

# DAS GLEISBETT (VII)

Auf der Bettung werden zwei Schwellen und auf den Schwellen 20 Kleineisen angebracht. Die ersten beiden Schienenabschnitte werden verlegt. Die ersten vier Schienenrollen werden montiert.



## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
44A	zwei lange Schienen	Stahl
44B	vier Muttern	Stahl
44C	vier Sicherungstifte	Stahl
44D	fünf kleine Laufringe (einer als Ersatz)	Stahl
44E	fünf mittlere Laufringe (einer als Ersatz)	Stahl
44F	fünf große Laufringe (einer als Ersatz)	Stahl
44G	vier Rollen	Stahl
44H	zwei Schraubenschlüssel	Stahl
44I	zwei Rollenhalterungen	Stahl
44J	zwanzig Kleineisen	ABS
44K	zwei Schwellen	ABS

## SCHRITT 1: Schwellen, Kleineisen und Schienen montieren



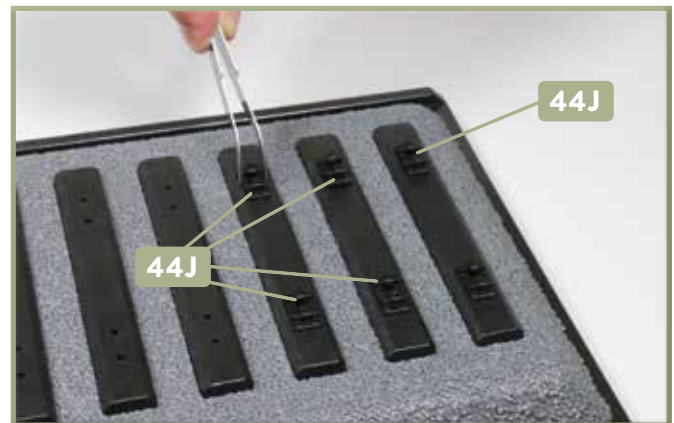
**1** Legen Sie die beiden Schwellen **44K** bereit. Fügen Sie die erste Schwelle in die letzte freie Vertiefung der zweiten Bettung **41A** ein, wie es der Pfeil andeutet.



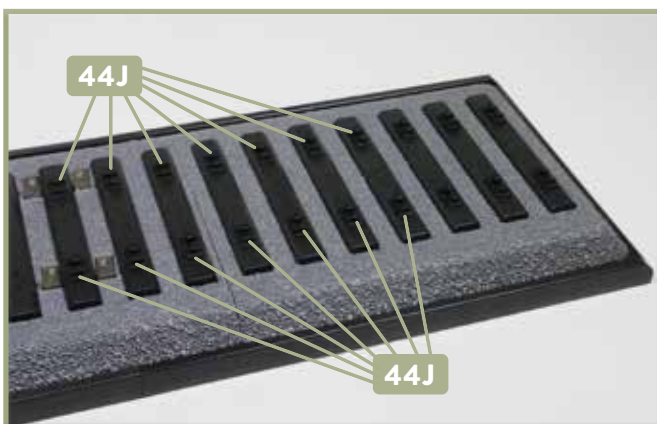
**2** Die zweite Schwelle **44K** wird in der ersten Vertiefung der dritten Bettung **43A** befestigt.



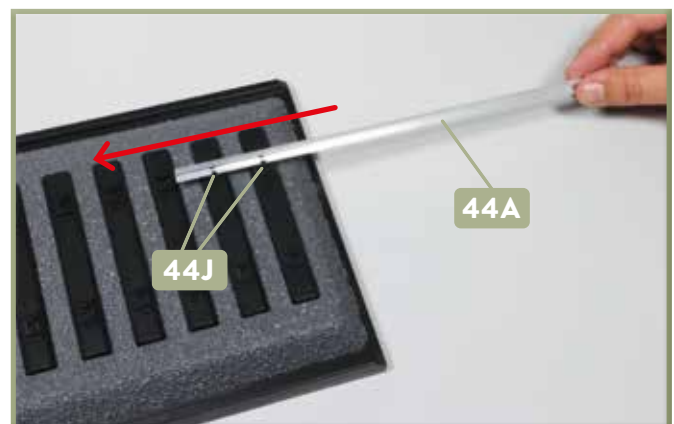
**3** Legen Sie die 20 Kleineisen **44J** bereit. Nehmen Sie das erste Kleineisen und drücken Sie dessen zwei Zapfen in zwei der Bohrungen der äußersten Schwelle **38B** hinein, wie angedeutet.



**4** Die nächsten fünf Kleineisen **44J** werden in den Aufnahmen der ersten drei Schwellen befestigt, wie abgebildet.



**5** Die übrigen 14 Kleineisen **44J** werden in den Aufnahmen der benachbarten sieben Schwellen angebracht.



**6** Nehmen Sie die erste lange Schiene **44A** und führen Sie sie von außen durch die Öffnung der soeben angebrachten Kleineisen **44J**, wie es der Pfeil andeutet.

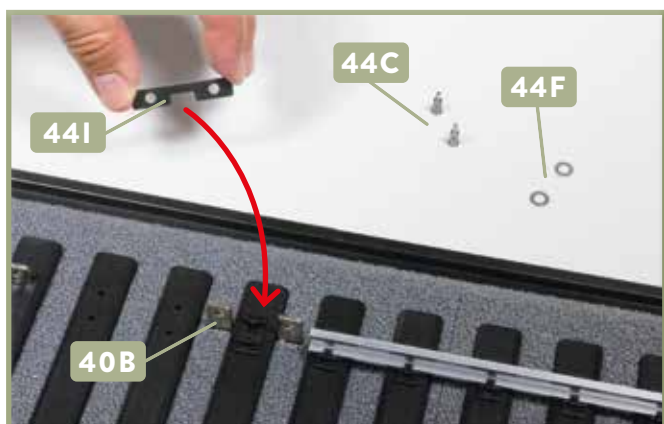


**7** Die erste Schiene **44A** wird durch insgesamt neun Kleisenen geführt: Das Foto zeigt die Endposition. Legen Sie die zweite Schiene **44A** bereit.

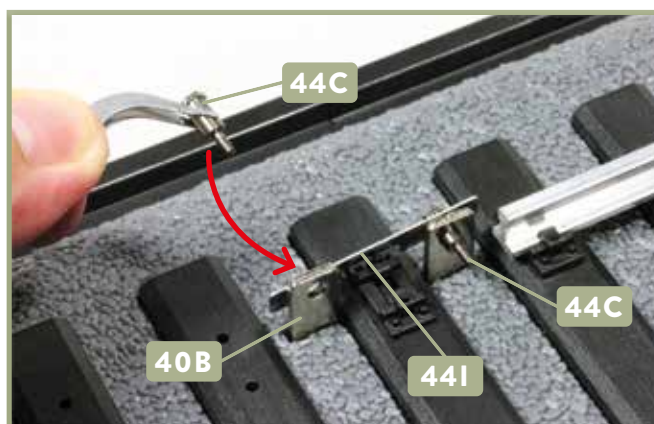


**8** Führen Sie die zweite Schiene **44A** am anderen Ende der Schwellen ebenfalls durch neun Kleisenen hindurch, wie abgebildet.

## SCHRITT 2: Anbringen der Schienenrollen



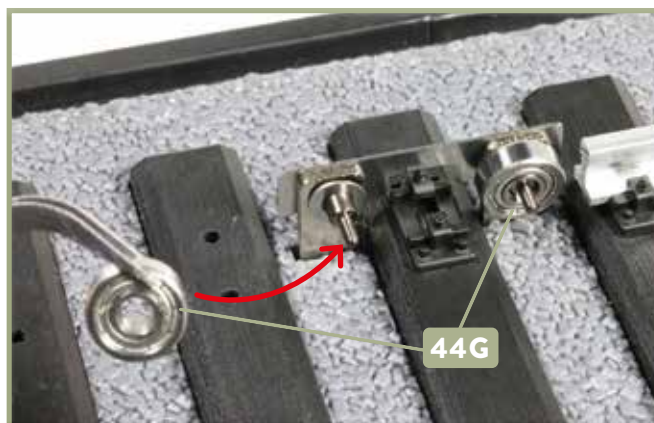
**1** Legen Sie zwei Sicherungstifte **44C** und zwei Laufringe **44F** bereit. Nehmen Sie eine der zwei Rollenhalterungen **44I** und führen Sie sie von außen zu der ersten Schienenrollen-Halterung **40B**, wie es der Pfeil andeutet.



**2** Setzen Sie die beiden Sicherungstifte **44C** von außen in die Bohrungen der Rollenhalterung **44I** und der Schienenrollen-Halterung **40B** ein, wie abgebildet.



**3** Von innen wird auf jedem der beiden Sicherungstifte **44C** je ein großer Laufring **44F** platziert.



**4** Nehmen Sie zwei der Rollen **44G** und setzen Sie je eine von ihnen von innen auf die Sicherungstifte auf, wie abgebildet.





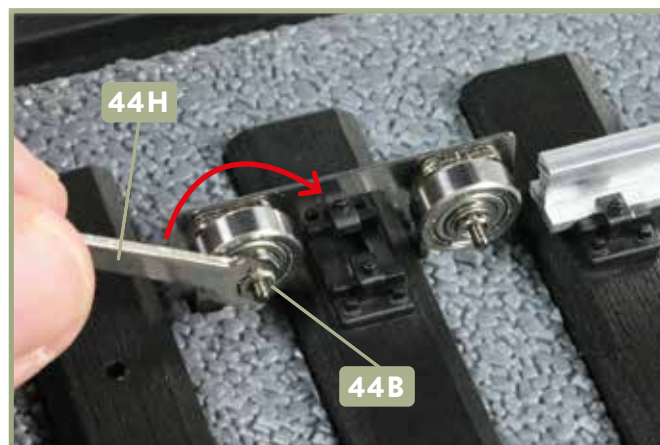
**5** Als Nächstes sind die mittelgroßen Laufringe **44E** an der Reihe: Je einer von ihnen wird neben den beiden Rollen auf dem Sicherungsstift platziert.



**6** Neben die zuvor aufgesetzten mittelgroßen Laufringe gehört auf beide Sicherungsstifte je ein kleiner Laufring **44D**.



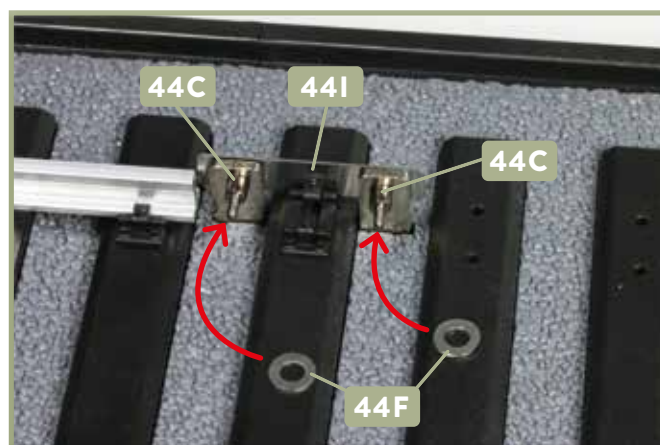
**7** Nehmen Sie eine Mutter **44B** und setzen Sie sie auf den einen Sicherungsstift **44C**.



**8** Ziehen Sie die Mutter **44B** mithilfe des Schraubenschlüssels **44H** fest, wie abgebildet.



**9** Die nächste Mutter **44B** wird auf den anderen Sicherungsstift gesetzt und mithilfe des Schraubenschlüssels **44H** festgezogen.



**10** Nun werden die Arbeitsschritte 1-9 auf der anderen Seite der ersten Schienenrollen-Halterung wiederholt: Führen Sie zwei Sicherungsstifte **44C** von außen in die Bohrungen der Rollenhalterung **44I** und der Schienenrollen-Halterung ein. Setzen Sie anschließend zwei große Laufringe **44F** auf, wie es die Pfeile andeuten.



**11** Neben dem großen Laufring wird jeweils auf beiden Sicherungstiften zunächst eine Rolle **44G**, dann ein mittelgroßer Laufring **44E** und zuletzt ein kleiner Laufring **44D** platziert, wie es das Foto zeigt.



**12** Setzen Sie auf die beiden Sicherungstifte je eine Mutter **44B** und ziehen Sie diese mit dem Schraubenschlüssel **44H** fest, wie abgebildet.

## DAS BAUERGEBNIS



Die ersten Abschnitte der Schienen sind angebracht. Zwei Schienenrollen sind zusammgebaut.

Bewahren Sie die beiden Schraubenschlüssel **44H** unbedingt gut auf! Sie werden für den weiteren Zusammenbau benötigt.