

# DER LINKE ZYLINDERBLOCK

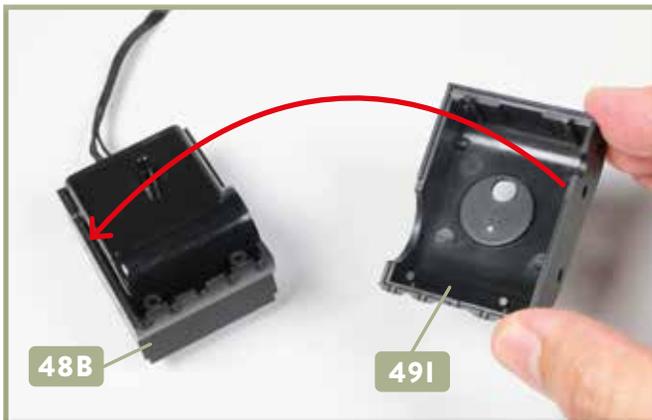
Die linke Zylinderblockverkleidung wird am linken Dampferzeuger befestigt. Mit der Baugruppe verbunden werden unter anderem der vordere Zylinderdeckel, das Kolbenstangenschutzrohr und der Druckausgleicher.



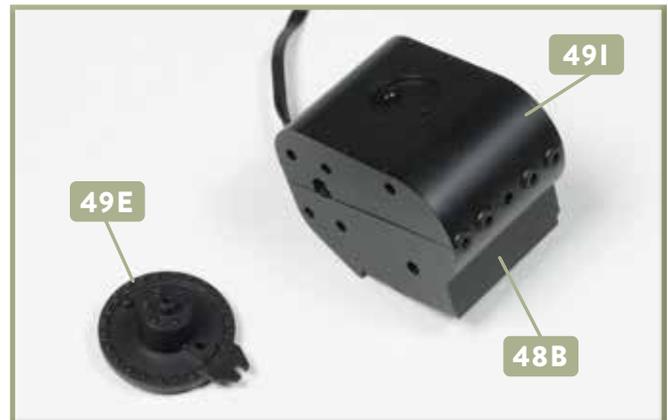
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
49A	Basis des Schieberkastendeckels	PC
49B	Verschluss	ABS
49C	Stopfbuchse	ABS
49D	vordere Halterung (L1)	ABS
49E	vorderer Zylinderdeckel	ABS
49F	Kolbenstangenschutzrohr	ABS
49G	Zylindersicherheitsventil	ABS
49H	hintere Halterung (L2)	ABS
49I	Zylinderblockverkleidung	PC
49J	Druckausgleicher	ABS

## SCHRITT 1: Arbeiten am linken Zylinderblock



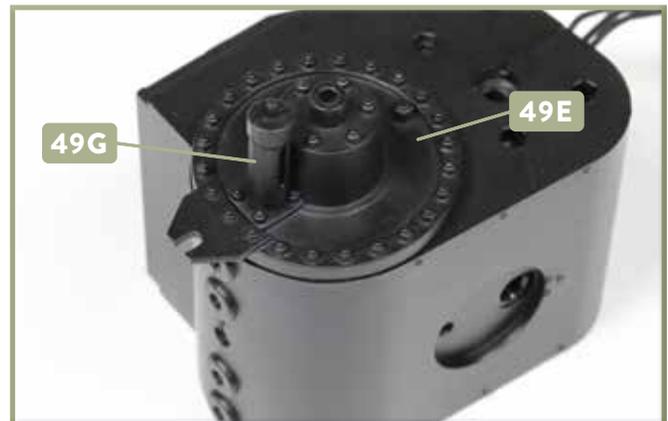
**1** Legen Sie den linken Dampferzeuger auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Zylinderblockverkleidung 49I mit der Verkleidung 48B zusammen, wie angedeutet. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



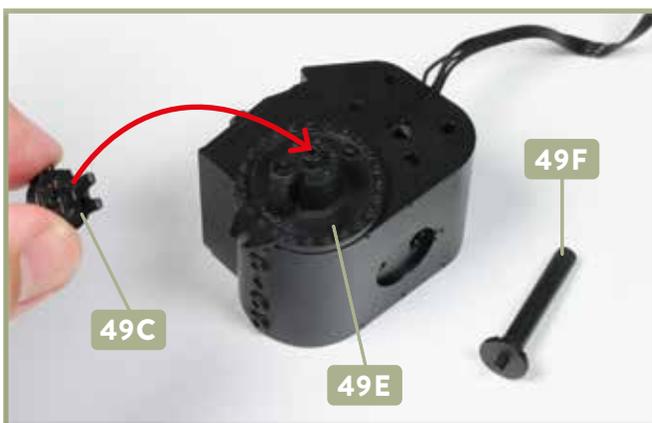
**2** Die Zylinderblockverkleidung 49I und die Verkleidung 48B sind korrekt zusammengefügt. Legen Sie den vorderen Zylinderdeckel 49E bereit.



**3** Drücken Sie die zwei Zapfen an der Innenseite des Zylinderdeckels 49E in die Aufnahmen der Verkleidungen 48B bzw. 49I hinein. Es handelt sich um eine Steckverbindung.



**4** Versehen Sie den abgeflachten Zapfen des Zylindersicherheitsventils 49G mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie ihn in die Aufnahme des Zylinderdeckels 49E ein.



**5** Legen Sie das Kolbenstangenschutzrohr 49F bereit. Nehmen Sie die Stopfbuchse 49C, versehen Sie deren Zapfen mit etwas Klebstoff und fügen Sie ihn in die zentrale Aufnahme des Zylinderdeckels 49E ein, wie es der Pfeil andeutet.



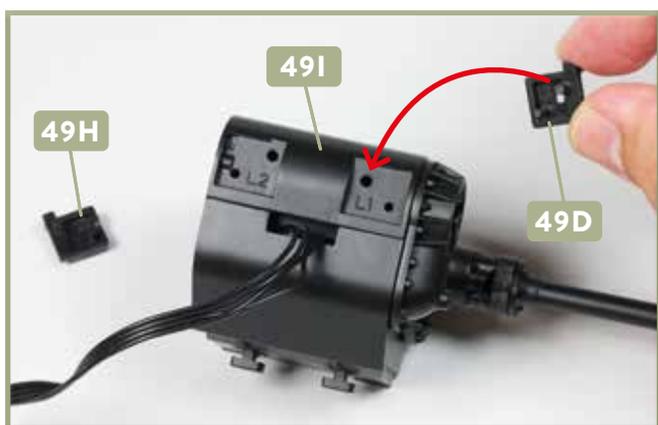
**6** Geben Sie etwas Sekundenkleber auf den Zapfen des Kolbenstangenschutzrohrs 49F und fügen Sie diesen in die Aufnahme der Stopfbuchse 49C ein, wie abgebildet.



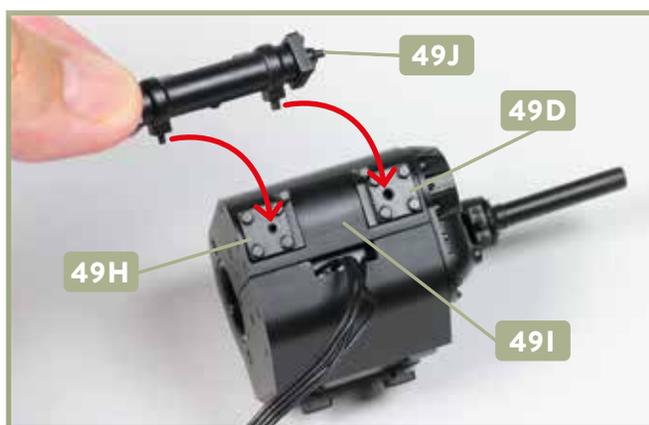
**7** Drücken Sie die Zapfen, die sich an der Innenseite des Schieberkastendeckels **49A** befinden, in die Aufnahmen an der Vorderseite der Verkleidungen **48B** und **49I** hinein.



**8** Der Verschluss **49B** wird an der Zylinderblockverkleidung **49I** befestigt: Drücken Sie dazu die Zapfen in die entsprechenden Aufnahmen hinein.



**9** Legen Sie die beiden Halterungen **49D** und **49H** bereit. Die vordere Halterung (mit „L1“ markiert) wird dort befestigt, wo die Zylinderblockverkleidung **49I** mit „L1“ markiert ist, wie angedeutet.



**10** Nach der Halterung **49D** wird auch die Halterung **49H** oben an der Zylinderblockverkleidung **49I** befestigt. Drücken Sie anschließend die Zapfen des Druckausgleichers **49J** in die Aufnahmen der beiden Halterungen hinein, wie angedeutet.

## DAS BAUERGBNIS



Der Zusammenbau der linksseitigen Steuerung schreitet voran: Zwei Deckel, das Kolbenstangenschutzrohr und der Druckausgleichler wurden am Zylinderblock angebracht.