

DAS GLEISBETT (IX)

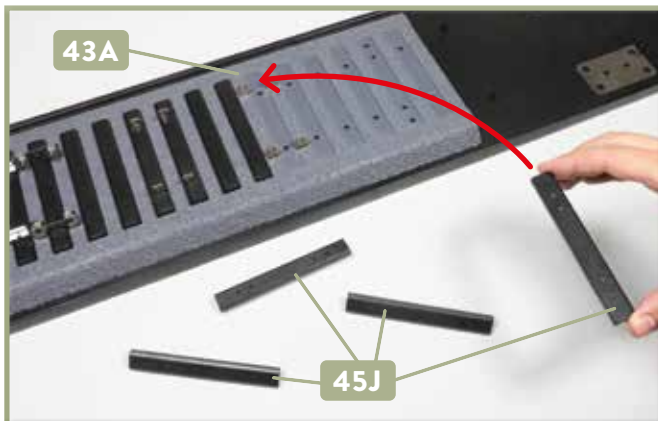
Vier Schwellen, zehn Kleineisen und vier kurze Schienen werden am Gleisbett angebracht. Vier weitere Schienenrollen werden montiert.



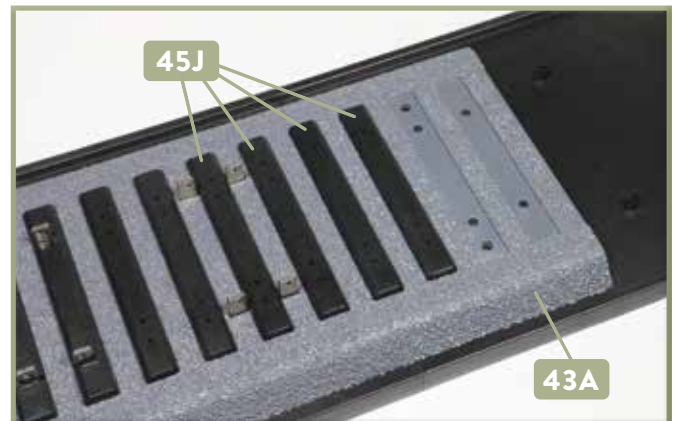
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
45A	vier Muttern	Stahl
45B	fünf kleine Laufringe (einer als Ersatz)	Stahl
45C	fünf mittlere Laufringe (einer als Ersatz)	Stahl
45D	fünf große Laufringe (einer als Ersatz)	Stahl
45E	vier Sicherungstifte	Stahl
45F	vier Rollen	Stahl
45G	zwei Rollenhalterungen	Stahl
45H	vier kurze Schienen	Stahl
45I	zehn Kleineisen	ABS
45J	vier Schwellen	ABS

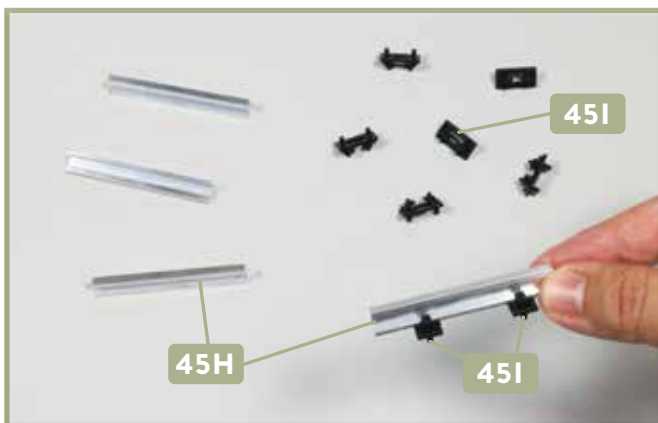
SCHRITT 1: Schwellen, Kleineisen und Schienen montieren



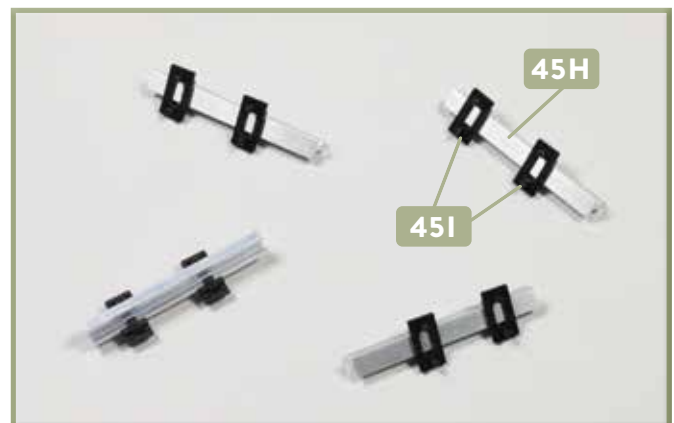
1 Legen Sie die vier Schwellen **45J** bereit. Fügen Sie die erste Schwelle in die Vertiefung der dritten Bettung **43A** zwischen der Schienenrollen-Halterung ein, wie es der Pfeil andeutet.



2 Die übrigen drei Schwellen **45J** werden in den benachbarten freien Vertiefungen der dritten Bettung **43A** befestigt.



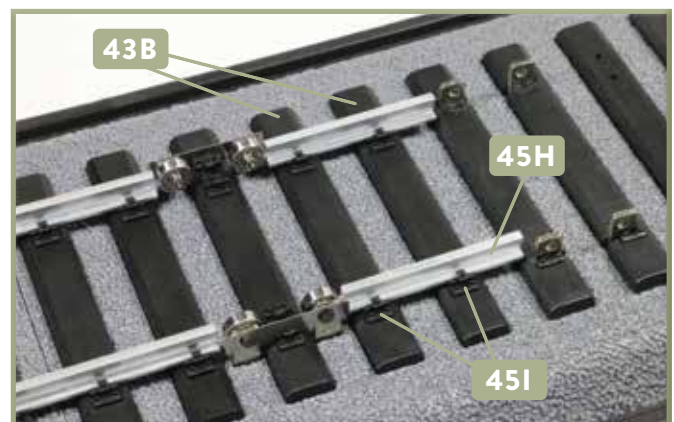
3 Legen Sie die vier kurzen Schienen **45H** und acht Kleineisen **45I** bereit. Bringen Sie zwei Kleineisen an der ersten Schiene an, wie es das Foto zeigt.



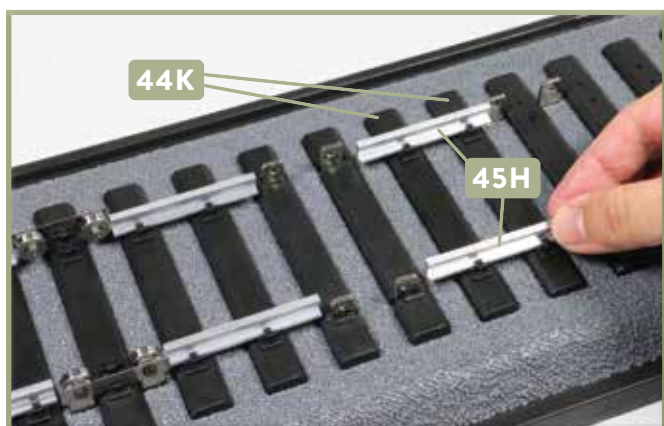
4 Wiederholen Sie den Vorgang mit den anderen drei Schienen **45H**: An jeder von ihnen werden zwei Kleineisen **45I** befestigt.



5 Nehmen Sie eine Schiene **45H** und fügen Sie die Zapfen der an ihr befestigten Kleineisen **45I** in die Aufnahmen der Schwellen **43B** ein, wie abgebildet.



6 Die Kleineisen **45I** der zweiten Schiene **45H** werden an den Aufnahmen am anderen Ende der Schwellen **43B** befestigt.



7 Die beiden anderen Schienen **45H** werden mithilfe der Kleineisen an den Schwellen **44K** befestigt.

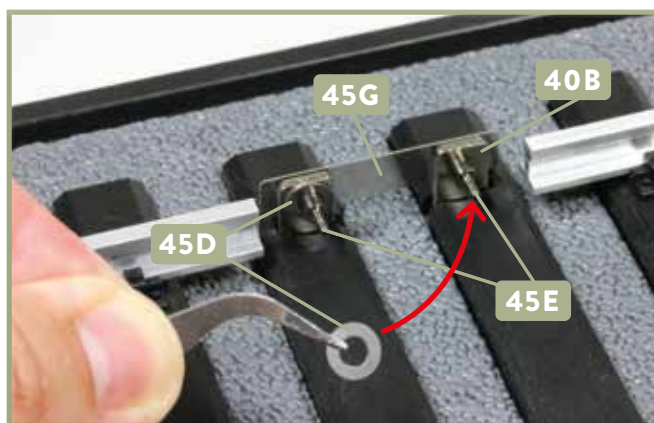


8 Die beiden übrig gebliebenen Kleineisen **45J** werden in den Aufnahmen der Schwelle **45I** angebracht, die sich zwischen den Schienenrollen-Halterungen befinden, wie abgebildet.

SCHRITT 2: Anbringen der Schienenrollen



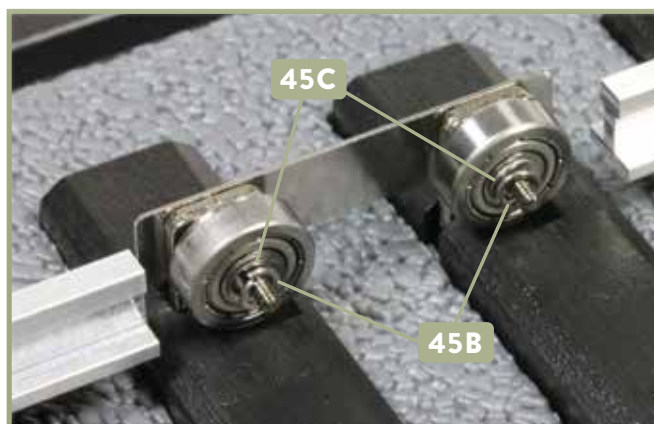
1 Legen Sie zwei große Laufringe **45D**, zwei Sicherungstifte **45E** und eine Rollenhalterung **45G** neben der zweiten Schienenrollen-Halterung **40B** bereit.



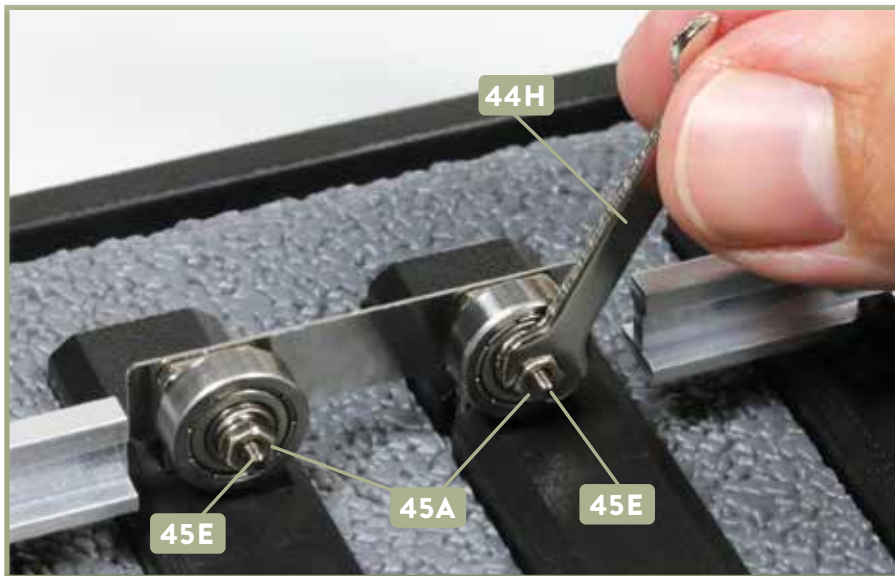
2 Platzieren Sie die Rollenhalterung **45G** außen auf der Schienenrollen-Halterung **40B** und führen Sie je einen Sicherungstift **45E** von außen durch die Bohrungen der beiden Teile. Von innen wird auf den beiden Sicherungstiften je ein großer Laufring **45D** platziert.



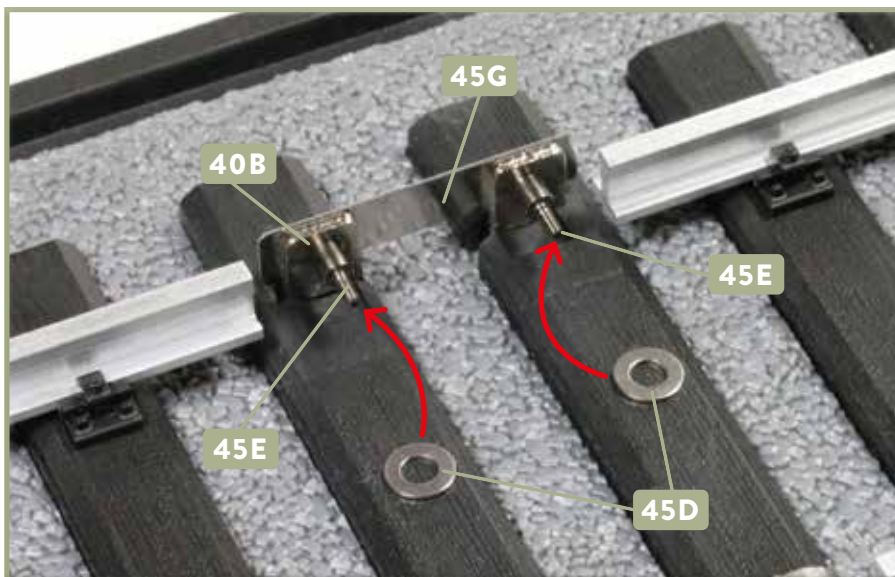
3 Nehmen Sie zwei der Rollen **45F** und setzen Sie je eine von ihnen auf die Sicherungstifte, wie abgebildet.



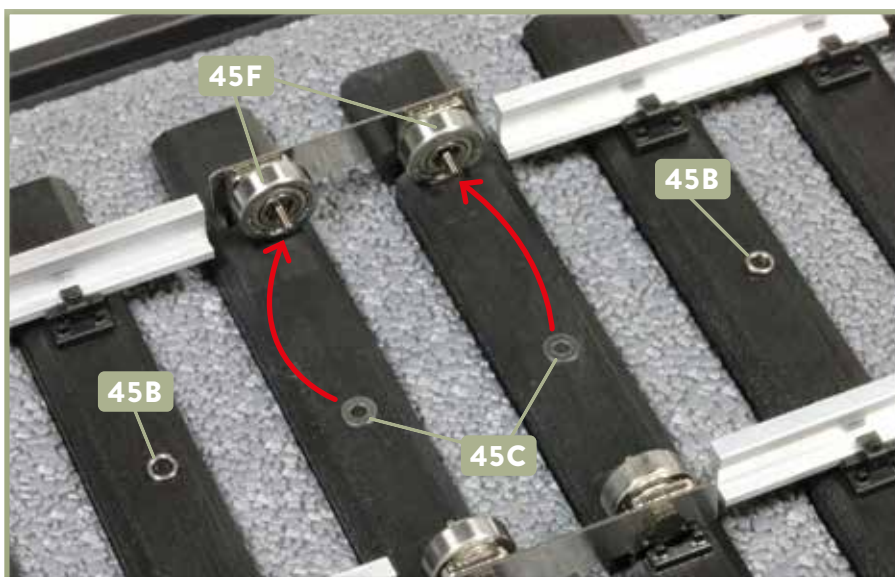
4 Neben den beiden Rollen werden auf den Sicherungstiften zunächst ein mittelgroßer Laufring **45C** und danach ein kleiner Laufring **45B** platziert.



5 Nehmen Sie zwei Muttern **45A** und befestigen Sie mithilfe des Schraubenschlüssels **44H** je eine von ihnen auf den beiden Sicherungstiften **45E**.



6 Nun werden die Arbeitsschritte 1-5 auf der anderen Seite der Schienenrollen-Halterung wiederholt: Führen Sie zwei Sicherungstifte **45E** von außen in die Bohrungen der Rollenhalterung **45G** und der Schienenrollen-Halterung **40B** ein. Setzen Sie anschließend zwei große Laufringe **45D** auf, wie es die Pfeile andeuten.



7 Neben dem großen Laufring wird jeweils auf beiden Sicherungstiften zunächst eine Rolle **45F** und dann ein mittelgroßer Laufring **45C** platziert. Legen Sie zudem zwei kleine Laufringe **45B** bereit.



8 Platzieren Sie neben den beiden mittelgroßen Laufrollen **45C** jeweils einen kleinen Laufrollen **45B**, wie es das Foto zeigt.



9 Setzen Sie auf die beiden Sicherungsstifte je eine Mutter **45A** und ziehen Sie diese mit dem Schraubenschlüssel **44H** fest, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Vier kurze Schienen und zwei weitere Schienenrollen sind am Gleisbett angebracht.