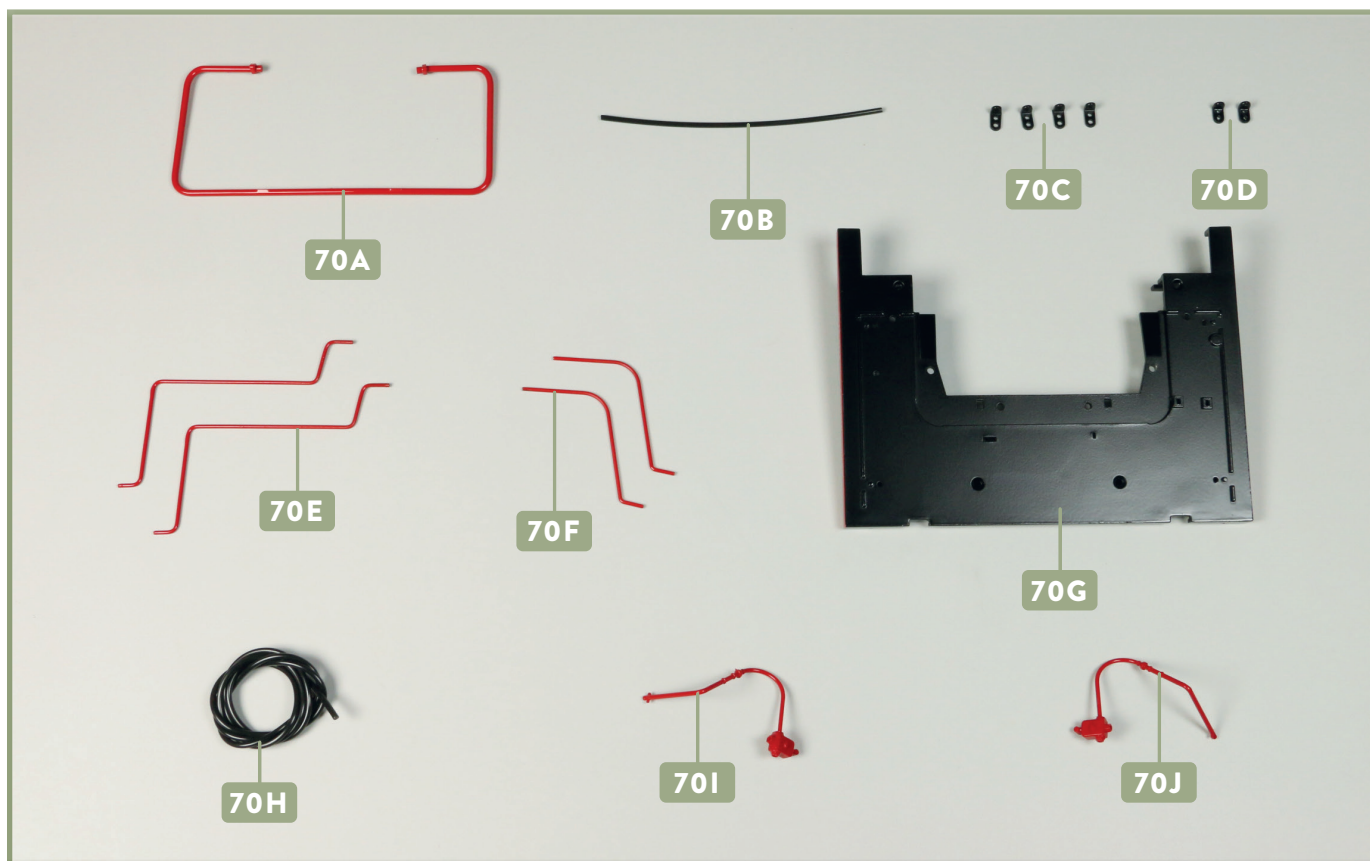


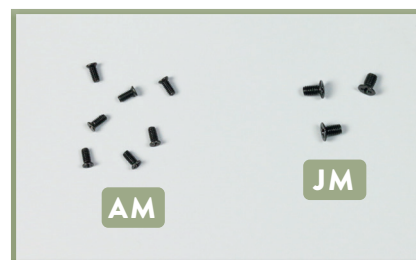
EINE RAHMENABDECKUNG

Die hintere Rahmenabdeckung wird mithilfe von Winkeln am Rahmen befestigt. Diverse Wasser-, Druckluft- und Dampfleitungen werden montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

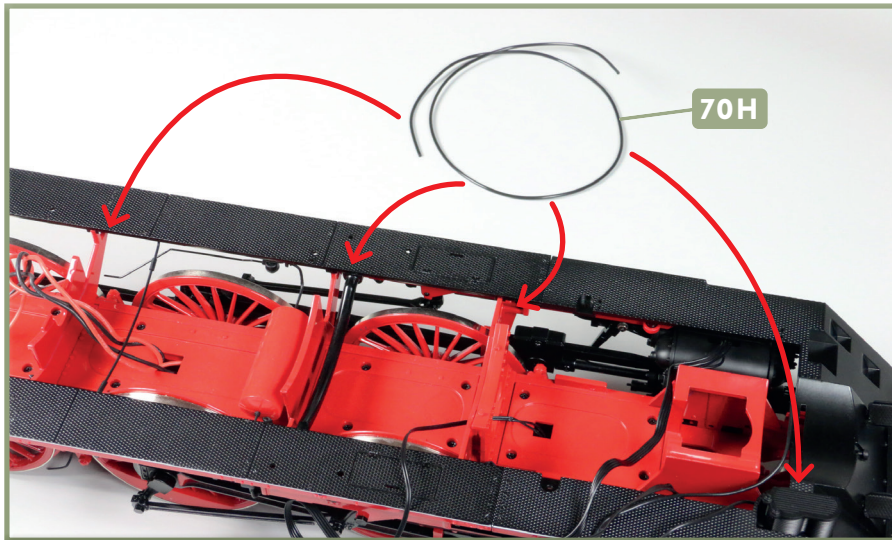
Teilenummer	Name	Material
70A	Kaltwasserleitung	ABS
70B	Luftleitung (zum Luftbehälter)	PVC
70C	vier Winkel	Zink
70D	zwei Winkel	Zink
70E	zwei Druckluftleitungen	Stahl
70F	zwei Druckluftleitungen	Stahl
70G	Rahmenabdeckung hinten	ABS
70H	Dampfleitung zur Luftpumpe	PVC
70I	linker Datenabgriff für Geschwindigkeitsmesser	ABS
70J	rechter Datenabgriff für Geschwindigkeitsmesser	ABS



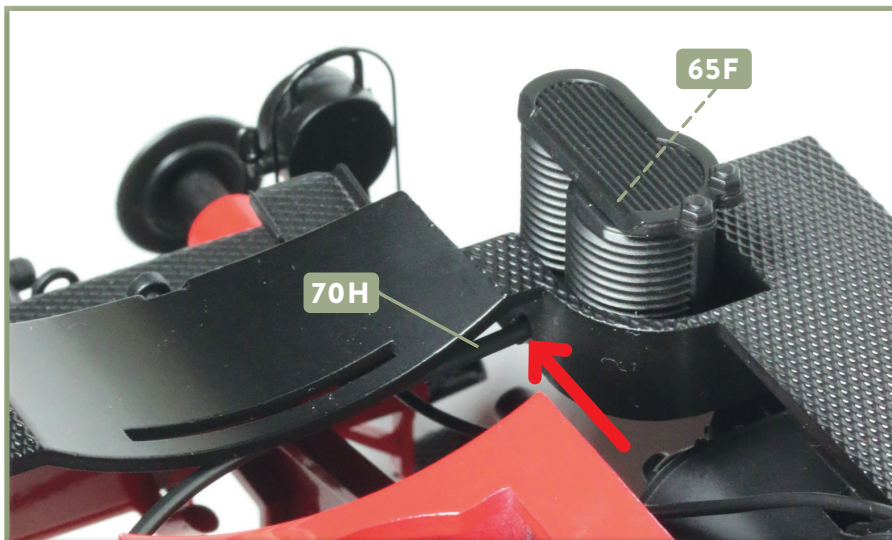
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	6 + 1	1,7 x 4 mm
JM	2 + 1	2,3 x 4 mm

SCHRITT 1: Arbeiten am Rahmen



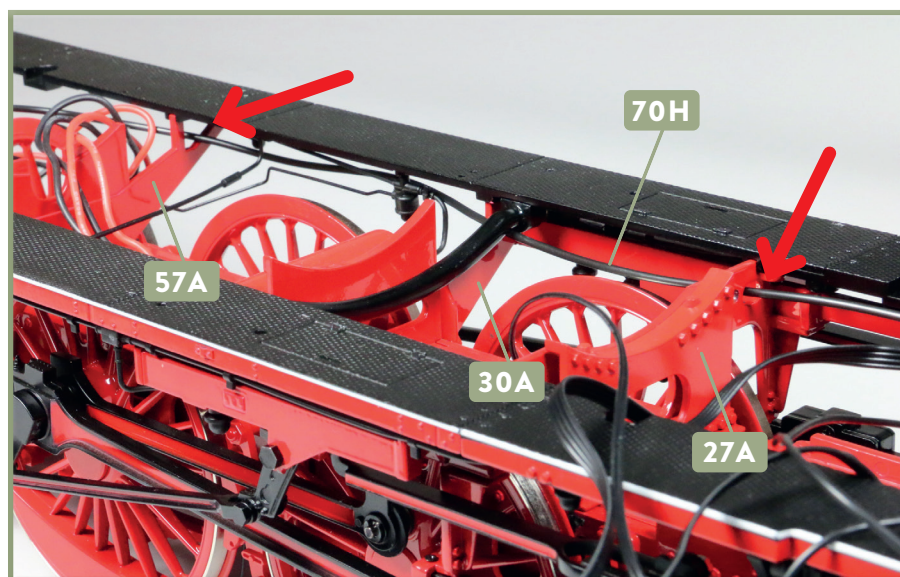
1 Legen Sie die Dampfleitung **70H** neben der linken Seite Ihres Modells auf Ihre Arbeitsplatte. Die Pfeile deuten an, wie die Leitung verlegt werden soll. Die Schritte 2–4 verdeutlichen die Führung der Leitung.



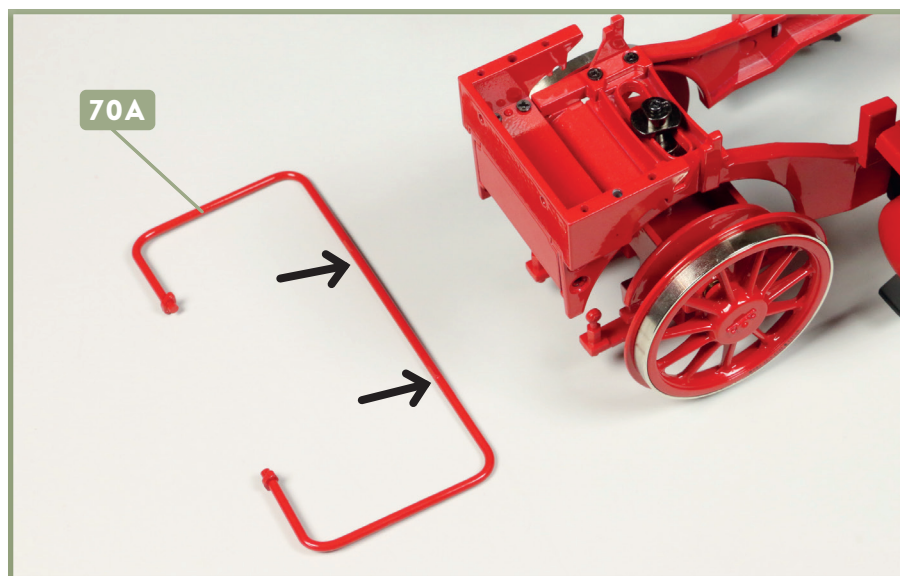
2 Versehen Sie ein Ende der Dampfleitung **70H** mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie es am Zapfen, der sich seitlich an der Bodenplatte der Luftpumpe **65F** befindet. Der Pfeil weist auf diese Stelle.



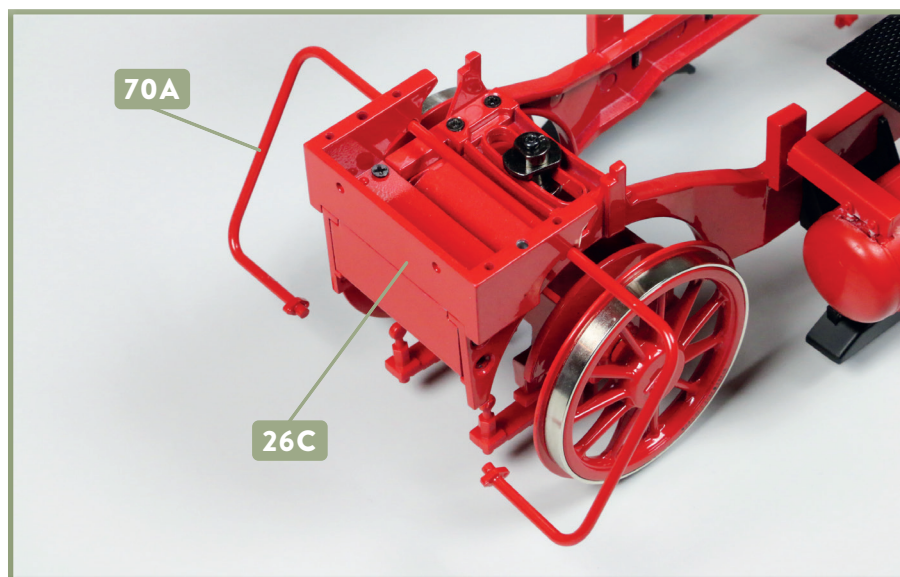
3 Führen Sie die Dampfleitung **70H** durch den länglichen Schlitz der Frontverkleidung **65A** (damit er sich besser zur linken Rahmenseite verlegen lässt) und dann an der linken Rahmenseite nach hinten.



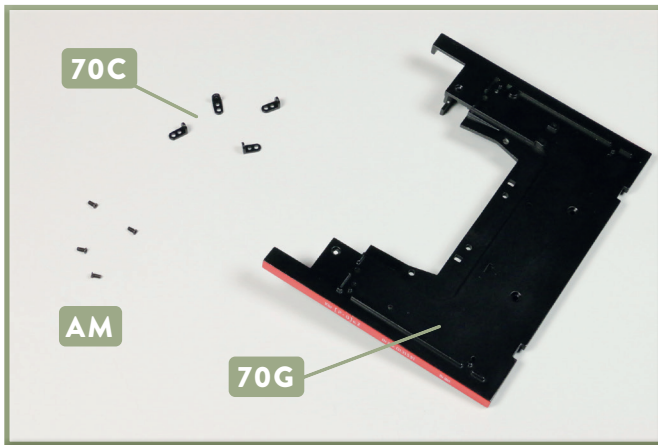
4 Führen Sie die Dampfleitung **70H** auf der linken Rahmenseite nach hinten: Sie wird durch die Bohrungen der Rauchkammerstütze **27A** und des hinteren Pendelblechs **57A** geführt (die Pfeile weisen auf die Stellen). Beim vorderen Pendelblech **30A** verläuft die Leitung nicht durch die Bohrung sondern innen daneben.



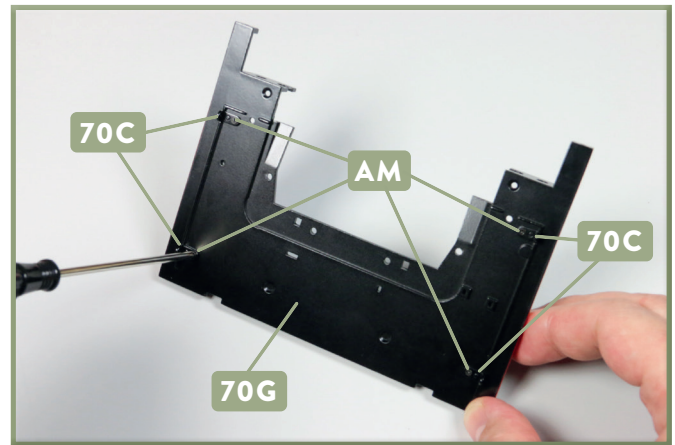
5 Sprung ans hintere Ende des Rahmens. Nehmen Sie die Kaltwasserleitung **70A** zur Hand. An den Stellen, auf die die beiden Pfeile weisen, hat die Leitung jeweils einen Vorsprung: Versehen Sie diese Vorsprünge mit etwas Sekundenkleber.



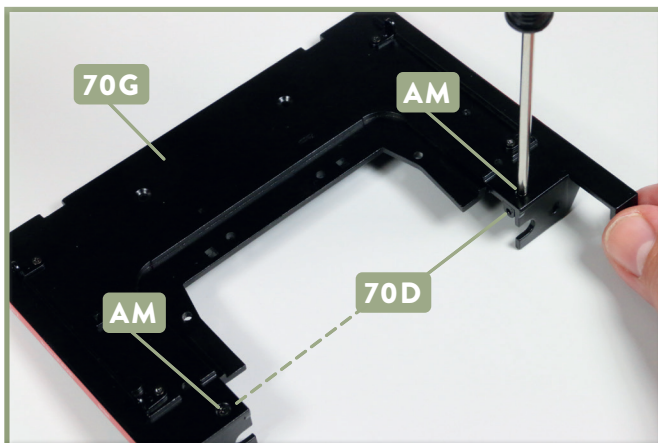
6 Fixieren Sie die Kaltwasserleitung **70A** in den halbrunden Aufnahmen an der Abschlusspartie des Rahmens **26C**. Die beiden mit Kleber versehenen Vorsprünge bestimmen den Winkel der Leitung, der so sein sollte, wie es das Foto zeigt.



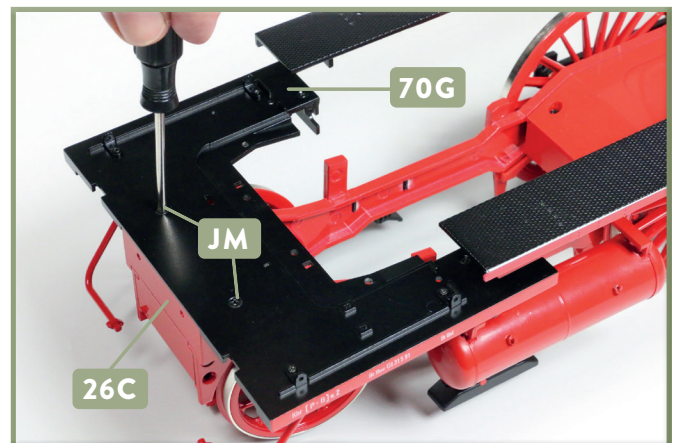
7 Legen Sie die Rahmenabdeckung **70G**, die vier Winkel **70C** und vier Schrauben **AM** bereit, wie abgebildet.



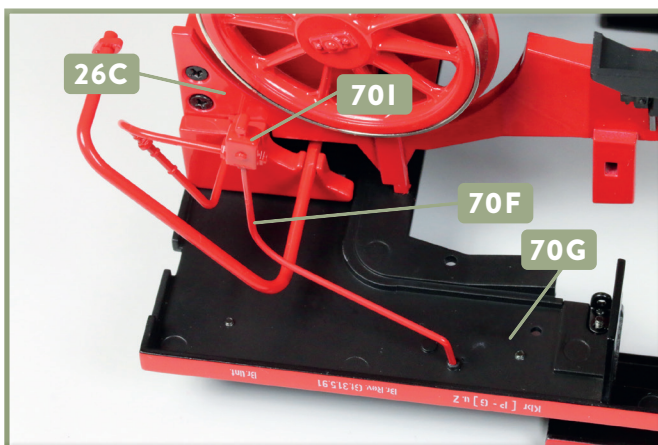
8 Setzen Sie die vier Winkel **70C** auf die Oberseite der Rahmenabdeckung **70G** und fixieren Sie sie mit jeweils einer der Schrauben **AM**, wie es das Foto zeigt.



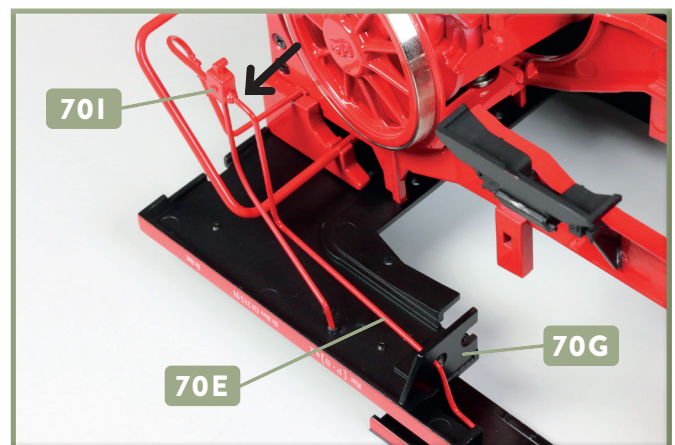
9 Die beiden Winkel **70D** werden auf der Unterseite der Rahmenabdeckung **70G** platziert und von oben mit jeweils einer Schraube **AM** befestigt.



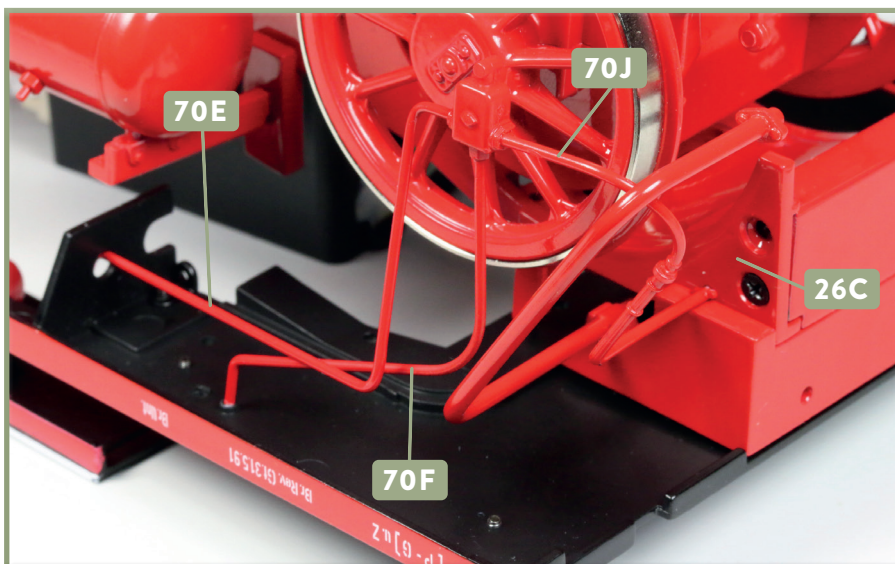
10 Setzen Sie die Rahmenabdeckung **70G** hinten auf den Rahmen Ihres Modells. Fixieren Sie die Abdeckung mit zwei Schrauben **JM** an der Abschlusspartie **26C**.



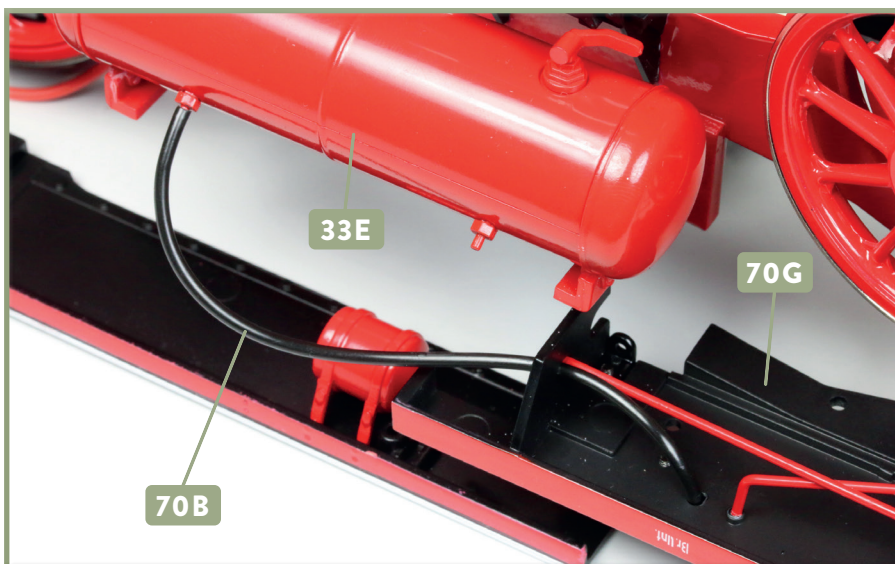
11 Stellen Sie Ihr Modell vorsichtig auf den Kopf. Kleben Sie die Leitung vom linken Datenabgriff **70I** in der Bohrung auf der linken Seite der Abschlusspartie **26C** fest. Eine der Druckluftleitungen **70F** wird zwischen der Aufnahme der Rahmenabdeckung **70G** und der Bohrung auf der Oberseite von **70I** festgeklebt.



12 Nehmen Sie eine der Druckleitungen **70E** und kleben Sie deren hinteres Ende in der vorderen Bohrung des Datenabgriffs **70I** fest. Das vordere Ende führen Sie durch die Öffnung in der senkrechten Strebe der Rahmenabdeckung **70G**.

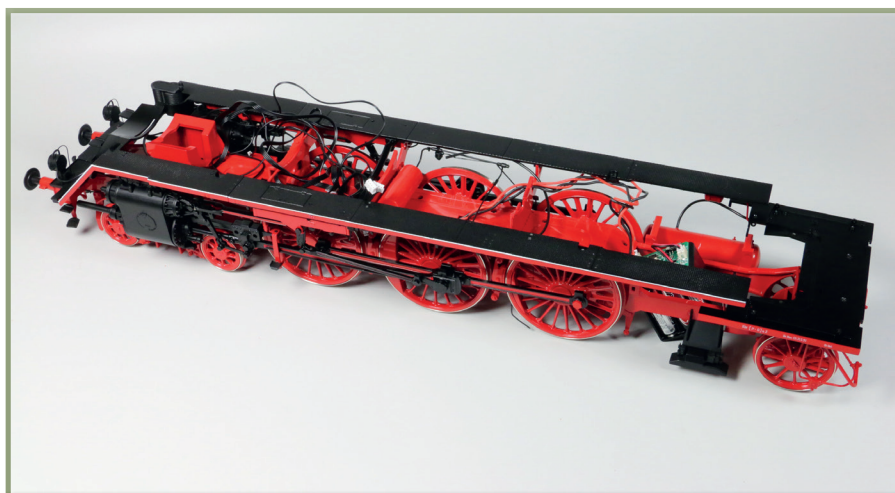


13 Wechsel auf die andere Rahmenseite, wo Sie die Schritte 11 und 12 wiederholen. Kleben Sie zunächst die Leitung vom rechten Datenabgriff **70J** in der Bohrung der Abschlusspartie **26C** fest. Anschließend werden in den Bohrungen des Datenabgriffs jeweils eine Druckluftleitung **70F** und **70E** festgeklebt, wie abgebildet.



14 Als Letztes wird die Luftleitung **70B** fixiert: Sie verläuft vom Zapfen an der Unterseite der Rahmenabdeckung **70G** durch die Öffnung in deren senkrechter Strebe hin zum vorderen Zapfen am Hauptluftbehälter **33E**, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Diverse Leitungen sind an der Lok befestigt. Die hintere Rahmenabdeckung ist montiert.