die beiden Seiltrommeln **1-03** auf der Bodenplatte **1-02** fest.

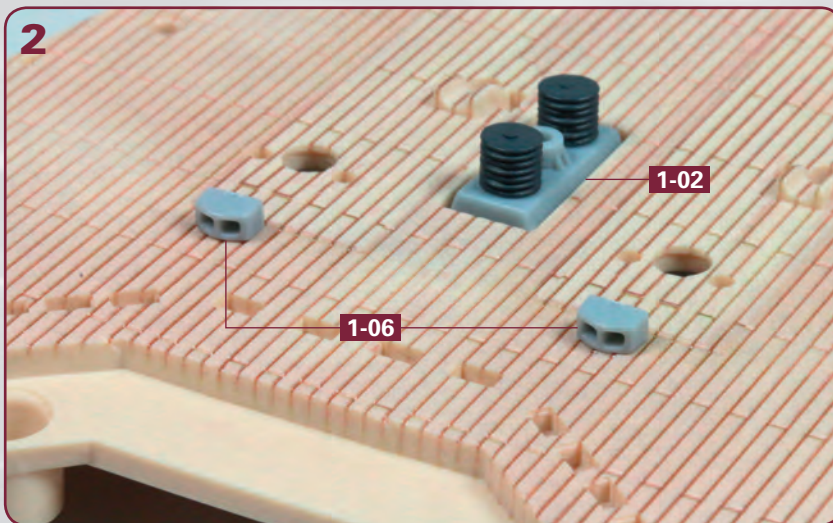


Legen Sie den Spillkopf **1-04** und das Spillkopf-Unterteil **1-05** auf Ihre Arbeitsfläche. Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen unten am Spillkopf **1-04**. Das Detailbild zeigt den zusammengeklebten Spillkopf. Legen Sie ihn gut beiseite, er wird erst später am Verholspill montiert.

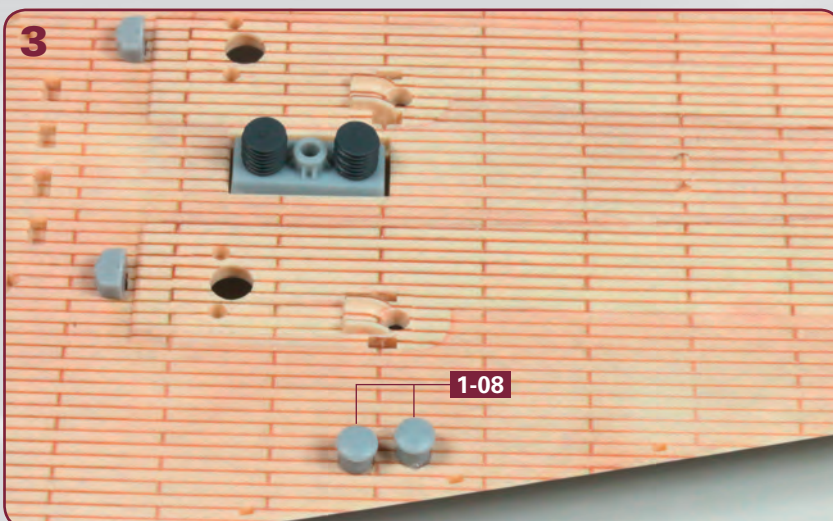
SCHRITT 2: Spill, Poller, Kästen und Luken anbringen



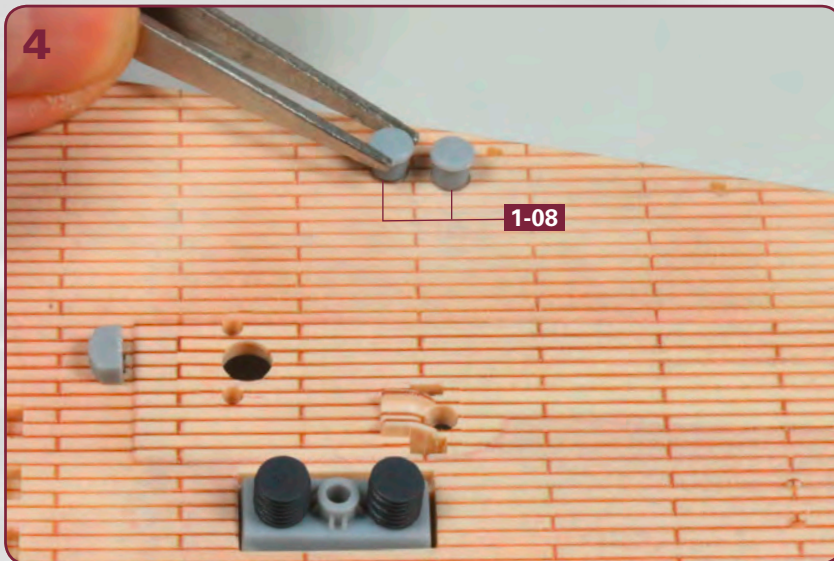
Geben Sie etwas Sekundenkleber auf die Unterseite des mit SCHRITT 1 fertiggestellten Verholspills **1-02** und befestigen Sie es in der großen Vertiefung des Oberdecks **1-01**.



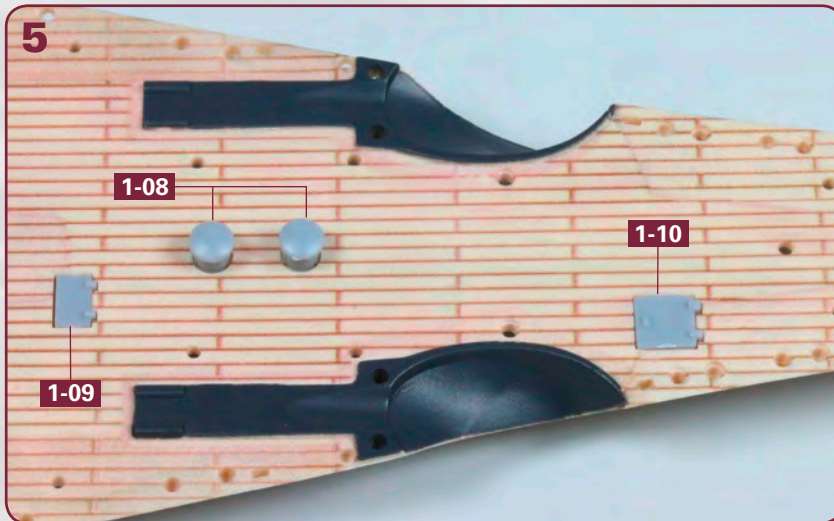
Das Foto zeigt das festgeklebte Verholspill **1-02**. Etwas weiter achtern auf dem Oberdeck kleben Sie die beiden Kästen **1-06** in den rechteckigen Öffnungen fest.



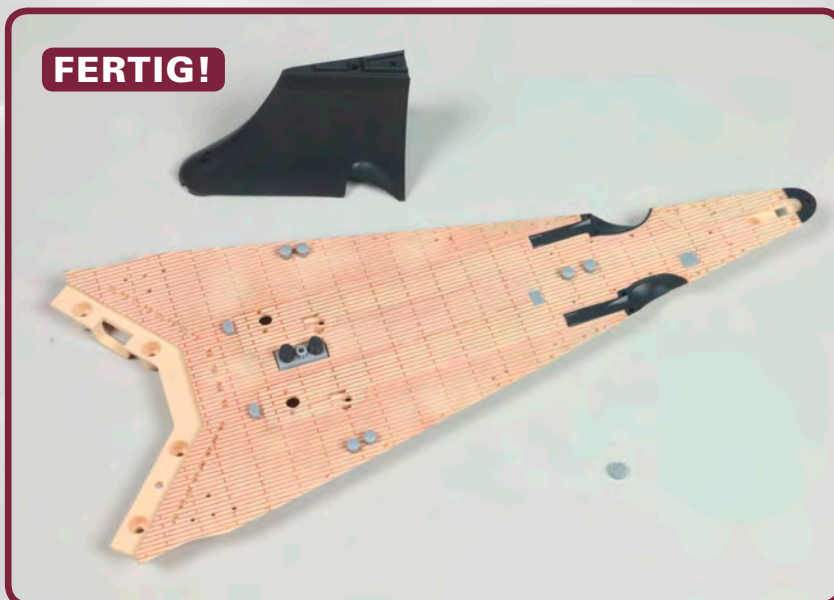
In den großen kreisrunden Öffnungen am Steuerbord-Rand des Oberdecks kleben Sie die beiden ersten Poller **1-08** fest.



Die nächsten beiden Poller **1-08** werden an der gleichen Stelle auf der anderen Seite des Oberdecks (Backbord) festgeklebt.



Zum Schluss werden vorne auf dem Oberdeck diese Teile festgeklebt: die beiden verbliebenen Poller **1-08**, die kleine Luke **1-09** und die große Luke **1-10**.



Das Bauergebnis dieser Ausgabe
Auf dem Oberdeck **1-01** haben Sie diverse Bauteile angebracht. Das Bugteil des Rumpfs **1-07** wird erst mit der dritten Bauanleitung benötigt. Der Spillkopf **1-04** wird später am Verholspill befestigt.