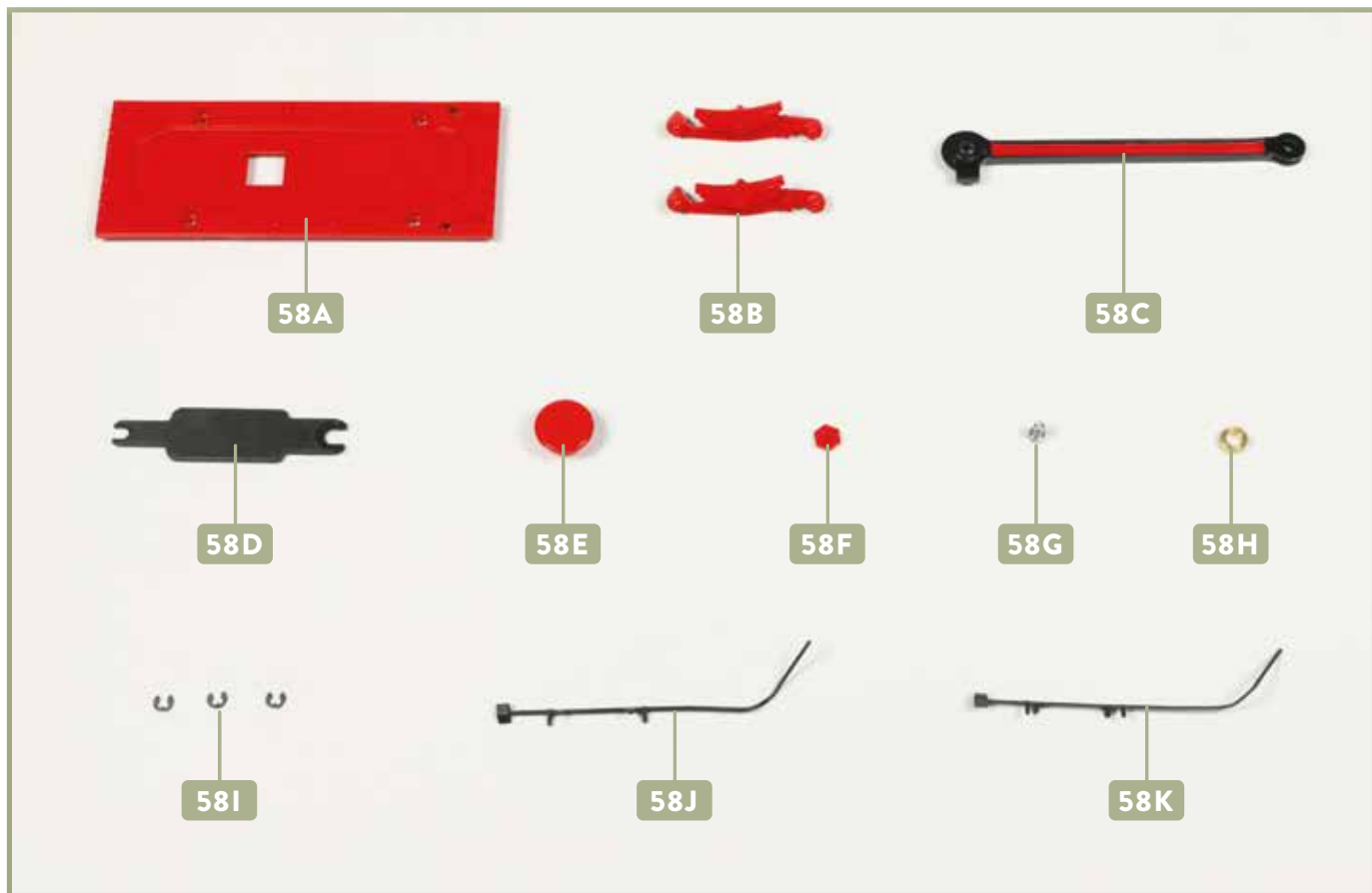


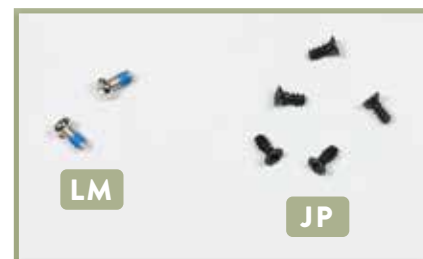
DIE ZWEITE ABDECKUNG

Die zweite Abdeckung wird am Rahmen befestigt, zwei Sandfallrohre werden angebracht. Das hintere linke Kuppelrad wird montiert und über eine Kuppelstange mit dem vorderen Kuppelrad verbunden.



Ihre Bauteile im Überblick

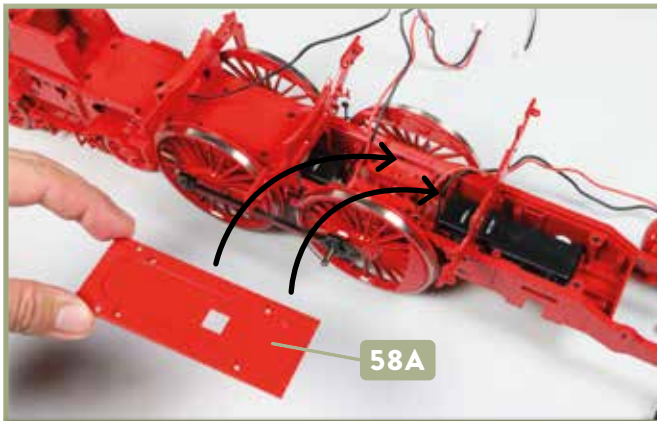
Teilenummer	Name	Material
58A	Abdeckung über der zweiten Laufachse	ABS
58B	zwei Bremsgestänge	ABS
58C	Kuppelstange	Zink-Druckguss
58D	Aufsteckschlüssel	ABS
58E	Nabendeckel	ABS
58F	Abdeckung	Stahl
58G	Bolzen	Stahl
58H	Buchse	Stahl
58I	drei C-Ringe	Stahl
58J	Sandfallrohr	ABS
58K	Sandfallrohr	ABS



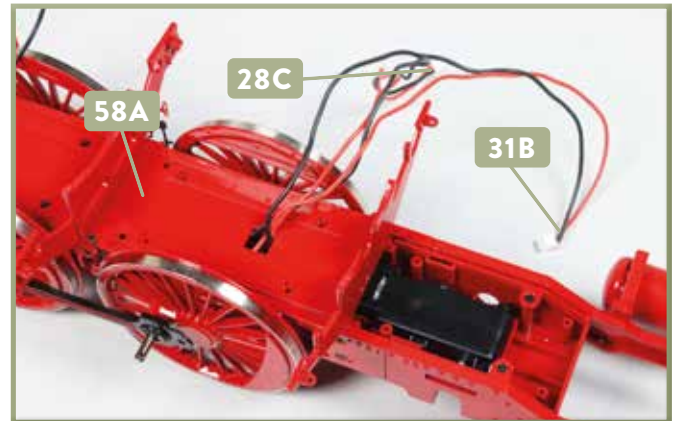
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
LM	1+1	2,3 x 5 mm
JP	4+1	2,3 x 5 mm

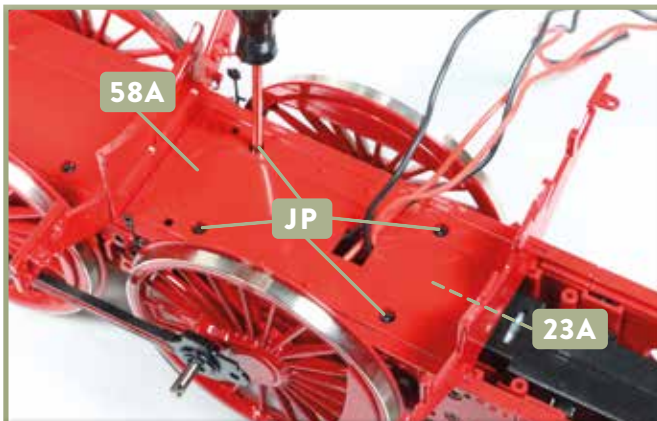
SCHRITT 1: Montage der Abdeckung und der Sandfallrohre



1 Stellen Sie den Rahmen auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Abdeckung **58A** und platzieren Sie sie über der zweiten Laufachse auf dem Rahmen, wie angedeutet.



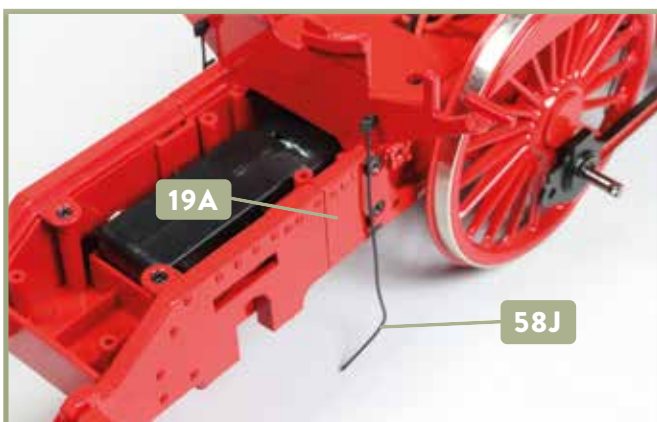
2 Die Abdeckung **58A** sitzt korrekt im Rahmen. Achten Sie darauf, dass die beiden Motorkabel **28C** und **31B** durch die Aussparung der Abdeckung geführt werden.



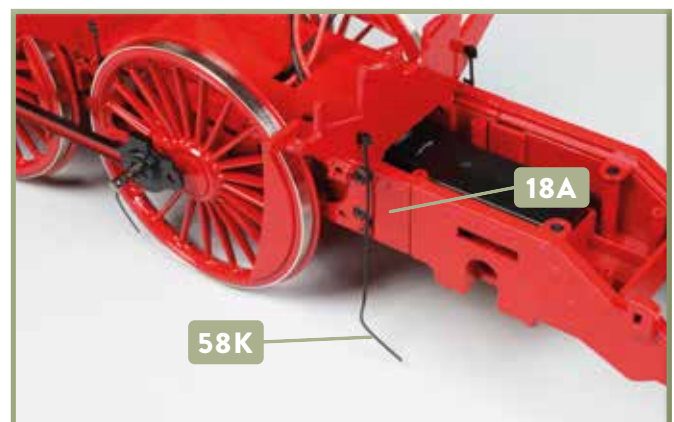
3 Befestigen Sie die Abdeckung **58A** mit vier Schrauben **JP** an der Innenpartie des Rahmens **23A**.



4 Nehmen Sie das Sandfallrohr **58J**, versehen Sie dessen zwei seitliche Zapfen mit etwas Sekundenkleber und führen Sie sie auf Höhe des hinteren Pendelblechs **57A** zur rechten Rahmenseite, wie es der Pfeil andeutet.

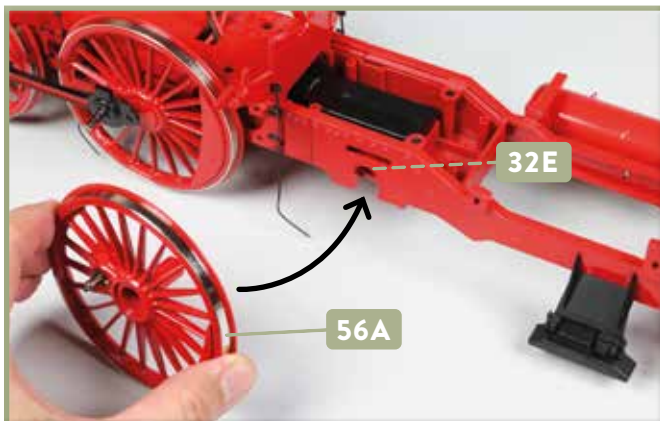


5 Kleben Sie das Sandfallrohr **58J** in den beiden Bohrungen ganz hinten in der rechten Rahmenwange **19A** fest.



6 Wechsel auf die linke Rahmenseite: Versehen Sie die Zapfen des Sandfallrohrs **58K** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen ganz hinten an der linken Rahmenwange **18A** ein.

SCHRITT 2: Arbeiten am Fahrwerk



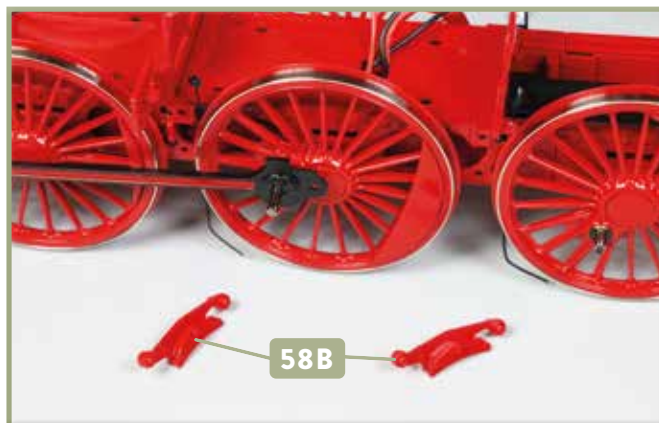
1 Nehmen Sie das Kuppelrad **56A** und setzen Sie dessen Nabe auf die Welle **32E**, wie es der Pfeil andeutet.



2 Fixieren Sie das Kuppelrad **56A** mit einer Schraube **LM** an der Welle **32E**. Legen Sie den Nabendeckel **58E** bereit.



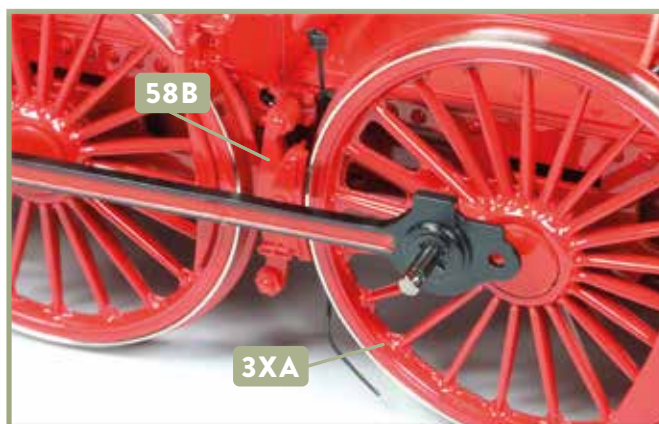
3 Drücken Sie den Nabendeckel **58E** in die Bohrung des Kuppelrads **56A** hinein, wie abgebildet. (Ggf. festgeklebt werden die Nabendeckel erst nach dem Funktionstest des kompletten Fahrwerks, der in Ausgabe 62 erfolgen wird.)



4 Legen Sie die beiden Bremsgestänge **58B** vor die linke Seite des Rahmens, wie abgebildet.



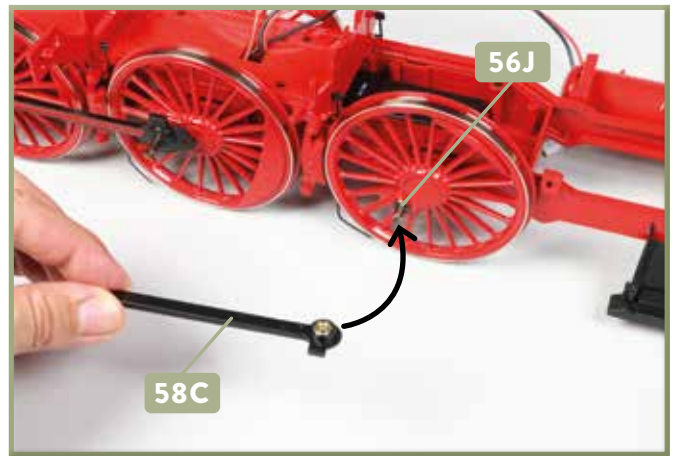
5 Versehen Sie die beiden Zapfen des ersten Bremsgestänges **58B** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Bohrungen ein, die sich unmittelbar vor dem Kuppelrad **56A** im Rahmen befinden.



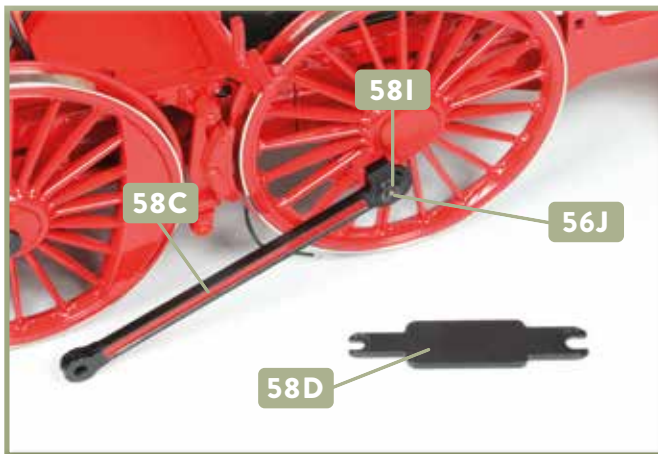
6 Das zweite Bremsgestänge **58B** wird in den Bohrungen direkt neben dem Kuppelrad **3XA** am Rahmen festgeklebt, wie abgebildet.



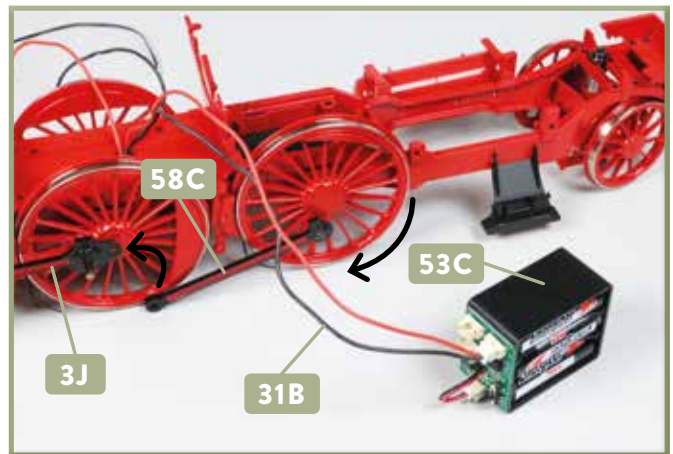
7 Setzen Sie die Buchse **58H** in die Aufnahme an der Kuppelstange **58C** ein, wie es der Pfeil andeutet.



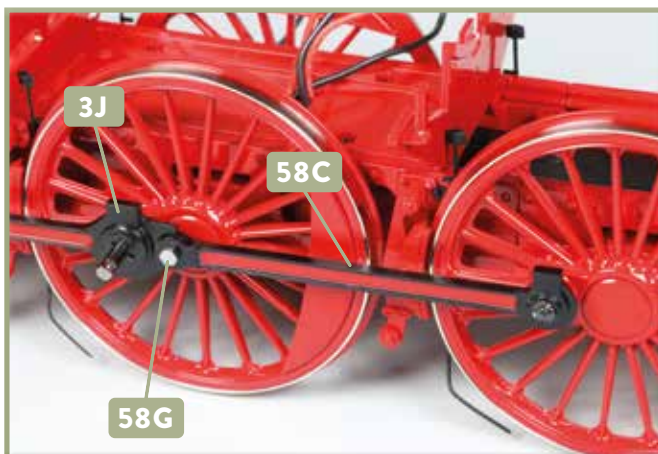
8 Nehmen Sie die Kuppelstange **58C** und setzen Sie deren Bohrung auf den Kuppelzapfen **56J**.



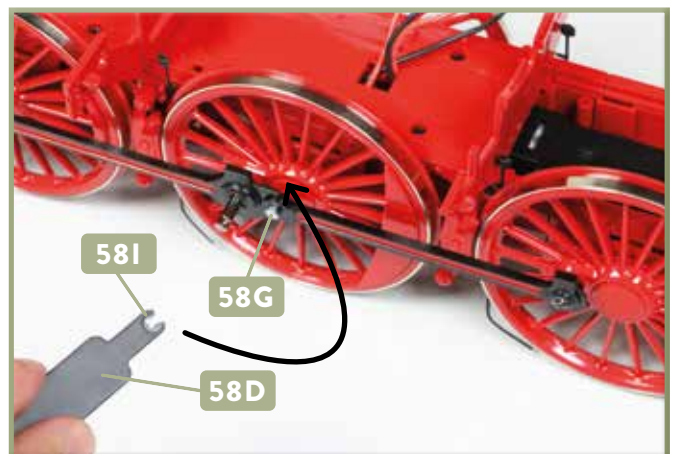
9 Die Kuppelstange **58C** sitzt auf dem Kuppelzapfen **56J** und wird dort mit einem C-Ring **58I** gesichert, den Sie mithilfe des Aufsteckschlüssels **58D** anbringen.



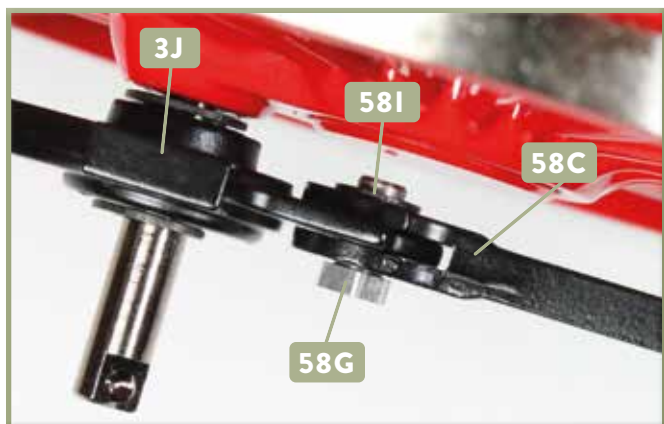
10 Verbinden Sie das Kabel des hinteren Motors **31B** mit dem Port „C“ der Platine vom Tester **53C**: Legen Sie den Schalter für einen kurzen Moment um, bis sich die Kuppelstange **58C** in einer Flucht mit der Kuppelstange **3J** befindet, wie es die Pfeile andeuten.



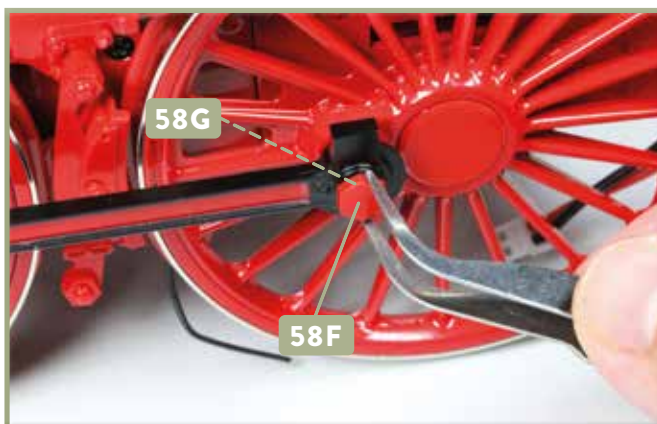
11 Fluchten die beiden Kuppelstangen **58C** und **3J**, verbinden Sie sie mithilfe des Bolzens **58G**.



12 Setzen Sie einen C-Ring **58I** in die kleine Aufnahme des Aufsteckschlüssels **58D** und führen Sie ihn zum inneren Ende des Bolzens **58G**, wie es der Pfeil andeutet.

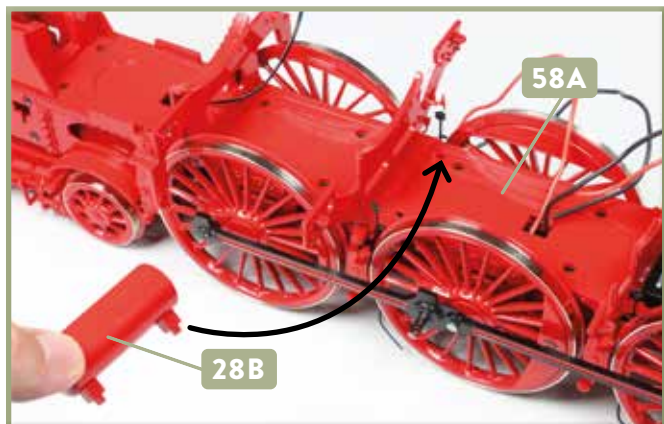


13 Der C-Ring 58I sitzt in der Vertiefung des Bolzens 58G, der die beiden Kuppelstangen 58C und 3J miteinander verbindet.

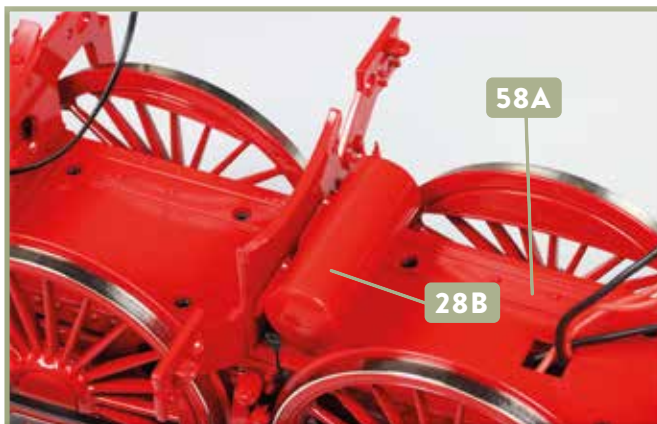


14 Von außen wird die Abdeckung 58F auf den Kopf des Bolzens 58G gesetzt. Das Festkleben erfolgt erst nach dem Fahrwerk-Funktionstest in Ausgabe 62.

SCHRITT 3: Montage des Hilfsluftbehälters

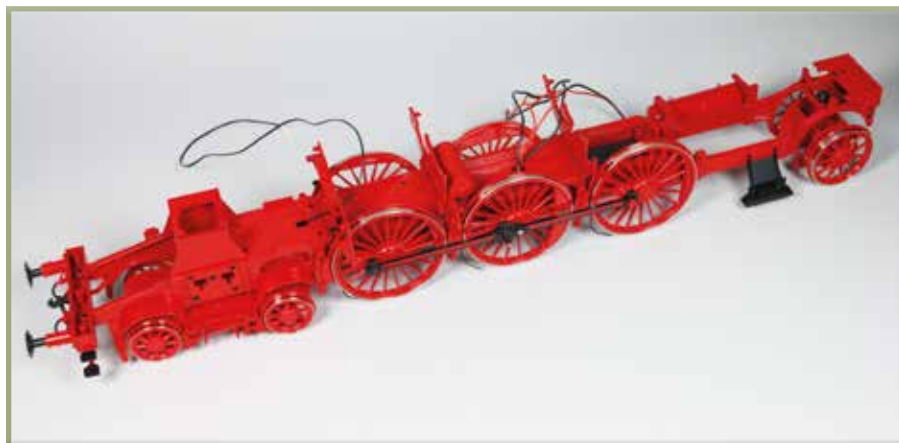


1 Nehmen Sie den Hilfsluftbehälter 28B zur Hand und versehen Sie dessen zwei Füße mit etwas Sekundenkleber. Der Behälter gehört auf die Abdeckung 58A, wie angedeutet.



2 Kleben Sie den Hilfsluftbehälter 28B in den beiden Bohrungen fest, die sich vorne in der Abdeckung 58A befinden.

DAS BAUERGESBIS



Das hintere linke Kuppelrad ist montiert und mit dem benachbarten Kuppelrad verbunden.

Nochmals der Hinweis: Die roten Nabendeckel und Abdeckungen des Fahrwerks werden erst in Ausgabe 62 festgeklebt, nachdem ein Testlauf der Lok durchgeführt wurde.